Logo que cheguei á França dispuz-me a fazer uma viagem hydraulica, e sem saber ainda do novo destino que S. Mag.de fôra servido dar-me, parti para Genève, por onde comecei os meus trabalhos. Entre as muitas cousas que tive a observar naquella cidade, examinei com toda a attenção de que sou capaz uma ponte de madeira suspensa por cordas formadas de muitos arames de ferro reunidos, e persuadido de que semelhantes pontes poderem ser construidas no Brazil, ainda com mais vantagens do que na Europa, mandei fazer um modêlo dessa que vi em Genève, com o designio de o offerecer a S. Mag.de O Imperador, que tanto se esmera em promover por todos os meios imaginaveis a prosperidade dos seus fieis subditos; e uma cousa que mais me fortalecêo na minha primeira idea foi a circumstancia de ser este o segundo modêlo da mencionada ponte, que se faz em Genève, tendo-se executado o primeiro por ordem do Governo do Cantão, que o offereceo ao Imperador da Russia. Agora me avisam que a obra está quasi terminada, e como vou partir para Mecklembourg, e por isso não posso eu mesmo expedi-la para o Brazil, fica o Conselheiro Domingos Borges de Barros incumbido de remette-la á V. Ex.a logo que vier de Genève e rogo a V. Ex.a a mercê de apresentar a minha offerta, quando ahi chegar, a S. Mag.de, juntamente com os protestos da minha inalteravel fidelidade e adhesão A' Sua Sagrada Pessôa. Deos guarde a V. Ex.a Paris 24 de agosto de 1825

Illmo. Exmo. Sr. Luiz José de Carvalho e Mello

Cantaquio Adolfo de Mello Matta