Diario Navegação de S. de Jan.ro Pra S.a em 5 de Jan.ro de 1834

1	2	4	ENE	N	BB	Fundo Largo
2	2	6			16	
3	2	0				
4	2	2				
5	4	4	E½NE			
6	1	"				
7	1	4	E			
8	1	6				
9	1	6	E½NE			
10	1	6				
11	1	6				
12	1	6				
13	2	7	ENE			
14	3	4				
15	3	4				
16	3	4				
17	3	2	E			
18	3	"				
19	3	"				
20	3	"				
21	2	7	ENE			
22	2	4				
23	1	"				
24	1	"				

Lat.de Sond.

Lat.de Pedra 25.51.09
Lat.de S 26.13.40
Dif.a 22.31
Lat.de Bo 34.47.48
Long.de Bo 33.52.30
Dif.a E 55.18
Rumo SE 56.01.00
Distancia 54.00
ENE 3.00.00
Dif.a Bs 07.19
Correcção 2 a

Fundo Bom Secco

Semana Natividade

Diversos Navios Sahidos do P.to de Jan.ro para Portos

1	1	3	E.N.E	N.	B.B.	Fundo	Largou	26 13 0
2	1	3			11 30 0			25 12 0
3	1	3						5 0 0
4	1	3						33 52 30
5	2	2	E/2 N E					32 25 0
6	2	3	E					0 0 0
7	2	6	E/2 S E	N N E				33 0 0
8	2	4	E S E					Distancia 51.0
9	2	2						E N E 3 0 0
10	2	4						Dif.a E B N 17 25
11	2	4						Correr a E
12	2	4						
13	2	4						
14	2	4						
15	2	2						
16	2	1						
17	2	1						
18	2	1	E					
19	2	2						
20	2	2						
21	2	4	E/2 N E					
22	2	2	E					
23	2	3	E E N E					
24	2	5						
53	0	Summa						

Saldanha Farrouilas

Lucio Ribeiro

Muito Bom tempo

Em mais Novidade

Diario Nautico da B.ª de Janeiro para Lx.ª em 7 de Junho de 1834

1	1	"	E	N N E	B B	Tudo Largo	S ¼ S	26 " 12 " L
2	1	" 2			12 " 00		S ¼ S	25 " 52 " L
3	1	" 4	E ¼ S E				D.ª N	20 " 27
4	1	" 4					Long.ª O	32 " 56 " L
5	1	" "					Long.ª O	32 57 L
6	1	" "					D.ª O	01 " 00
7	"	" 4	Calma				Limpo N O	2 " 00 " 00
8	"	" 5	N N O	N N E	E B S		Distancia	23 " 00
9	"	" 5			+ 11 " 00		N O	3 " 00 " 00
10	"	" 5					D.ª S	00 " 51
11	"	" 5					Correcção +	
12	1	" 3	N	E				
13	1	" 5	N N O	N E				
14	2	" "						
15	2	" 5						
16	3	" "						
17	2	" "						
18	1	" 5						
19	1	" 2	N ¼ N E					
20	1	" 2						
21	1	" 2						
22	2	" 7	N	E				
23	2	" 6						
24	2	" 5						

Segunda Bordada

Segunda Bordada

Segunda Bordada

Diarios Navegados do R.do de Janr.o para Lx.a em Dezembro de 1833

1	2	5	N.2NO	ENE	28	
2	2	5			11.30.00	Fundo Lourdo
3	2	5				
4	2	8				
5	2	8	N			
6	2	8				
7	2	6				
8	2	6				
9	2	6	NLNE			
10	2	6				
11	2	5				
12	2	4				
13	2	3	N			
14	2	3	NNO			
15	2	1				
16	1	9				
17	1	8				
18	1	8				
19	1	8				
20	1	5	ELSE	NNE	BB	
21	1	0	E	N	11.30.00	
22	1	6				
23	1	6				
24	1	6				

58-2 Somma

Segue

Dista	25.59.17
Dista	25.22.22
Dista	36.55
Dista	32.57.40
Dista	33.00.40
Dista	13.00
Dista NO	4.00.00
Distancia	37.00
Dista NE	2.30.00
Dista BB	05.05
Correcção	1a

Somma Avançou esta singradura com algumas trovoadas Tempo Atmosphera muito chuva e Horizontes obscuros

Somma Navegada

Diario Nautico de Rio de Janeiro para Lx.ª com 2 de Janr.º de 1924

1	1	"	"	N E ¼ N	N N E	B B.	"	Tudo Largo	Sahi S 25.22.22
2	1	"	"	N E	+	3.00.00			Sahi S 24.54.02
3	"	"	5						Dif.ª N 28.20
4	"	"	5						Long.ª O 33.00.40
5	1	"	"						Long.ª O 32.20.40
6	1	"	"						Dif.ª E 33.00
7	1	"	"						Rumo NE 42.00.00
8	1	"	"						Distancia 46.05
9	1	"	"						Dif.ª NE 2.00.00
10	1	"	5						Long.ª Obs.ª 02.10
11	1	"	"						Correcção 3.ª 4.ª
12	1	"	5						
13	2	"	"						
14	2	"	5						
15	2	"	5						
16	2	"	5						
17	2	"	7						
18	3	"	3						
19	3	"	5						
20	3	"	4						
21	3	"	4						
22	3	"	4						
23	3	"	5						
24	3	"	5						

Sobello de Proa
Jeanete 9.ª

Jeanete Grande

47 " Sumos

Saregno esta singradura comvendo bonanças
e alhanssahoza rumo claro

Summa Novidade

Derrota Navegação do R.L de Janeiro Para a Ilha em 11 de Janeiro de 1834

1	3	2	N E ¼ N				
2	3	4					
3	2	7					
4	7	6					
5	5	8					
6	3	3					
7	3	7					
8	3	6					
9			Calma				
10							
11		5	E				
12		5					
13	1						
14	1						
15	1	5					
16	1	6	N E ½ N				
17	2						
18	2						
19	2	4					
20	2	4					
21	2	3					
22	3	4					
23	3	3					
24	4	4					
	65	4	Soma				

Largou-se o Pilotos

Lobellos - Barradouro

Largou-se o Pilotos

Lobellos - Barradouro

Largou-se o Pilotos

Lobellos - Barradouro

Diario Nautico da V.e de Jan.o para Lx.a em 11 de Jan.o 1834

1	3	5	NE¼N	NO
2	3	5		
3	3	"		
4	4	3	NNE	
5	5	"	N	
6	5	"		
7	3	5	NE¼E	
8	2	3		
9	2	2	NE¼E	
10	2	2		
11	1	5		
12	1	5		
13	1	"	"	
14	1	"	"	
15	"	"	5	
16	"	"	5	
17	"	"	9	
18	"	"	9	
19	"	"	7	
20	"	"	7	
21	"	"	5	
22	"	"	5	
23	"	"	5	
24	1	"	0	ENE
25	1	"	"	
	42	7	Somal	

Lat.S	23° 59" 12
Lat.S	23 " 20 " 02
Dif.a N	39 " 10
Long.a O	31 " 34 " 10
Long.a O	31 " 14 " 10
Dif.a E	20 " 00
Rumo NE	25. 00 " 00
Dif.a	43,00
Dif.a E	1 " 00 " 00 " 0
Dif.a E	1 " 00 " 00 " 0
Dif.a E	1 " 20
Correcção	3.a

Muito Bom tempo

Sem mais Novidade

Diario Nautico da Pt.e de Janeiro para La em 12 de Jan.ro de 1834

1	2	5	ENE	NNO	Largou a BB	Fundo	Largo	SdeS 23 21 0 2
2	2	8	NEbE		5 00 00			SdeS 22 42 22
3	3	2	ENE					D.f.a N 30 34
4	3	"	NEbE					Sng.t 031 14 16
5	4	"	NE	NO				Sng.t 030 21 52
6	3	"						Dif.a E 52 24
7	1	"						Dif.a 57.00
8	"	3						Sdas 01 00 00
9	2	"						Dif.a Oeste 00 22
10	3	3						
11	3	"						
12	3	"						
13	4	"	NEbN					
14	3	5						
15	1	"	NNE					
16	"	5						
17	1	2	NE					
18	1	"						
19	1	6	EbNE					
20	2	2	E1/2NE					
21	2	4	E1/2NE					
22	2	6						
23	2	7	NE1/2E					
24	2	8						
	52.	2	Somma					

Collellos dos Joanetes

Collello do Tolaxo

Correcção

Derrotas

Navegamos esta singradura commosta vegetaes

e Athmosphera muito clara

em mais Novidade

Diario Nautico do Rio de Janeiro Para a [illegible] em 13 de Janeiro de 1834

1	2	2	E N E	N N O	B B	Fundo Largo	S ¼ S O	22 " 49 " 23
2	2	2		+	5 " 00 " 00		S ¼ S O	22 " 34 " 29
3	3	7					Dif.a N	15 " 00
4	3	2					Long.e P O	30 " 21 " 52
5	2	6	N N E				Long.e Obd.a	29 " 43 " 60
6	2	"	"				Dif.a E	38 " 12
7	1	"	"	N E ¼ E			Alma N	71 " 00 " 00
8	1	"	"				Dif.a	42 " 00
9	"	"	5	N			Alma N	61 " 00 " 00
10	"	"	3				Dif.a B N	01 " 17
11	"	"	8	N E ¼ E			Correicção	#
12	1	"	"	E				
13	1	"	5					
14	2	"	"					
15	2	"	"					
16	2	"	4	E ¼ N E				
17	2	"	6					
18	2	"	"					
19	2	"	1	E N E				
20	2	"	2					
21	2	"	3	E ¼ S E				
22	2	"	4	E				
23	2	"	2	E N E				
24	2	"	"					
45	3			Somma				

— menos a Sobre Falta

menos Ffes

Em Ff.as + Pfg.os

Alexandre Pinheiro

Navegamos esta derrota com bastante Bonança alguns Aguaceiros com pouco vento e ele mudo variavel. vistejando em differentes estrag.s

Com mais Novidade

Diario Nautico da G.ª de S.to Tirso Da 1.ª Semana de Janeiro de 1833

1	2	1	E 1/2 N E	N	B B	Fundo Largo	S B.P 22 3 29
2	2	1			9 30 00		S B.S 22 29 05
3	2	1					D.F.N 15 26
4	2	1					S.E.S.E 22 43 40
5	1	1	E N E				S.S.E 22 10 40
6							D.F.2 33 00
7	1	1	E 1/2 N E				P.M.N E 30 00 00
8	1	1					D.F.a 31 00
9	1	1	Calmas				2 N O 1 30 00
10	1	1					D.F.a B.S 02 00
11	1	1					Correcção 2.a
12	1	1					
13	1	1	E N E				
14	1	1	N E 1/2 E				
15	1	2	N E 1/2 E				
16	1	1	N E				
17	1	1					
18	1	1					
19	1	1					
20	1	1	E 1/2 N E				
21	2	2					
22	2	1					
23	2	1	E N E				
24	2	1					
25	2	1					
	31	3	Somma				

Derrotas e Barometro

Naveguei esta singradura com borrasca

Atmosphera muito escura

Em mais Novidade

Diario Nautico da B.ª de Jamcira para [illegible] como dia 15 de Jan.º de 1834

1	2	2	NE/2E	NO	BB.	Fundo Largo	Stb.d	22 29 05
2	2	2			+ 11 0 07		Stb.s	22 02 14
3	2	2					Dif.a N	19 51
4	2	2					Sonda	29 10 40
5	2	2	NEbN				Sonda	28 45 10
6	2	2					Dif.a	25 30
7	2	2					Summa	48 00 07
8	2	1					Dif.a	31 00
9	2	0	NE				DNO	4 00 00
10	1	9					Dif.a da B.a	1 51
11	2	0	NNE				Correcção	3.a
12	2	0						
13	1	5	N				Soma	5 40 05
14	1	0					Stb	22 03 47
15	1	0					Stb.s	12 14 14
16	1	0					DLS	21 12 05
17	1	3	NE				Anzol	29 71 50 00
18	1	5					Mg.e.s	65 00 00
19	1	6					2 NO	4 50 00
20	1	6						
21	1	9						
22	2	2						
23	2	1	NE/2N					
24	2	0						
44	1		Somma					

Segue-se esta Singradura como regulou

Emmais Novidade

Diario Nautico de Lx.ª para o Porto de Janeiro em 24 de Julho de 1836

1	3		O/2 N O	1/2	66		
2	3			1	30		
3	3						
4	3						
5	3						
6	2	7					
7	3	3					
8	3	3					
9	2	7	S/2 E	0	6	E/3	
10	2	2				9	00
11	2	2	S/S E				
12	2	2					
13	2	6	S			0	
14	3		S/2 E				
15	2	5	S E/3 S				
16	2	2					
17	2	3					
18	3	3					
19	2	3					
20	2	3					
21	2	3					
22	2	3					
23	2	3	S/2 E				
24	2	3					
62	0		Somma				

S/W	6	45 35
S/E	2	12 12
Dif.ª S		33 24
Long.ª O	17	31 29
Long.ª do Porto	17	26 67
Dif.ª E		04 62
Latitude S	3	00 00
Dista		34 00
2 N O	14	00 00
Dif.ª O		12 13
Correcção		1 3

O Piloto

N. B. nada avista Inglez no Borde.

Somma Navegada

Diario Nautico de Lx para o B.l de Janeiro em 22 de Julho de 1836

1 „ 2 „ „ 18 10 E 03 Lg
2 „ 2 „ 2 11 „ 01 L
3 „ 2 „ 2 18 1/2 E
4 „ 2 „ 6 Pelo E
5 „ 3 „ „
6 „ 2 „ 6 01/2 Pelo 1/2 E BB
7 „ 2 „ 7 10 „ 00
8 „ 3 „ „
9 „ 3 „ 5
10 „ 4 „ 1
11 „ 3 „ 5
12 „ 3 „ „
13 „ 3 „ 6
14 „ 3 „ 6
15 „ 3 „ 3
16 „ 3 „ 3
17 „ 4 „ „ 01 „ 10
18 „ 4 „ 2
19 „ 3 „ 4 01 „ 10 S.
20 „ 2 „ 6
21 „ 2 „ 6 01 1/2 10
22 „ 2 „ 6
23 „ 2 „ 3 01 „ 10
24 2 „ „

SbSW 6 „ 12 „ 11
Sbl 5 „ 53 „ 36
Dif.ª 13 „ 37
Sm.ª 17 „ 20 „ 67
Smbl 13 „ 11 „ 67
Dif.ª 65 „ 00
Rumo 72 „ 00 „ 00
Dif.ª 3 „ 00
BbO 14 „ 00 „ 00
Dif.ª 01 „ 11
Correi

17 26 47
65
19 „ 11 „ 47

7 6 . 6 Somma

Muito Bom Tempo

Sem novidade

Diario Nautico de Lx.a para o Rio de Janeiro

1 „ 3 „ 2 O.L.SO L.SO BB

2 „ 3 „ 2 10 „ 00 „ 00

3 „ 3 „ 2

4 „ 3 „ 2

5 „ 3 „ 2

6 „ 3 „ 2

7 „ 2 „ „ O.L/2.SO

8 „ 2 „ „

9 „ 3 „ „

10 „ 3 „ „

11 „ 3 „ L

12 „ 3 „ 6

13 „ 3 „ 3 O.L.SO

14 „ 3 „ „

15 „ 2 „ 7 O.L/2.SO

16 „ 2 „ 5

17 „ 3 „ „

18 „ 3 „ „

19 „ 3 „ „

20 „ 3 „ „ S.E/2.E S.E 8.00 „ 10 „ 00 „ 00

21 „ 3 „ „ O.L.SO BB

22 „ 3 „ „

23 „ 3 „ 3

24 „ 3 „ 6 O.

Somma 76 „ 5

Sol Nascente 5 „ 3 „ 36

Sol Ponente 5 „ 40 „ 30

Dif.a 17 „ 59

Longitude 13 „ 11 „ 47

Latitude 12 „ 13 „ 33

Dif.a O „ 1 „ 06 „ 35

Rumo de 76 „ 00 „ 00

240 14 „ 00 „ 00

Dif.a 03.0

Dif.a B.S 01 „ 07

Correcção ~~//~~

Singradura do Dia

Naveguei esta singradura com muito Bom Tempo

Somma Navegada

Diario Particular de Lucas Lago de Medeiros em 26 de Setembro de 1934

1 " 2 " " Ao Sol Ao Sol Ao Sol
2 " 2 " "
2 " 2 " 5 Ao Sol Ao
2 " 3 " " Ao
4 " 3 " " Ao
5 " 3 " " Ao
6 " 3 " "
7 " 2 " 6
8 " 1 " 3
9 " 2 " 5
10 " 3 " 2
11 " 2 " 3
12 " 2 " 4
13 " 2 " 7 Ao/Ao
14 " 3 " "
15 " 2 " "
16 " 2 " "
17 " 2 " 5
18 " 3 " " Ao Sol
19 " 3 " "
20 " 3 " "
21 " 3 " "
22 " 3 " "
23 " 2 Sol/Ao
24 " 3 " 2

Somma

6 " 2

Sempre Bom Tempo

Sol
Sol
Dia
Sol
Sol
Dia
Dia
Correio

Quarta feira

1 93.27
47.00
20.05.29

Semana Santa

3.9.6
10.3
1.6.7