DIARIO NAUTICO

DE

FEITO ABORDO DO NAVIO

DE QUE

ANNO DE



Vende-se na Loja de F. C. Vasconcel. Rua da Quitanda N. 249.

DErrota, que com o favor de DEOS pertende fazer desta Cidade do R.o de Janeiro para a de Loando em o sobredito Navio de que he Capitão e primeiro Piloto Luis da Fon.ca Fern.es segundo Piloto Luis Fr.co Vivas terceiro Piloto ——— Sobrecarga ———

Capellão o Padre ———

Cirurgião José de Araujo Fond.e Praticantes

Officiaes de proa

Cujo Navio leva pessoas de equipagem, e guarnecido com peças d' Artilharia e carregado

demandando pés d' agoa.

HOje do mez de do anno de 18

ás h m da principiámos a suspender com vento e maré de e ás h m mariámos em

ás h m passámos e ás h m deitámos de barra em fora.

A's h m determinei o ponto da partida, como se ve em frente, sendo a Latitude ° ' " e Longitude do Meridiano ° ' "

Hoje Sabbo Sahiu o Brigue Escuna Espadarte
do Rio de Janeiro p.ª Angola e Cabinda a Bordejar.
Comsentido de viagem do Bazante os 6.ºs da tarde
Estou E. i S. Com a Ilha Raza i Navegue
95 m.ª Rumo do E.ºS da Agulha tendo
feita de L.ª N.ª 6.ºo omigio Pica do dia 15
ob.ª Alt.ª Meridiana 5 p.ºas m.ª Navegadas
i61 deduzi o Lugar do Navio iopposto de
Partida Com Leve emfrente P.ª S.

Latt.ª da P.ª S ob.ª 24° 36' S.ª Long.ª pelo P.ª O. d'Grez. 42°

Dias de Viagem. 1

Diario Nautico do N.º de Janeiro p.ª Loanda e Cabd.ª

Dia 12 do mez de Nov.º de 1829. Sego Viro.

Dias de Lua. 15

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	11	SE¼S	NE.E	11°00	Nos S.ts Reis
2	4	11				Gavea i Vig.ª
3	4	11				
4	4	11				
5	4	11				
6	4	2				
7	4	3	SSE	SE.E		
8	4	3				
9	4	7				
10	3	11				
15	4	7				
12	4	3				
13	4	11				
14	3	3				
15	3	11				
16	2	3				
17	3	2				
18	4	1	ESE	NNE		
19	4	11				
20	4	11				+ Gav.ª no f.º
21	4	2				Vig.ª no f.º
22	4	4				
23	4	3				
24	4	3	E	N.		Vist.ª da G.ª da Praia.

Derrota.

Latitude da partida. S	24°32'37"
Latitude da chegada. S	25°46'04
Differença de Latitude. S	1°11'07"
Longitude da partida. O	42'31'02"
Longitude da chegada. O	41°16'42"
Differença de Longitude. E	1°14'18"
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	" "
Rumo. SE	45°00'
Distancia.	98'
Variaçaô. NE	3°00'
Differença Sol a Barra	4'
Correcçaô.	3.'
Direcçaô da corrente.	" "
Velocidade na extenção da derrota.	" "

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegou como Ultima Deve Mar. atrapalhado
Obrigo de Entregar. Horizontes Carregados. Sem
Mais Novid.s Nos.a Senhora do Livram.to Salvo
bre demos nos de feliz Viage o Salvamento.

N.S

o Navio esta fazendo
Sem Escala de Agoa

Dias de Viagem. 0

Diario Nautico do B.d'Janeiro p.a Cab.a e Angola

Dia 13 do mez de Abril de 1829. Terça feira

Dias de Lua 16

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	2	E	N.	L BB	Sudo Largo
2	2	2				
3	2	6				
4	3	11				
5	3	5		0	SO.	
6	6	11		010		
7	3	7	ESE	10		
8	3	5				
9	6	6				
10	3	8		110	LBB	
11	5	11				
12	3	5				
13	2	7				
14	2	11				
15	11	11				
16	11	11				
17	11	11				
18	11	11				
19	3	5	E	1	BB	
20	3	3				
21	3	9				
22	4	4				
23	3	7				
24	3	11				

Derrota.	0 ′ ″
Latitude da partida. S	25°16′04
Latitude da chegada. S	25°55′56
Differença de latitude. S	0°39′52″
Longitude da partida. O	41°16′42″
Longitude da chegada. O	39°55′06″
Differença de Longitude. E	1°17′36″
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. SE	82°00
Distancia.	70
Variação. NE	3°00
Differença do Sol á Barca.	1′58″
Correcção	0″ 0″
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

70+3

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .		
Declinação.		
Amplitude apparente.		
Amplitude magnetica.		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçao		

NOVIDADES.

Navegei como acima Sem Mar. Regular Vento Bonan Borrascas sin fumacados Sem Mais Novid.e At 6.h da Manhãa. Tive Vista de hum Brigue P. Sotavento Navegando em popa; N. Nossa Senhora do Libramento Salvemos todos nos da Graça Lagem Salvamento

M.el L

Dias de Viagem. 3

Diario Nautico do R.de Janeiro p.a Cabinda p.a Angola

Dia 16 do mez de Abril de 1822. Quarta Feira

Dias de Lua. 19

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	11	E.S.E	S.S.E	8.00	Sudo. Largo
2	2	11			E.B	
3	2	8				
4	3	5				
5	3	2				
6	3	11	E	S.E		
7	3	5	N.E.4	N.E		
8	4	11				
9	4	2				
10	4	5				
11	3	7				
12	3	11				
13	2	2				
14	1	5				
15	2	1				
16	2	8				
17	3	6				
18	4	11				
19	4	5				
20	5	11				
21	4	5	E.N.E	S.E		
22	4	11				
23	2	5	N.E.4			
24	11	11				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	25°55′56″
Latitude da chegada. S	25°20′32
Differença de Latitude. N	00°35′24″
Longitude da partida. O	39°59′06″
Longitude da chegada. O	38°47′30
Differença de Longitude. E	1°11′36
Longitude pelo calculo.	11 11
Differença da Longitude do calculo á estimada.	11 11
Rumo.	N.E. 61°00′
Distancia.	74′
Variaçaô.	N.E. 2°00′
Differença do Sol á Barra.	11 11
Correcçaô.	11 11
Direcçaô da corrente.	11 11
Velocidade na extenção da derrota.	11 11

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGUÇHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegou Para Asima Sue Mar. de Angum Bagalhao. Bento Bonanca Variavel. Athormenta Secca com Chuva Sem Mais Novid.a Nossa Senhora do Livramento Salvamento e Desembarco dous Mezes de Feliz Viagem Bom Tempo.

Dias de Viagem. 4

Diario Nautico do N.o d'Janeiro p.a Cabinda e Angra

Dia 15 do mez de Abril de 1829 Quinta Feira

Dias de Lua 18

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	11	3	E	NEste 8	8 00.	G.a Sup.a itraj.a
2	12	3		150		
3	11	3				
4	11	3				
5	1	3				
6	1	3				
7	11	3				
8	11	3				
9	11	3				
10	11	3				
11	11	3				
12	11	3				
13	11	3				
14	11	3				
15	11	3				
16	11	3				
17	1	11	E			
18	1	11				
19	1	11				
20	1	11				
21	1	2				
22	1	3				
23	1	3	ESE			
24	1	3				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	25°20′32″
Latitude da chegada. S	25°12′38″
Differença de latitude. N.	7′54″
Longitude da partida. O	38°17′30
Longitude da chegada. O	38°33′30″
Differença de Longitude. E	00°16′00
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. NE	30°00
Distancia.	16′
Variação. NE	2°00
Differença do Sol á Barca	7′
Correcção	
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente.			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegei Como Asima Sue Mar de Grande Baga
Cas. Vento Bonanco ibariavel. Com Cafrezes. todos
Estes 24.s tem Chovido amanhecem Mais alivia
do. Atmosfera Sempre Limpa Sem Mais Ne
ved.s Nossa Senhora do Libram.to Saudoze todos na
de Jesus Viagem a Salvam.to e com bom Sugro

Dias de Viagem. 15

Diario Nautico do B.e d'Janr.o p.a Cabinda e Loanda

Dia 16 do mez de Março de 1829 Sesta Feira

Dias de Lua. 19

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	11	SE¼E	NE	BB 1°00	Compte
2	2	8	E	NNE		
3	2	5				
4	2	5				
5	1	11	NE			
6	1	11				
7	1	11	NNE			
8	1	11				
9	11	5				
10	11	5				
11	1	11				
12	3	11	E	NNE		
13	3	5				
14	4	5				
15	5	11				
16	5	11				
17	5	2				
18	5	4				
19	5	7	ESE			
20	6	11				Volap.o 1860 e apreço Iraguete
21	6	11				
22	5	5	ESE			
23	5	5				
24	5	5				

Derrota. 16.o	° ′ ″
Latitude da partida. S	25°32′35″
Latitude da chegada. S	25°20′30″
Differença de Latitude. S	27 39″
Longitude da partida. O	38°35′30
Longitude da chegada. O	37 11′30
Differença de Longitude. E	1°22′00
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. SW	20°00
Distancia.	78′
Variaçaô. NE	1°0
Differença do Sol á Barra	10′
Correnteza	2a
Direcçaô da corrente.	11 11
Velocidade na extenção da derrota.	11 11

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitnde		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegui Como Anima Sue Vento de Roupa
Rebeigas Mar. Alto e desconforme athos meio
Dia Constante Carregada, as 7.h do dia avistei Ilha
Bruijeu no Rumo da C. dem mais Novi
dades nesta Snr.a do Libram dmos nos de
Jolis Viagem a Salvam.o e bom Tempo

Dias de Viagem. 6

Diario Nautico do R.d Janeiro p.a Cabinda e Loanda

Dia 17 do mez de 8bro de 1829 Sabdo

Dias de Lua 20

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	6	5	NE E	NNE	3 80	N.o Sobre.o
2	6	5			11 00	Traquete
3	6	5				
4	7	11				
5	7	11				
6	7	11				
7	7	11	NE			
8	7	11				
9	6	8				
10	6	8				
11	6	8				
12	6	8				
13	7	11	NE E			
14	7	11				
15	7	11				
16	7	11				
17	7	11				
18	6	2				
19	5	5				
20	5	8				S.a Sup.r no 2.o
21	6	2	NE ½ E			+ V.g.e no 3.o
22	6	2				
23	6	3	ESE			
24	6	4				

Derrota.	0 ′ ″
Latitude da partida. S	25 16 30
Latitude da chegada. S	23 27 34
Differença de latitude. S	1° 48′ 34″
Longitude da partida. O	37 15 30
Longitude da chegada. O	35 10 30
Differença de Longitude. E	2 1 00
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. NE	45°00
Distancia.	153′
Variação. NO	1°00
Differença do Sol á Barca +	1′ 6″
Correcção	3.a
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou como acima sobre Mar de Grande Bagas. Vento Bastante forte atmosfera Carregada Sinais Mais Nossa Senhora do Libramento Setembro dous nos de feliz Viagem a Salvamento. Com bom tempo.

Dias de Viagem. 8 7

Diario Nautico do N.o d'Jamino p.a Cabinda e Loanda

Dia 18 do mez de Abr.l de 1829. O Domingo

Dias de Lua. 21

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	5	3	E½S	NW	Boo	Trag.to Nov.no 2.o
2	5	3				
3	5	3				
4	5	3				
5	6	2	ESE½E	NW		
6	7	11				
7	7	3	ESE			
8	8	11				
9	8	11				
10	8	11				
11	8	11				
12	8	11				
13	7	3				
14	3	11	NNW N. da Ilha			Vela de Estais
15	1	3				
16	1	3				Todo
17	2	11	E			+ Trag.to Nov.no 2.o
18	2	11				Gabia no to.o
19	1	3				Trag.to Latino
20	1	3				
21	1	11				
22	1	3	NNW	ENE	ENE	
23	2	11				
24	2	3	N.			

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	27°28′34″
Latitude da chegada. S	28 00′16
Differença de Latitude. S	31′42
Longitude da partida. O	35°10′30
Longitude da chegada. O	33°33′30
Differença de Longitude. E	1°37′00
Longitude pelo calculo.	″ ″
Differença da Longitude do calculo á estimada.	″ ″
Rumo. SE	70°00′
Distancia.	95′
Variaçaô. NO	2°00′
Differença do Sol á Barra.	″ ″
Correcçaõ.	″ ″
Direcçaô da corrente.	″ ″
Velocidade na extenção da derrota.	″ ″

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegei Como Acima. Deve tempo de Calor gonhada Calma
Mo fera Carregada. e groca Mar. Bastantemente Alto
Vento forticimo. Com Aguas Agoaceiros. de god.s Refregou a
hum a hora da Noute Abaixou o Vento ao Su. is tando
o Pilloto de Guarto Cujo Sutto Sua Sendo Bastante
Jumento. que Nada Acontecesse Sem Mais
Novid.s Nossa Senhora do Libramento Selembre de
nos nos de Feliz Viagem e Salvamento Com Bom
Tempo

Dias de Viagem. 8

Diario Nautico do N. de Janr.o p.a Lisboa P.e Loanda

Dia 19 do mez de Out.o de 1829 Sup.e Tuia

Dias de Lua 22

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Aratim.	Panno.
1	3	3	E.SE	S	2/3	Tudo no Pannos
2	4	7				
3	3	6				
4	3	11				
5	11	11				
6	11	11				
7	2	11				
8	2	11				
9	2	11				
10	2	11				
11	2	3				
12	2	3				
13	2	3				
14	2	3				
15	2	3				
16	2	3				
17	2	2				
18	2	11				Tudo Largo.
19	2	3				
20	3	11				
21	4	2				
22	3	4				
23	4	8				
24	4	2				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	28°00′16″
Latitude da chegada. S	28°02′14
Differença de latitude. S	1′58″
Longitude da partida. O	33°33′30
Longitude da chegada. O	32 18 30
Differença de Longitude. E	1 15′00
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. SE	88°00
Distancia.	66
Variação. NO	3°00
Differença do Sol á Barca	″ 5″
Correcção	″ ″
Direcção da corrente.	″ ″
Velocidade na extenção da derrota.	

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES

Saiguei como asima sobre Athos mofina doença toda a Noite de Chuva Vento Bonanca Variavel Mar de Rezum Bazalhão Amanheceu Melhor tempo sem Mais Novid.e Nossa Senhora do Libramento Solemnes dnos nos de Julio Veiçam a Salvam. e Com bom tempo

Dias de Viagem. 7

Diario Nautico do N.o de Janeiro p.a Cabinda e Loanda

Dias de Lua. 23

Dia 20 do mez de Outubro de 1829 Terça Feira

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota. 86.º	° ′ ″
1	1	1	SbSE	S	5°00	Tudo Largo	Latitude da partida. S	23°02′16″
2	1	1			2B5		Latitude da chegada. S	23°11′26
3	6	2					Differença de Latitude. S	00°09′12
4	7	11					Longitude da partida. O	32°18′30
5	7	8					Longitude da chegada. O	29°25′18
6	7	8				Vejo uma Lancha	Differença de Longitude. E	2°53′12
7	7	9				Vejo uma Lancha	Longitude pelo calculo Cr.	29°42′23
8	8	11					Differença da Longitude ~~In calculo~~ estimada	6ª 51′05
9	7	7				Gavia		
10	7	4					Rumo. SE	86°30′
11	6	9					Distancia.	133
12	6	3				Latino	Variaçaô. NO	1°00
13	6	11					Differença do Sol á Barra	1′
14	3	3					Correcçaõ.	2
15	3	7					Direcçaô da corrente.	″ ″
16	0	11					Velocidade na extenção da derrota.	″ ″
17	6	11				Latino		
18	6	11						
19	6	11						
20	6	11				Tudo Largo.		
21	3	3				Fora dos Rizos		
22	3	4						
23	1	4						
24	5	4						

133+5

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegou como Rainha Deus tempo. Bom dem
Mais Nouas! Nossa Senhora do Libram. Sobre
bre de nos nhde pelo Viagem estabam. Com
Bom tempo.

Dias de Viagem. 10

Diario Nautico do N. de Janr.o p.a Cabinda e Loanda

Dia 21 do mez de Mayo de 1829 Quarta Feira

Dias de Lua 24

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	° ′ ″
1	3	4	NE	L.SE	5°00	Tudo Largo	Latitude da partida. S	28°11'26
2	3	4					Latitude da chegada. S	27°57'39
3	3	4					Differença de latitude. N	11'47"
4	3	4					Longitude da partida. O	29°25'16
5	3	2					Longitude da chegada. O	27°57'38
6	3	11				Vela Latina	Differença de Longitude. E	1°28'00
7	4	9					Longitude pelo calculo.	
8	4	8					Differença da Longitude do calculo á estimada.	
9	4	4						
10	4	11					Rumo. NO	82°00
11	4	2					Distancia.	79'.
12	4	3					Variação. N	3°00
13	2	4	ENE				Differença do Sol á Barca	5'17"
14	1	11					Correcçao	2a
15	2	11	E				Direcção da corrente.	
16	3	11						
17	2	4	E2SE				Velocidade na extenção da derrota.	
18	1	8						
19	1	8						
20	1	11	ESE			Tudo Largo		
21	11	9						
22	11	3						
23	11	11						
24	11	11						

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou como acima deve o Thermometro entre 24 e 28 gros: Aziagou o Calor Vento fraco Mar de Monte Agua Passagalhas do S.r Longe os 6.os ao Sul Deu Gavea no Bordo do O. Deu Mais Nossa Senhora do Libramento Deu de Hora de Jubi Viagem a Salvação. Com a graça Divina.

Dias de Viagem. 11

Diario Nautico do R.d Janr.o p.a Cabinda Fasendo

Dia 22 do mez de Nov.o de 1829 Quinta Feira

Dias de Lua. 23.

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	1	11	E	ESE	00	Sardo Larga
2	1	11	E		11	
3	11	11				
4	2	11				
5	2	11	ESE	SE	SO	
6	3	11				
7	3	11				
8	3	11				
9	11	11				
10	11	11				
11	11	11				
12	11	11				
13	11	11				
14	1	0	E	OSO	00	
15	1	11				
16	1	11				
17	1	5				
18	2	11				
19	2	5				
20	3	11				
21	2	7				
22	2	5				
23	2	9				
24	3	4				

Derrota. N.	° ′ ″
Latitude da partida. S	27°59′39
Latitude da chegada. S	27°52′49
Differença de Latitude. N	6′50
Longitude da partida. O	27°37′18
Longitude da chegada. O	27°16′42
Differença de Longitude. E	40′36
Longitude pelo cron.	27°33′16
Differença da Longitude do cron.o á estimada.	00°38′34
Rumo. NE	79°00
Distancia.	36
Variaçaô. NO	6°00
Differença do Sol á Barra +	3′
Correcçaô.	2.a
Direcçaô da corrente.	11 11
Velocidade na extenção da derrota.	11 11

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegei Como acima Deve Com bom tempo
Sem Novidade Nossa Senhora do Rozario
no.to Salembore demos fundo pelo Meio dia
Vam.to Com bom tempo

Dias de Viagem. 12

Diario Nautico do N. de Janeiro p.a Cabinda e Loanda

Dia 23 do mez de Oct.o de 1829 Sexta Feira

Dias de Lua 26

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	5	E	OSO	Sud	Sudoeste
2	4	5				
3	4	2		S		
4	4	11				
5	3	5	E ½ SE	SE ¾ S		
6	3	11				
7	2	5				
8	2	11	E	SSE		
9	1	7	ENE	SE		
10	1	5				
11	1	9	NNE	ESE		
12	2	4				
13	2	7	NNE			
14	3	11				
15	3	11				
16	3	11				
17	3	9				
18	4	8				
19	4	1				
20	3	5	NE			
21	3	7	ANE			
22	4	11				
23	4	5	NE			
24	5	11				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	27°52'49"
Latitude da chegada. S	27°32'05
Differença de latitude. N	00°40'44
Longitude da partida. O	27°16'42"
Longitude da chegada. O	26°16'42
Differença de Longitude. E	1°00'00"
Longitude pelo calculo.	" "
Differença da Longitude do calculo á estimada.	" "
Rumo. NE	53°00
Distancia.	67.2
Variação. NO	6°00
Differença do Sol á Barca +	6'
Correcção	3."
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente.			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegei. Como Prima Sue tempo Bom algum. Chei
Veios Sem Obtais Nossa Senhora do Libam.
Setembro dous nos de Julio Viagem a salvam. Com
bom tempo

Dias de Viagem 13

Diario Nautico do R.o d'Janeiro p.a Cabinda e Loanda

Dia 26 do mez de Nov.o de 1829. Sabdo

Dias de Lua. 27.

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	7	NE	SSE	6 55	Sudo Largo
2	4	5				
3	4	7				
4	5	11				
5	5	5	N½E			
6	6	11				-Jdo Proa
7	5	7				
8	5	4	NNE½E	SE		
9	5	2				
10	5	11	NNE			
11	5	11				
12	5	0				
13	4	8	NNE½E			
14	4	5				
15	4	6				
16	4	8				
17	5	11				
18	4	5	N½E			
19	4	11				
20	3	5				
21	3	11	NNE½E			
22	3	6				+Jdo Proa
23	2	7	NE			
24	2	5				

Derrota. N.o	o ' "
Latitude da partida. S	27°12'05
Latitude da chegada. S	25°54'20"
Differença de Latitude. N	1°17'45
Longitude da partida. O	26°16'42"
Longitude da chegada. O	25°09'42
Differença de Longitude. E	1°07'00
Longitude pelo Calculo.	25°36'32
Differença da Longitude do Corbeta estimada.	0°26'50"
Rumo. NE	12°00
Distancia.	104
Variaçaô. NO	7
Differença do Sol á Barra +	1'33"
Correcçaô.	3.9
Direcçaô da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegui como acima sempre Tempo bom sem Mais Novidades Nossa Senhora do Libramento

Setembro dous nor de Julio Viagem a Sahiamos

Com bom tempo

Dias de Viagem. 16

Diario Nautico do N.o d'Janeiro p.a Cabinda e v.e Landa

Dia 25 do mez de Nov.o de 1823 Domingo

Dias de Lua 1 28

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	° ′ ″
1	3	11	NE	E	8°00 23	Tudo Largo	Latitude da partida. S	25 54'20
2	3	11					Latitude da chegada. S	25 36'20
3	2	2					Differença de latitude. N	00 18'00
4	1	5					Longitude da partida. O	25 09 42
5	1	11	NE	ESE			Longitude da chegada. O	24 42 42
6	11	5					Differença de Longitude. E	0027'00
7	1	2					Longitude pelo calculo.	25 12'52
8	2	11					Differença da Longitude do calculo á estimada.	30'0"
9	1	5						
10	1	11					Rumo. NE	55°00
11	1	11					Distancia.	31'0
12	1	11					Variação. NO	6
13	1	11	ENE				Differença do Sol á Barca +	3'
14	1	11					Correcção	3
15	1	11					Direcção da corrente.	
16	1	11					Velocidade na extenção da derrota.	
17	1	11						
18	1	5						
19	1	5						
20	1	11						
21	1	11						
22	1	11						
23	1	11						
24	1	11						

21 + 9

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou como Rainha dos Anjos Sem Mais Novid.
Com Vento Largo Nossa Senhora do Libram.to
Setembro demos nor de pela Viagem Salvam.to
Com Bom Tempo

Dias de Viagem. 15

Diario Nautico do V.de Joni.o G.a de Cabinda p.a Loanda

Dia 26 do mez de Abril de 1829. Segunda Feira

Dias de Lua. 29

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	//	//	Despresado			
2	//	//				
3	//	//				
4	//	5	ESE.	Travessia	SE.	Sudo
5	//	5				
6	//	5				
7	//	5				
8	//	5				
9	1	//				
10	1	//	SSE	0		
11	1	//				
12	1	//				
13	1	7				
14	2	2		Calo		
15	2	5				
16	2	6				
17	1	2				
18	1	//		NO		+ Coletor de Proa Barredoras
19	1	3				
20	2	//				
21	3	//				
22	4	//				
23	4	4				
24	4	8				

Derrota.	° ' "
Latitude da partida. S	25.36'20
Latitude da chegada. S	25'55'18
Differença de Latitude. S	18'33"
Longitude da partida. O	24'22'42"
Longitude da chegada. O	24'0'42"
Differença de Longitude E	0'38'00
Longitude pelo Calculo O	24'27'22"
Differença da Longitude do Calculo á estimada.	23'20
Rumo. SE	64'00
Distancia.	38'
Variaçaô. NO	2'00
Differença do Sol á Barra	2'22"
Correcçaô.	// //
Direcçaô da corrente.	// //
Velocidade na extenção da derrota.	// //

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitnde		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegei Como Assima Sue com tempo Sem Mar
Nada. Nossa Senhora do Libramento Setembro dou
nos de Feliz Viagem a Saldanha. Com bom tempo

Dias de Viagem.	Diario Nautico do N. de Janeiro p.a Cabinda e Loanda	Dias de Lua
16	Dia 27 do mez de Nov.o de 1829 Terça Feira	30

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	6	5	SE.E	NO	SS.	Tudo Redondo
2	6	5				
3	6	5		O.NO		
4	6	5				
5	6	5				Barredora
6	6	5				
7	5	5				
8	4	5				Cotelo
9	4	5				
10	4	5				
11	4	5				
12	4	5				
13	4	6				
14	4	8				
15	4	8				
16	4	8				
17	4	9				
18	5	11				
19	4	6				
20	4	3				+ Cotelo de Proa
21	5	11				
22	5	5				
23	5	5				
24	5	5				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	25°55′18″
Latitude da chegada. S	26°42′35
Differença de latitude. S	47′ 17″
Longitude da partida. O	21°04′42″
Longitude da chegada. O	22°06′30″
Differença de Longitude. E	1°58′12″
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. SE	66°00
Distancia.	113
Variação. NO.	8°00
Differença do Sol á Barca +	8′
Correcção	8.a
Direcção da corrente.	11 11
Velocidade na extenção da derrota.	11 11

126+3

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegue como acima sue Athmosfera Benca Horo
Todos da Mesma Maneira Vento Bonanco Mar
abrisando Bagalhão do SE Sem Mais Novd.e Nossa
Senhora do Livramento Setembro dous nos de Feli
Ciagem a Salvamento Com bom Tempo

Dias de Viagem. 17

Diario Nautico do B.º de Janeiro P.º Fabrica de Loanda

Dia 28 do mez de Nov.º de 1829 Quinta Feira

Dias de Lua. 1

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	11	NE	O	5 00	Sud Largo
2	2	3	SO		2 03	
3	11	11	ESE			
4	2	3		SE		
5	2	7	E2SE			
6	3	11				
7	3	3	O			
8	6	11				
9	4	2				
10	4	3				
11	4	3				
12	4	3				
13	4	7	E2NE			
14	3	11				
15	3	11				
16	3	11				
17	4	7	O			
18	4	3				
19	4	2	ENE			
20	4	11				
21	4	11	NE4E	SE.E		
22	4	11				
23	4	11				
24	4	11	NE2E	SO		

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	26°22′35″
Latitude da chegada. S	26°51′47″
Differença de Latitude. N	27′48″
Longitude da partida. O	22°06′30″
Longitude da chegada. O	20°31′12″
Differença de Longitude. E	1°35′12″
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. NO	72°00
Distancia.	30′
Variaçaô. NO	3°00
Differença do Sol á Barra.	″ ″
Correcçaô.	″ ″
Direcçaô da corrente.	″ ″
Velocidade na extenção da derrota.	″ ″

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitnde		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Naveguei como Dezima sem Novidade dezde a Barra de Rio Bonito até Nubelados. Mar. de Grande Bagalhão Horizontes com Nubelados. Ventos Continuados: Sem Mais alterando do S.O. asim tem Continuado: Sem Mais Novidade Nossa Senhora do Libramento Salvadore de nos nos de Dar Viagem a Salvam. Com Bom Tempo,

Dias de Viagem. 18

Diario Nautico do N.do de Janeiro p.a Cabinda p.a Loando

Dia 29 do mez de Nov.o de 1822. Quinta Feira

Dias de Lua 20

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1.	2	8	ESE	SSE	8 00 20	Tudo
2	2	7				
3	2	6				
4	2	5				
5	2	7				
6	3	11				Gv.a nos 1.os Pano Gd.a Lo. nos 2.os
7	3	11	ESE NE	SE		
8	3	11				
9	2	6				
10	2	6	ENE			
11	2	8	NE½E			
12	3	11				
13	3	5	NE½E			
14	4	11				
15	4	11				
16	4	11				
17	4	11				
18	4	11				
19	3	5	NE	ESE		
20	3	11				
21	3	11	NNE	E		
22	3	11				
23	3	11				
24	3	11				

Derrota.	0 ′ ″
Latitude da partida. S	26° 26′ 47″
Latitude da chegada. S	25° 29′ 22″
Differença de latitude. N	57′ 25″
Longitude da partida. O	20° 35′ 18″
Longitude da chegada.	19° 44′ 58″
Differença de Longitude. E	47′ 00
Longitude pelo Cabralo.	20° 22′ 27″
Differença da Longitude do Cabral estimada + E	00° 37′ 09″
Rumo. NE	43° 00
Distancia.	62
Variação. NO	10° 00
Differença do Sol á Barca +	9′ 47″
Correcção	3.a
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente.			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou como acima Teve Atmosfera Pinca Vento Bazi ao Bonanco Mar. afirando Sempre do Po. Com gd.e Ba galhao. Sem Mais Novid.e Nossa Senhora do Libram.to Setembro ãnos nos de Jesus Viagem adiante. Com bom Tempo.

Dias de Viagem. 19

Diario Nautico do R. de Janeiro p.a Cabinda p.a Loanda

Dia 30 do mez de Abril de 1829

Dias de Lua. 13

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	11	NE2N	E	10°00	Tudo Largo
2	4	11			6B	
3	4	2	SSE		13B	
4	4	5				
5	4	9				
6	5	4				Gg.as nos S.Vlo
7	5	7				Vlgd. nos 2.os
8	6	11				
9	6	11				
10	6	11				Volarço nos 2.os
11	5	2				Volarço d. S. Salvo
12	4	5				
13	4	5				+ Vlgd. S. Salvo
14	4	6				
15	4	6				
16	4	6				
17	4	8				
18	5	11				Volarço fora dos 2.os Rizes.
19	5	8				
20	6	5				
21	6	11				
22	5	5				
23	5	8	SEbS			
24	6	2				

Derrota.	24 h.	° ′ ″
Latitude da partida.	S	25°29′22″
Latitude da chegada.	S	26°55″23″
Differença de Latitude.	S	1°26′01″
Longitude da partida.	O	19°44′17″
Longitude da chegada.	O	18°57″30
Differença de Longitude.	E	00°46′48
Longitude pelo calculo.		
Differença da Longitude do calculo á estimada.		
Rumo.	SO	25°30′
Distancia.		95′
Variaçaô.	NO	40°00
Differença do Sol á Barra	+	13′
Correcçaô.		3.′
Direcçaô da corrente.		
Velocidade na extenção da derrota.		

1764-3

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegui como acima dos Horizontes emfumacados
mo fora da Mesma Maneira Ponto hora mais
Mais bonanco. mar. alguma Cizo Picado. Sem mais
Novid.a Nossa Senhora do Libramento. 4 Setembro
denos nos da Cuama feliz Viagem ao Libramento.
Com bom Tempo

Dias de Viagem. 20

Diario Nautico do Rio de Janeiro a Costa da Costa da Loanda

Dia 31 do mez de Outubro de 1829. Sabbado

Dias de Lua 8 to

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	6	5	SE¼S	NE	1 1/2	G.as por 1.a Vol.
2	6	5	ESE			G.as por 2.as
3	6	5				
4	6	5				
5	6	5				
6	5	8				
7	6	11	SE½E	NE		
8	4	8				Vzd. de Itamaca
9	2	7	SE½E			S. Lat.e Redondo
10	2	7				+ S. Redondo
11	3	11				+ Vzd.e Latino
12	3	7	ESE			
13	4	5				
14	4	5				
15	4	5				
16	4	5				
17	4	3				+ Gavea
18	4	2				
19	5	1				
20	6	11	ESE	NE		
21	6	11				
22	6	11				
23	6	11				
24	6	11				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	26°55′23″
Latitude da chegada. S	27°27′16
Differença de latitude. S	0°31′53
Longitude da partida. O	18°57′30
Longitude da chegada. O	17°22′18
Differença de Longitude. E	1°28′12
Longitude pelo Corr.o	17°39′56
Differença da Longitude do Barco á estimada.	10′38
Rumo. NO	56°0′
Distancia.	94′
Variação. NO	10°0′
Differença do Sol á Barca +	12′
Correcção	3.a
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

120+4

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegue Sempre Arimo Serra Alternoso Sempre dem
Ca Rumo contos da Mesma Maneira afunilando de Norte
p.a Su. e NO Juzis apagador. Abranhecer Melhor tem
po cahi em q.e Continuando o Rio. Vento Regular dem
Mais Novid.s Nha Senhora do Libram.to Salembre dem
Nada pelo Viagem a Salvam.to Com Bom tempo.

(2)

Dias de Viagem. 24

Diario Nautico do P.d Janeiro p.a Cabinda e P. Loanda

Dia 1 do mez de Novembro de 1829. Domingo

Dias de Lua. 5

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
12	6	1	E.SE	N.NE	2° 00 / 0 53	G.as s.a Vellas gd. / Gas 2.as
2	6	2				
3	5	8				
4	5	5				
5	4	9	E ½ SE			
6	4	3				
7	4	6				
8	5	1				
9	5	2				
10	5	4				Gs.
11	5	6				
12	5	8				
13	5	8				
14	5	8				
15	6	11				
16	6	2				
17	6	1	E			+ Gauia
18	6	11				
19	5	7				
20	5	5	S ½ SE			
21	6	11				G.as Hum.as de Vellas gd. / Pas i N.as gd.
22	6	5				
23	6	5				
24	6	5				

Derrota.	86°
	° ′ ″
Latitude da partida.	S 27°27′16″
Latitude da chegada.	S 27°39′31″
Differença de Latitude.	N 7′45
Longitude da partida.	O 37°29′18
Longitude da chegada.	O 12°56′36
Differença de Longitude.	E 2°32′42
Longitude pelo calculo.	″ ″
Differença da Longitude do calculo á estimada.	″ ″
Rumo.	NO 87°00
Distancia.	133′
Variaçaô.	NO 11°00
Differença do Sol á Barra	3′33″
Correcçaô.	2.′
Direcçaô da corrente.	″ ″
Velocidade na extençao da derrota.	″ ″

13740

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitnde		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES

Navegou como acima sempre Mesmo tempo Barca Hoje Todo de Mesma forma Vento Regular. Mar. Clara sem Mais Novid.s Nossa Senhora do Lebram. Salmo de Graças nos de feliz Viagem e Saluame. Com Boa Viagem

Dias de Viagem. 22

Diario Nautico do Rio Janeiro p.a Cabinda e Loanda

Dia 2 do mez de Março de 1822 Segunda Feira

Dias de Lua 6

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	6	5	E 1/2 SE	NNE	3.00	Tudo Largo
2	6	5				
3	6	2				
4	6	11				
5	6	11				
6	6	11				
7	6	11				Vir.a no 2.o
8	6	11				
9	6	11				
10	6	11				
11	6	11				
12	6	11				
13	6	11				
14	6	11				
15	6	11				
16	6	11				
17	6	2				
18	6	8				Vir.a p.a os Açores
19	6	4				Costado de Bombordo
20	6	11				
21	6	2				
22	6	4				
23	7	2				Costado
24	8	11				

Derrota. 16.o	o ′ ″
Latitude da partida. S	27°39′38″
Latitude da chegada. S	27°22′06
Differença de latitude. N	″17′25
Longitude da partida. O	11°35′30
Longitude da chegada. O	12°06′24
Differença de Longitude E	2 48′ 6
Longitude pelo Cron.o	12°21′24
Differença da Longitude do Cron.o á estimada.	00°15′00″
Rumo. NO	83°00
Distancia.	15
Variação. NO	12°30′
Differença do Sol á Barca	9′31″
Correcção	2.o
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

150+4

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .		
Declinação.		
Amplitude apparente.		
Amplitude magnetica.		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçao		

Novidades

Navegou como Prima Sue Athmosfera em Sobrinade Ponto Regular. Mar da Mesma Maneira Sem Mais Novid.e Nossa Senhora do Libram.to Salvou-se Todos nos de Feliz Viagem e Salvam.to Com bom tempo

Dias de Viagem. 23

Diario Nautico do N.do de Janeiro P.a Cabinda P.a Loanda

Dia 3 do mez de Fev.o de 1822. Anno Segundo

Dias de Lua. 4

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	7	"	E2SE	NNE	00°00 BB	Sudo Largo
2	6	3				
3	6	"				
4	5	6				
5	5	5	E2S			
6	5	5				
7	5	2				Sg.e no 2.o
8	5	"				
9	4	5				
10	4	"				
11	4	"				
12	4	"				
13	4	"				
14	4	"				
15	3	8	E2SE			
16	3	6				
17	4	3				Sg.e p.a a Barra do Zaire.
18	5	"				
19	4	8				
20	4	6				
21	4	2				
22	3	8				
23	4	4				
24	5	"				

Derrota.	° ' "
Latitude da partida. S	27°22'06"
Latitude da chegada. S	27°05'00"
Differença de Latitude. N.o	0°17'06"
Longitude da partida. O	12°06'24"
Longitude da chegada. O	10°01'54"
Differença de Longitude. E.o	2°04'30
Longitude pelo calculo. O	14°17'18"
Differença da Longitude do Calculo á estimada.	11'.24
Rumo. NE	81°00'
Distancia.	113
Variaçaô. NO	16°00
Differença do Sol á Barra +	3'18"
Correcçaô.	2.a
Direcçaô da corrente.	" "
Velocidade na extenção da derrota.	' "

11+3

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES

Navegei como acima Sempre tempo Bom Sem Mais Novid.
Nesta Derrota do Libram 1.o Setembro dezoito annos de Feliz
Viagem e Salvamento Com Bom tempo

Dias de Viagem. 26

Diario Nautico do N. de Janeiro p.a Cabinda e S. Loanda

Dia 6 do mez de Nov.o de 1829 Quarta Feira

Dias de Lua 8

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	o ' "
1	4	7	E¼SE	NNE	BB	Tudo Largo	Latitude da partida. S	27°05'00"
2	4	3					Latitude da chegada. S	27°00'00
3	4	3					Differença de latitude. N	00°05'00
4	4	5					Longitude da partida. O	10°01'52
5	4	2					Longitude da chegada. O	9°16'52
6	4	11					Differença de Longitude. E	00°45'00
7	2	5					Longitude pelo calculo.	
8	1	11	ESE	NE			Differença da Longitude do calculo á estimada.	
9	1	8	NE¼E					
10	2.	6					Rumo. NE	02°00
11	2	8					Distancia.	61
12	3	11					Variação. NO	16°30
13	11	11					Differença do Sol á Barca.	1'
14	11	11					Correcção	11 11
15	11	11					Direcção da corrente.	11 11
16	11	11					Velocidade na extenção da derrota.	
17	11	11						
18	11	11						
19	11	11						
20	1	11	SE					
21	11	11						
22	1	11	N.NE					
23	1	11	NNE¼E	E¼E	E¼S			
24	1	11						

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou como acima Deos Athmosfera Barca de Nove de Chuva sem Mais Novid.e Nossa Senhora do Livramento. Sobre dinos nor de Feis Viage a Salvo. Com bom tempo

5

Dias de Viagem. 75

Diario Nautico do N.a d'Jesus e Calvario p.a Lisboa

Dia 5 do mez de Mayo de 1823 Quinta Feira

Dias de Lua. 6

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	1	SE E	NE	010	Sudoeste Largo
2	2	"				
3	1	7				
4	1	5				
5	1	5				
6	1	3	NE ½ E			
7	1	5	NE E			Sylmos S. Vicente
8	1	5				
9	1	0				
10	1	0				
11	1	"				
12	1	11				
13	1	11				
14	1	11				
15	1	"	NE ½ E			
16	1	11				
17	2	11				
18	3	11				
19	3	5	NE			Sudoeste Largo
20	4	11				
21	4	11				
22	4	11				
23	4	11				
24	4	"				

Derrota. NE	° ′ ″
Latitude da partida. S	27° 00′ 00
Latitude da chegada. S	27° 6′ 00
Differença de Latitude. S	00° 06′ 00
Longitude da partida. O	9° 16′ 34
Longitude da chegada. O	8° 42′ 54
Differença de Longitude. E	00° 32′ 00
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. SE ¼ E	33° 00
Distancia.	49′
Variaçaõ. NO	1° 30
Differença do Sol á Barra	2′ 7°
Correcçaõ.	" "
Direcçaõ da corrente.	" "
Velocidade na extenção da derrota.	" "

4947

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaõ		

NOVIDADES

Navegei como Acima Sua Athmosfera Branca com algua
Mta Cheuda Amanheceu melhor. Tempo Horas Claras
Sem Mais Novid.a Nossa Senhora do Livramento
Setembro dem Nos de Feliz Viagem a Salvamento com
Bom tempo

Dias de Viagem. 26

Diario Nautico do N.d Janeiro p.a Cabinda e Loanda

Dia 6 do mez de Nov.o de 1829. Sesta Feira

Dias de Lua 10

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	2	SbS	SE.	2°00 BB	Tudo Largo
2	6	4				
3	3	9	SbE	SE.		
4	3	3				
5	3	9				
6	6	1				
7	4	2	SbE½E			
8	2	4				
9	3	3				
10	4	2				
11	4	4	SbE			
12	4	5				
13	1	11				
14	11	11				
15	20	11				
16	2	1				
17	3	3	SbE½E			
18	4	1				
19	3	11				
20	3	2				
21	3	3	SbE½S	SE.		
22	3	7				
23	6	11				
24	11	11				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	27°41′00″
Latitude da chegada. S	33°01′16
Differença de latitude. S	00°21′16
Longitude da partida. O	9°42′54″
Longitude da chegada. O	6°58′54
Differença de Longitude. E	1°24′00
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. SE	77°00′
Distancia.	92′
Variação. NO	11°45
Differença do Sol á Barca +	5′
Correcção	2.ª
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

96+8

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .		
Declinação.		
Amplitude apparente		
Amplitude magnetica.		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçao		

NOVIDADES.

Navegei como acima Sete bons tempos Sem Mais Novd.e
Nossa Senhora do Libramento Setembro dous norte Feliz
Viagem a Salvam.to Com bom tempo.

Dias de Viagem. 27

Diario Nautico do N. de Janeiro p. Cabinda e S. Loanda

Dia 7 do mez de Xbro. de 1829. Sabbo

Dias de Lua. 11

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	5	5	E.S.E	N.N.E.	00'00	Tudo Largo
2	5	11			BB	
3	4	6				
4	4	2				
5	3	8				
6	3	4	E	N.N.E		
7	4	1				
8	4	8				
9	4	6	E.S.E	N.N.E		
10	4	5				
11	4	2				
12	4	11				
13	4	2				
14	4	5				
15	3	6				
16	2	7				
17	3	8				
18	4	11				
19	5	11				
20	6	11				
21	6	11	E	N.N.E		
22	6	11				
23	6	11				
24	6	11				

Derrota.	° ' "
Latitude da partida. S	23°01'16
Latitude da chegada. S	27°23'25"
Differença de Latitude. N.	00°22'51"
Longitude da partida. O	6°52'52"
Longitude da chegada O	5°00'52"
Differença de Longitude. E	1°52'00
Longitude pelo Calculo:	5°02'01"
Differença da Longitude do Calculo á estimada.	1'09
Rumo. NE	72°00'
Distancia.	105'
Variaçaô. NO	15°00'
Differença do Sol á Barra +	15"
Correcçaô.	" "
Direcçaô da corrente.	" "
Velocidade na extenção da derrota.	" "

10577

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitnde		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES

Navegou Como Acima Deve. A Thomasia era em Novelada
Sem Mais Novid.e Nossa Senhora do Libramento Seja
bre dous nos de Feliz Viagem e Salvação Com Bom
Tempo.

Dias de Viagem. 28

Diario Nautico do N.o Janeiro p.a Cabinda e Loanda

Dia 8 do mez de 9bro de 1829 Domingo

Dias de Lua 12

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	6	11	E.S.E	N.N.E	00 00 BB	Sudoeste Largo
2	6	11				
3	6	2	E ½ S.E	N.N.E		
4	0	3				
5	6	7				
6	7	11				
7	6	8				
8	3	2	E			
9	5	11	E.S.E			
10	3	11				
11	4	2				
12	3	8				
13	3	9				
14	4	11				
15	3	11				
16	2	11				
17	2	11				
18	1	11				
19	2	11				
20	3	3	E.S.E	N.E.E		
21	3	7				
22	4	11				
23	4	11				
24	4	11				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	27 22 25
Latitude da chegada. S	27 03 25
Differença de latitude. N	0 26 00
Longitude da partida. O	5 06 56
Longitude da chegada. O	3 14 26
Differença de Longitude. E	1 52 30
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. NE.E	75 00
Distancia.	104
Variação. NO	16 00
Differença do Sol á Barca.	11 11
Correcção	13 11
Direcção da corrente.	11 11
Velocidade na extenção da derrota.	11 9

10575

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegei como acima Tive Atmosfera Branca Vento sempre Largo ao S. Mar Chão Sem Mais Novid.

Sexta Feira do Libramento Setembro Rumo do Gulo Viagem Saluamento Com bom tempo

Dias de Viagem. 29

Diario Nautico do B.el Janeiro p.a Cabinda p.a Loanda

Dias de Lua. 13

Dia 1 do mez de 9bro de 1829 Segd.a Feira

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	5	11	SE½E		00 00	Tudo Largo
2	3	11			BB	
3	4	4				
4	3	8	ESE			
5	3	1				
6	2	4				
7	2	7				
8	3	11				
9	2	3	SE½E			
10	2	11				
11	1	3	SE			
12	1	11				
13	2	3				
14	3	3	ESE			
15	2	2				
16	1	11				
17	1	3	SE½E			
18	2	11				
19	2	2				
20	2	3				
21	4	11				
22	3	3				
23	3	3				
24	3	2				

Derrota.	o ′ ″
Latitude da partida. S	23°03′26
Latitude da chegada. S	27°18′55
Differença de Latitude. S	4°15″29
Longitude da partida. O	3°16′26
Longitude da chegada.	4°35′13
Differença de Longitude.	1°20′06
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. SE	77°00
Distancia.	93′
Variaçaô. NO	8°00
Differença do Sol á Barra +	″56″
Correcçaô.	″ ″
Direcçaô da corrente.	″ ″
Velocidade na extenção da derrota.	″ ″

73+8

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegei como. Rainha Sete Athanos fora Banco
Velho Brasco Mar. alisando Bazelas do G
Sem Mais Nada N.ra Senhora de Livram.
Setembro dous dias de Julio Viagem de Saluamento
Com Bom tempo

Dias de Viagem. 30

Diario Nautico do N.d Janeiro p.a Cabinda e Loanda

Dia 11 do mez de Nov.o de 1822. Barca Tuia

Dias de Lua 11

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	3	E.S.E	N.E	0 0 0 B.B	Todo Largo
2	3	3				
3	3	2				
4	3	11				
5	2	7				
6	2	3				
7	2	7	E.S.E.	N.E.N		
8	3	11				
9	3	3				
10	3	6				
11	3	3	E	N.E		
12	3	11				
13	3	4	E.S.E			
14	3	11				
15	2	2	E.S.E	N.		
16	1	3				
17	1	3				
18	1	3				
19	1	7	E.½.N.E			
20	2	11				
21	2	11	N.E.½.E	N.N.O		
22	2	11				
23	3	4				
24	1	11				

Derrota.	0 ' "
Latitude da partida. S.	27° 18' 53
Latitude da chegada. S	26° 57' 00
Differença de latitude. N	0° 21' 33"
Longitude da partida. O	1° 54' 18
Longitude da chegada. O	0° 51' 00
Differença de Longitude. E	1° 03' 18
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. N.E	69° 00
Distancia.	65'
Variação. N	17° 00
Differença do Sol á Barca	2' 29"
Correcção	11. 11
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente.			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou como Prima Sahio Horizonte Claro Vento Bonanco Barriavel. Mar. alterando. dado Sem Mais Norte e Hoje Senhora de Livramento Sobre Sobre de Mar nor de Julio Viagem adiante. Com Bom tempo

Dias de Viagem. 31

Diario Nautico do R.de Janeiro p.a Cabinda e S. Loanda

Dia 15 do mez de Novr.o de 1823. Quarta Feira

Dias de Lua. 15

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	0 ′ ″
1	4	3	NE	N	LOG	Sedo Redondo	Latitude da partida. S	26°32′30″
2	5	11					Latitude da chegada. S	24°44′43
3	5	11					Differença de Latitude. N	2°12′15″
4	5	2		O.NO			Longitude da partida. O	00°55′00″
5	6	11					Longitude da chegada. E	1°16′30
6	7	11		SO			Differença de Longitude. E	2°07′30″
7	8	11	NE¼E	SSO		Gj.as nos R.os	Longitude pelo Cron.o	00°32′37″
8	9	11						
9	8	7					Differença da Longitude do Cron.o á estimada +	2°′00
10	8	3					Rumo. NE	21°00
11	8	2					Distancia.	176
12	8	11					Variaçaô. NO	13°00
13	7	3					Differença do Sol á Barra —	6′09″
14	7	11					Correcçaô.	8.a
15	7	2					Direcçaô da corrente.	
16	7	3					Velocidade na extenção da derrota.	
17	7	2						
18	7	11				Gj.as fora do Porto		
19	7	3				10 + Cabo da Agoa		
20	8	11				Joanet		
21	7	6						
22	7	2						
23	7	3				+ Gj.as nos 2.os		
24	7	11						

171+3

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegou Com Brisa Leste Mar Alto Bento
Branco athe as 9 da Tarde Carregado Tempo Secado mais
Leste pelo Dia adiante Sem Mais Novid.
Nossa Senhora do Libram. Salvo Bre dos
Mares de Seus Viagens a Salvam. Com bom tempo

Dias de Viagem. 32

Diario Nautico do N. d'Janeiro p.a Cabenda G.a Loanda

Dia 12 do mez de Nov.o de 1822 Quinta Feira

Dias de Lua 16

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1.a	7	5	E½S	SSO	2°00 2°55	Tudo Largo
2	8	11				
3	8	11		S		
4	8	11				
5	8	11				
6	8	11				
7	8	11				
8	8	11				
9	8	11				
10	8	11		SSO		
11	8	11				
12	8	11				
13	8	5				
14	9	11		S		
15	9	5				
16	9	11		S.SE		
17	8	11				
18	7	11				
19	7	2				
20	7	8		SSE		
21	8	11				
22	8	2				
23	8	5				
24	8	8				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	21°44′65
Latitude da chegada. S	22°30′41
Differença de latitude. N	2°.12′.6
Longitude da partida. E	0°.16′.30″
Longitude da chegada. E	3°.51′.30
Differença de Longitude. E	2°.35.00
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. NE	47°.00
Distancia.	195
Variação. NO	1°.30′
Differença do Sol á Barca	1′.2″
Correcção	″ ″
Direcção da corrente.	″ ″
Velocidade na extenção da derrota.	″ ″

1937 A

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegei como acima declarei athe morrer Carneiro da Ponta Preta Mar. Alto Sem Mais Vento. Nossa Senhora do Libramento Salvador de nos dar Feliz Viagem Saluem. Com bom tempo

Dias de Viagem. 93

Diario Nautico do R.o de Janeiro p.a Cabinda e Loanda

Dia 13 do mez de Nov.o de 1822. Sexta Feira

Dias de Lua. 11

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	7	6	NE 1/2 E	N.E	2°00	E
2	6	12			2B	Sudoeste nor 2.os
3	6	7	NE 1/2 E			+ Cotelo da Proa
4	7	11				
5	6	6				
6	6	11				
7	6	11				- Cotelo da Proa
8	6	11				
9	7	2				
10	8	3				
11	8	7	NE 1/2 E	NE		
12	9	11				
13	9	11				
14	9	11				
15	9	11				
16	9	11				+ da Proa
17	8	11				E Escorpa
18	7	11				
19	7	5	NE			
20	2	2				
21	8	1				
22	8	11				
23	7	7	NE 1/2 E	Travessia		
24	7	5				

Derrota. Rumo.	° ′ ″
Latitude da partida. S	22.30.61
Latitude da chegada. S	19.57.31
Differença de Latitude. N	2.33.10
Longitude da partida. E	3.56.30
Longitude da chegada. E	5.31.48
Differença de Longitude E	1.35.18
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. NE	31°00
Distancia.	183′
Variaçaô. NO	19°30″
Differença do Sol á Barra +	3′44″
Correcçaô.	″ ″
Direcçaô da corrente.	″ ″
Velocidade na extenção da derrota.	″ ″

1837

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitnde		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegei Como Acima Sue Mar. de Grande Bagalhoe. Athomosfera Sempre Carregada Athanhecer da Mesma forma Vento Fraco hora de Vespras hora Mais ou Bonanco. Sem Mais Novid.e Nossa Senhora de Lebra Mento Selembre dous norde Feliz Viajem a Salvamento Com Com tempo;

Dias de Viagem. 36

Diario Nautico do N.a Janeiro G.a Cabinda E. Loanda

Dia 14 do mez de Março de 1829 Sabdo

Dias de Lua 12

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	7	2	NE/2 E	SE.2	2.50	Sudo Largo
2	7	11				
3	7	2				
4	7	5	NE E			
5	7	7				
6	8	11				
7	8	11				
8	8	11				
9	8	11				— Idem —
10	8	11				
11	8	11				
12	8	11				
13	8	11				
14	8	11				
15	8	11				
16	8	11				
17	8	11				
18	8	11				
19	8	11				
20	8	11				
21	7	5				
22	7	11				+ Idem
23	7	2				
24	7	5				

Derrota.	24 horas
Latitude da partida.	S 19°57'34"
Latitude da chegada.	S 17°05'26
Differença de latitude.	N 2°52'05
Longitude da partida.	E 5°31'48"
Longitude da chegada.	E 7°00'48"
Differença de Longitude.	E 1°29'00
Longitude pelo Ocalo.	E 5°45'28
Differença da Longitude do Ocalo á estimada.	+ 1°15'28
Rumo.	NE 26°
Distancia.	192
Variação.	NO 20°30'
Differença do Sol á Barca	16'05"
Correcção	45' NO
Direcção da corrente.	NO
Velocidade na extenção da derrota.	23'

1837 8

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

Novidades.

Navegui como acima sempre com Trovoadas. Vento Regular. Mar de Bagalhão Sem Mais Nouid.e Nossa Snr.a do Libramento Salve dous nossa Jubilação Viagem a Salvam.to Com Bom tempo

Dias de Viagem. 37

Diario Nautico do N.o de Janeiro p.a Lisboa

Dia 15 do mez de Nov.o de 1829

Dias de Lua. 19

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	6	8	NE	NE	2	Sudoeste
2	6	2				
3	6	1				
4	6	8				
5	7	3		E		
6	7	8				
7	8	6				
8	9	5				
9	9	2				
10	9	5				
11	9	5				
12	8	7				
13	8	11				
14	7	1		SSE		
15	6	3				
16	6	1				
17	6	11				
18	7	11				
19	8	11				
20	7	4				
21	6	8				
22	6	8				
23	6	8		ESE		
24	6	8				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	17°05′26″
Latitude da chegada. S	16°33′35″
Differença de Latitude. S.	2°03′51″
Longitude da partida. O	7°20′16″
Longitude da chegada. O	8°56′52″
Differença de Longitude O	1°36′36″
Longitude pelo Cronr.	7°17′20″
Differença da Longitude do cronr.o á estimada. +	1°45′44″
Rumo. NE	42°00
Distancia.	159
Variaçaô. NO	21°30
Differença do Sol á Barra	6′39″
Correcçaô.	3°
Direcçaô da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

192+3

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegou com Atmosfera de Nort
sempre escura dedia Mais Clara Vento Aguaçar
Mar Empor Bagalhao Sem Mais Novid.
Nossa Senhora do Livramento Salvo boa Viage
de Pelo Viagem a Salvam.to Com. Com tempo

Dias de Viagem. 36

Diario Nautico do [illegible] d'Janeiro p.ª Cabinda e Loanda

Dia 16 do mez de Março de 1829 Segunda feira

Dias de Lua 20

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	7	11	E¼SE	S.SO	2°00	Tudo Largo
2	7	5			2°05	
3	8	11				
4	8	5				
5	9	11				
6	9	11				
7	9	11	E¼SE	SSE		
8	9	11				
9	9	11				
10	9	2				
11	8	2				
12	7	2				
13	6	2				
14	6	11	E			
15	5	7				
16	5	5				
17	5	3	ESE			
18	5	2				
19	6	1				
20	7	11				
21	7	3				
22	7	6				
23	7	4				
24	7	2				

Derrota.	06°
Latitude da partida. S	14°39'35"
Latitude da chegada. S	14°13'25
Differença de latitude N	00°26'10
Longitude da partida. E	8°56'54"
Longitude da chegada. E	11°28'54
Differença de Longitude. E	2°32'00
Longitude pelo calculo E	10°01'38
Differença da Longitude do calculo á estimada. +	0°26'56
Rumo. NE	73°00
Distancia.	154
Variação. NO	22°30
Differença do Sol á Barca	8'
Correcção	" "
Direcção da corrente.	75°00
Velocidade na extenção da derrota.	25

1771-9

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente.			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Vanegou como asima Sem Athmosfera sempre Branca
Mar de Leite Bom Bagalhao. Vento Regular. Sem Mais
Novid.e Nossa Senhora de Libram.to Setembro dous annos
felis Viagem a Salvam.to Com Com tempo.

Dias de Viagem. 37

Diario Nautico do N.o de Janeiro p.a Cabinda e Loanda

Dia 17 do mez de Nov.o de 1829. Serca Seria.

Dias de Lua. 21

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	° ′ ″
1	7	11	ESE	SSO	2°00 2°52′	Tudo Claro	Latitude da partida. S	12°13′25
2	7	11					Latitude da chegada. S	13°16′05″
3	7	2					Differença de Latitude. N	3°57′20
4	7	4					Longitude da partida. E	11°28′36
5	7	1				Serra	Longitude da chegada. E	12°20′56
6	6	8					Differença de Longitude. E	1°52′00
7	4	11	NNO	SO.			Longitude pelo calculo.	
8	6	11					Differença da Longitude do calculo á estimada.	
9	5	11						
10	5	11					Rumo. NO	61°00
11	4	8					Distancia.	96′
12	4	6					Variaçaô. NO	26°00′
13	4	6					Differença do Sol á Barra +	4′
14	4	6					Correcçaô.	3.′
15	4	1					Direcçaô da corrente.	
16	3	6					Velocidade na extenção da derrota.	
17	2	8						
18	2	11						
19	2	2						
20	2	5						
21	2	5						
22	2	5						
23	2	7						
24	3	11						

109+0

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegei como acima sempre com Monção fresca. Em 5.ª da tarde tive Mudança de Agoas. q. alte as 6.ª sempre isticerão. Amosadas. e como tive configuração de Terra Navegei o Lodgo. da sonda. as 6.ª do dia de 17. Vi a terra das Salinas. Bastantemente alta, o que foi Navegando. pelos Rumos q. acima tenho. e vou continuando a Navegar. pela costa abaixo. Sem Mais Novid.ª Nesta de Sinistro do Libramento de Setembro deste Navio de Seis Viagem e Saltam.to. Com bom tempo.

Dias de Viagem. 38

Diario Nautico do R.d Janeiro p.a Cabinda e Loanda

Dia 13 do mez de Nov.o de 1829 Quarta Feira

Dias de Lua 24

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	5	NE	SO	08.ª	Sudo e Barredo
2	4	11				
3	4	4				
4	4	8				
5	5	4				
6	6	11				
7	6	5				
8	7	11				
9	6	3				
10	5	6				
11	5	3				
12	5	11				
13	5	2				
14	5	3				
15	6	2				
16	7	11				
17	6	2				
18	5	4				
19	5	6				
20	5	8				
21	5	3				
22	4	8				
23	4	8				
24	4	8				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	13° 16′ 05″
Latitude da chegada. S	11° 20′ 57″
Differença de latitude. N	1° 55″ 08
Longitude da partida. E	12″ 20″ 54
Longitude da chegada. E	13° 08′ 24″
Differença de Longitude. E	47″ 30
Longitude pelo calculo. Obs.e	11″ 26′ 47″
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. NE	22° 00
Distancia.	126′
Variação. NO	2° 00′ O
Differença do Sol á Barca +	6′ 15″
Correcção	1° 00
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

13074

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .		
Declinação.		
Amplitude apparente.		
Amplitude magnetica.		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçao		

NOVIDADES.

Vareza ao Como Minha Irmã e Longo da Costa Sem Mais Novid.e Nossa Senhora de Libram.to Salvem.to Com bons ventos mar de Pelo Viagem Salvam.to Com Bom tempo

Dias de Viagem. 39

Diario Nautico do R.o de Janeiro p.a Cabinda p.a Loanda

Dia 19 do mez de Março de 1829. Quinta Feira

Dias de Lua. 23

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	° ′ ″
1	4	6	NE	SO	8 P.	Tudo Largo	Latitude da partida. S	11°20′37″
2	4	5					Latitude da chegada. S	9°30′15
3	4	4					Differença de Latitude. N.	1°50′42″
4	4	4					Longitude da partida. E.	13°08′24
5	4	2					Longitude da chegada. E.	13°18′24
6	4	11					Differença de Longitude. E.	00°10′00″
7	3	2		O.			Longitude pelo calculo.	
8	6	4	NNE	O 10			Differença da Longitude do calculo á estimada.	
9	4	2		O 50				
10	3	11		O 10			Rumo. NE	3°00
11	3	3					Distancia.	115
12	0	11					Variaçaô. NO	24°45′
13	3	7					Differença do Sol á Barra	4′54″
14	3	4					Correcçaô.	5′
15	3	4					Direcçaô da corrente.	
16	3	4					Velocidade na extenção da derrota.	
17	4	9						
18	4	3						
19	4	4						
20	4	4	NE¼N					
21	3	3						
22	2	2						
23	2	11						
24	1	8						

10+7+7

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitnde		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Quinto Navegado pela Costa abaixo como Sue no Diario, Hoje ameio Dia 6.ª Alt.ª Mer.ª do Sol ao meio dia Ponta Sharguei a Ponta da Palmeirinha p.ª [illegible] 26°.45′ E. pela Sbarcaçaõ. 6.ª de dezi o Lugar. do Navio ia dif.ª em Long.ª Tendo Agulha de Variaçaõ. NO 2°65′ 0″ Continuei a Navegar. athe Loanda Sempre o Longo da Costa, Sem Mais Novid.ª Nada Sondei Ao Libramento Sahimos

dentro norde Dias Viagem a Abatimento com Vento Largo

Dias de Viagem. 1

Diario Nautico de Sabinda p.a o R.o de Janr.o

Dia 8 do mez de Março de 1830 Segunda

Dias de Lua 15

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	° ′ ″
					6 00			
1	3	11	NO¼O	SO	OSO	3 3 2 2	Latitude da partida. S	5° 24
2	3	11					Latitude da chegada. S	4° 48
3	4	11	NO				Differença de latitude. N	36′
4	5	11					Longitude da partida. E	11° 41
5	3	11					Longitude da chegada. E	10° 16
6	3	11					Differença de Longitude. O	1° 24
7	3	11	NO¼O				Longitude pelo calculo. 11	11
8	5	11					Differença da Longitude do calculo á estimada.	
9	6	11	NO¼N					
10	4	11	NO				Rumo. NO	67°
11	3	8	NO¼N				Distancia.	92
12	4	11					Variação. NO	24 O
13	4	11	NO				Differença do Sol á Barca.	11
14	4	11					Correcção	11
15	4	11	NO¼O				Direcção da corrente.	
16	4	11					Velocidade na extenção da derrota.	
17	3	5						
18	3	11						
19	3	11						
20	3	11	NO					
21	3	11						
22	3	11	OSO					
23	2	5						
24	2	5						

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou como Dece Sem Mais Novd.
de Rumo Claro de Dia Proseada Com
vai Nossa Sorte Libramento Setembro
de Nove nos de Feliz Viagem a Salvamento

(3)

Dias de Viagem. 24

Diario Nautico de Fatima P.ta do R.l de Janeiro

Dia 9 do mez de Março de 1830 Barca

Dias de Lua. 16

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	1/4	1	O.S.O	SO	0.00	G.G Latinos
2	3	11	O.¼.S.O			
3	4	11				
4	1	5				
5	2	11	O	S.S.O		G.G.as no B.º
6	2	3	S.S.O			
7	6	4				
8	6	6	S.S.O	S.O		G.G.as no 2.º
9	6	11				
10	6	11	O			
11	6	11	S.O.¼.S			
12	3	2				
13	4	5	S.O			
14	5	11	O			
15	5	11				
16	5	11				
17	5	11	O.S.O			
18	5	11				
19	3	5	O.S.O			
20	2	11				
21	2	11				
22	2	3				
23	4	11	O			Largo
24	3	1	O.¼.S.O			

Derrota.	o ' ''
Latitude da partida. S	4.º 48
Latitude da chegada. S	4.º 30
Differença de Latitude. S	00 18'
Longitude da partida. E	10.º 16'
Longitude da chegada. E	7.º 38
Differença de Longitude. O	1.º 38'
Longitude pelo calculo.	11. '
Differença da Longitude do calculo á estimada.	" "
Rumo. SO	89
Distancia.	98
Variaçaô. NO	23.º 00
Differença do Sol á Barra.	" "
Correcçaô.	
Direcçaô da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegou como dissa Deve toda a Noute
de Trovoada e Juzes alguma Lova Sahio
Vento o SV. com Chuva athe as 4.h abo
nheceu athi mo fera toda Carregada ynor te
nao os 5 HH. Mt. dos Sol. e com E.ste a Barra
pela Estima Nossa Senhora da Guia do Leoran
Salvo re denho notar feito Viagem

Dias de Viagem. 3

Diario Nautico de Lisboa ao R. de Janr.º

Dia 10 do mez de Março de 1830

Quarta

Dias de Lua 17

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	11	O.S.O	NO		G.G. Latino
2	5	11				
3	3	11	O.S.O			
4	2	5				
5	3	6	O.S.O			
6	2	5				
7	2	11				
8	2	11				
9	2	11	SO			
10	4	5				G.G. Latino
11	1	11	OSO			
12	1	11	S			
13	2	11	S			
14	3	11				
15	3	11				
16	3	11				
17	4	9				4º
18	3	11				
19	3	5	SO.4.O			
20	3	11	OSO			
21	3	11				
22	4	4	O.S.O			
23	3	4	OSO			
24	3	11				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	1.50
Latitude da chegada. S	4.18
Differença de latitude. N	32
Longitude da partida. O	8.38
Longitude da chegada. O	8.20
Differença de Longitude O	18′
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. SO	30
Distancia.	30
Variação. SO	22
Differença do Sol á Barca. em 6 dias	
Correcção	32′
Direcção da corrente. S	30
Velocidade na extenção da derrota.	37′

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

Novidades.

Navegou como deve sem mais novidade
Bom tempo. Fabio a bordo do
Sa Senhora de Lisboa. Sahimos de
Nossa vista de Julio Viagem a Lisboa.

Dias de Viagem. 4

Diario Nautico de Cabeceira P.ta de Janeiro

Dia 11 do mez de Março de 18 30 Quinta Feira

Dias de Lua. 10

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	3	OSO	S	5°00	G. alt.
2	3	3				
3	3	3	OLSO			
4	2	11				
5	2	3				
6	2	11				
7	2	11				
8	2	11				
9	2	3	OLSO			
10	3		OLSO			
11	2	3	OSO			
12	2	11				
13	2	3	SO			
14	3	11				
15	3	3				
16	4	11				
17	3	3	SOLO			
18	3	11				
19	3	1	O			
20	3	3				
21	3	6				
22	4	11				
23	3	8	O2SO			
24	3	6				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	1°12′
Latitude da chegada. S	1°37′23″
Differença de Latitude. S	19′23″
Longitude da partida. L	8°20′00
Longitude da chegada.	7°15′56
Differença de Longitude. O	1°03′52″
Longitude pelo calculo.	11 11
Differença da Longitude do calculo á estimada.	11 11
Rumo. SO	82°00
Distancia.	66′
Variaçaô. NO	21°00
Differença do Sol á Barra.	11 11
Correcçaô.	11 11
Direcçaô da corrente.	11 11
Velocidade na extenção da derrota.	11 11

11+9

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegou como acima Sue Vem Mais No
Nel. Nossa Senhora do Libramento Sahimos de
de Nos nos de Dita Viagem Sahimos.

Dias de Viagem. 5

Diario Nautico de Fabrica de S. Rio d'Janeiro

Dia 12 do mez de Março de 1836 Sexta Fr.a

Dias de Lua 19

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	° ′ ″
1	3	5	O 2 S O	S S O	0 0 0	Gj Latina	Pelo	
2	4	4	O 4 N				Latitude da partida. S	4 37 23
3	4	6					Latitude da chegada. S	4 50 1
4	4	8					Differença de latitude. S	12 27
5	4	5					Longitude da partida. O	37 42 36
6	2	11					Longitude da chegada. O	36 15 12
7	3	3	O 2 S O				Differença de Longitude O	1 26 24
8	3	11					Longitude pelo calculo.	
9	3	11	O				Differença da Longitude do calculo á estimada.	
10	3	11					Rumo. S O	S 3°
11	3	11	O 2 S O				Distancia.	84
12	3	4	S O ¼ O				Variação. N O	21
13	3	2	O 2 S O				Differença do Sol á Barca.	1 35
14	4	11					Correcção	11 11
15	3	7					Direcção da corrente.	
16	3	4						
17	3	7	O 2 S O				Velocidade na extenção da derrota.	
18	4	11						
19	4	3	S O					
20	4	6						
21	4	2	O 2 S O					
22	3	8						
23	3	9	O 2 S O					
24	4	11						

8943

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou Como Animo Sem Mais Novd.
a Sg.a do Rio Jahi a Vista inteiramente do Cou
bijo P.o ocistar bozando Sg.a dos Tonis q.e
o Largar. a q.e ilhajolacão de Comum Cordo
Concordarão. ilabrarão hum Vo abaijo
Assignados. Nossa Senhora do Libram.
Alembre Hum nove de Julho Negou Salvam,

Dias de Viagem. 6

Diario Nautico de Cabinda á C.ª do R.º de Janeiro

Dia 13 do mez de Novr.º de 1830 Sabdo

Dias de Lua. 20

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	11	O.N.O.	N.O.	B.B.	Todo Largo
2	4	11				
3	4	3				
4	4	6				
5	4	7				
6	4	8				
7	3	1				
8	3	2				
9	4	6				
10	4	11				
11	4	9				
12	3	8				
13	3	1				
14	4	2				
15	3	1				
16	6	11				
17	3	7				
18	3	3				
19	3	6				
20	3	8				
21	3	9				
22	6	11				
23	3	7				+ Cabo da Boa
24	3	4				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S.	4°50′ 0
Latitude da chegada. S	5 9′ 10″
Differença de Latitude. S	19′ 00″
Longitude da partida. E	5 18′ 12″
Longitude da chegada. E	3° 16′ 12″
Differença de Longitude O	2° 2′ 00″
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. S.O. ¼ O.	81° 00
Distancia.	122′
Variaçaô. N.O.	20° 00
Differença do Sol á Barra.	11 11
Correcçaô.	11 11
Direcçaô da corrente.	11 11
Velocidade na extenção da derrota.	11 11

121+3

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegei Como acima Deve Sem Mais Nov.ª
Nossa S.ª do Sobram.to Setembro Lemos nos de
Ida Viagem Sahiram.to Com Bom tempo

Dias de Viagem.	Diario Nautico de [illegible] Gº. do R. de Janeiro	Dias de Lua
1	Dia 14 do mez de Março de 1830 Domingo	21

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	6	NbO	SSO	6	1 Largo
2	3	6				
3	3	8				
4	6	11				
5	6	11				
6	6	11				
7	3	7	O			— 1 gº. Cotado
8	3	5				
9	3	7				
10	6	11				
11	3	2				
12	4	3				
13	3	4	ONO			
14	6	4				— 1 de Proa
15	6	9				
16	7	3				
17	7	2				
18	7	11	O			
19	6	6				
20	6	2				
21	6	3				+ 2 27
22	6	8				
23	6	3				
24	3	8				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	5° 9′ 0
Latitude da chegada. S	5° 32′ 8″
Differença de latitude. S	22′ 38″
Longitude da partida. E	3° 46′ 12″
Longitude da chegada. E	1° 22′ 00″
Differença de Longitude O.	2° 24′ 12
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. SO	81° 00
Distancia.	146′
Variação. NO	19° 00
Differença do Sol á Barca.	15
Correcção	11 11
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

146+2

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .		
Declinação.		
Amplitude apparente.		
Amplitude magnetica.		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou com Lona Ursina Nove Bons tempos
Vista Sul. do Libramento de Setembro demos
Rumo de Pelas Viagem a Salvar.

Dias de Viagem. 8

Diario Nautico de Cabinda á C.ª do Janeiro

Dia 15 do mez de Março de 1830 Diego Teixa

Dias de Lua. 22

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	5	4	O.¼.SO	NO.S	5°00 BB	Sudoeste.
2	5	4				
3	5	9				
4	6	4				
5	5	9	O			
6	5	5				
7	5	7	O.¼.SO			
8	6	11				
9	5	9				
10	5	8				
11	5	5				
12	6	11				
13	5	5	O.¼.SO			
14	7	11				
15	5	5				
16	4	11				
17	4	5				
18	5	11	O.¼.SO			
19	5	2				
20	5	5				
21	6	2	O.¾.SO			Sudoeste.
22	7	11				
23	7	11	O.¼.SO			
24	7	11				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	5.°32′08″
Latitude da chegada. S	6°23′26″
Differença de Latitude. S	51′18″
Longitude da partida. E	1°.22′00″
Longitude da chegada. O	00°.15′00″
Differença de Longitude O	1°.07′00″
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. E.SO	68°00
Distancia.	137
Variaçaô. NO	18°00
Differença do Sol á Barra.	″ ″
Correcçaô.	″ ″
Direcçaô da corrente.	″ ″
Velocidade na extenção da derrota.	″ ″

136+8

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegui como asima até Amanhecer
Grossa da Roupa de Agoaçeiro assim tem
Continuado sem mais Novid.ª no Dia
do Libram.to Setembro deste non de Jesus
Viagem a Sabam.to Com bom tempo

Dias de Viagem. 9

Diario Nautico de Tabinda Gta N. de Janeiro

Dia 16 do mez de Março de 1830 Terça Feira

Dias de Lua 23

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	° ′ ″
1	6	7	O¼SO	NNE	BB	1 Largo	Latitude da partida. S	6°23'26"
2	6	4					Latitude da chegada. S	7°48'39
3	6	4					Differença de latitude. S	1°25'13
4	6	4					Longitude da partida. O	1°5'00
5	6	7					Longitude da chegada. O	2°48'6"
6	7	1	O½SO			Sgd. nos 2os	Differença de Longitude O	2°3'6"
7	6	8					Longitudo pelo calculo.	
8	6	6					Differença da Longitude do calculo á estimada.	
9	6	4	OSO	S				
10	6	2					Rumo. SO	35°00
11	3	9					Distancia.	169
12	3	6					Variação. NO	17°00
13	4	8					Differença do Sol á Barca —	6'
14	4	0	O¼SO				Correcção	3.qrt
15	4	3					Direcção da corrente.	
16	3	0					Velocidade na extenção da derrota.	
17	3	3						
18	6	0	OSO			Tudo		
19	3	9						
20	3	8						
21	3	9	O½SO					
22	6	0						
23	6	11	OSO					
24	6	11						

1275

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegui como acima sem mais novedade tempo claro. Vento regular. N. A Torre Tombou do Lisboa 10 Setembro demos nos de Vela viagem Salvos com bom tempo.

Dias de Viagem. 10

Diario Nautico de Sabinda p.a B.l de Janeiro

Dia 17 do mez de Março de 1830 Quarta Feira

Dias de Lua. 24

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	6	OSO	S	BB	Largo
2	3	2				
3	3	3	OSO			
4	3	3				
5	3	8	OSO			
6	6	2				
7	6	6	OSO			
8	7	11				
9	7	11				
10	6	3				
11	6	11				
12	3	6				
13	6	3				
14	7	11				
15	6	3				
16	6	11				
17	3	4				
18	4	8				
19	4	9				
20	3	11				
21	6	11				
22	7	11				
23	7	1		SSE	LSE	
24	7	2				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	7°28′39″
Latitude da chegada. S	9°12′27″
Differença de Latitude. S	1°23′48″
Longitude da partida. O	2°48′6″
Longitude da chegada. O	4°23′6″
Differença de Longitude. O	1°35′00″
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. SO	34°00
Distancia.	140′
Variaçaô. NO	17°00
Differença do Sol á Barra.	31
Correcçaô.	
Direcçaô da corrente.	11 ′ ′
Velocidade na extenção da derrota.	1 1 . 1

1645

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitnde		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegaci Como acima Sem Mas nada.

Thermometro Clara Vento Regular Mar

Chan hoje Morreu hum Negro de Bar

Foi a Abargem no S. D. pertencente

ao Sum.to da Corveta Bertioga DD. Nosso Snr

do Libram.to Setembro deste no de Gelai Via

gem adaliam.to Com Com tempo H.

Dias de Viagem. 11

Diario Nautico de Sabinda p.a o R.o de Janeiro

Dia 18 do mez de Março de 18 30 Quinta Feira

Dias de Lua 25

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno	Derrota.	° ′ ″
1	6	6	ONO	S	13B	Largo	Latitude da partida.	9°12′27″
2	6	11					Latitude da chegada.	10°36′55″
3	3	3	ONO	S.SO			Differença de latitude.	1°18′28″
4	3	11					Longitude da partida.	6°43′06
5	4	11	ONO				Longitude da chegada.	6°31′24″
6	3	2					Differença de Longitude	1°48′18″
7	3	4	ONO				Longitude pelo calculo.	7°14′10″
8	3	6					Differença da Longitude do calculo á estimada. —	0°42′36″
9	3	6	OSO	S				
10	3	3					Rumo.	SO 54°00
11	3	3					Distancia.	134
12	3	3					Variação.	NO 16°00
13	4	7					Differença do Sol á Barca +	1′20″
14	4	11					Correcção	11 11
15	3	3					Direcção da corrente.	
16	5	6					Velocidade na extenção da derrota.	
17	6	11				Ferro		
18	6	7						
19	7	3						
20	7	3					O C 82°18′00″	
21	7	7					O C 81°52′30″	
22	8	11					+ S de Boa	
23	7	2					— S	
24	6	3						

13571

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegando como acima Junto de Barada
dr.o Mar Regular. Thermometro de Verde
Clara de dito Com Nevoa. Sem Mais Novd.e
Nossa Senhora do Libram.to Salamborne demos
entrada de Sabio Veazem e Salvam.to Com bom
tempo

Dias de Viagem. 12

Diario Nautico de Cabinda p.a o R.o de Janeiro

Dia 19 do mez de Março de 1830 Sexta feira

Dias de Lua. 26

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno
1	6	1	O ¼ SO	1.SO	BB	Largo
2	5	6				
3	6	3	OSO	S.		
4	7	11				
5	7	6				
6	7	2				
7	6	3				
8	6	11				
9	3	3				
10	3	11				
11	4	1				
12	3	3				
13	2	9				
14	2	6				
15	2	8				
16	3	11				
17	3	11	OSO	SO		
18	3	11				
19	3	11	O	SSO		
20	3	11				
21	2	2	OSO	S.		
22	1	5				
23	2	5				
24	3	5				

Derrota.	86.ª	° ′ ″
Latitude da partida.	S	10°30′35″
Latitude da chegada.	S	11°21′03″
Differença de Latitude.	S	53′ 0″
Longitude da partida.	O	6°31′22
Longitude da chegada.	O	7°57′48″
Differença de Longitude.	O	1°26′18
Longitude pelo calculo.	O	8°20′18″
Differença da Longitude do calculo á estimada.	—	12′36″
Rumo.	SO	37°00′
Distancia.		101′
Variaçaô.	10	16°00
Differença do Sol á Barra.		1′ 2″
Correcçaô.		″ ″
Direcçaô da corrente.		″ ″
Velocidade na extenção da derrota.		″ ″

103+2

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegando como Ascima dava Alluminosa de Norte hora Clara hora em Novedade athe Sima Continuado, as 7.h da Manhaã. apareceu hussa Embarcaçaõ a Nosso Barlavento. q.e nhecendo ser hum Brigue Navegando a Caminho do N. Sem Mais Novid.e Nosso Sr.e do Libram.to Setembo e dentro nos de Sede, Deos Guarde as alvan.as Com Vento Largo A Sette hoje Meio gasto do Forao 1 Pipa de Agoa 1 1/2 Pouc.s e 1/2 Pipa g.e Barrou Porçe

Dias de Viagem. 13

Diario Nautico da Sahida p.o de C.o d'Janeiro

Dia 20 do mez de Março de 18 30 Sabdo

Dias de Lua 27

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	° ′ ″
1	3	2	OSO	S	BB	Tudo Largo.	Latitude da partida. S	11°26'3"
2	3	2				+ Cotelo de Proa	Latitude da chegada. S	12°19'30"
3	3	11					Differença de latitude. S	55'27"
4	6	11					Longitude da partida. O	7°57'42
5	2	3	O2'SO		LBB		Longitude da chegada. O	10°09'30"
6	6	2					Differença de Longitude O	2°11'48"
7	6	8					Longitude pelo calculo. O	10°52'6"
8	7	4					Differença da Longitude do calculo á estimada.	62'36
9	7	4						
10	7	4					Rumo. SO	67°00
11	5	9					Distancia.	140'
12	4	5					Variação. NO	15°00
13	4	6					Differença do Sol á Barca.	45"
14	4	8					Correcção	
15	5	1					Direcção da corrente.	11 11
16	5	5				+ Cotelo 77	Velocidade na extenção da derrota.	11 11
17	6	2						
18	7	11				+ 77	Calculo 2.° abord da 6.ª 16' 23" o.	
19	6	7				+ Cotelo de Proa	~~correcto~~ 2.ª Despr.ª 146	
20	6	3				O (56°58'10"	1/2 D.ª Long.ª do Gr.ª 1 0°37'6	
21	6	2						
22	6	11						
23	6	11						
24	6	2						

1610

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou como Rainha seu Almoço pela hora
Clara hora em Navegada Ponte Aguilar.
Mar. da Mesma sem Mais Novid.e Hoje
Ini.o do Libram.to Sobrevive devor nos de felis
Viagem e Salvam.to Com Nom Tempo H.

Dias de Viagem. 16

Diario Nautico da Fabrica 6.ª do R.º de Janeiro

Dia 21 do mez de Março de 1830 Domingo

Dias de Lua. 28

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	Rº	°	′	″
1	5	8	O¼SO	SSE	1 BB	Tudo Largo	Latitude da partida.	S	12	19	30
2	3	8					Latitude da chegada.	S	13	06	00
3	3	3					Differença de Latitude.	S		46	30
4	3	2					Longitude da partida.	O	10	02	30
5	3	1					Longitude da chegada.	O	12	14	30
6	3	11					Differença de Longitude.	O	2	5	00
7	4	8					Longitude pelo calculo	O	12	37	6
8	4	8					Differença da Longitude do calculo á estimada	—		22	36
9	4	8									
10	4	8					Rumo.	SO	69	00	
11	3	1					Distancia.		130		
12	3	4					Variaçaô.	NO	14	00	
13	3	3					Differença do Sol á Barra	—		4	24
14	3	2					Correcçaô.			3	
15	3	1					Direcçaô da corrente.		//		//
16	3	//					Velocidade na extenção da derrota.		//		//
17	3	//									
18	3	//				+ Barometro.		S.	12.	42	06
19	6	//									
20	7	//									
21	3	4									
22	3	8									
23	3	9									
24	4	//									

122+8

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitnde		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegei com a Barra ao Sul. Ao meio dia estava a Ponta do Pão com Nuvens pelo Través. Amanheceu o Tempo com Ventos. Chuvas de Aguaceiros assim bem Continuado. Sem Mais Novid.ª No Sul Escurecia do Levantamento Sul sudoeste de nor/nor de Leste Viagem com bom Tempo &.

Dias de Viagem. 15

Diario Nautico de Fabrica P.ta do R.o de Janeiro

Dia 22 do mez de Março de 1835 Segunda Feira

Dias de Lua 29

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	1	02 S0	NE.SE	L03	Cortes Barlavento
2	2	6				
3	4	5				
4	4	4			Navio a Barlavento	
5	6	6	0 3/4 S0			
6	3	8				
7	7	1	02 S0			
8	7	4				
9	9	2				
10	7	11				
11	6	4				
12	3	8				
13	3	4				
14	3	1				
15	1	5				
16	11	11				
17	1	3				
18	3	1				
19	6	9	10			
20	6	8	0 S0			
21	6	4	010			
22	6	3				
23	6	3	02 S0			
24	6	8				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	13° 6′ 00
Latitude da chegada. S	14° 11′ 29″
Differença de latitude. S	1° 3′ 29″
Longitude da partida. O	12° 14′ 30
Longitude da chegada. O	14° 21′ 30″
Differença de Longitude O	2° 7′ 0″
Longitude pelo calculo. O	15° 4′ 6″
Differença da Longitude do calculo á estimada.	42′ 36″
Rumo. SO	62° 00
Distancia.	140
Variação. NO	13° 00
Differença do Sol á Barca —	10′ 7″
Correcção	3.ª
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

Calculo 2° 16° 30′ 6″

12648

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .		
Declinação.		
Amplitude apparente		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçao		

Novidades

Navegei como Prima Sue Thomotera Clara: Ver
to Regular. Abar. da mesma forma: as 6.h da Tarde
Saviston huma Embarcação. a qual reconheçeu
ser Inglesa. Navegue hoje as 6.h da Manhã à vi
sta a Barlavento. Que Consegui falarla as 10.h
do dia Vem de Angola P.a o R.o de Janeiro, Bori
que pechama Emilia H. Nossa Senhora do
Libram: to Setembro deste no da Feliz Viagem Abor
mento e sem Bom Tempo &c

Dias de Viagem. **16**

Diario Nautico de Sabinda p.a B.a d'Janeiro

Dia 23 do mez de Março de 18 30 Terça Feira

Dias de Lua. **30**

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota. M	° ′ ″
1	6	4	OSO	SE	1 BB	Barlovento i C.ª	Latitude da partida. S	11°15′25″
2	6	11					Latitude da chegada. S	15°17′38″
3	6	11					Differença de Latitude. S	1° 6′ 25″
4	5	8					Longitude da partida. O	14°21′30″
5	5	6					Longitude da chegada. O	16°35′30″
6	5	3					Differença de Longitude O	2° 36′ 00″
7	5	8					Longitude pelo calculo O	17°38′ 6″
8	6	11					Differença da Longitude do calculo á estimada.	12′ 36″
9	5	7						
10	5	5					Rumo. SO	66°00
11	5	5					Distancia.	163′
12	5	4					Variaçaô. NO	12°00
13	5	4					Differença do Sol á Barra	6′ 7″
14	5	4					Correcçaô.	3°
15	6	2					Direcçaô da corrente.	
16	7	11					Velocidade na extenção da derrota.	
17	7	2						
18	7	3					Calculo 1.° 17°23′00″	
19	7	2						
20	7	11						
21	7	4						
22	8	11						
23	7	9						
24	7	8						

153+2

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitnde		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegei Como Rainha Sobre o Norte em Libertade da India Clara Com Mar Nossa Senhora do Libramento de nos Livre de Feios Viagens e Salvem. e Com Bom tempo N.S

Dias de Viagem. 17

Diario Nautico de Sahida P.ª ol.ª B.ª Janeiro.

Dia 24 do mez de Março de 1830 Quarta fr.ª

Dias de Lua 1

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	7	11	NO	SE	1 1/2	C.º d'Barcas
2	7	11				
3	7	11				
4	7	11				
5	6	3				
6	6	11				
7	6	3				
8	7	11				
9	7	11				
10	7	11				
11	6	8				
12	6	3				
13	6	3				
14	6	4				
15	6	8				
16	7	11				
17	7	11				
18	7	11				
19	7	11				
20	7	11				
21	7	2				
22	7	3		12 E		
23	7	3				
24	7	3				

Derrota. NO.

	° ′ ″
Latitude da partida. S	15 17 58
Latitude da chegada. S	16 28 42
Differença de latitude. S	1 10 44
Longitude da partida. O	16 55 30
Longitude da chegada. O	19 37 30
Differença de Longitude O	2 42 00
Longitude pelo calculo. O	20 20 6
Differença da Longitude do calculo á estimada.	42 36
Rumo. NO	65 30
Distancia.	170
Variação. NO	10 00
Differença do Sol á Barca	11 14
Correcção	2.ª
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

Calculo 2.° 20.° 05 06°

1637

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou como dicta Deu Athmosfera de Nove de Claro Pedio os Horizontes gro.cor. Sem Mais novid.e Dou Fé Senhora de Lebramento Setembro dezoito nos de feliz Viagem e Desembarcamento Com Bom tempo N O

Dias de Viagem. 18

Diario Nautico de Fabrica G.ª N.ª d'Apparecida

Dia 25 do mez de Março de 1830 Quinta feira

Dias de Lua. 2

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	7	0	NNO	ESE	NE.	Sud. Sudoeste
2	7	0				
3	6	5				Barlovento Costa
4	6	6				do S
5	6	3				
6	6	0				
7	6	1				
8	6	2				+ N. 9d. na 2.ª à Costa
9	6	3				
10	6	3				- N. 9d. à Costa
11	6	2				
12	6	2				
13	6	2				
14	6	2				
15	6	2				
16	6	2				
17	6	2		E		
18	6	3				+ Barlovento à Cost.
19	6	3				
20	6	3				
21	3	7				
22	3	11				
23	6	11				
24	7	9				

Derrota.	96.ª	° ′ ″
Latitude da partida.	S	16°28′42″
Latitude da chegada.	S	17°26′26
Differença de Latitude.	S	58′44″
Longitude da partida.	O	19°37′30″
Longitude da chegada.	O	22°.5′36″
Differença de Longitude	O	2°.28′06″
Longitude pelo calculo	O	22°23′06″
Differença da Longitude do calculo á estimada.		22′36″
Rumo.	SO	69°00
Distancia.		157+5
Variaçaô.	NO.	9°25
Differença do Sol á Barra	+	2′4″
Correcçaô.		″ ″
Direcçaô da corrente.		″ ″
Velocidade na extenção da derrota.		″ ″
Calculo		2°.22°.33′06″

157+5

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegou como acima demonstra. Atmosfera de Nove
te Carregada. Vento Bonanco. Amanheceu mais
leve, assim tem continuado. Sem Mais Novd.
Nossa Snr.ª do Libramento. Salve dous portos
dela Veigam a Salvamento. Com bom tempo

Dias de Viagem. 19

Diario Nautico de Cabinda p.a o R.o de Janeiro

Dia 26 do mez de Março de 1830 a Bordo da Barca Santa Fé

Dias de Lua 3

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	3	O.SO	E.NE	PS.	Tudos os Cotelos
2	4	3				
3	4	2				
4	4	2				
5	4	2				
6	4	2				
7	4	2				
8	4	2				
9	4	2				
10	4	2				
11	[illegible]	2				
12	4	2				
13	4	2				
14	4	2				
15	4	2				
16	4	2				
17	4	1				
18	4	1				
19	4	11		E.SE		
20	4	11				
21	4	11				
22	4	11				
23	4	11				
24	4	11				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	17 20 26
Latitude da chegada. S	17 53 14
Differença de latitude. S	0 32 48
Longitude da partida. O	22° 7 30
Longitude da chegada. O	23 46 30
Differença de Longitude O	1° 39 0
Longitude pelo calculo. O	24° 27' 6"
Differença da Longitude do calculo á estimada.	22° 36'
Rumo. E. 10	71° 00
Distancia.	100
Variação. NO	8° 00
Differença do Sol á Barca.	11 1
Correcção	
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

Calculo 2° 24' 12" 6

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou como Barca Sue sem Mais No
V.d. Nossa Snr.a do Libram.to Sahimos dous
nos de Julho Viagem obtivemos Com bom
Tempo.

Dias de Viagem. 20

Diario Nautico de Cabo da B.ª a R.ª de Janeiro

Dia 27 do mez de Março de 1830 Abdo

Dias de Lua. 4

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	7	O.1/2O	E.1/2S	P.	Todas as Cattas de Bol.ª
2	3	4				
3	3	2				
4	3	11				
5	3	11				
6	3	11				
7	3	2				
8	3	4				
9	4	2				
10	3	11				
11	3	11				
12	3	11				
13	3	11				
14	3	11				
15	3	2				
16	3	3				
17	3	6				
18	3	8				
19	6	4				
20	7	11				
21	3	8				
22	4	6				
23	3	3				
24	6	11				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	17°23′16″
Latitude da chegada. S	18°27′50″
Differença de Latitude. S	34′30″
Longitude da partida. O	23°46′30″
Longitude da chegada O	25°36′30″
Differença de Longitude O	1°32′0″
Longitude pelo calculo O	26°19′0″
Differença da Longitude do calculo á estimada.	42′36″
Rumo. E-1/2S	72°00
Distancia.	112
Variaçaô. NO	7°00
Differença do Sol á Barra.	11 11
Correcçaô.	11 11
Direcçaô da corrente.	11 11
Velocidade na extenção da derrota.	11 11

Calculo 2.° 26° 19′ 0″

1121 3

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitnde		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES

Navegei Como Asima Deve Com Agoa cuios Dias Mais Nada P. Nossa Senhora do Bom Mento Salemboa demos Mar do Jubi Viagem Salvamento. E Com Bom Tempo

Dias de Viagem. 11

Diario Nautico de Sabinda p.a o R.o de Janeiro

Dia 28 do mez de Março de 1830 Domingo

Dias de Lua 5

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Apatim.	Panno.
1	4	11	O	E.N.E.	5	Gg
2	4	11				
3	3	11	ONO	ENE	BB	
4	2	5	ONO	E.NE	BB	A Largo.
5	3	5				
6	2	11				
7	3	5				
8	3	11				
9	3	4				
10	3	8				
11	6	1				
12	6	4				
13	3	7				
14	3	11				
15	3	11				
16	3	11				
17	3	1				
18	3	11				
19	3	11				
20	3	11				
21	3	11				
22	4	8				
23	4	8				
24	4	8				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	18°27′50″
Latitude da chegada. S	19°4′17″
Differença de latitude. S	36′27″
Longitude da partida. O	25°36′35″
Longitude da chegada. O	27°30′30″
Differença de Longitude O	1°56′0″
Longitude pelo calculo. O	28°13′6″
Differença da Longitude do calculo á estimada.	42′36″
Rumo. SO	21°00
Distancia.	114
Variação. NO	6
Differença do Sol á Barca	7′7″
Correcção	2.°
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

Calculo 2.°27.°39′6

1173

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

Novidades.

Navegação como acima Anoute clara
assim tem continuado o dia bem Hoje
Nove. D. A Nossa Snr.a do Libramento.
Setembro denos nos de Julho Viagem
a Salvam.to Com bom tempo.

Dias de Viagem. 22

Diario Nautico de Cabinda a B.a do C.e de Janeiro

Dia 29 do mez de Março de 1830 Sabbado Fr.a

Dias de Lua. 6.

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Papel	Derrota.	° ′ ″
1	4	1	OSO	E.NE	SS.	Largo	Lat.de da partida. S	19°2′0″
2	4	1					Latitude da chegada. S	20°3′32″
3	4	1					Differença de Latitude. S	1°1′20″
4	3	2					Longitude da partida. O	27°30′30″
5	4	1					Longitude da chegada. O	29°31′30″
6	3	6		E.SE			Differença de Longitude. O	2°1′0″
7	2	4					Longitude pelo calculo O	30°13′6″
8	3	2					Differença da Longitude do calculo á estimada.	42′36″
9	3	1						
10	3	1					Rumo. SO	61°00
11	3	3					Distancia.	129′
12	6	1		SE			Variaçaô. NO	4°00
13	6	2					Differença do Sol á Barra +	1′2″
14	6	3					Correcçaô.	1 1
15	6	1					Direcçaô da corrente.	1 1
16	3	3					Velocidade na extenção da derrota.	1 1
17	3	7						
18	6	1					Calculo 2.° 29 59′ O	
19	6	3					3.° 29 44	
20	7	1	SO½O	SE				
21	7	1						
22	7	1	SSO					
23	7	1	OSO					
24	7	1	OSO	SE				

133+2

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitnde		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegou como acima desde Norte ás duas
Sinco da tarde do dia de Ayer aonde se
Mais nada. Na Ilha Sra. do Loreto
Selembro dimos nos de Velas Vela
Salvam.to Com bom Tempo

Dias de Viagem. 23

Diario Nautico de Fabrica B.ª d'O. de Janeiro

Dia 30 do mez de Março de 1830 Terça feira

Dias de Lua 7

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	° ′ ″
1	6	6	O 2 S O	E ¼ S E	0 0	Largo	Latitude da partida. S	20° 5′ 35″
2	4	6					Latitude da chegada. S	20° 38′ 47″
3	4	3					Differença de latitude S	0° 33′ 16″
4	4	3					Longitude da partida. O	29° 30′ 30″
5	4	8					Longitude da chegada. O	31° 40′ 30″
6	3	11					Differença de Longitude O	2° 10′ 00″
7	3	11					Longitude pelo calculo. O	32° 23′ 6″
8	3	11					Differença da Longitude do calculo á estimada.	42′ 36″
9	3	11						
10	6	11					Rumo. O	75° 0′
11	6	11					Distancia.	126
12	6	11					Variação. N O	3° 45′
13	3	3					Differença do Sol á Barca —	2′ 58″
14	3	11					Correcção	— 2″
15	3	11					Direcção da corrente.	
16	3	11					Velocidade na extenção da derrota.	
17	3	2						
18	3	4						
19	3	6						
20	3	8						
21	3	2						
22	4	6						
23	3	3						
24	6	11						

12375

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente.			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

Novidades.

Navegou como Barca Leve com Vento Bar.
avel Sul Mais Nord. Nossa Senhora
do Libram.to Salvou nos Nor de Golfo
Viagem a Salvam.to Com Vom Tempo.

Dias de Viagem. 24

Diario Nautico de Sabinda P.ª do Rio de Janeiro

Dia 31 do mez de Março de 1830 Quarta Feira

Dias de Lua. 8

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno
1	6	11	OSO	SW	N.	Largo
2	6	11				
3	6	11				
4	6	11				
5	3	5				
6	3	4				
7	3	4				
8	5	11				
9	6	11	SE			
10	5	11				
11	3	2				
12	2	11				
13	3	4				
14	2	8				
15	2	2				
16	4	3				
17	3	2				
18	6	11	N.			
19	6	1				
20	6	2				
21	6	8				
22	7	3				
23	7	3				
24	7	5				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	20° 39′ 42″
Latitude da chegada. S	21° 36′ 30″
Differença de Latitude. S	57′ 43″
Longitude da partida. O	31° 46′ 30″
Longitude da chegada. O	33° 58′ 25″
Differença de Longitude O	2 17 54″
Longitude pelo calculo O	32° 15′ 0″
Differença da Longitude do calculo á estimada.	12′ 36″
Rumo. SO	66° 00′
Distancia.	120′
Variaçaô. NO	30′
Differença do Sol á Barra.	6′ 5″
Correcçaô.	3′
Direcçaô da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

13076

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegaõ Como Acima Sue Athmosphera
de Ponte Cortada do Vento Bonanco
Amanhecer. Ficou Claro Passaro com Abrito
Sem Mais Nove. Nada Q.e de Ligeira
Setembro Duas Nove Feli Vedgar
de Abrir. Com Tempo

Dias de Viagem. 25

Diario Nautico de Sahida B.ª de N.ª d'Janeiro

Dia 1 do mez de Abril de 1836 Quinta fr.ª

Dias de Lua 9

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	7	7	OSO	NO	2B	Comp.ª
2	8	11				
3	7	3				
4	6	3				
5	6	4				
6	6	2				
7	5	6				
8	5	11				
9	6	8				
10	4	3				
11	4	3				
12	4	5				
13	4	7				
14	5	11				
15	5	11				
16	5	11				
17	4	7				
18	4	5				
19	5	11				
20	5	5				
21	6	11	OL90			
22	6	5				
23	6	6	OL½90			
24	6	8				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	21°36′36″
Latitude da chegada. S	22°42′18
Differença de latitude S	1°3′48
Longitude da partida. O	33°58′24
Longitude da chegada. O	36°25′48
Differença de Longitude O	2.27 24
Longitude pelo calculo. O	[illegible]
Differença da Longitude do calculo á estimada. O	38°724
Rumo. SO	64°00
Distancia.	151
Variação. NE	1°00
Differença do Sol á Barca —	19′3″
Correcção . . . 22′.80	
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	2½′

1363

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente.			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Vareou como acima dece tempo abai
rodou [illegible] sahi do Libramento de
ter [illegible] nos de Sabi Vária
ventos. Com bom tempo

Dias de Viagem. 26

Diario Nautico de Cabinda a S. Paulo de Loanda em Janeiro

Dia 2 do mez de Abril de 1830 Sexta feira

Dias de Lua. 10

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	6	11	O 2 S O	S O : S	6 B	Tudo Largo
2	3	11				
3	4	11				
4	4	3				
5	4	5				
6	2	4	O S O	S O		Gouvea T.
7	1	8				
8	2	11	O 4 S O			
9	2	4	O 2 S O			
10	2	4				
11	2	8	O 2 S O			
12	2	8				
13	2	8		N N E		Sahe em S.
14	2	11				
15	2	11				
16	2	11				
17	3	6		N		Gouvea Sahe T.
18	3	3				
19	3	4				Tudo Largo.
20	3	3				+ 77
21	3	8				
22	6	2				+ Cabo de Lopo.
23	6	6				
24	7	11				

Derrota.	° ' "
Latitude da partida. S	22 42 18
Latitude da chegada. S	22 39 15
Differença de Latitude N O	3 7
Longitude da partida. O	36 25 42
Longitude da chegada. O	38 06 42
Differença de Longitude O	1 21 00
Longitude pelo calculo O	39 28 24
Differença da Longitude do calculo á estimada.	1 41 36
Rumo. N O	88 00
Distancia.	96
Variaçaô. N E	2 00
Differença do Sol á Barra.	" "
Correcçaô.	" "
Direcçaô da corrente.	" "
Velocidade na extenção da derrota.	" "

9 + 8

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitnde		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegou Como acima athe Tempo em
Constante amanheceu Melhor. avista
hum Brigue e hum Sumaca no Bordo
de Fóra Sem mais Novid. Fez Vela p.
o Loanda. Sabemos Estar no de Lobi
Fazem aguada Bom Tempo.

Dias de Viagem. 27

Diario Nautico de Cabinda p.a o Rio de Janeiro

Dia 3 do mez de Abril de 1830 Sabbado

Dias de Lua 11

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	° ′ ″
1	7	11	O¼NO	N	5°00	G.de Largo	Latitude da partida. G	22°39′11″
2	7	11					Latitude da chegada. G	22 58′00
3	7	11					Differença de latitude. G	18′49
4	7	11					Longitude da partida. O	38°6′28
5	7	5					Longitude da chegada. O	41°6′48
6	7	11					Differença de Longitude O	3°00′00
7	7	5	O¼NO				Longitude pelo calculo.	
8	9	11				Obs. 77	Differença da Longitude do calculo á estimada.	
9	9	11						
10	8	11					Rumo. SO	84°
11	8	6					Distancia.	166
12	8	6					Variação. NE	2°00
13	8	6	O	NNE		Obs. nor. 27	Differença do Sol á Barca —	3′5″
14	8	6	O¼NO				Correcção	2′
15	8	1					Direcção da corrente.	
16	7	6					Velocidade na extenção da derrota.	
17	7	5						
18	7	5						
19	6	2	OSO					
20	4	11	OSO¼O			Obs. nor. Latina nor 3.7		
21	3	9						
22	3	8						
23	4	9	OSO					
24	6	11						

1697+9

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

Novidades.

Navegou como Prima sem Concerto
em Regular mar da mesma forma ao
Meio Dia da Terra sendo a terra do
Cabo. e Junto Vista do Monte S.ª Lourenço
tres Legoas S.O. E huma G.ª Em O. Ser
mais Novid.e Nesta D.ª dia Lavrou tempo
de ajorto Balanou sem Novid.e

Saluimos no dia 24 Quinta feira

Dias de Viagem. 1

Diario Nautico do Rio Janeiro p.a Angola

Dia 25 do mez de Abril de 1833 Anno

Dias de Lua.

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno,
1	4	4	SE	E	6	Tudo Largo
2	4	4				
3	4	4				Latinos
4	4	4				E
5	4	4	SE by S			Gg mas Largo
6	4	4				Gg mas Largo
7	4	6	SE	ENE		
8	4	6				
9	4	4				
10	4	4				
11	4	4	SE by E			
12	4	4				
13	3	4	SE by E			
14	2	2				
15	2	4	SE			Gg para Dor.z
16	2	4				
17	3	4				
18	3	4				Gg para os Luiz
19	3	5	SE by S			
20	4	4				
21	3	5	SE	ENE		
22	3	4				T. Largo
23	3	5				
24	3	4				

Derrota.	o ′ ″
Latitude da partida. S.	23 27 42
Latitude da chegada. S	14 37 52
Differença de Latitude.	1 8 8
Longitude da partida. Of.	43 30 50
Longitude da chegada. O	42 2 50
Differença de Longitude.	0 59 00
Longitude pelo calculo.	0 0 0
Differença da Longitude do calculo á estimada.	0 0 0
Rumo. E	35 00 SE
Distancia.	84
Variaçaô. NE	4 00
Differença do Sol á Barra.	0 0 0
Correcçaô.	0 0 0
Direcçaô da corrente.	0 0 0
Velocidade na extenção da derrota.	0 0 0

87° 7

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegou Este Derrotaro como acima Sem Novidade; Nossa Senhora do Libramento de Norte a Sul Viagem ordinaria com bom tempo.

Dias de Viagem. 2

Diario Nautico do [illegible] Loanda

Dia 26 do mez de Dec.º de 1833 Sabdo

Dias de Lua 13

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]					
3	3	11	[illegible]			
4	4	2				
5	4	11	[illegible]			
6	3	3				
7	3	6	[illegible]			
8	3	6				
9	3	6	[illegible]			
10	3	6				
11	3	6				
12	3	6				
13	3	4	[illegible]			
14	3	4				
15	3	2				
16	3	2	[illegible]	[illegible]		
17	3	1				
18	3	11				
19	3	1				
20	2	1				
21	2	3	[illegible]			
22	2	6				
23	3	8				
24	4	11				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	11°32′52
Latitude da chegada. S	25°40′52
Differença de latitude. S	1°. 3′ 00
Longitude da partida. O	12° 2′50
Longitude da chegada. O	6°.55.
Differença de Longitude. E	10°57′00
Longitude pelo calculo.	11 11
Differença da Longitude do calculo á estimada.	11 11
Rumo. SE	69°00
Distancia.	80′
Variação. NE	3°00
Differença do Sol á Barca.	3′
Correcção	11 11
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

Boi 3

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .		
Declinação.		
Amplitude apparente.		
Amplitude magnetica.		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçao		

NOVIDADES.

Navegando Com os Antecedentes Mar Alto Vento Fresco Mar Bonanças Thermometro Corrego de Sul Mar Nuvl. Nesta D.ª do Libram.

Setembro Demos norde feliz Viagem Libram. Bom bom tempo

Dias de Viagem. 3

Diario Nautico do Rio de Janeiro p.ª Lisboa

Dia 27 do mez de Abril de 1833 Dom.º

Dias de Lua. 14

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	6	S.E.	N.O.	11 00	G.ª Gnr.ª
2	3	6				
3	3	6				
4	3	8				
5	3	8				
6	4	11				
7	4	2				
8	4	2				
9	4	11				
10	4	1	S.E. ¼ S.			
11	4	11				
12	4	1	S.E.			
13	4	11				
14	4	11				
15	4	11				
16	4	11				
17	3	5				
18	3	5				
19	4	11	S.E. ¼ S.			
20	4	11				
21	5	11	S.E. ¼ S.			
22	5	11				
23	5	11				
24	5	11				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	25 4 52
Latitude da chegada. L.	27 3 27
Differença de Latitude. S	1° 22′ 35″
Longitude da partida. O	41 5 50
Longitude da chegada. O	39° 34′ 50″
Differença de Longitude. E	1° 34′
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. S.E.	46° 00
Distancia.	118
Variaçaô. N.O.	4° 00
Differença do Sol á Barra	19′
Correcçaô.	9.ª
Direcçaô da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota. 3 1/4	

97+6

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitnde		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegei da mesma forma o goal mar Ventos
etudo mais Sem Mais nouid Nesta Sat.ª do
Libram.to Outubro dito nos Sahis Viagem
Sahram.to Com bom tempo.

Dias de Viagem. 1

Diario Nautico do N. de Janeiro p.a Loanda

Dia 28 do mez de Oct.r de 1838 Segunda

Dias de Lua 15

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	6	SSW	N	10°00	G.nd.t
2	3	8				
3	5	5	SW			
4	3	5				
5	4	8				
6	4	2				
7	3	8				
8	3	5				
9	3	6				
10	3	6				
11	4	11				
12	4	11				
13	3	3	SSW			
14	2	11				
15	2	8	SSE			
16	2	8				
17	4	2	ESE			
18	4	2				
19	4	2	ESE			
20	4	2				
21	5	11				
22	5	11				
23	5	11				
24	5	11				

Derrota. Oct.r	° ′ ″
Latitude da partida. S	27°3 27
Latitude da chegada. S	28 16 26
Differença de latitude. S	1°13′13″
Longitude da partida. O	39°31′56
Longitude da chegada. O	38°06′56
Differença de Longitude. E	1°30′1″
Longitude pelo calculo.	″ ″
Differença da Longitude do calculo á estimada.	″ ″
Rumo. SSW	47°00
Distancia.	108
Variação. NO	3
Differença do Sol á Barca	9′
Correcção	3.a
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

103+0

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .		
Declinação.		
Amplitude apparente		
Amplitude magnetica.		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçao		

NOVIDADES.

Naveguei como mostra o Diario mesma forma
Vento Fresco athe mofera Clara, Mar de Bagalhoo
Sem Mais novidades vossa Snr.ª do Livramento Salvadore
dnos nos de Pelo Viagem atalvam. Com boa Viage

Dias de Viagem. 5

Diario Nautico do N. de Janeiro p. Loanda 3ª viagem.

Dia 29 do mez de Abril de 1833 Terça-feira

Dias de Lua. 16

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	11	ESE	NNO	Varios	G. Gaveas
2	4	11				
3	4	11				
4	4	11				
5	3	11				
6	3	11				
7	4	2	ESE			
8	4	2				
9	4	2				
10	4	2				
11	4	6				G. Gaveas p. E. G.
12	3	11				
13	3	3				
14	3	11				
15	3	11				
16	3	11				
17	3	1	E			
18	3	3				
19	4	11				
20	4	11				Trasporte
21	2	11	ESE			
22	2	11				
23	3	11				
24	3	5	ESE			

Derrota.

	°	′	″
Latitude da partida. S	23	16	40
Latitude da chegada. S	23	05	50
Differença de Latitude S		11′	51
Longitude da partida. O	38	00	50
Longitude da chegada. O	36	29	50
Differença de Longitude E		131′	00
Longitude pelo calculo.			
Differença da Longitude do calculo á estimada.		1°	11
Rumo. SO		61°	00
Distancia.		92	
Variaçaô. NE		2°	00
Differença do Sol á Barra		15′	
Correcçaô.		2′	
Direcçaô da corrente.			
Velocidade na extenção da derrota.			

Novidades p. bordo
ver i Notas p. 3ª
pudesse

Est 9

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Na altura desta longitude como acima dice fomos Cruzados de Nordeste ao Sul pelo espaço de uma legoa com vagueá ao Lés. a hora q. fomos Cruzados todos os dois climentos diversos. hora Cronometro. 9ª. q. foi bulhada; alta a N. da Nort Continuou o Nort pelo espaço de 3 horas; e depois q. principiou a mostrar o Lés variou logo a N. e assim ficou até q. pelas 6 horas da tarde alguns Barcos da Costa. Estiveram hum homem da Barra do Mar de Sarte a Barra de Loanda. e com que despedimos a tomar nossa derrota.

9ª. em diante com duas alturas ao dia continuamos a nossa derrota como dice a nossa derrota.

Dias de Viagem. 6

Diario Nautico do R.o Janeiro p.a Loanda

Dia 30 do mez de 8bro de 1833 Quarta Feira

Dias de Lua 27

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	11	ESE	NNE	6 00	Gg 2os Trf.
2	4	11				
3	4	4				
4	4	8				
5	4	6				
6	4	6				
7	4	2				
8	4	2				
9	3	2				
10	3	3				
11	3	3				
12	3	3				
13	3	11				
14	3	11				
15	4	8	SE	N		
16	4	6				
17	4	5	ESE	NNO		
18	3	3				
19	1	3				
20	1	3				
21	11	3				
22	11	3				
23	11	3				
24	11	3				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	29°01′51
Latitude da chegada. S	29°19′ 3″
Differença de latitude. S	19′12
Longitude da partida. O	36°29′51
Longitude da chegada. O	34°51′39
Differença de Longitude. E	1°38′12
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. SE	72
Distancia.	87′
Variação. 11	11
Differença do Sol á Barca.	11 11
Correcção	
Direcção da corrente.	11 11
Velocidade na extenção da derrota.	11 11

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou com a Prima Vela Cruz Alta
até S. Nicolau Sul do Libranº de Outubro dos
mesmos Ventos Viagem ao Sul com Bons tempos
Aguacirada, Bonanças, Abaijou-se
por duas horas nas Thermometros Observados
nada no Barco Com Sol algum differença
Ferreiro Hollyroce Igualmente

Dias de Viagem. 7

Diario Nautico do R.º de Janeiro p.º Loanda

Dia 31 do mez de Agto de 1833 Lunt.e Terça

Dias de Lua. 16

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	11	E	ESE	E 3 B	Gros. e mais tudo
2	4	2		S		
3	4	8				
4	4	9				
5	4	5				
6	4	3				
7	3	8				
8	3	5				
9	3	11				
10	3	11				
11	2	8				
12	2	8				
13	3	11	E 1/4 N	S 1/2 E	2 B	
14	3	11				
15	3	11	E 1/4 N	E. S		
16	3	11				
17	3	11	E 1/4 NE			
18	3	11				
19	3	5				
20	4	2				
21	4	2				
22	4	2				
23	4	2	E 1/4 NE			
24	4	2				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	29° 11′ 03″
Latitude da chegada. S	29° 01′ 51″
Differença de Latitude. N	17′ 12″
Longitude da partida. O	34° 55′ 39″
Longitude da chegada. O	33° 13′ 39″
Differença de Longitude. E	1° 38′ 00″
Longitude pelo calculo.	11 11
Differença da Longitude do calculo á estimada.	11 11
Rumo. NE	79° 00′
Distancia.	87′
Variaçaô. 11	11
Differença do Sol á Barra.	11 11
Correcçaô.	
Direcçaô da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	11

8740

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Nunca pude tomar Longitude Como dezejava no Diario Astronomico Porque o Tempo todo chovendo amanhecendo dia Mamei fazendo pelo dia ondeando ficou mais claro Nada Navegando o Mar de gd. Magestade alterado Ventos E. S. assim vamos Navegando duas Leguas Nordeste Nordeste Sombra do Libranel Setembro Longe nada de Gallo Vaigem atabancas Com bom tempo

Dias de Viagem. 8

Diario Nautico do R. de Janeiro p.a Loanda

Dia 1 do mez de Novembro de 1833 Sexta Feira

Dias de Lua 20

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	11	SE¼S	SE.S	8°00	Todo Largo
2	4	11				
3	3	3	SE¼E	SE		
4	3	7				
5	3	7	SE¼S			
6	3	7				Gj.to — Gj
7	3	6	SE			
8	3	6				
9	4	11	SE¼E			
10	4	4				
11	4	11	SE¼E			
12	4	11				
13	3	3	SE	ESE		
14	3	11				
15	3	11	SE¼E			
16	3	11				
17	3	11				— Latino
18	3	11				
19	2	6				
20	2	2				+ Latino
21	2	6	SSE	E		+ Gj
22	3	11				
23	3	11				
24	3	11				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	29 01 51
Latitude da chegada. S	28° 1 21
Differença de latitude. N	1° 0 30
Longitude da partida. O	33° 13' 39
Longitude da chegada. O	32° 22' 51
Differença de Longitude E	50' 48
Longitude pelo calculo. //	//
Differença da Longitude do calculo á estimada.	// //
Rumo. E¼NE	36° 00
Distancia.	75 M
Variação. NO	2° 00
Differença do Sol á Barca.	// //
Correcção	// //
Direcção da corrente.	// //
Velocidade na extenção da derrota.	4 //

8019

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegando este derradeiro Como sempre Vento Bonancoso Athmosphera sem Libracinada, dig.o emq.to Seus Clarores amanheceu da Mesma forma, o Mar sempre tem alterado do Su de q.e Vagalhão. Tendo Visto algua mostra de alguma Monção admiravel dos mais Novid.s nos Ven.s de Libran.to Celumbos deus vinde q.e Vai Viagem observando. Com Bom Tempo Bonança Mal Vento com chuva. e consequente encalmo

Dias de Viagem. 9

Diario Nautico do N. d'Janeiro p.ª Loanda

Dia 2 do mez de Novembro de 1833

Dias de Luá. 21

H.	M.ª	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	11	Arrolo		203	Gr
2	4	5	NbeN.º	ENE	6:0	Tudo Largo
3	2	11				
4	2	5				
5	2	5	NNE	E		
6	2	11	N	ENE		
7	1	11	NNE½NE	E		
8	1	11				
9	1	2	NbNO	NE:E		
10	4	2				
11	4	11	ESE	NE	163	
12	2	11				
13	3	11	ESE			
14	3	11				
15	3	5				
16	3	5				
17	3	2	ESE	NE:N		
18	3	11				
19	3	11				
20	3	11				
21	3	5	ESE	NNE		
22	2	11				
23	2	11	E			
24	4	11				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	22 34 24
Latitude da chegada. S	27 39 55
Differença de Latitude. N	5 26
Longitude da partida. O	32 22 39
Longitude da chegada. O	35 32 45
Differença de Longitude	50 6
Longitude pelo alcance.	35 18 9
Differença da Longitude do alcance á estimada.	14 36
Rumo.	NO
Distancia.	85 00
Variaçaô. NO	45 1
Differença do Sol á Barra.	4 00
Correcçaô.	1 25 4
Direcçaô da corrente.	11 11
Velocidade na extenção da derrota.	11 11

58+6

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitudè		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitnde		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegando esta Sangradura como consta no Diario tem pouco bom de extremos Pés de Sueste q. tomou, a noite esteve magnifica, athe meia for. tudo atrolado ao Mar he certo formouce hum Aguaceiro, q. nada deu tem Continuado odia bom sem Mais novid. Nosso Snr. de Ladra mento Dalembre dous nos de feliz Viagem athe lá com bom tempo; ou tem Deos Nosso Snr. como

Joaquim Bento

Dias de Viagem. 10

Diario Nautico do M. de Janeiro p.a Loanda

Dia 3 do mez de Novembro de 1833 Domingo

Dias de Lua 22

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	"	E p	N.N.E	3 6	Tudo Largo
2	3	"			6 00	
3	3	"	E.S.E	N.N.E		
4	3	"				
5	2	6	S.E.1/4 S			
6	2	4				
7	2	2	S.S.E			
8	3	2				
9	3	"				
10	3	"	S.E.1/4 S			
11	3	2				
12	3	6				
13	3	3	S.S.E			
14	3	"				
15	3	5	S.E.1/4 S			
16	4	"				
17	5	"	S.S.E			
18	5	8				
19	3	4	E p	N.N.E		
20	3	1				
21	4	6				
22	4	4				
23	4	5				
24	4	5				

	° ′ ″
Derrota. N.E.	
Latitude da partida. S	27.55'55"
Latitude da chegada. S	28°23'39"
Differença de latitude. S	27'44"
Longitude da partida. O.	31°32'45"
Longitude da chegada. O	29°54'45"
Differença de Longitude. E	1°38'00"
Longitude pelo Cronometro 10	29°53'39
Differença da Longitude do calculo á estimada.	11 1
Rumo. S.E.	73'
Distancia.	90'
Variação. NO	6.00
Differença do Sol á Barca	9'7"
Correcção	2.a
Direcção da corrente.	11 11
Velocidade na extenção da derrota.	11 11

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente.			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegando esta derrota como acima vai tempo Magnifico Mar chão Vento Bonancoso, sem Mais Novid.s Nosso Senhor de Livramento bolinando com rumo de Este Oeste, a bordo. Com Bom tempo

Dias de Viagem. 44

Diario Nautico do R.de Janeiro P.a Loanda

Dia 6 do mez de Novembro de 1833 Segunda Feira

Dias de Lua. 28

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	11	E	N.NE	6m	Pouco Largo
2	4	11				
3	4	2				
4	4	2				+ Bolas de Pano
5	4	3				
6	4	8				
7	5	4	E ¼ NE			Sobre g.de ligeiro
8	5	5				
9	5	5				
10	5	5				
11	6	11				
12	6	11				
13	5	5				
14	5	5				
15	5	5				
16	5	5				
17	5	2				
18	5	2				
19	5	11				
20	5	11				
21	5	3				
22	5	5				
23	5	2				
24	5	11				

Derrota.	24h	° ′ ″
Latitude da partida.	S	28°23′39
Latitude da chegada.	S	28°26′37
Differença de Latitude.	N	3′ 2″
Longitude da partida.	O	29°54′45
Longitude da chegada.	O	27°35′25
Differença de Longitude.	E	2°19′00
Longitude pelo Chron.o		27°38′17″
Differença da Longitude do calculo á estimada.		
Rumo.	NE	88°00
Distancia.		123′
Variaçaô.	NO	5°00
Differença do Sol á Barra	+	4′ 3″
Correcçaô.		2′
Direcçaô da corrente.		"
Velocidade na extenção da derrota.		

123+0

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegou até Cangradura Como na Taboa sobe tempo Nos
nesse Mar claro Vento regular, Athamosfera de Norte algu
mas Coiza em Nobelado; o dia tem sido claro Sem Novd.
Novd. Nossa Senhora do Libram.to Salvo Sem novidade
Viagem a Salvam.to Com bom tempo;

Dias de Viagem. 12

Diario Nautico do N.d'Janeiro da Pta. Loanda

Dia 5 do mez de Novembro de 1833 Terça Feira

Dias de Lua 26

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	6	11	E4NE	N	6°00	Sup. Largo
2	6	11			L883	+ Sobre Pano
3	6	11				
4	6	11				
5	6	12				
6	6	12				
7	5	5				
8	5	11				
9	5	11				
10	5	1				
11	5	5				
12	6	11				
13	5	5				
14	5	2				
15	5	2				
16	5	2				
17	5	8				
18	6	2				
19	6	5				
20	6	5				
21	6	3				
22	6	11				
23	6	11				
24	6					

Derrota. 86°	° ′ ″
Latitude da partida. S	28 20'37
Latitude da chegada. S	27 41'42
Differença de latitude. N	39'16
Longitude da partida. O	27 35'45
Longitude da chegada. O	25 1'33
Differença de Longitude E	2°34'12
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. NE	73°00
Distancia.	163
Variaçao. NO	6°
Differença do Sol á Barca	12'
Correcção	2
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	11 11

Long.e pelo Cron.o
1.a 24.°47'19"15"

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegando esta Derrotta com bom tempo. Vento Este
e Mar Regular Horizontes claros Thermometro de
Norte estive Clarecimo com Mar Nordeste
Nossa Derr.a de Libram.o Debombrie dous mil dois
Viagens a bordo com bom tempo

3

Dias de Viagem. 13

Diario Nautico do N. d'Janeiro p.r Loanda

Dia 6 do mez de Novembro de 1833 Quarta Feira

Dias de Lua. 25

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	° ′ ″
1	5	5	ESE	NO	8 8.	Sude Coletes	Latitude da partida. S	23°21'42
2	5	11	E				Latitude da chegada. S	23°24'47"
3	4	8					Differença de Latitude. N	16'53"
4	4	5					Longitude da partida. O	25°1'33
5	4	5					Longitude da chegada. O	22°57'09"
6	4	5					Differença de Longitude. E	2°4'16"
7	4	8					Longitude pelo Calculo	22°25'09
8	5	11					Differença da Longitude do calculo á estimada.	
9	5	11						
10	5	11					Rumo. NO	82°00
11	5	11					Distancia.	112
12	4	8					Variaçaô. NO	4°
13	4	2					Differença do Sol á Barra	5'
14	4	2					Correcçaô.	2
15	4	5					Direcçaô da corrente.	
16	5	11					Velocidade na extenção da derrota.	
17	4	5						
18	4	11						
19	4	11				+ Variadores		
20	4	11						
21	4	5	ESE					
22	4	5						
23	4	4						
24	4	2						

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitnde		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegando esta derrota como notaboa Sua
aoporta do Sol Leste a Thomas Jorge Cubertas de Pra-
ge a Sim reconserva toda a Noute Sempre com
Ventos Sul Sueste Leste mar chan Sem
Mais Novid.e Nosta Sud.e do Libram.to Deseng.o
bre Demos nos de Sete Viagens Salvam.to Com
bom Tempo

Dias de Viagem. 11

Diario Nautico do R.º de Janeiro p.º Loanda

Dia 7 do mez de Novembro de 1833 Santa Anna

Dias de Lua 26

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	11	ESE ½ S	NO	5 nos	Tudo á Bordo
2	3	7				
3	3	3				
4	3	11		NNO		
5	2	5				
6	2	2				
7	2	11				
8	2	11				
9	2	11				
10	2	11				
11	2	11				
12	2	11				
13	2	5				
14	3	11				
15	3	2				
16	3	4				
17	3	4				
18	3	8				
19	3	5				
20	3	2				
21	3	5				
22	3	8				
23	4	11				
24	4	11				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	27°24′45″
Latitude da chegada. S	27°36′47
Differença de latitude. S	12′ 2″
Longitude da partida. O	22°37′09
Longitude da chegada. O	21°37′09″
Differença de Longitude. E	1°26′ 0″
Longitude pelo Cyrio	23°43′36″
Differença da Longitude do calculo á estimada.	″ ″
Rumo. SE	80° 0′
Distancia.	71′
Variação.	7°
Differença do Sol a Barca.	″ ″
Correcção	″ ″
Direcção da corrente.	″ 4
Velocidade na extenção da derrota.	1 1 1

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegando esta derrota como na tabua
demonstrativa vão notadas, houvemos pelo Lo
arguem Luiz Corrigado amar abirando de
Bazalhão do Lo e ESO Vento bonançoso com
Mais Novid.ª Nesta Ord.ª do Libram.to Salvo
bre dous nossos Julio Viagem a Saluam.to com
bom tempo

Dias de Viagem. 15

Diario Nautico do R.to de Janeiro p.a Loanda

Dia 8 do mez de Novembro de 1833 Sexta Feira

Dias de Lua. 27

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	° ′ ″
1	4	11	ESE	N	pss	Todas as Velas Bor	Latitude da partida. S	27°36′41
2	4	11			nto	edor	Latitude da chegada. S	27°53′47
3	3	8					Differença de Latitude. S	17°06
4	3	8					Longitude da partida. O	2°37′09
5	3	8	ESE				Longitude da chegada. O	2°35′09
6	3	8				Redondo	Differença de Longitude. E	1°2′00″
7	3	8					Longitude pelo Cal.o	13°16′15″
8	3	11	Derrotando				Longitude do calculo	39°15′00″
9	1	11						
10	1	2					Rumo. SE	76°00
11	1	2					Distancia.	56
12	1	4					Variaçaô. NE	8°
13	1	4					Differença do Sol á Barra.	3′
14	1	5					Correcçaô.	11″
15	1	5					Direcçaô da corrente.	11″
16	1	5					Velocidade na extenção da derrota.	11″
17	2	11						
18	2	4						
19	2	4						
20	2	6						
21	3	6						
22	4	6						
23	4	2						
24	4	11						

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitnde		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegando até Sengradura Como no Tabor. Sendo Branco
Mar estando o Ceo Sempre Limpo em Sobrenuvens
athe mesmo com chuva. Choveo athe as 9.h da noute
Continuou a mesma Viração athe o nacer da Lua q.e
foi clareando. caminhou com tempo. Nem mais
Navio Nem Sin.s de Lubrem. Tambem nem de
Rio Nenhum avistaram. Com bom tempo.

Dias de Viagem. 164

Diario Nautico do R.º de Janeiro p.º Loanda

Dia 9 do mez de Novembro de 1833 Sabbado

Dias de Lua 28

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	11	ESE	NO	00 00	Todos Cotelos Navaes
2	4	11				
3	4	3				
4	4	3				
5	4	3				
6	4	3		O30		
7	3	11				
8	3	6				
9	6					
10	6	11				Cotelos Navaes
11	6	11				
12	6	11		SO		
13	6	11				
14	3	3				Ij
15	3	2				
16	3	1				
17	4	3				
18	4	11		OSO		+ Ij Gnds.
19	3	8				
20	3	8				
21	2	8				+ Cotelos Navaes
22	2	11				
23	2	1				
24	2	11				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida.	27 53 27
Latitude da chegada.	28 13 21
Differença de latitude.	25 56
Longitude da partida.	2 35 09
Longitude da chegada.	15 27 39
Differença de Longitude.	12 52 30
Longitude pelo calculo.	17 35 30
Differença da Longitude do calculo á estimada.	1 12 09
Rumo.	SE
Distancia.	165
Variação.	NO
Differença do Sol á Barca.	9
Correcção	" "
Direcção da corrente.	" "
Velocidade na extenção da derrota.	" "

Longitude pelo meio dia 17 6 23 54

103+2

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .		
Declinação.		
Amplitude apparente		
Amplitude magnetica.		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçao		

NOVIDADES.

Manhã de Calmaria com muito tempo a Ré até
de Sol este hum magnifico dia os Marinheiros alvaro
tar seus groços: ao meio dia observou que
desde a hora de Norte fizemos tudo em Lobrigo
da Costa chuva athe as 11. do dia, q. depois pas
sou a chuvisco athe as 2 horas da tarde q. foi hum
dos mais Nouv.º Nosso Snr. da Libram. Salvadora de
nossas felis Viagens e Saude. Com bom tempo

Dias de Viagem. 77

Diario Nautico do R.de Janeiro p.a Loanda

Dias de Lua. 27

Do 1.º do mez de Novembro de 1833 Domingo

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Pannos.	Derrota.	° ′ ″
1	3	11	ESE	O	05	Mezena e Bujarrona	Latitude da partida.	23°19′11″
2	3	11					Latitude da chegada.	27°36′27
3	3	8	ESE	1	103	Redondo	Differença de Latitude.	42′00″
4	3	8					Longitude da partida.	18°37′39″
5	3	4	ESE	ESE			Longitude da chegada.	17°21′39
6	3	1				Gnas. Velas	Differença de Longitude.	1°16′00
7	3	4	ESE				Longitude pelo calculo	16°11′30″
8	3	11				77	Differença da Longitude do calculo á estimada.	
9	2	8	ESE					
10	2	8					Rumo. NE	38°00
11	2	8	E	NE			Distancia.	79
12	2	8					Variaçaô. NO	9°30′
13	2	3	NE.N	NE.E			Differença do Sol á Barra	18′
14	2	3					Correcçaô.	E.
15	1	7	NE.N	NE			Direcçaô da corrente.	
16	1	3					Velocidade na extenção da derrota.	
17	1	3	NE					
18	1	5					Long.ª pelo Cr. 16°00 35″	
19	1	8	NE.E			+ 77		
20	2	11						
21	3	11	NE.N	E				
22	3	5						
23	3	8	N.NO	E.NE				
24	3	8						

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitnde		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegando nesta derrota como acima diz Achamos
sempre direcção de Norte este Julgamos
pelos Rubarcos com Nuvens Brancas, Vinta de Alguns
Pregos ora mais ora menos Aber Pequeno a
monção nunca Vento; Com mais Nada Novo
Fim do Diario. Sendo mais nada Julgo
Navegação boa Viagem

Dias de Viagem. 4

Diario Nautico do N.do Janeiro P.e Leandro

Dia 14 do mez de Novembro de 1833 Segunda Feira

Dias de Lua 30

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	8	1	SbE	ESE	10°00 BB	G.ª Gauxt.ª 7/8
2	2	2				
3	2	3	SE	ESE		
4	2	4				
5	2	5	SbE	SE.NE		
6	2	6				
7	3	4	SE	NE		
8	3	7				
9	3	5	SSE	NNE		
10	4	1				
11	4	1				
12	4	11		NO	LBB	
13	4	3				
14	4	5				Gavia dos Ratos
15	5	11		NNO		
16	5	1				
17	5	11				
18	5	11				+2 Cabos Navadores
19	5	11				
20	5	11				
21	5	11				
22	5	11				
23	5	5				
24	5	5				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. G	27°36′27
Latitude da chegada. S	27°52′22
Differença de latitude. S	15′55″
Longitude da partida. O	47°21′39
Longitude da chegada. O	45°39′15
Differença de Longitude. E	1°42′24
Longitude pelo calculo.	44°24′35
Differença da Longitude do calculo á estimada.	″ ″
Rumo. SE	43°00
Distancia.	92′
Variação. NO	10°30″
Differença do Sol (Lua +	2′53″
Correcção	″ ″
Direcção da corrente.	″ ″
Velocidade na extenção da derrota.	″ ″

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente.			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou esta derrotura como notabra sua Mestre Jose
sul Mar atinou bastante de Ventos amanhaçou
dando forças, e pela tarde adiantou algumas leres des
cubertos do Mar com sua Mestre Mate. Navd. Vapor
Senhora da Libranca, Setembro dous ao de Julio Viagem
Setembro com bom tempo.

Dias de Viagem. 19

Diario Nautico do N.d.o de Janeiro p.a Loanda

Dia 12 do mez de Novembro de 1833 Porto Santo

Dias de Lua. 7

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota. 86°	° ′ ″
1	6	11	SSE	N.NO	2 3	Tudo	Latitude da partida. S	27°32'22"
2	6	11					Latitude da chegada. S	27°41'48
3	6	11					Differença de Latitude. N	5'34"
4	5	5				Cotto Navidor	Longitude da partida. O	15°39'15"
5	5	5					Longitude da chegada. O	13°24'15
6	5	5					Differença de Longitude. E	2°15'0"
7	5	11					Longitude pelo calculo.	11°22'58"30
8	5	11					Differença da Longitude do calculo á estimada.	
9	5	11						
10	5	11					Rumo. NE	86°00
11	5	11					Distancia.	120
12	5	11			3°00	Vide Diario	Variaçaô. NO	11°30'
13	4	5					Differença do Sol á Barra	2'
14	4	11				+ Vide Diario	Correcçaô.	11 1
15	4	5					Direcçaô da corrente.	11 11
16	5	11					Velocidade na extenção da derrota.	11 11
17	5	5						
18	5	5				+ Cotto de Porto		
19	5	11						
20	4	5						
21	4	5						
22	4	2				Tudo Largo		
23	4	11						
24	4	11						

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitnde		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegavi esta Derrota como a Viage Passe os Horizontes depois do meio Dia ficarão algumas Coiras Carregados Vento de Sul fresco, e depois do Sol ficou mais Leste até estive Calmas com algum Aguaceiros. Vento de Oeste fresco. Desde as 11h. da Noite Conservei a Proa Norte até as 11h. do Meio dia Bom tempo Vento Bonanceou algum tempo Navegando Bom tempo Vento Bonanceou algum tempo Navegando Bom tempo Vento Bonanceou algum tempo Navegando

Dias de Viagem. 20

Diario Nautico do N. de Janeiro p. Lisboa

Dia 13 do mez de Novembro de 1833 Quarto Feiro

Dias de Lua

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	1	8	ESE		00 00	Tudo Soredor
2	1	8				
3	2	"				
4	2	"				
5	2	"				
6	2	"				
7	2	"				
8	2	"				
9	2	"				
10	2	"				Cotton Navadora
11	3	"				
12	3	"				
13	3	"				
14	3	"				
15	3	"				
16	3	1				
17	2	"				
18	2	"				
19	1	3				
20	1	3				
21	1	3				
22	1	"				
23	1	"				
24	1	"				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	27°46′48
Latitude da chegada. S	27°52′05″
Differença de latitude. S	5′17
Longitude da partida. O	13°24′15″
Longitude da chegada. O	12°29′15
Differença de Longitude. E	55′00″
Longitude pelo calculo. "	" "
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. SE	80°00
Distancia.	48′7″
Variaçao. NO	13°00
Differença do Sol á Barca +	3′
Correcção	" "
Direcção da corrente.	" "
Velocidade na extenção da derrota.	" "

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou este derrotero como abima sua Vento Bo
ou mto Variável Mar abonançado tempo de Si Bo abon
çado Bonan ou Nublos grossos Vistos ao Clar a
Manheam da Mesma forma pelo dia adiante tem si
tado e Thermo sua em Lisboa tem mais Nad.
Nossa Senhora do Libramento tabanca dous nos e pelo
Viagem Salvamento Com bom tempo

Dias de Viagem. 21

Diario Nautico do Navio S. Leonardo

Dia 14 do mez de Novembro de 1833 Ernesto Pereira

Dias de Lua. 5

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	° ′ ″
1	1	4	ESE	NO	00 00	Estilo Navegador	Latitude da partida. S	27°22′05″
2	1	6					Latitude da chegada. S	27°53′44″
3	2	11	ESE	NNO			Differença de Latitude. S	1°31
4	2	6					Longitude da partida. O	12°29′15″
5	2	6				Estilo Navegador	Longitude da chegada. O	10°18′15″
6	2	4					Differença de Longitude. E	2°11′00
7	3	11	ESE	SO	SSE	Redondo	Longitude pelo calculo.	
8	3	4					Differença da Longitude do calculo á estimada.	
9	4	7						
10	5	1					Rumo. SE	89°00
11	5	7					Distancia.	115
12	6	11					Variaçaô. NO	13°30
13	6	5					Differença do Sol á Barra +	1′15
14	6	5				Mezena g.d Proa	Correcçaô.	″ ″
15	6	5					Direcçaô da corrente.	″ ″
16	6	5				+ Mezena g.d Proa	Velocidade na extenção da derrota.	″ ″
17	7	11						
18	7	11				Mezena		
19	7	11						
20	7	11						
21	6	11				+ Estilo da Proa		
22	5	11						
23	5	11						
24	5	11						

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitnde		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegou esta derrota como na taboa sem ponto alto de 6.ª Bonanco ao alto do B.º da Manhan Fresco Mar alguma agitado Horizontes claros athmosfera do Norte com algumas Nuvens gros.s Cos.s de dia tem decorrido claro e obscuro tempo mais bonancoso com menos Bagalhaos sem Mar Novid.s Nosso Senhor do Livram.to Salvadores Lumes ao Porto Feliz Viagem a Salvam.to Com bom tempo.

Dias de Viagem. 22

Diario Nautico do N. de Janeiro p.a Loanda

Dia 13 do mez de Novembro de 1833 Sendo Terça

Dias de Lua 4

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	11	11	E1/4SE	SSO	8	Todos de Cabo
2	7	11				
3	7	11				
4	7	11				Cabo de Proa
5	7	11				
6	7	11				Gj.a mestra
7	7	11				
8	7	11				
9	7	11				
10	7	11				
11	7	5				
12	7	5	ESE	S		
13	7	11	E1/2SE			
14	6	5				
15	7	11				
16	7	11				
17	6	5				
18	6	11	SE			
19	5	8	E1/2SE	SSE	S1/4	
20	5	6	SE		S	
21	5	2				Gj.a Varia da Pr.a
22	5	2				Cabo de Proa
23	5	1				
24	5	1				

Derrota.	06.	°	′	″
Latitude da partida.	S	27	53	44
Latitude da chegada.	S	26	49	33
Differença de latitude.	N	1	04	11
Longitude da partida.	O	10	18	15
Longitude da chegada.	O	7	29	15
Differença de Longitude.	E	2	49	00
Longitude pelo cal.o	Cr.o O	5	06	27
Differença da Longitude do cal.o á estimada.	Cr.o	2	22	47
Rumo.	NE		67	00
Distancia.			163	
Variaçao.	NO		16	30
Differença do Sol á Barca			38	
Correcçao			0.	
Direcção da corrente.			11	11
Velocidade na extenção da derrota.			11	11

157+0

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegei estas derradeiras Leguas com as Cabos de Amarra de proa
ord mais bonanças; athamo fora dellia se combateo com Calmas
gados, e grossa de Nordeste mais fraca, porem sempre com
bastantes nuvens grossas e Chuveiros Mais bonanceiro
hoje sondando com Mais Nove Nossa Senhora
de Libramento. Sobre a qual se faz Mesa
ção com bons Ventos

Dias de Viagem. 23

Diario Nautico do R.º de Janeiro p.ª Loanda

Dia 16 do mez de Novembro de 1833 Sabbado

Dias de Lua. 5

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	° ′ ″
1	4	11	E ¼ NE	NE	2 nós	Redondo Pt.ª Pd.	Latitude da partida. S	26° 29′ 23″
2	4	11					Latitude da chegada. S	25° 08′ 23
3	3	5	E				Differença de Latitude N	21′ 00
4	3	11					Longitude da partida. O	3° 29′ 15″
5	3	11					Longitude da chegada. O	5° 52′ 09″
6	3	11				Ponta do Prado	Differença de Longitude. E	1° 31′ 6″
7	4	11					Longitude pelo calculo. O	4° 11′ 51
8	5	11					Differença da Longitude do calculo á estimada. O	1° 20′ 18″
9	5	11						
10	5	11					Rumo. NE ¼ N	64 00
11	5	11					Distancia.	91
12	4	11	E ¼ NE				Variaçaô. NO	15° 0′
13	3	5					Differença do Sol á Barra	11′ 7″
14	3	11					Correcçaô.	
15	3	11					Direcçaô da corrente.	11 11
16	3	11					Velocidade na extenção da derrota.	11 4
17	2	7						
18	2	3						
19	2	11						
20	1	11						
21	1	5						
22	1	11						
23	1	11						
24	1	11						

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitnde		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegai esta derrota como acima Vento Bonançoso
Atiranda Sul g.ª Bagatteo do L. Norte Corrente
Magnifica Longe vista de terra Rato de fumo e
Mais novid.ª Nossa Senhora da Victoria de Lisboa
nada a Julio Nelson Salvam. Com bom tempo

Dias de Viagem. 24

Diario Nautico do N. de Janeiro p. Loanda.

Dia 17 do mez de Novembro de 1833 O Domingo

Dias de Lua 6

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	11	8	E	NNO	8 S.	Todo Cotta Varias.
2	1	11				
3	2	11				
4	2	2				
5	2	6				
6	3	1				
7	3	11				
8	3	11		NO		
9	3	3				
10	3	3				
11	3	3				
12	3	3				
13	3	3		ONO		
14	3	3				
15	3	3				
16	3	3		O		
17	3	11				
18	3	11				
19	3	11				
20	2	6				
21	2	4				
22	2	2				
23	2	11				
24	2	11				

Derrota.	Pc.	° ′ ″
Latitude da partida.	S	26° 8′ 23
Latitude da chegada.	S	25° 39′ 52
Differença de latitude.	N	29′ 31″
Longitude da partida.	O	5° 58′ 09
Longitude da chegada.	O	4″ 20″ 07
Differença de Longitude.	E	1 38 —
Longitude pelo Cron.	O	2° 55′ 23
Differença da Longitude do cahiço á estimada.	Cron.	1″ 26 ″ 46
Rumo.	N E	72° 00
Distancia.		93′
Variação.	N	15° 00
Differença do Sol á Barca	—	11′ 43
Correcção		3°
Direcção da corrente.		S
Velocidade na extenção da derrota.		

6370

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .		
Declinação.		
Amplitude apparente.		
Amplitude magnetica.		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhã
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçao		

NOVIDADES.

Navegando esta derrota tudo na Taboa dos Ventos Bons
mares Mar Chão alcançado do Sol, athamo fora dos
dentro interuado passando algumas Nuvens Brancas
Mais Nouid. Nosso Pontos do Liboam. Sempre dous
nodas pelo Vigem athe Loanda.

Dias de Viagem. 20

Diario Nautico do N. de Janeiro p. Loanda

Dia 13 do mez de Novembro de 1833 Segunda Feira

Dias de Lua. 7

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	1	5	E	ESE	0ª	Sobre Proa
2	1	5				
3	2	11		SE		
4	2	5		SSE		
5	2	6				
6	2	6				
7	2	6				
8	2	6				
9	2	7				
10	2	8				
11	3	11				
12	3	11				
13	3	11				
14	3	11		SE		
15	2	8				
16	2	8		SSE		
17	2	8				
18	2	8		S		
19	2	2				
20	2	11				
21	2	11				
22	1	8				
23	1	5				
24	1	2				

Derrota.	0 ' "
Latitude da partida. S	25°39'32"
Latitude da chegada. S	25°16'01
Differença de Latitude. SO	23' 51"
Longitude da partida. O	4°20'09"
Longitude da chegada. O	3°18'57.
Differença de Longitude. E	1°01'12
Longitude pelo Corr.° O	1°43'46"36"
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. NO	67°30
Distancia.	60'
Variaçaô. NO	16°30
Differença do Sol á Barra	6'
Correcçaô.	2.°
Direcçaô da corrente. //	//
Velocidade na extenção da derrota.	// //

57+6

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitnde		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Nunca vi como Nesta Viagem tempo bom. Hoje Amanheceo Tempo Nublado alguma Coiza Chuva Vento Rijo Nordeste Nuvens Escuras Trovoens Relampagos Vento Bonançoso Variavel com algumas Trovoadas. Ao Romper do Dia Vento Bonançoso Variavel com algumas Trovoadas Relampagos Chuva Vento Rijo Nordeste Nuvens Escuras Trovoens Relampagos

Dias de Viagem. 26

Diario Nautico do N. de Janeiro p. Loanda e Barca Stª Anna

Dia 19 do mez de Novembro de 1833

Dias de Lua 8

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	11	E	1	06	Todo o Panno Navios
2	2	8				
3	2	11				
4	1	5				
5	1	5		SO		
6	2	11				
7	8	11		SSO	SSO	
8	3	6				
9	3	6	E.SE	S	E	
10	3	6				
11	3	6				
12	4	11				
13	4	11				
14	4	11				
15	4	11	E.NE	SSE		
16	4	11				
17	4	11	E.NE	ESE		
18	4	11				
19	4	6				
20	4	6				
21	4	6	E.NE	E		
22	4	6				
23	4	8	ENE	ESE		
24	4	8				

Derrota.	06°
Latitude da partida.	S
Latitude da chegada.	S
Differença de latitude.	N°
Longitude da partida.	O
Longitude da chegada.	O
Differença de Longitude.	E
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo.	NE
Distancia.	
Variação.	NO
Differença do Sol á Barca	
Correcção	
Direcção da corrente.	//
Velocidade na extenção da derrota.	

°	′	″
25	16	01
24	25	00
00	51	00
3	18	57
1	42	57
1	36	00
1	//	//
1	//	//
62	00	
121		
16	00	
11		
3.		
//	//	
1	//	

Long.ª pelo Cr.º 19° 16″ 36‴

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Naveguei esta derrota como no taboa. Nem Ponto Nenhum
Nem Rochedo Horizonte enfumacado; digo claro athe
Ser clara, Mar chan atirando a Bugalhas do Porto
Sem mais Novidade Nossa Senhora do Livramento. Setembro
de nos nossa Jubi Viagem e Estamos Com bom tempo

Dias de Viagem. 27

Diario Nautico do R.de Janeiro p.a Lisboa

Dia 20 do mez de Novembro de 1833 Luiz P.a Pinto

Dias de Lua. 9

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	5	11	NE¼E	SE.½E	10 00	Redondo
2	5	1				
3	5	11				
4	4	6				
5	4	8	NE½E			
6	4	8				
7	4	4				
8	4	11				
9	4	5	NE¼E			
10	5	1				
11	5	11				
12	5	11				
13	4	5				
14	4	5				
15	5	1	ENE	SE		
16	5	11				
17	5	11	NE¼E			
18	5	1				
19	5	11	NE¼E	SE.¼E		
20	5	11				
21	4	5	ENE			
22	4	11				
23	4	11	NE¼E			
24	4	11				

Derrota.	24 horas	o ′ ″
Latitude da partida.	S	24°25′00″
Latitude da chegada.	S	22°45′17
Differença de Latitude.	N	1°39′43
Longitude da partida.	O.	1°42′57″
Longitude da chegada.	O	0°34′57″
Differença de Longitude	E	1°08′00
Longitude pelo calculo.	E	0°48′44″
Differença da Longitude do calculo á estimada.		
Rumo.	NE	32°00
Distancia.		117′
Variaçaô.	NO	17°00′
Differença do Sol á Barra		5′
Correcçaô.		3′
Direcçaô da corrente.		
Velocidade na extenção da derrota.		

112+6

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitnde		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegei este derrotero como notabia Snr Bento Ayres de Alguns Reforços Mar de Alguns Bazathas Atmosfera Pouca Horizontes Carregados de Nuvens grossas alguns Chuveiros que durarão pouco Continuei com Mar mui de Nossa Senhora de Libramento Abundancia Deus seja feito Via Glorioso Salvamento Com bons Ventos;

Dias de Viagem. 28

Diario Nautico do N. de Janeiro p. Lisboa

Dia 24 do mez de Novembro de 1833 Quinta feira

Dias de Lua 10

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	11	ESE	SE	10°00 E	Redondo
2	4	4				
3	4	2	ESE NE			
4	4	11				
5	4	5	ENE	SE. S		Gavea t. vires
6	4	11				
7	4	5	ENE	SSE		
8	5	11				
9	5	11				+7 g°.
10	4	5				
11	4	5	E			
12	4	11				
13	4	4	ESE			
14	4	4				-9 g°.
15	4	5	E			
16	4	5				
17	4	6				
18	4	6				
19	4	5				
20	4	5				
21	4	2	ESE			
22	4	11				+7 g°.
23	4	11				
24	4	11				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	22° 45′ 17″
Latitude da chegada. S	21 50 05
Differença de latitude. N	55′ 12
Longitude da partida. O	0° 34′ 57″
Longitude da chegada. E	54″ 21
Differença de Longitude E	1° 29′ 18
Longitude pelo calculo Corr.° E	2° 18 02″
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. E NE	36° 00
Distancia.	99′
Variação. NO	17° 00
Differença do Sol á Barca.	″ ″
Correcção	″ ″
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou este derrotero como nas taboa até Ponta Grossa
de Boa vista. Mar de g.de Magalhães Atmosphera e horizontes
limpados. Noite estive encoberta Sol Vario Com g.des bonan
cas e ligeiros; todo tem estado mais tebe, aire Vai Continuando
bem Mais Nossa Senhora do Libramento de bom tempo.
nos de feliz Viagem e abrigo. Com bom tempo.

Dias de Viagem. 29

Diario Nautico do R.o de Janeiro p.a Lisboa

Dia 22 do mez de Novembro de 1838 Sotos Dias

Dias de Lua. 11

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	3	E	SSE	11 20	Redondo gt.o
2	3	4				
3	3	11				
4	3	5				
5	3	11				
6	4	4				
7	3	1				
8	3	5				
9	6	1				
10	6	11				
11	6	11				
12	3	5				
13	3	5				
14	3	11				
15	3	4				Latina
16	3	4	E 1/4 NE			
17	3	1				
18	4	6				
19	4	4				
20	4	3	E 1/4 NE	SE		+ Latina
21	3	2	ENE			+ jj
22	4	3				
23	3	4				
24	3	5				

Derrota.	o ′ ″
Latitude da partida. S	21 50 05
Latitude da chegada. S	20 42 05
Differença de Latitude. N	1° 8′ 00
Longitude da partida. E	34′ 21″
Longitude da chegada. E	2° 41′ 33
Differença de Longitude. E	1 47 12
Longitude pelo cron. E	4° 05′ 14
Differença da Longitude do calculo á estimada.	11 11
Rumo. S 8 NE	56° 00
Distancia.	121
Variaçaô. NO	18° 00
Differença do Sol á Barra.	11 11
Correcçaô.	11 11
Direcçaô da corrente.	11 11
Velocidade na extenção da derrota.	11 11

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitnde		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegando como mostra o Diario Thermometro sempre dentro
Horizonte em Bonanças Vento Bastantemente fraco hora
de Preza ora mais Bonançoso Mar de gd.e Bagalhão,
ao Amanhecer ficarão Horizonte Carregado hora abria
de alguma Coiza pela Proa ahinda Navegou Como ate
Sant Maio Noite d. Nossa Senhora da Liberaçaõ 8.bro
demos mostra fim Viagem a Salvam.or Com bom tempo

Dias de Viagem. 30

Diario Nautico do R.º de Janeiro p.ª Loanda

Dia 23 do mez de Novembro de 1833 Sabbado

Dias de Lua 12

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	11	NE	E.S	60	Gj. ms f.ª
2	3	11			100	
3	3	1				
4	3	11				
5	3	2				Traquetes
6	3	6				
7	3	5	NNE			Latino
8	3	5				
9	3	5				
10	3	5				
11	3	11				
12	3	11				
13	3	4				
14	3	4				
15	3	4				
16	3	4				
17	3	6				Gj. Latina.
18	3	6				
19	3	6				
20	3	6				
21	3	11				Traquetes
22	3	11				
23	3	11				
24	3	11				

Derrota. 16º.	o ′ ″
Latitude da partida. S	2º 42′ 05
Latitude da chegada. S	18º 03′ 26
Differença de latitude. N	2º 38′ 37
Longitude da partida. E	2º 41′ 33
Longitude da chegada. E	3º 53′ 45
Differença de Longitude. E	1º 12′ 12
Longitude pelo calculo. E	5º 17′ 26
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. NE	23º 00
Distancia.	172′
Variação. NO	19º 00
Differença do Sol á Barca	46 em 30 Dias de distancia de Regresso
Correcção	
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitúde apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .		
Declinação.		
Amplitude apparente		
Amplitude magnetica.		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçao		

NOVIDADES.

Navegando esta derrota Como acima fica Athe
morrer Carregado e dentro gouer dia gouer de noite
Vento de S.E. Carregou de Norte: Mar dezd.: Bom tempo
amanhecer da Mesma forma tudo em Corrente do
dito Continuou. Tarde dito tempo bom mais
Novidade Nosso Senhor de Libramento Felicidade tenos
nos de feliz Viagem adeante. Com bom tempo

Dias de Viagem. 31

Diario Nautico da Rio Janeiro p. Loanda

Dia 24 do mez de Novembro de 1830 Domingo

Dias de Lua. 13

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	° ′ ″
1	5	2	NE¼E	NE	4½	Gavia latina	Ab°	
2	5	2					Latitude da partida. S.	18°03′26″
3	5	1					Latitude da chegada. S	16°23′55
4	5	1		ENE			Differença de Latitude. N	1°39′31
5	5	2					Longitude da partida. E	5°53′45
6	5	2		E	SE½S	+ da Proa Latina	Longitude da chegada. E	7°03′45
7	5	1				Vigia	Differença de Longitude. E	1°10′00
8	4	8				+ da Proa	Longitude pelo calculo.	
9	4	8					Differença da Longitude do calculo á estimada.	
10	4	8					Rumo. NE¼E	31°00
11	4	8					Distancia.	120
12	4	8					Variaçaô. NO	19°00
13	4	8					Differença do Sol á Barra	16′
14	4	8		SSE			Correcçaô.	18°11
15	4	8					Direcçaô da corrente.	″ ″
16	4	8					Velocidade na extenção da derrota.	
17	4	4				+ Gavia dos Ferros		
18	3	2	E		E¼S	+ Latina e Vigia		
19	3	6						
20	3	6						
21	3	8				+ Sobre gd.ª		
22	3	8						
23	3	8						
24	3	8						

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegou esta Singradura como notou hoje Vento Regular de Ld.ª Bonanças Attendo a Sua Sorte dada Sempre alguma Coiza em Short Tricado de Noite estive mais Libe: amanheceu o dia mais Libe: e sendo Tive Continuado com Brandas Sem mais Novid.ª Nossa Senhora de Libramento. Setembro dous nada Pelo Mizem Libram.to Com bom tempo;

Dias de Viagem. 22

Diario Nautico do R. de Janeiro p. Loanda e Segunda Estiva

Dia 25 do mez de Novembro de 1833

Dias de Lua 14

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim. 8°00	Panno.
1	2	¼	E	NE	8°	Pouco Largo
2	3	11				
3	3	11				
4	3	11				
5	3	1				
6	3	11				
7	3	11				
8	3	4	NE		8°	
9	4	1		4		
10	4	11				
11	4	11				
12	4	11				
13	3	8				
14	3	8				
15	3	8				
16	4	11				
17	4	4	ENE	NE		
18	3	11				
19	2	2				
20	2	2				
21	3	11	NNE			
22	3	11				
23	3	4	E	N.E.		
24	3	11				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	16°23′55″
Latitude da chegada. S	15°19′60
Differença de latitude. N.°	1°04′15
Longitude da partida. E	5°03′65
Longitude da chegada. E	5°32′65
Differença de Longitude. E	29′00
Longitude pelo calculo.	6°24′08
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. E ¼ NE	37°00
Distancia.	79′
Variação. NO	20°00
Differença do Sol á Barca	1′
Correcçao	11 11
Direcção da corrente.	11 11
Velocidade na extenção da derrota.	

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Nada Digno como acima. Aos Meio dia fazemos de Nós em Latitude Observada, Com Seus chubascos, Vento Bonanco Pelo Mar de Ponco Bagalhão, ao Amanhecer, Ficarão. os Horizontes, de Agoa cercados assim Tem Continuado Sem mais novid.ª Nosso Snr.ª de Lª Boa Viagem Setembro dous mortos Julio Vogem a Salvam.to Com bom Tempo.

Dias de Viagem. 33

Diario Nautico do Rio de Janeiro para Lisboa

Dia 26 do mez de Novembro de 1833 Terceiro

Dias de Lua. 15

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	5	E.S.E	N.E.3	12:00	Todo g.to
2	2	5				
3	2	6				
4	2	6				
5	3	11				
6	3	6				Sobre cigia
7	3	11				Cette Ogal
8	2	2				
9	2	5				
10	3	11				
11	3	3				
12	3	5				
13	4	11				
14	4	11				
15	3	5				
16	3	5				
17	3	11				
18	2	8				+ Sobre g.to cigia
19	2	5				
20	2	11				
21	1	8	E.N.E	S.E		
22	1	8				
23	1	8	E.S.E	S.E.S		
24	1	8				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	15°19′20″
Latitude da chegada. S	14°32′32″
Differença de Latitude. N°	27′ 0″
Longitude da partida. E	5°32′45″
Longitude da chegada. E	6°36′09
Differença de Longitude. E	1°03′24
Longitude pelo Cron.	7°29′59″30‴
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. E.N.E	66°00
Distancia.	66′
Variaçaô. N.O	2°00′
Differença do Sol á Barra	1′
Correcçaô.	″ ″
Direcçaô da corrente.	″ ″
Velocidade na extenção da derrota.	″ ″

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitnde		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegue em toda derrota Como na Tabua Sues Ventos Bonanzes
Mar chan Atmosfera Horizonte de Nublo gro em Cadia Cidade
os mesmos em Libramento Cirantando de 9°. Cinguando sua agarçei
ros, Cando Sua Chuva muda, amanheçeu mais Cebo o Horizonte
ente do Sul pacaraos Caminhas, Cidente apparçeras G. Cobra Cau
tus passado bastante Aguados, Cbastantes em mandeiras, Cem
Cesto Paseros, de Alguns qualidades Cum mais Nova. Nos Cir.
do Libramento Cabonte Cmos nada de Cobo Viagem a Cabamos com bom
Tempo;

Dias de Viagem. 33

Diario Nautico do M.el Janeiro p.a Lisboa

Dia 26 do mez de Novembro de 1833 Terça feira

Dias de Lua. 15

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	5	E.4.SE	NE.3	12°00	Todo g.to
2	2	5				
3	2	6				
4	2	6				
5	3	11				
6	3	6				Sobre cgiba
7	3	11				Cotte Cgiba
8	2	2				
9	2	5				
10	3	11				
11	3	3				
12	3	5				
13	4	11				
14	4	11				
15	3	5				
16	3	5				
17	3	11				
18	2	8				Sobre g.de cgiba
19	2	5				
20	2	11				
21	1	8	ESE	SE		
22	1	8				
23	1	8	E.4.SE	SE.3		
24	1	8				

Derrota.	°	′	″
Latitude da partida. S	15	19	26
Latitude da chegada. S	14	32	32
Differença de Latitude. N°		27	04
Longitude da partida. E	5	52	25
Longitude da chegada. E	6	56	09
Differença de Longitude. E		1	03
Longitude pelo Cron.	7	29	59
Differença da Longitude do calculo á estimada.			
Rumo. E 4 N	66	00	
Distancia.		66	
Variaçaô. NO	21	00	
Differença do Sol á Barra		1	
Correcçaô.		11	11
Direcçaô da corrente.		11	11
Velocidade na extenção da derrota.		11	11

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegou este derrotero como na tabua. Vento Bonançoso
Mar chan. A Atmosfera ¿horizonte, de Nuvens gro.s, ¿declinando
os mesmos em Libreinados ¿levantando de g.te ¿ainguando
ros, Lando Sua chuva muda, amanheçeu mais leve o horizonte
ente de tarde pacaraõ taninhas, ¿durante apparecerao G.des bor
tus passado bastante Alguas, ¿bastantes em mandeiras, ¿em
Restos Peixes, de Alguns qualidades hum mais novo. Nos Lo.
do Libro.m F.o sabendo hum nada de Jolo Viagem abalisamos com bom
tempo;

Dias de Viagem. 24

Diario Nautico da N.ª de Janeiro para Lisboa

Dia 27 do mez de Novembro de 1833 Quarta feira

Dias de Lua 16

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	1	1	E.S.E	N.E.	12ª Dif.	Tudo Largo
2	1	1				
3	1	5				
4	2	11				
5	2	11				
6	2	11				
7	2	11		N	8ª	+ Cotelos
8	2	6		N.N.O	E.N.E	
9	2	6		N	E.N.E	- Cotelo grº
10	3	11				
11	2	6		N.E.	N.E	
12	2	6				
13	2	6				- Cotelo de Proa
14	2	6				
15	1	6				
16	1	11				
17	2	11	E.S.E	S.E		
18	3	11				
19	2	5				
20	2	11				
21	1	5				
22	1	11				
23	1	11				
24	1	11				

Derrota.	o ′ ″
Latitude da partida. S	14° 52′ 32″
Latitude da chegada. S	14° 33′ 45
Differença de latitude. N	0° 18′ 28
Longitude da partida. E	6° 36′ 09
Longitude da chegada. E	7° 26′ 09
Differença de Longitude. E	0° 45° 0
Longitude pelo calculo. E	8° 23′ 10
Differença da Longitude do calculo á estimada.	11 11
Rumo. E N E	67° 0
Distancia.	47 1
Variação. N O	21° 00
Differença do Sol á Barca.	11 11
Correcção	11 11
Direcção da corrente.	11 11
Velocidade na extenção da derrota.	

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente.			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegue até 3 graos Como no Diario sue Vento Bonança
Ts. Mar chan Athmosfera de dia de Nuvens grocas abaixo
os Horizontes de Norte em Lobrinado com seus prirajos de Ag
Agoaceiros sem mais novd. Continue fracos Alizados, em
mundice de Espinho; sem outras mais novd. Nossa
Senhora do Libramto. Salvo boa viagem
Abram.to Com bom tempo;

Dias de Viagem. 35

Diario Nautico do R.o de Janeiro Para Loanda

Dia 28 do mez de Novembro de 1833 Quinta Feira

Dias de Lua. 17

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota. 86º	° ′ ″
1	1	1	SaSO	S	6°00 FB.	Tudo Largo	Latitude da partida. S	12°33′45
2	1	11					Latitude da chegada. S	12°6′25
3	1	3					Differença de Latitude. N	27′20″
4	1	3					Longitude da partida. E	7°41′09″
5	1	6					Longitude da chegada. E	8°38′27
6	2	11				+ Lofos Varedos	Differença de Longitude. E	57′18
7	2	6					Longitude pelo calculo.	9°26′17″15‴
8	2	6	SO				Differença da Longitude do calculo á estimada.	
9	2	1		SO				
10	2	11	SO				Rumo. NE	62°00
11	2	11				— Lofos Varedos	Distancia.	62
12	2	11				sobre gde.	Variaçaô. NO	21°00
13	2	11	SaSE				Differença do Sol á Barra	7′
14	2	6				+ Lofos de Proa	Correcçaô.	9.ª
15	3	11					Direcçaô da corrente.	
16	3	11					Velocidade na extenção da derrota.	
17	2	5						
18	2	11				+ sobre		
19	2	11						
20	2	11				+ Lofos gde. Varedos		
21	2	5	SaSE					
22	3	11						
23	3	11	SaSO					
24	3	11						

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitnde		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Amanheceu esta derrogada Como mostra o Diario Aformoseou continua a estar em Calmaria de Noite Com duas chuvas com Vento Bonanco e Variavel mar chan Hoje he dia de ninho Visto a imundice dos Espinhos Deus mais Senhora Nossa Senhora do Libram. Setembro dias nos de Julho Viagem a Loanda. Com bom tempo. Tambem não tive nhu Doente mais Graças.

Dias de Viagem. 36

Diario Nautico do R.º de Janeiro Para a Loanda

Dia 29 do mez de Novembro de 1833 Sexta Feira

Dias de Lua 18

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	° ′ ″
1	1	4	NE¼N	NO	4°00	Pedra e Cabellos	Latitude da partida. S	11°06′35
2	1	11					Latitude da chegada. S	13°49′46″
3	1	11					Differença de latitude. N	16′39″
4	1	11					Longitude da partida. E	8°38′27
5	1	4					Longitude da chegada. E	9°18′27
6	1	1					Differença de Longitude E	40′00
7	1	2					Longitude pelo cabo. E	10°06′21°
8	1	2					Differença da Longitude do calculo á estimada.	
9	2	1						
10	2	4					Rumo. NE	63°00
11	2	11					Distancia.	43′
12	2	11					Variação. NO	22°00
13	2	11					Differença do Sol á Barca +	2′
14	2	11					Correcção	11 11
15	2	11					Direcção da corrente.	11 11
16	2	11					Velocidade na extenção da derrota.	11 11
17	1	5	SE	O				
18	2	11						
19	2	1						
20	1	8						
21	2	5						
22	3	11						
23	3	1						
24	3	11						

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegue esta derrota Como nataboa deve Vento Bo
nordeste Mares Mar chaui proem aliando de
gd.e Bagatha do Sol isto athamofera de Norte com
Claro oras em Nublada amanheceu mais claro, assim
tem Continuado; do Norte ao leste alternando até
as 8.as inea Juzis opazados tambem andarão hoje
uhas 6.as 3 Vezes Hum mais na 1.ª Noite Junto do
Equam.or Columbos dous ao de Sul Viagem ao sul
Nam.te Com Bom tempo;

Dias de Viagem. 37

Diario Nautico do R.º de Janeiro Para Loanda

Dia 30 do mez de Novembro de 1833 Sabbado d'Nova Lua.º

Dias de Lua. 19

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota. Ab.º	° ′ ″
1	2	6	[illegible]	10	00	Todos g.s [illegible]	Latitude da partida. S	13 19 46
2	2	6	[illegible]				Latitude da chegada. S	13 07 32
3	3	11					Differença de Latitude N	12 14
4	3	11					Longitude da partida. E	9.º 18 27
5	3	11					Longitude da chegada. E	11 03 33
6	3	11					Differença de Longitude E	1 12 11 6
7	2	11	[illegible]	010	00		Longitude pelo calculo	11.º 13 45
8	3	11					Differença da Longitude do calculo á estimada.	
9	3	11						
10	3	5					Rumo. NE	5 1 30
11	4	11					Distancia.	87
12	4	5					Variaçaô. NO	23.º 00
13	5	11					Differença do Sol á Barra	3
14	5	11					Correcçaô.	11 11
15	4	5					Direcçaô da corrente.	11 11
16	4	11					Velocidade na extenção da derrota.	4 11
17	4	5	E	10				
18	5	11			7.º 00			
19	4	5	[illegible]	S.	203	Lotto go. Variadora		
20	4	5						
21	4	11						
22	3	5				+ Lotto go.		
23	3	5				+ Variadora		
24	3	11						

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitnde		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES

Navegou esta derrota Como nas boas [illegible] Vento Bonanceiro
o Mar ahaa alterando Sempre Regulares [illegible] o Ceo a Noite estive
Brisa ao nacer do Sol Sahio [illegible] B. E. da Horanto Feita
em Nabelas, Longe apparecia Barra proximo de Loanda
Sem Mais [illegible] Vapor Lembrou de Fazer [illegible]
boa Derrota, onde Feis Mezagem, e Salvamento Com [illegible]

B.

Dias de Viagem. 32

Diario Nautico do P.to de Janeiro p.a Loanda

Dia 1 do mez de Dezembro de 1833 Domingo

Dias de Lua 20

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	11	SbE¼S	SO	0 0	Pouco Largo
2	4	11				
3	3	5				
4	3	2				
5	3	5				
6	3	8				
7	4	11				
8	3	11	ESE			
9	3	11				
10	3	11				
11	3	2				
12	4	11				
13	4	5				
14	5	1				
15	5	11				
16	5	11				
17	4	11	SSE	S.SO		
18	4	11				
19	3	6				
20	3	6				
21	3	6				
22	4	11				
23	4	11				
24	4	11				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	13°07′32″
Latitude da chegada. S	12°29′38
Differença de latitude. N	37′54″
Longitude da partida. E	11°30′33
Longitude da chegada. E	11°47′51
Differença de Longitude E	17′18″
Longitude pelo calculo	12°35′49″
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. E NE	63°00
Distancia.	85
Variação. NO	24°00
Differença do Sol á Barca.	11 11
Correcção	11 11
Direcção da corrente.	11 11
Velocidade na extenção da derrota.	

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou esta Sengradura Como na Taboa Sancto Bonanco, Atmosfera clara de Noite Lindissima a Manhecer emfarruscado q.do de 10.h 3/4 estive chovendo athe ámeio Dia de Sul Mais Novid.s Nossa Senhora do Libramento Salve todos nossos Leitores Cheguem Salvam.te Com bom Tempo;

Dias de Viagem. 39

Diario Nautico do R.de Janeiro p.a Loanda

Dia 2 do mez de Dezembro de 1833 Segunda Feira

Dias de Lua. 21

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	° ′ ″
1	4	11	SE¼E	O	2E	Tudo Largo	Latitude da partida. S.	12°23′38″
2	4	11					Latitude da chegada. S.	11°08″29″
3	1	11	SE¼E			Terra.	Differença de Latitude. N	1°24′09″
4	3	11					Longitude da partida. E	11°17′31″
5	4	3	NNE				Longitude da chegada. E	12°05″51
6	4	11					Differença de Longitude E	18′00
7	3	7					Longitude pelo calculo	12°30′05″
8	3	7					Differença da Longitude do calculo á estimada.	
9	3	7						
10	3	7					Rumo. E¼NE	77°00′
11	4	4					Distancia.	84′
12	4	4					Variaçaô. NO	2°00
13	4	4					Differença do Sol á Barra.	11 11
14	4	11					Correcçaô.	11 11
15	4	11					Direcçaô da corrente.	11 11
16	4	11					Velocidade na extenção da derrota.	
17	4	4						
18	4	8						
19	5	0						
20	5	11						
21	4	2						
22	3	4						
23	3	6						
24	3	0						

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegando este Sangradura Como na taboa Sem; Abaixo
Feita derca Parte do dia Como de Nort Horizonte E.te
da Terra Grocos, Vento Bonancoso Mar chan Sem ma
is novid.e Nossa Senhora do Livramento Salve dous nos
da Gloria Maiz que Salvam.te Com Boas Vinga;
Nou navegando a Longo da
Costa
R.o
Para Cima da Corrente
Nuvem de Trovoada

Dias de Viagem. 1.

Diario Nautico do Lugar da C.ª de 1.º de Janeiro em odia 15 de Fev.º de 1834 dia Sabbado

Dia 16 do mez de Fev.º de 18 34 Dom.º

Dias de Lua 9

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	4	O.N.O	S	2.º	Tudo Largo
2	3	8				
3	4	4				
4	5	0		NO		
5	5	5				
6	6	11				
7	6	11				
8	6	11				
9	6	11				
10	8	11				
11	6	11	N.O.½O	SO		
12	5	5				
13	5	2	N.O.O			
14	5	11				
15	5	11	NO			
16	5	11				
17	5	5	N.O.½O			
18	5	2				
19	5	11	N.O.½.O			
20	5	11				
21	5	5				
22	6	11				
23	6	11	N.O.O			
24	6	11				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	8°23′52
Latitude da chegada. S	7°52′21
Differença de latitude. N	31′31
Longitude da partida. E	12°35′18
Longitude da chegada. E	11°30′18
Differença de Longitude	2°05
Longitude pelo calculo.	12°25′09″ 25‴
Differença da Longitude do calculo á estimada.	9°56′03
Rumo. NO	76
Distancia.	127
Variação. NO	24°00
Differença do Sol á Barca.	1′45″
Correcção	11 11
Direcção da corrente.	11 11
Velocidade na extenção da derrota.	

128–0

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente.			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Nasceu como Ainda Sua Sem Mau Nada Nossa Senhora do Libram. Sebumbos Lua Nova Seis Viagens Sabado Com Sua Luz

3 3 3

Dias de Viagem. 2

Diario Nautico do Lande de S. M. do Janeiro

Dia 17 do mez de Fevr.º de 1835 Jozé d'Abreu

Dias de Lua. 26

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	5	11	NO L O	SO	2 B B	F C.
2	3	11				
3	4	2				
4	3	5				
5	3	2				
6	3	11	NO	O S O	B B	
7	3	11				
8	3	4				
9	3	11	N O L O			
10	3	11				
11	2	11	N O			
12	3	11				
13	2	3	N N L O			
14	2	11				
15	2	11				
16	2	11	O N O			
17	3	5	N O		P P	Traquete
18	3	5				
19	4	5	O S O	S S		
20	4	11				
21	4	11				
22	2	6				
23	2	6				
24	2	6				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	7°52′21
Latitude da chegada. S	7°42′00
Differença de Latitude. N	10′
Longitude da partida. O	10°30′18
Longitude da chegada O	9°17′18
Differença de Longitude O	1°13′
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. NO	82°00
Distancia.	73′
Variaçaô. NO	22°
Differença do Sol á Lua.	″ ″
Correcçaô.	″ ″
Direcçaô da corrente.	″ ″
Velocidade na extenção da derrota.	″ ″ ″

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitnde		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Quarenta e tres horas depois de sahirmos fomos
Cercados de huma grande Trovoada, que durou
as 24 horas, atravessando-se muitos Relampagos
mostrou de grande tempestade, e ventos
Fizemos todos os exercicios
do Livro, e tambem outros
e achamos tudo bom

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Lagoa P. de Rio de Janeiro	Dias de Lua
0	Dia 18 do mez de Fev.º de 1836 Perca Viva	11

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	11	OSO ½O	S.SO.	FBB	Gouj.ª
2	3	11				
3	1	3	NNO	O		
4	6	11	NO ½ O	NO.S		
5	3	3	ONO			
6	3	11				
7	3	11				
8	1	2	N ½ O	O		
9	1	11				
10	1	3				
11	1	3	ONO	NNO	EB	Ff. S. 1.ª g.ª
12	1	11				
13	1	11	O			
14	1	11				
15	1	3	NO ½ O	NO	BB	
16	2	11				
17	2	11	OSO			
18	2	11				
19	1	3				
20	1	11				
21	1	3				
22	2	11				
23	4	3				
24	3	8				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	7.° 42′
Latitude da chegada. S	7° 38″
Differença de latitude. N	0 4
Longitude da partida. E	9.° 17′ 48
Longitude da chegada. E	9° 20 48
Differença de Longitude O	2 56′ 30
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. NO	85.° 00
Distancia.	36′
Variação. NO	21.° 00
Differença do Sol á Lua.	0 0 0
Correcçao	0 0
Direcção da corrente.	0 0
Velocidade na direcção da derrota.	0 0

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegando este Derrotaro como acima dice Hoje mo-
deras Carregado Horizontes com Barreiras de Nuvens
de N.E. a O.S.O, Sem Mais Novid.ª Nesta Data
do Libramento Subscrivo deste modo fiz Viagem
a Bordo em Paz e Bom Tempo.

Dias de Viagem. 4

Diario Nautico de Loanda para o Rio Janeiro

Dia 19 do mez de Fevereiro de 1834 Quarta Feira

Dias de Lua. 12

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	5	//	OkO	SSO	BB	Conjuntas
2	5	//				
3	5	//				
4	5	//				
5	5	//				
6	5	//				
7	4	5				
8	4	//				
9	4	//				
10	4	//				
11	4	//				
12	3	6				
13	2	6				
14	3					
15	2	//				
16	2	//				
17	2	//				
18	2	//				
19	2	7				
20	3	5				
21	3	5	NkO	10		
22	3	8				
23	4	//				
24	4	//				

Derrota.	86º	° ′ ″
Latitude da partida.	8	7°38′
Latitude da chegada.	8	7°30′10
Differença de Latitude.	N	7′50
Longitude da partida.	8	8°26′45″
Longitude da chegada.	E	6°46′30″
Differença de Longitude.	0	1°39′12
Longitude pelo calculo		// //
Differença da Longitude do calculo á estimada.		// //
Rumo.	NO	85°00
Distancia.		89′
Variaçaô.	NO	21°00
Differença do Sol á Barra.		3 dias
Correcçaô.		2°
Direcçaô da corrente.		// //
Velocidade na extenção da derrota.		1 //

N 1° 85° 52′ 10″

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegei esta derrotada como Diz. Tive a Thermometro
a 26°. Pela tarde estado em Caminho do Norte quarta e quinta
das; desde as 11 da Noite começou a Ventar de S. E. até o
dia Continuou atte a dita, sempre a Thermometro de
Mais tive i ocasião Tartaruga Bons Mais Nada Notavel
Senhora de Libram. Tive boa Viagem
que desejam. Com Bom tempo;

Dias de Viagem. 5

Diario Nautico de Loanda p.o R.o de Janeiro

Dia 20 do mez de Fevereiro de 18 34 Lunista Piro

Dias de Lua 18

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	5	NO.O	SO	6.00 BB	Tudo Compt.e
2	4	11				Trinca de Gr
3	3	6	NO.O			
4	3	6				
5	3	6				FF T.-N.gs
6	2	11	N.O	Trinca	Cabo Anc.ro	
7	3	11	NO.N			
8	3	2				+Vg.s T.N.s
9	3	11	NO			
10	3	11				
11	3	11				
12	3	11				
13	3	11	NO.N	O		
14	3	11				
15	3	5	NO.O			
16	4	11				
17	3	5	NO.O			
18	2	8				Tudo Largo
19	3	11	O.NO			+Cabo Bco
20	3	11				
21	3	5				
22	4	11	O			
23	4	5				+Cabo g.d
24	5	11				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	7°30′10
Latitude da chegada. S	9°55′25
Differença de latitude. N	36′45
Longitude da partida. E	6°41′36
Longitude da chegada. E	5°03′30
Differença de Longitude O	1°38′06
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. NO	72°00
Distancia.	103′
Variação. NO	21°00
Differença do Sol á Barca.	12′00
Correcção	3.a
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

06.h 85.° 45′00″

82+3

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .		
Declinação.		
Amplitude apparente		
Amplitude magnetica.		
Variação.		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçao		

NOVIDADES.

Navegei esta derrota como mostra o Piloto Mor
mudou o Tempo pelas 2.as feiras com Nuvens de Trovoada
pelas 3.as tempestuou sobre a Barra com Trovoada
muito, de Norte e Sueste com Chuva Mais N
Amanheceu alguma Calma Mais Limpo Mais N
Vg.s Nos Primeiros de Largo Calmou de todo
nos dias seguintes Navegei bom, bom tempo

Dias de Viagem. 6

Diario Nautico de Lagoa p.a Rio de Janeiro

Dia 24 do mez de Fevereiro de 1834 Sexta Feira

Dias de Lua. 14

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	5	O	S	6.00	Todos os Cobtos
2	4	4			0 13	
3	4	11		Vare de Nor		
4	4	11				
5	3	4				
6	3	11				6 Mestros
7	3	11				
8	2	3				
9	1	6				
10	2	11				
11	1	3				
12	1	11				
13	2	3				
14	3	6				
15	3	6				
16	3	6	0 h 10			
17	4	11				
18	4	11				
19	4	11	0 h 20			
20	4	11	O			
21	4	11				
22	4	11				
23	4	11				
24	3	6				

Derrota.	24	0 ′ ″
Latitude da partida.	S	6° 55′ 25″
Latitude da chegada.	S	7° 16′ 59
Differença de Latitude.	S	21′ 34″
Longitude da partida.	E	5° 02′ 30″
Longitude da chegada.	E	3° 24′ 30″
Differença de Longitude.		1° 39′ 00″
Longitude pelo calculo.		
Differença da Longitude do calculo á estimada.		
Rumo.	SO	77° 00
Distancia.		91′
Variaçaô.	O 10	2° 00
Differença do Sol á Barra		3′
Correcçaô.		3.ª
Direcçaô da corrente.		
Velocidade na extenção da derrota.		

86.ª 86° 28′ 10″

79+2

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegei este derrotero como acima vai
Pelo Norte fizemos em todo elle conforme
com tempo a vel. variavel com grossos. Mar chans e
e Vento Sudoeste, bom Mar e Vento. Nos
Sentidos de Lisboa. Sabbado 8 pelo meio dia
Fiz Vela para a Barra com bom tempo,

Dias de Viagem. 7

Diario Nautico da Barca F. N.ª de Janeiro

Dia 22 do mez de Fever.º de 1834 Charlotte

Dias de Lua 15

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	11	O	S	11 11	Sudoeste
2	2	11				
3	3	11				
4	3	11				
5	4	11				
6	4	7				
7	6	11	OSO	Fundeou a Barca em 6 braças		
8	3	11	OSO			
9	3	11	O			
10	5	5				
11	6	11				
12	6	11				
13	6	11				
14	5	5				
15	5	11				
16	4	5				
17	4	11				
18	4	11				
19	4	11				
20	4	11				
21	4	11	OSO			
22	4	11				
23	4	11	OSO			
24	4	4				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	7°16′59
Latitude da chegada. S	7°37′34
Differença de latitude. S	20′35′
Longitude da partida. O	3°22′36
Longitude da chegada. O	1°43′42″
Differença de Longitude.	1°41′48″
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. SO	38°00
Distancia.	102′
Variação. NO	19°00
Differença do Sol á Barca.	46″
Correcção	11 4
Direcção da corrente.	11 11
Velocidade na extenção da derrota.	

Rb. 87°10′30″

103+2

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .		
Declinação.		
Amplitude apparente		
Amplitude magnetica.		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçao		

Novidades.

Navegou como Escrivão desta Barca desde
Pernambuco até a Barra do Rio de Janeiro. Durante
a Viagem não houve novidade alguma. Com
tempo.

Dias de Viagem. 8

Diario Nautico de Lancha S. M. do Janeiro

Dia 23 do mez de Fever.º de 1834 Domingo

Dias de Lua. 16

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	11	04 50	150	1º 00	Tudo + Latte de Pano
2	4	11				
3	4	11				
4	4	11				
5	4	2				
6	4	5				
7	4	5	01 50			
8	4	5				
9	4	5				
10	4	5				
11	4	11	0			
12	4	11				
13	4	11	06 10			
14	4	5				
15	5	11				
16	4	5				
17	4	5				
18	4	5				
19	4	3				
20	4	2				
21	4	4				
22	4	6				
23	4	6				
24	4	6				

Derrota.	06º	o ' "
Latitude da partida.	S	7º 37' 36"
Latitude da chegada.	S	7º 44' 19"
Differença de Latitude.	S	6' 45
Longitude da partida.	E	1º 43' 42"
Longitude da chegada.	O	0º 01' 12"
Differença de Longitude.	O	1º 42' 54"
Longitude pelo calculo.	Or. O	0º 14' 32" 30'''
Differença da Longitude do calculo á estimada.		
Rumo.	SO	86º 00'
Distancia.		104
Variaçaô.	NO	18º 00'
Differença do Sol á Barra	+	1' 15"
Correcçaô.		" "
Direcçaô da corrente.		" "
Velocidade na extenção da derrota.		" 9

06º 87º 39' 10"

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegou esta derrota como mostra o Parcial
Mostro Limpo Horizonte claro Vento regular Mar
chano Sem Mais Novid.s Nossa Embarc.ão de Lisboa
Sahimos dous nos de Julho Viagem abaixo Com dous
Tempos

Dias de Viagem. 9

Diario Nautico de Lancha G. alt.a do Janeiro

Dia 24 do mez de Janeiro de 18 34 Lugar Ilha

Dias de Lua 17

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Apatim. 6.as	Panno.
1	4	11	Ob.10	110	BB	Tudo sobbr.as
2	4	11				
3	4	11				
4	3	3				
5	3	3				
6	3	3				
7	4	11				
8	4	3				
9	3	11	0			
10	3	3				
11	3	11				
12	3	11				
13	4	3				
14	4	11				
15	4	3				
16	4	11				
17	3	3				
18	3	11				
19	3	11				
20	3	11				
21	3	11				
22	2	8	Ob.10			
23	3	11	0			
24	3	2				

Sahio [illegible] Thomas Ogara Ganhou [illegible] Libramento [illegible] Ilha Grande

Derrota.	Ob.º	° ′ ″
Latitude da partida.	S	7°26′19
Latitude da chegada.	S	7°33′06
Differença de latitude.	S	6′47
Longitude da partida.	O	0°01′12
Longitude da chegada.	O	1°32′42
Differença de Longitude	O	1°31′30
Longitude pelo calculo.		
Differença da Longitude do calculo á estimada.		
Rumo.	SO	01°00
Distancia.		92′
Variação.	NO	17°00
Differença do Sol á Barra		3′
Correcção		2.a
Direcção da corrente.		
Velocidade na extenção da derrota.		
	Ob.º 88°16′00″	

91+5

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Nenhum Como Animal deve Sua Mais Nada

Mar chão Ventos Bonanceiro hora mais Largo

ora mais Escaço ora Mais Fresco ora Mais Ba-

ixo. Nosso Senhor do Livramento Salvando

Sempre nosso Feliz Viagem atteluar Com Bom

Tempo;

Dias de Viagem. 11

Diario Nautico de Loanda p.a o R.o de Janeiro

Dia 25 do mez de Fevereiro de 1834 Pereira Leite

Dias de Lua. 18

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	11	OSO	SSO	5 BB	Tudo Largo
2	3	11				
3	3	11				
4	3	11				
5	3	11				
6	3	11				
7	4	3				
8	4	11	O	SSO.S		
9	4	3				
10	4	3				
11	4	3				
12	4	3				
13	4	3				
14	4	3				
15	4	11				
16	4	11				
17	4	3				
18	4	6				
19	4	6				
20	4	6				
21	4	8				
22	4	8				
23	4	8				
24	4	8				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	7° 39′ 06″
Latitude da chegada. S	8. 13′ 34
Differença de Latitude S	14′ 28
Longitude da partida. O	1° 32′ 42
Longitude da chegada. O	3° 23′ 54″
Differença de Longitude O	1° 51″ 12
Longitude pelo calculo. ″	″ ″ ″
Differença da Longitude do calculo á estimada.	″ ″
Rumo. SO	81° 00
Distancia.	111
Variaçaô. NO	17° 00′
Differença do Sol á Barra +	2′ 02″
Correcçaô.	″ ″
Direcçaô da corrente.	″ ″
Velocidade na extenção da derrota.	

Rb. 88° 52′ 40″

111+0

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegou esta derrotra como acima sobe
Mesma foi clara guer de dia guer de Noite, tive
tempos de Mesma forma. Vento regular Mar
chaõ sem Mais Novid.s Nosso Senhor de Libo
mento Setembro dem nos de feliz Viagem
Vamente Com bom tempo.

Dias de Viagem. 11

Diario Nautico da Lunda p.a R.o de Janeiro

Dia 26 do mez de Fevereiro de 1834 Quarta Feira

Dias de Lua 10

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	4	O.	NO.S	3°00 E33	Tudo + Cutelo Bx.
2	4	11				
3	4	11				
4	4	11				
5	4	11				
6	4	11				
7	4	11				
8	4	11				
9	4	2				
10	4	2				
11	4	2				
12	4	11				
13	4	11		S		
14	4	11				
15	4	11		S.1/2		+ Cutelo Navio
16	4	11				
17	3	5				
18	3	11				
19	3	6				
20	3	8				
21	4	11				
22	4	11				
23	4	11				
24	4	1				

3540

Derrota.	o ' "
Latitude da partida. S	9°13'34
Latitude da chegada. S	8°34"58
Differença de latitude. S	21'24
Longitude da partida. O	3°23'54
Longitude da chegada. O	4"58"30
Differença de Longitude O	1°34'36
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. SO	77°00
Distancia.	95'
Variação. NO	16°00
Differença do Sol á Barca.	" "
Correcçao	" "
Direcção da corrente.	" "
Velocidade na extenção da derrota.	" "

0°00"00'00"

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegando esta derrota Como Anima Sobre Altos mas Sempre clara Horizontes da mesma forma Ventos Sempre Mais Bonanço Ora mais fracos Mar de Chapa Sem Abalo Navio Navegando Sempre Sentido da Derrota Com bom tempo

Dias de Viagem. 17

Diario Nautico de Loanda p.a o Rio de Janeiro

Dia 27 do mez de Fevereiro de 1834 Quinta Feira.

Dias de Lua. 20

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	8	O.S.O	S.E.	6 ou	Cobta Navedora
2	3	8				
3	3	4				
4	3	11				
5	2	9				
6	2	5				
7	3	4				
8	3	11				
9	2	5				
10	2	11				
11	2	11				
12	2	5				
13	4	4				
14	4	4				
15	4	11				
16	3	5		S		Navedora
17	3	2				Cobta grande
18	6	11				
19	6	11				
20	5	5				
21	5	3				
22	6	3				
23	6	3				
24	6	8				

Derrota.

	o ' "
Latitude da partida. S	8°34'58
Latitude da chegada. S	9°7'16"
Differença de Latitude. S	32'18"
Longitude da partida. O	4°58'30
Longitude da chegada. O	6°31'00
Differença de Longitude O	1°32'30
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. E S O	70°00
Distancia.	96'
Variaçaô. NO	16°00
Differença do Sol á Barra.	" "
Correcçaô.	" "
Direcçaô da corrente.	" "
Velocidade na extenção da derrota.	" "

P.e 0°00'00" 00

9672

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Vaugem Como Acima Teve A Thormo Sera groça horizontes dasemma Forma Vento Regulas Thamiel. Mar Regular Sem Mais Novel Nosso Senhor Do Libram. Te Felizmente Dem mais Feliz Viagem Ate Mente. Bom Tom Tempo.

Dias de Viagem. 23

Diario Nautico de Loanda p.a o R.o de Janeiro

Dia 28 do mez de Fevereiro de 1836 Sexta Feira

Dias de Lua 21

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	5	5	O.¼S.O	S	4.ºº	Tudo
2	4	9	"			
3	5	11	"			
4	5	11				
5	5	11				
6	5	11		SSE	E.¼S.E	
7	5	11				
8	5	11				
9	5	11				
10	5	11				
11	5	1				
12	4	8				
13	5	11				
14	5	11				
15	5	11				
16	5	11				
17	4	5				
18	4	5				
19	5	11				
20	5	11				
21	5	1	O.¼S.O			
22	5	11				
23	5	2				
24	5	2				

Navegando com Singradura

Derrota. O.¼S.O

	° ' "
Latitude da partida. S	9°7'16"
Latitude da chegada. S	10°22'50"
Differença de latitude. S	1°22'34"
Longitude da partida. O	6°31'00"
Longitude da chegada. O	8°24'06"
Differença de Longitude. O	1°53'06"
Longitude pelo calculo. O.	9°09'17"
Differença da Longitude do calculo á estimada. O.	00°37'00"
Rumo. SO	53°00"
Distancia.	138
Variação. NO	16°00"
Differença do Sol á Barca em 3 dias	44'
Correcção	2.ª
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

O Piloto Manoel Antonio Ferreira

A Navegadora Maria

O.¼S.O 86°.87'.19'.40

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou esta Singradura como acima diz
Athmosfera com Nuvens grocas horizonte da
Mesma forma Mar chão Vento Aguaceiro
hoje andaras Terminhas com Mar Vento N.
Sa Senhora do Libramento sobre nos
Feliz Viagem abraço. Com bom Tempo.

Dias de Viagem. 14

Diario Nautico de Loanda p.ª N.ª da Januario

Dia 1 do mez de Março de 1834 Sabdo

Dias de Lua. 22

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	6.	O	SSE	L B B	Todo o Cortes
2	3	6				
3	3	6				
4	3	8				
5	3	8				
6	6	11				
7	5	5				
8	5	11				
9	5	11				
10	5	11				
11	5	11				
12	5	3				
13	5	3				
14	5	11				
15	5	11				
16	5	11				
17	5	2				
18	5	3				
19	5	4				
20	5	4				
21	4	9				
22	4	4				
23	5	0				
24	5	5				

Derrota.	86°	° ′ ″
Latitude da partida.	S	10°29′50
Latitude da chegada.	S	11°11′38″
Differença de Latitude	S	41′48
Longitude da partida.	O	8°24′06
Longitude da chegada.	O	10°29″48
Differença de Longitude.	O	2°5′42
Longitude pelo calculo.	6°?	11°06′28″ 45‴
Differença da Longitude do calculo á estimada.		
Rumo.	SO	71°00
Distancia.		129′
Variaçaô.	NO	15°00
Differença do Sol á Barra	—	8′
Correcçaô.		2ª
Direcçaô da corrente.		11 11
Velocidade na extenção da derrota.		11 11

86° 86″ 15″ 10″

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitnde		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegou até a Sengradura como acima: deu mostra de Nuvel groças pouco Sottos, Mar chan. Vento Regular, Sem Mais Novd.e Nossa Senhora do Libramto. selembre deus nos de feliz Viagem achamto. Com bom tempo.

3

Dias de Viagem. 15

Diario Nautico de Leandro p.o R.o de Janeiro

Dia 2 do mez de Março de 18 34 Domingo

Dias de Lua 23

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	11	O	SE	55 00	Todos os Cotelos
2	4	11				
3	4	5				
4	5	11		SSE		
5	5	11				
6	4	5				
7	4	5				
8	5	11				
9	5	11		SE		
10	5	11				
11	4	5				
12	4	11				
13	3	5				
14	3	11		SE.E		
15	3	5				
16	3					
17	3	5				
18	3	5				
19	3	8				
20	3	8				
21	4	4				
22	5	11				
23	5	2				
24	5	4				

Derrota.	06°
Latitude da partida.	S
Latitude da chegada.	S
Differença de latitude.	S
Longitude da partida.	O
Longitude da chegada.	O
Differença de Longitude	O
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo.	SO
Distancia.	
Variação.	NO
Differença do Sol á Barca.	
Correcção	
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

°	′	″
11°	11′	38
11°	43′	09
	31′	31
46°	29′	48
42°	13′	42
1°	43	54
106′		
11°	00	
	6′	
	2′	

06° 85″ 20′ 40″.

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .		
Declinação		
Amplitude apparente		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou esta Derrotada como mostra o Diario Athe meio dia e hora horizontes da mesma forma Vento regular mar chan Sem Mais Novid.e Nossa Senhora do Libram.to Salve-se di nos nobe Jesus Maria ajudai-nos. Com bom Tempo.

3 2 3

Dias de Viagem. 16

Diario Nautico de Loanda p.a o R.o de Janeiro

Dia 3 do mez de Março de 1834 Segd.a Feira

Dias de Lua. 24

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota.	° ′ ″
1	6	11	O	SO	7 P.s	Todos os cobtos	Latitude da partida. S	11°43'09
2	6	11				i Varredora	Latitude da chegada. S	12°19'43
3	3	3					Differença de Latitude. S	36'34
4	3	11					Longitude da partida. O	12°13'62"
5	3	3					Longitude da chegada. O	14°31°32"
6	6	11					Differença de Longitude O	2°17'34
7	3	3					Longitude pelo cal.o Cr.o	15°06°13'17"
8	3	3					Differença da Longitude do calculo á estimada.	
9	6	11						
10	6	11					Rumo. SO	75°00
11	6	11					Distancia.	138
12	6	11					Variaçaô. NO	13°
13	6	11					Differença do Sol á Barra	3'
14	6	11					Correcçaô.	2.a
15	3	11					Direcçaô da corrente.	
16	3	11					Velocidade na extenção da derrota.	
17	3	4						
18	3	6					86.°8'.21	
19	3	11						
20	3	11						
21	6	11						
22	6	11						
23	6	11						
24	6	11						

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitnde		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegou como acima Deos Athe no fim do dia de noite claro, i dahi mais proa, horizonte legueiros Mar chaa Vento fraco, Sem Mais Novid.es Nossa Senhora do Libramento Salvo e bom nos Portos Viagem acabamos. Com Bom tempo

Dias de Viagem. 17

Diario Nautico de Loanda á B.a do R.o de Janeiro

Dia 4 do mez de Março de 1834 Terça Feira

Dias de Lua 25

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	6	11	O	SE	0.ª NR	Todos os Cotos
2	5	5				
3	5	5				
4	5	5				
5	5	8				
6	5	8				
7	5	8				
8	6	11				
9	6	11				
10	6	11				
11	6	11				
12	6	11				
13	6	11				
14	6	11				
15	6	11				
16	6	11				
17	6	1				
18	6	11				
19	6	11				
20	6	11				
21	6	3				
22	7	11				
23	6	3				
24	6	11				

Derrota.	86.º	° ′ ″
Latitude da partida.	S	12°19′43
Latitude da chegada.	S	13°02′12
Differença de latitude.	S	42′29″
Longitude da partida.	O	11°31′36
Longitude da chegada.	O	16h56m30
Differença de Longitude	O	2°24′54
Longitude pelo calculo.		
Differença da Longitude do calculo á estimada.		
Rumo.	SO	72°00
Distancia.		150′
Variação.	NO	12°00
Differença do Sol á Barca	—	12′
Correcção		2.º
Direcção da corrente.		
Velocidade na extenção da derrota.		

P.ta 83°15′50″.

1464 O

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .		
Declinação		
Amplitude apparente		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçao		

NOVIDADES.

Navegando a tres Singraduras como Manhã Sucessivamente para o Norte Observando as Mesmas Forma Ventos Fracos e Mar Regular Sem Mais Novid.e Nossa Senhora do Libramento Salvando-nos de Este Viagem a Salvamento Com bom tempo

Dias de Viagem. 18

Diario Nautico de Loanda p.a o R.o de Janeiro

Dia 5 do mez de Março de 1834 Quarta Feira

Dias de Lua. 26

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	4	O	SE	E SE. E BB	Todos os Cotellos
2	3	4				
3	3	11				
4	3	11				
5	3	3				
6	3	8				
7	3	11				
8	3	1				
9	3	11				
10	3	1				
11	3	1				
12	3	11				
13	3	11				
14	3	11				
15	3	8				
16	6	11				
17	6	11				
18	6	1				
19	6	11				
20	6	11				
21	6	3				
22	6	3				
23	6	3				
24	6	3				

Pomo Tempo ao Sul da Ilha de Maduino

Agostinho Bruno

Derrota.	o ′ ″
Latitude da partida. S	13°.02′.12
Latitude da chegada. S	13°.43′.06″
Differença de Latitude. S	40 54
Longitude da partida. O	16°.56′.30
Longitude da chegada. O	19°.12′.00″
Differença de Longitude O	2°.15′.30
Longitude pelo calculo. O	20°.24′.07′.30″
Differença de Longitude do calculo á estimada. Longe	22°.45′.10″
Rumo. SO	73°.00
Distancia.	137′
Variaçaô. NO	15°.00
Differença do Sol á Barra	14′
Correcçaô.	2.ª
Direcçaô da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

O. 82°.15′.50″

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Naueguei estas Vinte e quatro horas como acima demostra. A hora meia Jorra de Norte hora com Nuves sobre hora clara do dia. Da Mesma forma horizontes claros Vento hora de mar Fresco hora de mar bonançoso. Mar de Alguns Bagalhaos Sem Mais novid.ª Nossa Senhora do Libramento de Boa derrota nos de Feliz Viagem e Salvamento Com bom tempo.

Dias de Viagem. 19

Diario Nautico de Loanda p.ª a B.ª de Janeiro

Dia 6 do mez de Março de 1836. Quinta Feira

Dias de Lua 27

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	6	3	O	S/O	0ª	Tudo
2	6	2				
3	6	3				
4	6	3				
5	6	2				
6	6	11				
7	6	11				
8	6	11				
9	6	11				
10	3	3				
11	3	3				
12	3	3				
13	3	2				
14	3	2				
15	3	2				
16	3	3				
17	4	3				
18	4	11				
19	4	11				
20	4	11				
21	4	11				
22	4	11				
23	4	11				
24	4	11				

Passou com Calma.

Derrota.	86°
Latitude da partida.	S
Latitude da chegada.	S
Differença de latitude.	S
Longitude da partida.	O
Longitude da chegada.	O
Differença de Longitude	O
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo.	SO
Distancia.	
Variação.	NO
Differença do Sol á Barca	
Correcção	
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

	° ′ ″
	13°43′06
	14°09′04
	25″58″
	19°12′00
	21″20″06
	2°08′6
	22″45′10
	24°53′16
	80°00
	125
	1°00
	3′
	000

86. 35″ 22′ 40″.

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação.			Declinação		
Amplitude apparente.			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica.			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou estas vinte e quatro horas como acima
Deve Athe mesma fora dahi estive grossa assim
como os horizontes de Norte clara sobre Mar
de Alguns Bagalhos Vinto Regular Sem Mais
Novid.ª Nesta Cumbora de Libram. Salamdre de
nos rondar Feliz Viagem abalamo Com bom
tempo

3 3 3

Dias de Viagem. 20

Diario Nautico de Loanda p.a o B.l d'Janeiro

Dia 7 do mez de Março de 1834 Sexta Feira

Dias de Lua. 28

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	11	O	NE	NE.	Tudo Largo
2	5	2				
3	4	1		NNE		
4	3	2				
5	3	11		N		
6	3	3	NO 30			NE 1° 54' L.E
7	4	4		NNE		
8	3	11				
9	3	2				
10	3	2				
11	3	2				
12	3	2				
13	3	11				
14	4	6		N		
15	4	11				
16	3	6				
17	3	8				
18	3	8		NE		
19	4	5				
20	4	3				
21	3	11				
22	3	8		ENE		
23	3	8				
24	3	8				

Derrota. 06.°

	o ' "
Latitude da partida. S	14°09'05
Latitude da chegada. S	14°46'27
Differença de Latitude. S	00°37'23
Longitude da partida. O	21°20°06
Longitude da chegada. O	23°26°06
Differença de Longitude O	2°06'00
Longitude pelo calculo. O	24°54'56"
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. SO	73°00
Distancia.	125
Variaçaô. NO	9°00
Differença do Sol á Barra	7'
Correcçaô.	3.°
Direcçaô da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

06.° 80.° 22'00"

OBSERVAÇOES SÔBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegou este Dia como acima disse athe o meio dia
proximo horizontes da Mesma forma. Mar azul
Vento ameno as 16.h/ do dito dia cahio hum Pyoaci
nho Sem Mais novid.a Nossa Senhora do Libramento
Setembro dous mil de Feliz Viagem e Saude com
Bom tempo

Dias de Viagem. 11

Diario Nautico de Loanda p.a o R.o de Janeiro

Dia 8 do mez de Março de 1834 Sabdo

Dias de Lua 28

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Adatim.	Panno.
1	4	11	0 1/4 90	E. 1/4	6 P.	Idem
2	3	11				
3	2	11				
4	2	5				
5	3	11				
6	3	11				
7	3	11				
8	3	5				
9	3	2				
10	3	2				
11	3	11				
12	3	11				
13	3	5				
14	3	5				
15	3	5	0 1/4 90	E		
16	3	5				
17	3	11				
18	3	11				
19	3	5				
20	3	5				
21	3	5				
22	3	5				
23	3	5				
24	3	5				

Vindo entre pb.s e Ago cuidado
navegando debaixo de Bandeira
Franceza.

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida.	1 1°46′27″
Latitude da chegada.	15°13′46
Differença de latitude.	27′19
Longitude da partida.	23°26′06
Longitude da chegada.	24°53′18
Differença de Longitude	1°27-12
Longitude pelo calculo.	26°23′08
Differença da Longitude do calculo á estimada.	1′28″50
Rumo.	72°00
Distancia.	89′
Variação.	8°00
Differença do Sol á Barca	5′
Correcção	3′
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

06°.79°.31′30″

77+4

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .		
Declinação.		
Amplitude apparente		
Amplitude magnetica.		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçao		

NOVIDADES.

Navegei estos 24 horas como acima vai athonde
ra grosa horoscontos de Manna fornada dem
pre de Agoçairada vento em Regular Mar
chani; Sem Mais Novd. Nesta Senhora do
Libramento Salvamento deos antes de Feliz Viagem
Deixamento Com bom tempo.

Dias de Viagem. 22

Diario Nautico de Loanda P.a o P.o de Janeiro

Dia 9 do mez de Março de 1836 Domingo

Dias de Lua. 1

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	6	O	E	88.	Redondo
2	2	6				
3	2	6				
4	2	7				
5	3	11				
6	3	11				
7	2	5				
8	2	11				
9	2	5				
10	2	8				
11	2	5		E.N.E.		
12	2	5				
13	3	11				
14	3	11				
15	3	11				
16	3	11				
17	3	11				
18	3	11				
19	3	3				
20	3	5		Cotelo	Vaso	
21	3	5		doral		
22	3	5				
23	3	5				
24	3	5				

Continuou de Sotavento da Ilha do Principe, e Navegou com a Vela de Sotavento, e Barlavento, até a Altura de 1° 12' 00" Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 1° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 2° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 3° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 4° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 5° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 6° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 7° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 8° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 9° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 10° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 11° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 12° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 13° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 14° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 15° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 16° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 17° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 18° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 19° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 20° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 21° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 22° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 23° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 24° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 25° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 26° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 27° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 28° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 29° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 30° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 31° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 32° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 33° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 34° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 35° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 36° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 37° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 38° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 39° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 40° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 41° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 42° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 43° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 44° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 45° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 46° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 47° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 48° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 49° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 50° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 51° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 52° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 53° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 54° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 55° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 56° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 57° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 58° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 59° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 60° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 61° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 62° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 63° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 64° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 65° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 66° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 67° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 68° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 69° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 70° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 71° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 72° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 73° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 74° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 75° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 76° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 77° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 78° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 79° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 80° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 81° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 82° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 83° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 84° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 85° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 86° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 87° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 88° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 89° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 90° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 91° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 92° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 93° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 94° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 95° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 96° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 97° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 98° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 99° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 100° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 101° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 102° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 103° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 104° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 105° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 106° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 107° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 108° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 109° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 110° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 111° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 112° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 113° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 114° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 115° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 116° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 117° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 118° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 119° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 120° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 121° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 122° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 123° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 124° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 125° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 126° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 127° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 128° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 129° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 130° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 131° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 132° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 133° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 134° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 135° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 136° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 137° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 138° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 139° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 140° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 141° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 142° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 143° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 144° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 145° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 146° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 147° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 148° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 149° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 150° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 151° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 152° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 153° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 154° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 155° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 156° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 157° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 158° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 159° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 160° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 161° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 162° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 163° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 164° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 165° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 166° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 167° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 168° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 169° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 170° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 171° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 172° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 173° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 174° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 175° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 176° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 177° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 178° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 179° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 180° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 181° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 182° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 183° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 184° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 185° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 186° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 187° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 188° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 189° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 190° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 191° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 192° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 193° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 194° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 195° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 196° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 197° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 198° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 199° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 200° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 201° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 202° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 203° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 204° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 205° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 206° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 207° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 208° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 209° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 210° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 211° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 212° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 213° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 214° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 215° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 216° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 217° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 218° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 219° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 220° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 221° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 222° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 223° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 224° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 225° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 226° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 227° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 228° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 229° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 230° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 231° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 232° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 233° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 234° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 235° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 236° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 237° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 238° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 239° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 240° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 241° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 242° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 243° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 244° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 245° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 246° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 247° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 248° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 249° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 250° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 251° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 252° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 253° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 254° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 255° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 256° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 257° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 258° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 259° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 260° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 261° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 262° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 263° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 264° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 265° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 266° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 267° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 268° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 269° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 270° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 271° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 272° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 273° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 274° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 275° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 276° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 277° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 278° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 279° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 280° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 281° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 282° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 283° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 284° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 285° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 286° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 287° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 288° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 289° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 290° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 291° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 292° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 293° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 294° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 295° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 296° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 297° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 298° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 299° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 300° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 301° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 302° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 303° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 304° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 305° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 306° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 307° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 308° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 309° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 310° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 311° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 312° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 313° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 314° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 315° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 316° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 317° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 318° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 319° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 320° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 321° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 322° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 323° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 324° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 325° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 326° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 327° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 328° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 329° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 330° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 331° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 332° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 333° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 334° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 335° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 336° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 337° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 338° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 339° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 340° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 341° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 342° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 343° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 344° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 345° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 346° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 347° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 348° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 349° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 350° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 351° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 352° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 353° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 354° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 355° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 356° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 357° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 358° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 359° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 360° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 361° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 362° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 363° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 364° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 365° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 366° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 367° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 368° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 369° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 370° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 371° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 372° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 373° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 374° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 375° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 376° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 377° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 378° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 379° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 380° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 381° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 382° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 383° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 384° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 385° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 386° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 387° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 388° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 389° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 390° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 391° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 392° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 393° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 394° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 395° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 396° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 397° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 398° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 399° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 400° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 401° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 402° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 403° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 404° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 405° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 406° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 407° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 408° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 409° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 410° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 411° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 412° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 413° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Sotavento até a Altura de 414° 30' Norte, e Continuou a Navegar com a Vela de Barlavento até a Altura de 415° 30' Norte, e

Dias de Viagem. 23

Diario Nautico de Loanda p.a B.a de Janeiro

Dia 10 do mez de Março de 1834 Augs.o Luiz

Dias de Lua 2

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	5	O	E.S.E	68.	Tudo Largo
2	3	11				
3	3	11				
4	3	11				
5	3	5				
6	3	5				SW. 1°25'
7	3	5				
8	3	11				
9	3	11				
10	3	11				
11	3	11				
12	3	11				
13	3	11				
14	3	11				
15	3	11				
16	3	11				
17	3	11				
18	3	11				
19	3	5				
20	4	11				
21	4	11				
22	4	11				
23	4	6				
24	4	6				

Orsam

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	15°28'22
Latitude da chegada. S	15°47'54
Differença de latitude S	19'32
Longitude da partida. O	26°38'36
Longitude da chegada. O	28°57'36
Differença de Longitude O	2°19'00
Longitude pelo calculo. O	29°23'08
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. SO	82°00
Distancia.	135
Variação. NO	6°00
Differença do Sol á Barca	10'
Correcção	3.a
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

Ob.° 78°10'20"

Got 7

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .		
Declinação.		
Amplitude apparente		
Amplitude magnetica.		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou até as 24.h Como Acima Sem Alteração
de Algumas Nuvens grocas porem bebes horizon
te Limpo Mesmo Mesmo Mar e Mesmo Vento
Bonanças Com Muita Sede Nada Mais Nesta Derrota
do Libram.to Sabemos Como Sempre Saude
gens a Todos Com Boa Esperança

Dias de Viagem. 24

Diario Nautico de Loanda a R.o de Janeiro.

Dia 11 do mez de Março de 1836 Terça Feira

Dias de Lua. 5

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	4	O	E.NE	8P.	Tudo Largo
2	4	4				
3	4	4				
4	4	4				
5	4	2				
6	4	11				Vrs a proa 1°52'42"
7	4	11				
8	4	11				
9	4	3				
10	4	5				
11	4	3				
12	4	3				
13	4	11	OSO	SE		
14	4	11				
15	4	2				
16	4	6				
17	4	0				
18	4	11				
19	5	6	O			
20	5	8				
21	5	8				
22	5	8				
23	5	2				
24	5	11				

Demorou estar Livre do Barreiro com o Barco Carregado de Gente, e em boa Condição.

Derrota.	° ' "
Latitude da partida. S	15°47'54"
Latitude da chegada. S	16°15'22"
Differença de Latitude. S	27'28"
Longitude da partida. O	28°56'36"
Longitude da chegada. O	31°19'54"
Differença de Longitude O	2°23'18"
Longitude pelo calculo O	29°23'08"
Differença da Longitude do calculo a estimada.	1°52'42"
	3 1°15'50"
Rumo. NO	79°00
Distancia.	142
Variaçaô. 10 3°	3°00
Differença do Sol á Barra	10'
Correcçaô.	3°
Direcçaô da corrente.	" "
Velocidade na extenção da derrota.	" "

06°77°12'20"

1642

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith		
Declinação		
Amplitude		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegei estas 24.as Com as ama sece Bento Regular Mar chan; todos estes 3 dias atrasados com a thomoptra estado Com Cabos de gaïs chamados Ultimamente; e humas Cores de cem nas agoas vis amenhas Costas; sem mais novd. Nossa Senhora do Libramento. Setembro de nos nordeste feis Viajens ate abaixo. Com bom tempo.

Dias de Viagem. 25

Diario Nautico de Loanda e o R. de Janeiro

Dia 12 do mez de Março de 1834 Quarta Feira

Dias de Lua 4

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Aratim.	Panno.	Derrota.	° ′ ″
1	4	"	0290	ESE	00 00		Latitude da partida.	16°15.22
2	3	"					Latitude da chegada.	16°32'18
3	3	"					Differença de latitude.	38'56
4	3	"					Longitude da partida.	31°19'54
5	3	"					Longitude da chegada.	32°45'54
6	3	"					Differença de Longitude	1°26'00
7	3	"					Longitude pelo calculo.	32°47'44"
8	3	"					Differença da Longitude do calculo á estimada.	" "
9	3	"						
10	3	"					Rumo.	90
11	3	"					Distancia.	63°00
12	3	"					Variação.	91'
13	3	3					Differença do Sol á Barca	4°00
14	4	"					Correcção . . .	10'
15	4	3		NE			Direcção da corrente.	
16	3	"					Velocidade na extenção da derrota.	
17	4	6						
18	4	4						
19	4	3	0290					
20	3	"						
21	4	3						
22	3	"	190					
23	4	"	1290					
24	4	2						

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora	06.76	11h30
Latitude			Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude apparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçao		

NOVIDADES.

Estes todos os dias em Suttando as 6 h. ao meio dia em tempo praticamos o Capp. M. Joaq. Fontes Pereira

Gazeiro grande, Gazeiro dispensa, Mel. Antonio, em Suttanda, Vicente Já foi. Angola querendo eu ensinar a atoradas, a fontainha g. de Ber. Cam. Lempa agoa cabo em Cruz

Todos estes 24 h. Vento Variavel Nossa Senhora do Livramento nos bote a Salvamento bom tempo.

3

Dias de Viagem. **26**

Diario Nautico de Loanda P.ª R.º de Janeiro

Dia **13** do mez de **Março** de 18**34** Lunita Faire

Dias de Lua. **3**

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	8	OSO	NO	5m	Tudos Cotelos
2	4	6		NNO		
3	4	2				
4	4	11				
5	3	2				
6	2	5				Redondaes
7	2	4				
8	2	4				
9	2	2				
10	2	2				
11	2	4				
12	2	4				
13	2	11				
14	2	11	SOxO	NO		
15	2	2	SO	SSO		
16	2	2				
17	1	8				
18	1	8				
19	2	3	OxSO	O		
20	3	11				
21	3	11				
22	3	11				
23	3	11	SO			
24	2	3				

Sinco em Agoada Velha Costa d'Africa ao Sul

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	16°51′18
Latitude da chegada. S	17°32″48
Differença de Latitude. S	38′30
Longitude da partida. O	32°46′54
Longitude da chegada. O	33°35″36
Differença de Longitude O	0°0″49′42
Longitude pelo calculo.	″ ″
Differença da Longitude do calculo á estimada.	″ ″
Rumo. ESE ½ S	50°00
Distancia.	60′
Variaçaô. NO	4′00
Differença do Sol á Barra.	″ ″
Correcçaô.	″ ″
Direcçaô da corrente.	″ ″
Velocidade na extenção da derrota.	″ 4

Longt. pelo ultimo Calculo 31°54′38

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegei este dia 26.º Com o tempo encostado
A hora mo fora carregada, horizontes da Mesma for
ma Mar regular Vento em Constante; chuvas
Apareceraõ hoje Almas de Alcatraz, Para Mais
Novid.ª Nosso Senhor a dos Livrayz. Sabbado 29
Com o mesmo Rumo e Navegação Com bom tempo
ontem dezoito partio de huma Embarcaçaõ P.º Ba
lavento da propria nossa P.º o Sul a 10.ª e veyo a

Dias de Viagem. 27

Diario Nautico de Loanda á C. N. de Janeiro

Dia 16 do mez de Março de 1834 Santa Anna

Dias de Lua 6

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	5	O	SSO	SSO	Gg. nos 2os.
2	3	5				
3	3	5	O¼NO	SO.S.		Gg. nos 1os Veranio no Popa
4	9	5				
5	4	11	O	SSO		
6	3	11				Gg. nos 2os Veranio a Botavante sendo de 3 Mts.
7	3	11	O¼NO	SO.S		
8	3	11				
9	4	11	O	SSO		
10	4	2				
11	4	2				
12	4	11				
13	4	11				
14	4	11				
15	3	5	O¼SO	S.SO		
16	3	5				
17	4	11				
18	4	11				
19	4	11				
20	4	11				
21	4	11				
22	4	11				
23	4	11	O¼SO			
24	3	6				

Grupo em Gg. nos 1os de Veranio até as 8 da Noite sendo de 3 Mts. Veranio a Botavante até as 10 da Noite sendo de 3 Mts. Continuando o mesmo Rumo, e Vento até as 4 da Manhã em que se deo Caça a hum Navio que se julgou ser Inglez, e se continuou a mesma Derrota.

Derrota.	06º	° ′ ″
Latitude da partida.	S	17 32 68
Latitude da chegada.	S	17 23 24
Differença de latitude.	N	9 24
Longitude da partida.	O	33 35 36
Longitude da chegada.	O	35 08 12
Differença de Longitude	O	1º 32 36
Longitude pelo calculo.		" "
Differença da Longitude do calculo á estimada.		" "
Rumo.	SO	83º 06
Distancia.		89′
Variação.	NO	2º 00
Differença do Sol á Barca.		1′ 36″
Correcção		" "
Direcção da corrente.		" "
Velocidade na extenção da derrota.		" "

06º 75 00 30

Calculo 32º 5′ 38″

Diff.ª — 1 32 36

Long.ª 36 27 14

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .		
Declinação		
Amplitude apparente		
Amplitude magnetica		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou estes 24 horas como acima Sua Vento forte e de Nordeste; Mar de 2da Bazathão do SO; assim com temores o Vento forte até as 10 da Noite em q. foi diminuindo mais Bonanceou e Memorou foi clareando do SO; assim vai Continuando; Deus mais Nossa Senhora do Libramento Salvem dous nos de Perigos Viagem e Salvamento Com Bom tempo

3

Dias de Viagem. 23

Diario Nautico de Lancha G.ª N.ª do Rosario

Dia 15 do mez de Março de 1834 Sabado

Dias de Lua. 9

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	5	O¼SO	S.SO	8 00 3B	G.ª G.ª mt.º G.ª S.ª
2	3	2				
3	3	6				
4	3	8				
5	4	11	O¼SO	S		
6	4	11				
7	4	11	O¼O	S.SE		
8	4	11				
9	4	11				
10	4	2				
11	4	2				
12	4	2				
13	4	11				
14	3	6				
15	3	2				
16	3	11				
17	4	11				
18	3	11				
19	3	6				
20	4	11				
21	4	11				
22	4	4	SO¼O			
23	4	4				
24	4	4				

Não quiz dar Panno até ver Terra

G.ª G.ª Terra dos Pinos

Pouca Viração

Tudo Largo

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	17°23′26
Latitude da chegada. S	17°50″54
Differença de Latitude. S	27″30
Longitude da partida. O	35°48′12
Longitude da chegada. O	36°39″36
Differença de Longitude O	1°51′24
Longitude pelo calculo.	″ ′ ′
Differença da Longitude do calculo á estimada.	″ ″
Rumo. SO	72°00
Distancia.	91′
Variaçaô. NO	1°00′
Differença do Sol á Barra.	″ ″
Correcçaô.	″ ″
Direcçaô da corrente.	″ ″
Velocidade na extenção da derrota.	″ 4

36°24″14
1°31″24
37°55″38
Long.ª de Δ 34°24′30″

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegui estas 24.ª como acima Deve a Athmosfera ao Regular tinto da mesma forma ivar mesmo Obrigaçaõ Sem Mais novid.ª Nesta Embora do Libro mento Saberão dous onde Julio Vaz Sem saber Nada. Com bom tempo

Dias de Viagem. 29

Diario Nautico de Loanda p. o R.o de Janeiro

Dia 16 do mez de Março de 1834 Domingo

Dias de Lua 8

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	5	SO.L.O	S.SE.	3°00	Loanda
2	3	6			33	
3	3	11	SO.L.O			
4	3	4				
5	3	3	SO	SSE.		
6	3	11				
7	3	11				
8	3	8				
9	3	8				
10	4	11	SO.L.O			
11	4	11				
12	4	11				
13	3	3	SO.S			
14	3	3				
15	3	11				
16	3	11				
17	3	4				
18	3	11				
19	3	11				
20	3	11				
21	3	11				
22	3	11				
23	3	11	OSO	SSO		
24	3	11				

Agoada.

Partida p.a Benguella ao Sul

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida. S	17°50′56
Latitude da chegada. S	12°08′39
Differença de latitude. S	5°16′39
Longitude da partida. O	36°39′36
Longitude da chegada. O	37°08″48
Differença de Longitude O	1°29′12
Longitude pelo calculo.	
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. SO	30°00
Distancia.	110
Variação.	11 11
Differença do Sol á Barca	27′
Correcção	3.ª
Direcção da corrente.	
Velocidade na extenção da derrota.	

S. 36.° 12″ 33′ 00″ O.

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .		
Declinação.		
Amplitude apparente.		
Amplitude magnetica.		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçao		

NOVIDADES.

Nada Como Deus Tempo digo altos mostra sempre em Libreza de horonte da Mesma forma Com chuba Mixida Cinco Bo rancos em Legalar Mar chan atirando Bo galhão do Pó dem Mais nada Nosso Senhor Se Libram.te Selembre dos nos de Seus Viajan Salvam.te Com bon tempo

Dias de Viagem. **30**

Diario Nautico de Loanda P.a R.l do Janeiro

Dia 17 do mez de Março de 1834 Segd.a Feira

Dias de Lua. **9**

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	11	SOtO	SSE	BB	Redondo
2	2	11				
3	2	11	SOtS.	SE'S		
4	2	4				
5	2	3				
6	3	11		SE'E		
7	4	11				
8	4	4				
9	3	4		ESE		
10	3	11				
11	2	6		E		
12	2	6				
13	2	3				
14	2	11				
15	2	11				
16	2	11				
17	2	11				
18	2	11				
19	2	4	OtSO			Todos os Cobertos
20	2	4				
21	2	11				
22	2	11				
23	2	11				
24	2	11				

Sempre estado ao Rumo da Derrota em Direitura a Ilha do Principe, e Continuamos o mesmo Rumo até Hoje

Derrota.	°	′	″
Latitude da partida. S	1	9	01 39
Latitude da chegada. S	1	9	46 51
Differença de Latitude S		45	12
Longitude da partida. O	38	08	48
Longitude da chegada O	38	54	54
Differença de Longitude O		46	06
Longitude pelo Calculo. O	38	38	47
Differença da Longitude do calculo á estimada.			
Rumo. SO	44	00	
Distancia.		63	
Variaçaô. NA			
Differença do Sol á Barra		71	
Correcçaô.			
Direcçaô da corrente.			
Velocidade na extenção da derrota.			

06° 71′ 26″ 00″

OBSERVAÇOES SOBRE A VARIAÇAO DA AGULHA.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhan.
Hora			Hora		
Latitude			Latitnde		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variaçaô		

NOVIDADES.

Navegei como acima Leve Vento Bonançoso Mar chão horizontes alguma Coiza groça athomofera Pouca Sem Mais Novid.e Nossa Senhora do Libram.to Salve dnos nos de Jubis Viagem a Salvam.to Com bom tempo 13

N N
avistou ce as 6.h da tarde hum Brigue a N.te
Sto Barlavento a caminho de N.te

Dias de Viagem. 31

Diario Nautico de Loanda p.a B.a de Janeiro

Dia 18 do mez de Março de 1834 Viagem Torna

Dias de Lua 10

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	2	O	E.N.E	P.P.	Tudo em Cotos
2	2	2				
3	2	2				
4	2	2				
5	3	11				Nauio a Barlavento
6	4	11				
7	4	7	NO ½ O			Vista de terra
8	4	4				
9	4	4				
10	4	8				
11	4	11				
12	4	11				
13	4	11				
14	4	11				
15	3	11	OSO	NO	½ O	Cotos a Sotav.to
16	2	11				
17	2	2				
18	2	4				
19	3	11				
20	3	11				
21	3	3				
22	4	11				
23	3	4	NO ½ O			
24	3	11				

	° ′ ″
Derrota.	86.°
Latitude da partida. S	13°46″51
Latitude da chegada. S	20°34″22
Differença de latitude. S	47′38″
Longitude da partida. O	38°34′54
Longitude da chegada. O	40°05″00
Differença de Longitude O	1°10″06
Longitude pelo calculo. O	39°35′08
Differença da Longitude do calculo á estimada.	
Rumo. SO	38°00
Distancia.	77′
Variação. ″	″
Differença do Sol á Barca.	3′
Correcção	″ ″
Direcção da corrente.	″ ″
Velocidade na extenção da derrota.	″ ″

86.° 70°14″40″!

Observações sobre a variação da Agulha.

Amplitude apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.
Hora		
Latitude		
Distance do Sol ao Zenith . .		
Declinação.		
Amplitude apparente.		
Amplitude magnetica.		
Variação		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora		
Latitude		
Altura do Sol		
Declinação		
Azimuth verdadeiro		
Azimuth magnetico		
Variaçao		

NOVIDADES.

Navegou estas 24.h Com Bom tempo a boa mostra clara Vento Regular Mar chan; ao amanhecer ista bamos a vista de terra sendo a Capitania; na Navegou com sterel como tem sido Mais Nada. Nossa Senhora do Libramento Salve dentro nos De Jetis Viagem a Salvam.to Com Bom tempo; Ao ontem de tarde encontrou hum Patacho a

noro Barbacento; no Bordo de Ei; cittiova E. N.