N.º 294

Illmo e Exmo Sr
Sb. e Ex. L.

Sendo-me compromettido pelo officio que dirigi á essa Secretaria de Estado sob N.º 205 á mandar faser em Havana os exames necessarios acerca da Escuna Hespanhola, denominada Cometa, que no alto mar roubara 277 Escravos de bordo do Brique S. Joze Vencedor, pertencente á João José da Silva Cleto, Negociante da Praça da Bahia, tenho hoje a honra de transmittir á V. Ex.ª na copia inclusa o resultado da inquirição á que mandei proceder no referido Porto de Havana. Pela leitura desta copia, verá V. Ex.ª que havia hum Corsario Hespanhol de tal nome que fora armado em Cadiz, e surgira por differentes veses no Porto de Havana: porem não consta nem que elle ali apportasse no anno de 1825, e menos que ali vendesse os Escravos roubados.

Porem

Porem, como o direito do reclamante se funda sobre a verificação da existencia, e nacionalidade do mencionado barcaro, e não sobre o destino que tiveraõ os Escravos apprehendidos, parece-me que esta reclamação póde entrar na serie das outras muitas que o nosso Governo terá que apresentar ao de S. M. Catholica, quando chegar a época (na minha opiniaõ ainda mui contingente e remota) do estabelecimento das relações politicas entre esse Imperio, e a Côrte de Madrid, que se faz notavel pela triste celebridade dos seus desvarios, e calamidades.

Deos guarde á V. Ex.ª Londres em 2 de Julho de 1828.

Ill.mo Ex.mo Sr. Marquez de Aracaty.

Visconde de Itabayana

Extract of a letter dated Havana 30th April 1822.

It does not appear that the Cometa Privateer was in this Port in 1815. We ascertained in the course of our inquiries, that having been fitted out at Cadiz, the Cometa arrived here under the command of Joze Candullo from Vera Cruz, on the 4th April 1822, bringing with her 2 French Vessels that she had detained Viz: The Ship Achille Capt. N. Fournier & the Brig Trois Soeurs Capt. R. Eliot, and that she sailed hence for Cadiz, on the 26th May following. The Cometa commanded by Capt. Batalla arrived here again from a cruize on the 10th December last, and on the 24th instant she sailed bearing the name of Nueva Empresa, The Capt. is Jose S. Juan, we cannot trace the ownership of the vessel.

Esta conforme
J. J. Lisboa