Ill.mo e Ex.mo Snr.

A grave molestia minha e morte da menina tem me impedido responder com o primeiro Correio, ao Officio que V.a Ex.a fes a honra de escrever em 22 Fevereiro e chegou á mam em 14 do corrente, no qual V.a Ex.a deseja saber, se neste Reino ha algum Acto de navegaçam „em vigor e se he ou nam permittido aos navios Estrangeiros importarem „nestes portos mercadorias que nam sejam da cultura ou industria dos „Paizes á que os taes navios pertencem, e alem disto saber „quaes sam os „direitos que sob denominaçam dos direitos do porto se cobram presentemente „nestes portos sobre os navios nacionaes e Estrangeiros„

Abraço a primeira melhora para levar á presença de V.a Ex.a que neste reino he ainda em vigor o antigo e onoroso Acto da navegaçam de 10 Novembro 1724 chamado Produkt-Plakat, confirmado pela Regia Declaraçam de 28 Fever.o 1726, que prohibe aos navios estrangeiros levarem á seu bordo para os portos de Suecia, outros generos alem d'aquelles que sam da cultura e industria do proprio Paiz ou Colonias, sob pena da confiscaçam

do

do navio e carga, acto este que deo origem aos differentes Tratados do comercio e navegaçam, fundados na perfeita reciprocidade e este Governo concluio com Grande Bretanha, Russia, Prussia, Dinamarca e os Estados Unidos da America.

Quanto aos Direitos do porto, que se cobram presentemente nos portos deste reino sobre os Navios Nacionaes e estrangeiros, tenho a honra de transmittir á V.a Ex.a O Mappa Comparativo que mostra com individuaçam os mais direitos pagos nos portos de Suecia e folgo de obsequiar V.a Ex.a com as informações muito recentes sobre o assumpto, já que achando se necessario de mandar ordenar uma Caixa dos direitos do porto e Favoes que fazem os principaes na receita da Corôa, determinasse pôla em execuçam ao principiar a navegaçam do presente anno.

Deos Guarde a V.a Ex.a m.s a.s

Ill.mo e Ex.mo Snr. Visconde de Itabayana &c &c &c

Stockholmo 26 de Março de 1828.

Gustavo Beyer

Mappa dos Direitos que sob a Denominaçam de = Direitos do Porto e dos Farões = se coleram nos portos do Reino de Suecia sobre os Navios Nacionaes e Estrangeiros. Suppõe-se um navio da Lotaçam de cem Lastos Suecos nadando em doze pés d'agóa.

	Navios Nacionaes.					Navios Estrangeiros.				
	Bco Rs.	sls.	£.	s.	d.	Bco Rs.	sls.	£.	s.	d.
Direitos de Entrada pagos á Corôa	25.	28.				72.	40.			
ditos de Sahida	25.	28.				72.	40.			
ditos da Carga, do Caes e dos Pobres da cidade	19.					19.	32			
ditos de Pilotagem de Entrada	31.	9.				61.	42			
ditos de Pilotagem de Sahida	37.	43.				75.	14.			
Despezas do Passaporte da Alfandega Grande com Timbre	5.	8.				6.	32			
ditas do Passaporte da Equipagem com attestado e Timbre	2.	42				3.	18.			
ditas do Administrador da Alfandega da Entrada e Sahida	1.	16.				1.	16			
ditas dos Registadores da mesma		30.					30.			
ditas da Copia e Verificaçam das cartas de isençam e Medidor		30.					30.			
ditas do Rol da Descarga e do Bilhete do Medidor		24.					24.			
ditas do Inspector do Caes e Registador da Entrada	1.	16.				1.	16.			
ditas da Sahida.	1.	16.				1.	16.			
ditas de conferir os Documentos no armazem do Ferro	2.	16.				3.				
ditas do Caixeiro da Sisa		32					32			
ditas do Bilhete de comprar lenha		12					12			
ditas da Medicam do Navio e confirmacão do Magist.º com timbre	15.	40.				19.	16.			
ditas do contrato do fretamento e do timbre	6.					6.				
Direitos Ordinarios de Farões de Entrada	20.	40.				41.	32			
ditos ditos de Sahida	20.	40.				41.	32			
Despezas da licença de cozer á terra	2.					2.				
ditas de Corretagem do fretamento	26.	2.				31.	12.			
ditas dos Pobres pagas á Municipalidade da cidade		32				1.	16			
ditas do Attestado da Alfandega Grande	1.	16				1.	24.			
ditas do Collector da Receita		32					32			
ditas do Passaporte do Governador	2.	12				2.	12			
ditas do Castello de Dalaró		32				1.				
ditas da Copia do rol das mercadorias importadas		32					32			
ditas do sostento do Piloto, da casa dos Marinh.s e outras menores	20.					25.				
Salario ao Corretor do Navio	40.					40.				
	314.	4.				536.	26.			
Reduzidos em moeda Ingleza á razam de doze Rs dollars e doze shillings Banco por £. Esterlina	£. Est.º		25.	12.	0.	£. Ester.s		43.	16.	0.

Stockholmo 28 Março 1828.

Gustavo Beyer.

queira voltar

Explicações.

Navios Estrangeiros pertencentes ás Nações favorecidas pelos Tratados, pagaram nos portos de Suecia, mesmos Direitos dos navios nacionaes.

Navios Nacionaes da citada Lotaçam de cem Lastos Suecos, pagaram mais trinta seis Rixdollars Banco ou Tres £.s Esterlinas pouco mais ou menos, das despezas do Comboio, dos Documentos do Real Conselho do Commercio e dos Passaportes Turcos, em quanto proseguiram para o Mediterraneo.

Direitos do Porto, de Faroes e Pilotagem da entrada e sahida e mais outras despezas, regular-se-ham na conformidade da maior ou menor Lotaçam do navio e comprimento do Districto que ha de passar nos Scheeren.

Lasto Sueco chamado do navio, tem desoito Shippund de sete mil dous centos arrateis ou 56¼ Quintaes do Brasil.

Rixdollar Banco Papel - moeda de Suecia tem quarenta e oito shillings e Doze Rixdollars doze shillings Banco fazem uma £.a Esterl.a segundo o Cambio actual sobre Londres.