DOC 31

Termo de Arribada que se fez a bordo da Escuna Esperança do que he Mestre José dos Reis anno de 1828

Nos abaixo assignados Officiaes e tripulação da dita Escuna attestamos de Baixo de juram.to dos santos Evangelhos e em juizo ou fora delle ou aonde necessario for em como no dia Domingo nove de Março de mil oito centos e vinte e oito Estavamos embarcados a Bordo da dita Escuna que se achava Fundeada no poço da Sid.e da B.a a qual se achava sem siguilho cortado seu aparelho carregada e não sobre carregada prontta a dar Vella para o porto de seu destino tendo dado Vella pellas tres horas e trinta minutos da tarde se fez de com vento Nordeste, maré de Vazante as quatro horas e meia o fez, as cinco horas e quinze minutos fizemos Barra fora as cuis Marcamos a ponta de Santo Antonio e por elle Determinamos o porto de partida e fomos navigando do modo mais conveniente que se achava para felicid.e da Viagem conforme os ventos que se encontravão sem a contecim.to Algum Notavel athe o dia 6.a Feira de Lucete de Março do corr.te anno, oito dias de Viagem que achandonos na Latt.e Meridional de Lacis graos e cincoenta e cinco minutos e Longitude Oeste do Meridiano de Londres de trinta e dous graos e cincoenta minutos tendo navigado navigado sempre em comboyo com os Navios seguintes Navio Lord Wilimton, e Navio Dama, e Brigue Felor de Amizade que 7.a 6.a tinhamos despedido delles fomos navigando no Bordo do Sul e avistamos huma Vella, o que pella Manobra mostrava ser pirata, e viramos no Bordo do Norte e nos reunimos o comboyo, o que o dito Pirata concertou Dias o fez do comboyo com a Bandeira de Boinozares fasada nos brigue e a companharmos o comboyo athe a Latt.e Meridional de Treze graos e cincoenta e dous minutos e Longitude Oeste de Londres trinta graos e trinta e hum minuto concultando que se acompanharemos mais o comboyo nos ficava prejudicial o que largamos de Noute quando julgamos o dito Pirata não nos Lisse e seguimos no Bordo do Leste como estaram mostra a Derrota athe a Latt.e Burial de onze minutos e Long.e Oeste de Londres Treze graos e quatro minutos conforme os ventos que Reinavão com vinte e hum Dia de Viagem como sinto Estava muito Fraco pello

Pelo Sul e em mar Cabado nos obrigou a fitar em Latinos nos Pires por espaço de sincoenta e tres horas e por fa meter Rendido o mastro Gr.l por sima da proa mesa Braço e dos purgar a Agua da Trinca e a Beira Que fulta proa o que Das Vinte Nove e Duas pulegadas por hora e Vai continuando a mais e a sim Como Navigando do Melhor modo para Salvacão das Vidas e Navio e dos a Calmou o Vento de Repente o que nos concideravamos em mais perigo pelos Grandes Balanços que o Navio dava e Grandes Golpes de Mar que Recebio Entrio a gua no Navio e Salvar tudo quanto Havia no Convés, o que nos Custou Bastante a Segurar e depois nos chamou a Mestre e nos por por o Estado do Navio o que nos não Ignoravamos que neste Estado não pudiamos Seguir nossa Viagem ao porto do Navio Destino concultamos todos e Deliberamos hir a Ribados a hum dos Portos do Brazil, mas todos achara: o não Ser justo por Causa dos Piratas que cruzão os Mares e Costas e imbucaduras dos Portos do Brazil e portanto achamos ser justo Virmos a Ribados a hum dos Portos ou Ilhas de Africa e por ser hum dos Portos mais perto para o porto do Nosso destino por tanto pur: Esto o Dito Mestre da dita Escuna fircar, dano, avarias de Dez Contra limpo e mar Vinte Seguro e carregadores e purpriatario ou agr. Direito pertencer de Baixo das formalid.es de costume e por ser Verdade o quanto neste pertencente se declara em clareza dito Mestre nos asinamos com as Notas Firmas ou Sinais que Izamos ficando nos hum Pelos outros em qualquer maldade que nelles sejão encontradas

Bordo da Escuna Esperança 30 de Março de 1829

Mestre Joze da Silva Pires

Piloto Francisco de Souza

Contram.l Joaquim Antonio

Sangrador Manoel Vicente

4
(a)

Marinheiros

Bento de Ny
Manoel Alvares
João Filippe Pereira
Fran.co José Corr.a
Antonio José Rodrigues
Domingos Silverio Mg.a
João José Moreira

Manoel + Antonio

N 10288

Pg.a por ordem do Dello B.o de
Ag.to de 1828

Araujo Jacinto