N.º 20.

Illm.º Snr

Acabando justamente de receber por fim, da pessoa que m'obteve por outrem conjidencialmente a informação dezejada desta Alfandega e tenho em resposta ao Officio de V.S. de 30 de Dezembro ultimo a honra d'incluir

Brigue John, Capitão Thos. Bell Kirk de Londres para Buenos Ayres

Carga – Descripção de cada Cocket – inclusa

Frete – só Descubri pude, haver-se, sobre este e passage Money, effectuado em 7 d'Agosto 1826 huma apolice de seguro de £400.....

Casco – presumem os Corretores que os Proprietarios não fizeraõ seguro.

Brigue George de 274 Tonelladas, Capitaõ R.t Hunter, sahio de Liverpool em 3 d'Agosto 1826 para Buenos Ayres.

Carga levou 34 Cockets ou Despachos, das quaes £15,941..... era o importe da parte da Carga a que os Carregadores deraõ valor conforme a declaraçaõ contida nos Cockets

" 438..... supposto valor dos seguintes objectos

Hom.d

6 " 1 " 21 Deals 6 ft. & not above 16 ft. long

398 Gallons British Plantation Rum

107 — " — Port Wine

42 — " — Madeira Wine

6 379 Square yds printed Cottons with silk fringe

£16,279 Gross sendo quanto se pode obter -

Frete havendo os corretores Murray, Sime & Co. d
Liverpool fretado o navio em Glasgow a
John Anderson por soma menor que a
carregada naquelle porto e alli sido o fr
pago, se não fez sobre elle seguro e por t
fica só o meyo pelos nossos Commissario
da prova de cada conhecimento apresent
e devidamente legalizado -

Casco fazendo enquerir pelo Vice Consul de Gl
fui informado se mandará segurar ne
e de balde hei feito endagar nas Compa
e em Lloyds sem poder descubrir ate h
onde tal seguro se fizesse.

Bergantim Henry & Isabella de Guer

Frete o Vice Consul de Guernsey diz o segue
"With respect to the freight I have made
the tonnage of the Goods from the invoic
I find that there was about 70 Tons a

as freight then run, say 60 to 63/. p.r Ton &
primage, does not appear overcharged.
Casco "It is to be regretted the Vessel was not valued
at the time that she was carried in at the
Brazils because her value could then have
been more accurately ascertained. I have
however consulted one of the principal Ship
builders who has also fitted out Vessels for
sea & he has confidentially assured me that
the Henry & Isabella was not worth more than
£1050 a £1100 - at the time of her leaving
this port previous to her capture. She
measured 88 Tons, was 7 years old, Sir built
at the exception of her frame work & bends which
was Oak consequently is two guineas per ton
less in value than a Vessel entirely built of
Oak. I have also spoken to a Ship Owner
who coincides in the same opinion & as a
proof of the correctness of that opinion he
purchased about a twelve month back his
Brig the Caroline of 150 Tons of about the
same age as the Henry & Isabella for
£1000 which is far less in proportion to the
size of both Vessels."

Havendo com estas endagações desembolçado
£2.2.- em Liverpool pela informação em globo

£ 2. 2. – em Liverpool
" 4 " 4 " " propria nesta
£ 6 " 6 " " juntamente, rogo a V.S. se digne mandar
embolçar-me esta somma.

Deos Guarde a V.S. Consulado Geral do Brazil. Em Londres, a 29 de Março 1830.

Ill.mo Snr Eustaquio Adolfo de Mello Mattos.

f.a f.a f.a

A. A. de Oliveira