Dias de Viagem	DIARIO NAUTICO D[e] Rio de Jan.[o] Para Lisboa	Dias de
8	Dia 2 do mez de Março de 1833	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno
1	1	5	NO	NNE	SB	Gav.as Ger.
2	1	11	NNE	E	BB.	
3	11	11	Calma		13	
4	11	5	E			
5	11	0				
6	11	3	ExNE			
7	11	5	E			
8	11	11				
9	1	2	NExE	E	EB	
10	1	0				
11	2	6	ExNE	ExNE		
12	3	11	NxNO			
13	3	4				
14	2	8				
15	3	2	NxO	NE	Calmas Gav.as	
16	3	2				
17	3	0	NOxN	NNE		
18	3	4	NO			
19	3	11	NOxO			
20	2	11	ExNE	/	BB	
21	2	6				
22	2	3				
23	3	11	ExE	N		
24	3	11				

Derrota Correcta	°	′	″
Latitude da partida S	25	00	40
Latitude da chegada S	25	51	51
Differença de Latitude N		51	11
Longitude da partida O	33	33	24
Longitude da chegada O	33	34	24
Differença de Longitude O		01.	0
Longitude pelo calculo		09.	0
Differença da Longitude do calculo á estimada			
Rumo ..... NO ..	2.	00	00
Distancia		02.	0
Variação ..... NE	2.	30.	00
Differença do ⊙ á Barca. S ..		2	
Correcção		2a	
Direcção da corrente			
Velocidade na extensão da derrota			

30-8 Sem.

Calculos da variação da Agulha observados por ..

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.
Longitude		
Latitude		
D. do ⊙ ao Z.		
Declinação		
Amplitude		
Magn.		
Variação		
Hora da obs.		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Longitude		
Latitude		
Altura do ⊙		
Declinação		
Azim. verd.		
Azim. mag.		
Variação		
Hora da obs.		

1.° Vertical.	De tarde.	De manhã.
Longitude		
Latitude		
Declinação		
Alt. do Vert.		
Marcação		
Variação		
Hora da observação		

NOVIDADES.

Tempo Innovoado o mar Cavado da Boa

SO: NE Guzilando para o ONO.

Somma de Novidades

Dias de Viagem	DIARIO NAUTICO D. P.to de Sam.ta Cruz Para Lisboa	Dias de
9	Dia 3 do mez de Março de 1833	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	9	NbE	NO	G.B	Tg.o
2	3	9				
3	2	9	NE			
4	2	11				
5	1	5				
6	1	11	ENE	NNO		
7	"	"	Costa			
8	"	"				
9	"	"				
10	"	3				
11	"	3				
12	"	3				
13	1	4	NNE			
14	2	"				
15	2	1	N	NO		
16	2	2				
17	1	1	NNE			
18	1	"				
19	1	"				
20	1	5	NE			
21	1	9				
22	2	"				
23	2	"				
24	2	4				

Derrota Correcta	° ' "
Latitude da partida S	25.51.51
Latitude da chegada S	25.30.02
Differença de Latitude N	21.49
Longitude da partida O	32.36.24
Longitude da chegada O	37.59.24
Differença de Longitude E	3500
Longitude pelo calculo	" " "
Differença da Longitude do calculo á estimada	" " "
Rumo ..... NE	22.31.00
Distancia	331.00
Variação ..... NE	3 30.00
Differença do ⊙ á Barca	00.11
Correcção	3a
Direcção da corrente	
Velocidade na extensão da derrota	

339-5 Somma Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tard.	De manhã.
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
D. do ⊙ ao Z.			Altura do ⊙			Declinação		
Declinação			Declinação			Alt. do Vert.		
Amplitude			Azim. verd.			Marcação		
Magn.			Azim. mag.			Variação		
Variação			Variação			Hora da obser-		
Hora da obs.			Hora da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Tempo muito Claro e muito Sereno

Mar e Vento Completo Para Todas as

Demais Novidades

Na Aula de Pilotagemde A. Lopes C. A. Rua dos Remedios ao Caes do Sodré. Anno 1826 6.ª Edição.

Dias de Viagem: 10

DIARIO NAUTICO D. R. de Janeiro p.a Lisboa

Dias de (

Dia 6 do mez de Maio de 1838

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	"	NE	NO.	L.o BB	Lo + bos
2	3	"	NE¼N			+2 bos
3	2	5		O		
4	2	4		OSO		
5	2	2		SO	FF	
6	2	4		S		
7	2	5		SE		
8	2	3		ESE	EB	
9	2	0				
10	3	"	NNE	E		
11	3	2	N¼NE			
12	3	4	NNO¼NO	ENE	amura	
13	3	"				
14	2	5	NO¼N	NE		
15	2	3				
16	2	-	NO	NNE		
17	2	3	NE¼E	NNE	L.o BB	TL + bos
18	2	5		OSO	PP	
19	1	3				
20	1	"		NO		Bos e Proa
21	1	5	N	ENE	L.o EB	
22	1	5				
23	1	"	NNO	NE		
24	1	3				

Derrota Correcta	o	'	"
Latitude da partida S	25	30	02
Latitude da chegada S	24	52	43
Differença de Latitude N		37	19
Longitude da partida O	37	52	24
Longitude da chegada O	37	46	24
Differença de Longitude E		13	
Longitude pelo calculo	"	"	"
Differença da Longitude do calculo á estimada	"	"	"
Rumo NE	21	00	00
Distancia		32.1	
Variação NE	3	00	00
Differença do ⊙ á Barca N		11	11
Correcção		10	
Direcção da corrente			
Velocidade na extensão da derrota			

5L - L Sonda

Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.
Longitude		
Latitude		
D. do ⊙ ao Z.		
Declinação		
Amplitude		
Magn.		
Variação		
Hora da obs.		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Longitude		
Latitude		
Altura do ⊙		
Declinação		
Azim. verd.		
Azim. mag.		
Variação		
Hora da obs.		

1.° Vertical.	De tarde.	De manhã.
Longitude		
Latitude		
Declinação		
Alt. do Vert.		
Marcação		
Variação		
Hora da observação		

NOVIDADES.

Sempre alguma Couza Innovavel de Horrorosas Grossas Ondas muito mansa.

Pemanie Novidade

Dias de Viagem	DIARIO NAUTICO D. R.o de Jan.ro P.a Lisboa	Dias de ☾
11	Dia 5 do mez de Maio de 1833	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	1	N E	N N E	L.o Bb	Ts.o + Cast.o Proa
2	2	1				
3	2	"		N E		
4	2	"		E		
5	1	5	N b N E	E b N		
6	1	"				
7	1	"				
8	"	"	Calma			
9	1	"	N N E	E		Gs 2
10	1	5	N E	L.o Bb		Carriadas
11	2	7				
12	6	"	N E 1/2 N	S E		Emfardas
13	3	7				
14	3	5				Gs 2
15	2	"				
16	1	"				
17	1	2				
18	1	5				
19	2	1				
20	2	8	N E b N	E 1/2		
21	2	3				
22	2	9	N E 1/2 N			
23	2	9	N N E	E		
24	3	"				

Derrota Correcta	° ' "
Latitude da partida S	24.52.23
Latitude da chegada S	24.28.51
Differença de Latitude N	24.32
Longitude da partida O	37.46.24
Longitude da chegada O	37.17.24
Differença de Longitude E	29.00
Longitude pelo calculo	" " "
Differença da Longitude do calculo á estimada	" " "
Rumo N E	42.00.00
Distancia	40.00
Variação N E	2.00.00
Differença do ⊙ á Barca	03.24
Correcção	3 a
Direcção da corrente	
Velocidade na extensão da derrota	

50 - 1 Soma

Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.° Vertical.	De tard.	De manhã.
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
D. do ⊙ ao Z.			Altura do ⊙			Declinação		
Declinação			Declinação			Alt. do Vert.		
Amplitude			Azim. verd.			Marcação		
Magn.			Azim. mag.			Variação		
Variação			Variação			Hora da obser-		
Hora da obs.			Hora da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Tempo Innovlado o mar muito
Immenço muitas Aguaceiras porem
com pouco vento efuzilando muito
Rasgado Sem mais Novidade

Na Aula de Pilotagemde A. Lopes C. A. Rua dos Ren[illegible] ao Caes do Sodré. Anno 1826 6.ª Edição.

Dias de Viagem	DIARIO NAUTICO D. [illegible] Lisboa	Dias de
12	Dia 6 do mez de Março de 1833	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	4	NNE	E	EB	4
2	2	4			1/2	
3	2	4	NE	ESE		
4	2	"				
5	2	"	E		SSBB	
6	1	"				
7	2	1				
8	1	"	Calmas			
9	"	"		Em mastros		
10	2	2	N	ENE	EB	
11	2	5	NE/4N	EbE		
12	2	2				
13	2	1	NNE	E		
14	2	2				
15	2	5	N	ENE	+	Jan. 4 Fol.
16	2	"				
17	2	3				
18	2	5				
19	3	"				
20	1	5				
21	1	"	NNO	NE		
22	2	"				
23	1	"	NO	NNE		
24	"	"				

Derrota Estimada	° ′	″
Latitude da partida ♂	24.	22.51
Latitude da chegada ♂	23.	43.05
Differença de Latitude N		40.46
Longitude da partida ☾	37.	17.26
Longitude da chegada ☾	37.	12.41
Differença de Longitude E		6.43
Longitude pelo calculo	"	" "
Differença da Longitude do calculo á estimada	"	" "
Rumo NE	05.	00.00
Distancia	41.	00
Variação NE	1.	00.00
Differença do ☉ á Barca	"	"
Correcção	"	"
Direcção da corrente		
Velocidade na extensão da derrota		

Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.
Longitude		
Latitude		
D. do ☉ ao Z.		
Declinação		
Amplitude		
Magn.		
Variação		
Hora da obs.		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Longitude		
Latitude		
Altura do ☉		
Declinação		
Azim. verd.		
Azim. mag.		
Variação		
Hora da obs.		

1º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Longitude		
Latitude		
Declinação		
Alt. do Vert.		
Marcação		
Variação		
Hora da observação		

NOVIDADES.

Tempo Innovelado os Horizontes Gor-
dos Mar Mansa & Uma Leve
ansia vista
Semmais Novidade

Dias de Viagem	DIARIO NAUTICO D. Bº de Sam.ª Barral Lisboa	Dias de
13	Dia 7 do mez de Maio de 1833	☾

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	//	//	Calma	Sem	Inverno	
2	//	/				
3	/	5	NbNO	EbNE	8B	Mas
4	//	3			12	
5	1	4	NbO1/2NE		+	2 Pol
6	2	//				
7	2	2	NbNE			
8	2	4				
9	2	4				
10	2	5				
11	2	3	NbNO			2 Pol
12	2	//				
13	//	5				
14	//	5	N	EbNE		
15	1	//	NObNO			
16	1	4	NNE		+	2 Pol
17	1	2				
18	2	4				
19	2	2	N1/2NE	E		
20	2	2				
21	2	3	N1/2NE	EbNE		
22	2	4	NbNE			
23	2	5				
24	2	7				

Derrota Correcta	° ' "
Latitude da partida ☾	23.43.03
Latitude da chegada ☾	23.16.56
Differença de Latitude N	31.07
Longitude da partida O	37.12.40
Longitude da chegada O	37.09.40
Differença de Longitude E	03 00
Longitude pelo calculo	" " "
Differença da Longitude do calculo á estimada	" " "
Rumo..... NE..	13.30.00
Distancia.....	31.5
Variação ..... NE....	31.00
Differença do ⊙ á Barca.	17.57
Correcção	Sa
Direcção da corrente	
Velocidade na extensão da derrota	

40-5 Sima Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tard.	De manhã.
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
D. do ⊙ ao Z.			Altura do ⊙			Declinação		
Declinação			Declinação			Alt. do Vert.		
Amplitude			Azim. verd.			Marcação		
Magn.			Azim. mag.			Variação		
Variação			Variação			Hora da obser-		
Hora da obs.			Hora da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Sempre Innevado os Horizontes grossos
com muito minoco tambem algum agua
ceiro com Bastante vento

Sem mais Novidade

Na Aula de Pilotagemde A. Lopes C. A. Rua dos Remolares ao Caes do Sodré. Anno 1826 6.ª Edição.

Dias de Viagem	DIARIO NAUTICO D.o Rio de Janr.o p.a a Lx.a	Dias de ☾
14	Dia 3 do mez de Maijo de 1833	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	11	N.N.O	N.O	8/12	T.G.s
2	1	8			10"00	
3	2	1	N.½.N.O	O.N.O		
4	2	2				
5	1	5				
6	1	4				
7	1	1	N.½.N.O.	N.O		
8	1	11				
9	1	9	N.½.N.O	O.N.O		
10	2	2	N.½.N.O			
11	2	8				
12	2	8				
13	2	4	N.N.O	N.O		
14	2	2				
15	2	2	N.O.½.N.			
16	2	2				
17	1	5				
18	1	5				
19	1	7	N.O.½.O	N.N.O		
20	2	11				
21	1	5	O		13/13	
22	1	1			10"00	
23	1	6				
24	1	8	O.½.S.O			

Derrota Correcta

	o	'	"
Latitude da partida S.	22	16	56
Latitude da chegada S.	22	49	34
Differença de Latitude N.		32	22
Longitude da partida O	37	03	24
Longitude da chegada O	38	20	24
Differença de Longitude O.		16	00
Longitude pelo calculo	"		"
Differença da Longitude do calculo á estimada	"		"
Rumo	N.O		
Distancia	25	06	
Variação	30	00	
Differença do ⊙ á Barca.. N	"	"	"
Correcção	4	14	
Direcção da corrente	"	"	
Velocidade na extensão da derrota	"		

45-2

Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.
Longitude		
Latitude		
D. do ⊙ ao Z.		
Declinação		
Amplitude		
Magn.		
Variação		
Hora da obs.		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Longitude		
Latitude		
Altura do ⊙		
Declinação		
Azim. verd.		
Azim. mag.		
Variação		
Hora da obs.		

M. Vertical.	De tarde.	De manhã.
Longitude		
Latitude		
Declinação		
Alt. do Vert.		
Marcação		
Variação		
Hora da observação		

NOVIDADES.

Nenhuma.

DIARIO NAUTICO Do Rio de Janeiro Para

s de agem 15 | Dias de

Dia 9 do mez de Março de 1833

M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
2	2	NE½E	NNO	BB	Tlo
2	4		+	14	
2	4	E			
2	4				
2	7	E½NE			
3	"				
2	7	E½NE			
2	4				
2	5				
2	3	E			
3	"	ENE	N		
3	"	NE½E			
2	9				
2	9	ENE			
3	"	NE½E			
3	2				
3	7	ENE			
4	2				
4	2	NE½E			
4	2				
4	1	ENE			
4	"				
4	5				
5	"				

Derrota Correcta	° ' "
Latitude da partida S	22.42.3[illegible]
Latitude da chegada S	22.32.2[illegible]
Differença de Latitude N	17.1[illegible]
Longitude da partida O	37.22.2[illegible]
Longitude da chegada O	35.59.2[illegible]
Differença de Longitude E	1.23.0[illegible]
Longitude pelo calculo	" " "
Differença da Longitude do calculo á estimada	" " "
Rumo..... NE...	67.30.00
Distancia.....	72.0[illegible]
Variação ..... NO..	01.40.00.
Differença do ⊙ á Barca....	09.05.
Correcção	2[illegible]
Direcção da corrente	
Velocidade na extensão da derrota	

7 " 6 Sem Calculos da variação da Agulha observados por

nplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.° Vertical.	De tard.	De manhã.
gitude			Longitude			Longitude		
tude			Latitude			Latitude		
lo ⊙ ao Z.			Altura do ⊙			Declinação		
linação			Declinação			Alt. do Veri.		
plitude			Azim. verd.			Marcação		
gm.			Azim. mag.			Variação		
ação			Variação			Hora da obser-		
a da obs.			Hora da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Tempo muito Claro vimos algumas Cobiza
Ajectado da Banda do N;
tambem algumas Ezalacoens
Sem mais Novidade

Na Aula de Pilotagemde A. Lopes C. A. Rua dos Remolares ao Caes do Sodré. Anno 1826 6.ª Edição.

35 5 2 24
3 5 40 24

Dias de Viagem	DIARIO NAUTICO Do Rio de Janr.o Pa.a Lisboa	Dias de ☾
16	Dia 10 do mez de Maio de 1833	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	"	NO 4 O	NNO	13 B	Gaivotas nos
2	4	"			5 " 60	Sos Rizos
3	4	2	NO 2 O			
4	4	4				
5	4	3				
6	4	3				
7	4	2				
8	4	"				
9	4	"				
10	4	"				Salto ao Gos
11	4	5				
12	5	"				
13	3	7				só com o Vela-
14	2	"				ro nos Fos
15	1	9	NO			
16	1	9				
17	2	"				+ Gos nos Fos
18	3	"				+ Papa figos
19	2	8				
20	2	6				
21	2	4				
22	2	8				
23	3	5				
24	4	"				

Derrota Observada	° ′ ″
Latitude da partida S	22 " 32 " 29
Latitude da chegada S	21 " 41 " 35
Differença de Latitude N	50 " 54
Longitude da partida O	35 " 37 " 24
Longitude da chegada O	34 " 24 " 24
Differença de Longitude E	1 " 13 " 00
Longitude pelo calculo	" " "
Differença de Longitude do calculo á estimada	" " "
Rumo NO	53 " 00 " 00
Distancia	1 " 24 "
Variação NO	1 " 00 "
Differença do ⊙ á Barca N	18
Correcção	" "
Direcção da corrente	" "
Velocidade na extensão da derrota	" "

Lg.te do Cronometro =
O - 35 " 05 " 00
E - 1 " 13 " 00
O 33 " 52 " 00

Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.
Longitude		
Latitude		
D.ª do ⊙ ao ☾		
Declinação		
Amplitude		
Magn.		
Variação		
Hora da obs.		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Longitude		
Latitude		
Altura do ⊙		
Declinação		
Azim. verd.		
Azim. mag.		
Variação		
Hora da obs.		

1.° Vertical.	De tarde.	De manhã
Longitude		
Latitude		
Declinação		
Alt. do Vert.		
Marcação		
Variação		
Hora da observação		

NOVIDADES.

Tempo muito Claro

Sammais Novidade

Dias de Viagem	DIARIO NAUTICO D. R. de Jan.ro p.a Lisboa	Dias de
17	Dia 11 do mez de Maio de 1833	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno
1	4	3	NE	NO	Largas	Gaes
2	4	3				
3	4	4				
4	4	11				
5	4	2				
6	4	5				
7	3	3				
8	3	2				
9	3	11				
10	2	3		O		
11	2	3		OSO	BB	
12	2	3		SO	BB	
13	3	11				
14	3	2			EB	
15	3	2				
16	3	2				
17	3	11				
18	2	3				
19	2	3			+	Los Pros
20	2	3				
21	2	3		SSO	+	Ne Pros
22	2	3				
23	2	0				
24	2	0				

Derrota Correcta	° ' "
Latitude da partida S	21.41.35
Latitude da chegada S	20.37.11
Differença de Latitude N	1.04.24
Longitude da partida O	34.46.24
Longitude da chegada O	33.36.24
Differença de Longitude E	1.10.00
Longitude pelo calculo	" " "
Differença da Longitude do calculo á estimada	" " "
Rumo ..... NE	45.30.00
Distancia	21.0
Variação ..... NO	2.00.00
Differença do ⊙ á Barca N	10.30
Correcção	30
Direcção da corrente	
Velocidade na extensão da derrota	

Long.te O Chro = 33.52.00
1.10.00
32.42.00

20.0 Soma

Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.° Vertical.	De tard.	De manhã.
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
D. do ⊙ ao Z.			Altura do ⊙			Declinação		
Declinação			Declinação			Alt. do Vert.		
Amplitude			Azim. verd.			Marcação		
Magn.			Azim. mag.			Variação		
Variação			Variação			Hora da obser-		
Hora da obs.			Hora da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Sempre muito Claro

Sem mais Novidade

Na Aula de Pilotagemde A. Lopes C. A. Rua dos Remolares ao Caes do Sodré. Anno 1826 6.ª Edição.

Dias de Viagem	DIARIO NAUTICO D. [illegible]	Dias de
18	Dia 12 do mez de Maio de 1833	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	4	N.E	S.S.O	G. C. B	P. G.
2	2	2		N.E		
3	2	2				
4	2	2				
5	3	1				
6	3	5				
7	3	5		S		
8	3	5				
9	4	1				
10	4	5		S.S.E		
11	4	1				
12	3	8				
13	3	4				
14	3	1				
15	3	6				
16	4	4		E.S.E		
17	3	7				
18	3	1				
19	3	6				
20	4	2				
21	4	3				
22	4	6				
23	4	2				
24	4	11				

Derrota Correcta

	o ′ ″
Latitude da partida S	20 ″ 37 ″ 15
Latitude da chegada S	19 ″ 20 ″ 04
Differença de Latitude N	1 ″ 17 ″ 11
Longitude da partida O	33 ″ 30 ″ 24
Longitude da chegada O	32 ″ 28 ″ 24
Differença de Longitude E	1 ″ 08 ″ 00
Longitude pelo calculo	″ ″
Differença da Longitude do calculo á estimada	″ ″
Rumo N E	39 ″ 00 ″ 00
Distancia	1 ″ 40 ″ 00
Variação N O	3° ″ 00 ″ 00
Differença do ⊙ á Barca N	13 ″ 55
Correcção	3.ª
Direcção da corrente	
Velocidade na extensão da derrota	

Lg. do Cronometro =
32 ″ 42 ″ 00
1 ″ 08 ″ 00
31 ″ 34 ″ 00

85 ″ 0 ″

Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.
Longitude		
Latitude		
D. do ⊙ ao Z.		
Declinação		
Amplitude		
Magn.		
Variação		
Hora da obs.		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Longitude		
Latitude		
Altura do ⊙		
Declinação		
Azim. verd.		
Azim. mag.		
Variação		
Hora da obs.		

1.° Vertical.	De tarde.	De manhã.
Longitude		
Latitude		
Declinação		
Alt. do Vert.		
Marcação		
Variação		
Hora da observação		

NOVIDADES.

Dias de Viagem	DIARIO NAUTICO D. B.e de Janr.o P.a Lisboa	Dias de
12	Dia 13 do mez de Maio de 1833	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno	Derrota Correcta	° ' "
1	3	2	NE	E ½ SE ½ S		Gº Mres	Latitude da partida S	18.20.0
2	3	2		—	2.00		Latitude da chegada S	17.56.0
3	2	9	N ¼ NE				Differença de Latitude N	1.24.00
4	2	6					Longitude da partida O	32.23.24
5	2	2	N	E ¼ NE			Longitude da chegada O	32.20.36
6	3	3	NE ¼ N	E ½ E			Differença de Longitude E	17.48
7	3	4	NE ½ N				Longitude pelo calculo	" " "
8	3	5					Differença da Longitude do calculo á estimada	" " "
9	3	6					Rumo ..... NE	5.00.00
10	3	6					Distancia	35.0
11	3	2	NE ¼ E				Variação ..... NO	6.00.00
12	3	"	NE ½ N			Gº Mres	Differença do ⊙ á Barca N	16 12
13	3	2			Salto	Vela	Correcção	12
14	3	5				Vela	Direcção da corrente	
15	3	"	N ¼ NE	E ¼ NE	+	Dita	Velocidade na extensão da derrota	
16	2	"	N ¼ NO	NE		Dita		
17	3	2	NO ½ N	NNE			Augusto Sette	
18	3	2						
19	2	"			+	Traveis Grande	Commandante	
20	1	5	N ¼ NE				31 ° 34 " 07	
21	2	7	NE ¼ E	E			E — 07 " 43	
22	4	"	NE ½ N					
23	3	5					31. 26 12	
24	3	2						

73 - " Soma

Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.° Vertical.	De tard.	De manhã.
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
D. do ⊙ ao Z.			Altura do ⊙			Declinação		
Declinação			Declinação			Alt. do Vert.		
Amplitude			Azim. verd.			Marcação		
Magn.			Azim. mag.			Variação		
Variação			Variação			Hora da obser-		
Hora da obs.			Hora da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Sempre Innovadas os Horizontes
Sobre os Fuzilamento : do P.e Emuar Agostada
Semmais Bainda
Semmais Novidade

Na Aulá de Pilotagemde A. Lopes C. A. Rua dos Remolares ao Caes do Sodré. Anno 1826 6.ª Edição.

Dias de Viagem: 20

DIARIO NAUTICO D[illegible] Rio de Janr.o p.a Lisboa

Dias de (

Dia 11 do mez de Março de 18

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	5	NE¼N	SE	2 B	Gº Sts os 1os
2	3	5			5°37	
3	3	6	NE½N			
4	3	0				
5	3	3				
6	3	3	NE¼N			
7	3	6	NE			Joanneta Pria
8	3	4				
9	3	3				
10	4	1				
11	4	6				
12	5	2				
13	4	6				
14	4	11				
15	3	3				
16	3	3				
17	4	-				
18	4	1				
19	3	6				
20	3	5				
21	3	8	NE½N			
22	3	3				
23	3	3				
24	3	3				

Derrota Correcta	° ′ ″
Latitude da partida S	17 56 0
Latitude da chegada S	16 35 29
Differença de Latitude N	1 12 31
Longitude da partida O	32 20 36
Longitude da chegada O	31 33 36
Differença de Longitude E	47
Longitude pelo calculo	
Differença da Longitude do calculo á estimada	
Rumo NE	22 00 00
Distancia	0 21
Variação NE	5 00 00
Differença do ⊙ á Barca N.	01 00
Correcção	3a
Direcção da corrente	
Velocidade na extensão da derrota	

Chr 31° 26′ 12″
47
30 32 12

23-1 Lima

Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
D. do ⊙ ao Z.			Altura do ⊙			Declinação		
Declinação			Declinação			Alt. do Vert.		
Amplitude			Azim. verd.			Marcação		
Magn.			Azim. mag.			Variação		
Variação			Variação			Hora da observação		
Hora da obs.			Hora da obs.					

NOVIDADES.

Sempre Innovados os Horizontes muitos Trovoens Navegacão esta singradura comvento Fresco ormar muito mares

Fizerão-se as seguintes Observacoens para calculo Semana Novidade

~~de Longitude~~

Dias de Viagem	DIARIO NAUTICO D. [illegible] Rio de Janeiro	Dias de ☾
35	Dia 9 do mez de Outubro de 18	5

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	3	SOtS	SE	BB	Tg.ª
2	3	3				
3	4	5	SSO	ESE		
4	3	2				
5	2	11	SOtS			Joanete g.de
6	3	8				Joanete g.de
7	3	5	SOtS			
8	3	2				Joanete
9	3	3				
10	3	3	SOtS			
11	3	3				
12	3	11				
13	3	11				
14	3	11				Stos Latinos
15	3	2				os Dtos
16	3	2				
17	3	5	SOtS			
18	3	5				
19	3	5				
20	3	4				
21	3	8	SOtS			
22	4	2				
23						
24						

Derrota Correcta	° ′ ″
Latitude da partida S	2.25.00
Latitude da chegada S	3.50.00
Differença de Latitude S	1.25.00
Longitude da partida O	22.36.00
Longitude da chegada O	23.23.00
Differença de Longitude O	0.47.00
Longitude pelo calculo	
Differença da Longitude do calculo á estimada	
Rumo..... SO.	22.00.00
Distancia.....	22.00
Variação..... NO.	7.00.00
Differença do ⊙ á Barca S..	13.0
Correcção	3 a
Direcção da corrente.....	
Velocidade na extensão da derrota	

Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitud.	Ao pôr.	Ao nasc.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.° Vertical.	De tarde.	De manhã.
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
D. do ⊙ ao Z.			Altura do ⊙			Declinação		
Declinação			Declinação			Alt. do Vert.		
Amplitude			Azim. verd.			Marcação		
Magn.			Azim. mag.			Variação		
Variação			Variação			Hora da obser-		
Hora da obs.			Hora da obs.			vação		

NOVIDADES.

O Tempo Innovelado e Athmosphera sobre carregada
Ouvir Ajustado da Banda de S.E. os Aguaceiros hũ
Após de Outros com vento fresco e alguma ardentia

Sem mais Novidade.

Dias de Viagem: 34

DIARIO NAUTICO D[e] [illegible] Lp[o] da S[ta] Cid[e] Bia de Janeiro

Dias de: 4

Dia 8 do mez de Outubro de 1831

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	5	SO	SSE	BB	Tg
2	3	6			11°	
3	3	6	SO 1/2 O			
4	3	6				
5	3	6				
6	3	6	SO			
7	3	3	SO 1/2 O			
8	3	11	SO			
9	3	4	SO 1/2 O			
10	3	4				
11	3	2	SO			
12	3	11				
13	3	11	SO 1/2 O			
14	3	11				
15	3	4	SO			
16	3	4				
17	3	11	SObO			
18	3	11				
19	3	11	SOb1/2O	SE		
20	2	3	SSO			
21	3	6				
22	3	2	SSO 1/2 O			
23	4	11				
24	4	2	SSO			

Derrota Directa	° ' "
Latitude da partida S	1.02.00
Latitude da chegada S	2.25.00
Differença de Latitude S.	1.16.00
Longitude da partida O	21.32.20
Longitude da chegada O	22.36.60
Differença de Longitude O	1.04.12
Longitude pelo calculo	
Differença da Longitude do calculo á estimada	
Rumo SO	4 0.00.00
Distancia	22.0
Variação NO	7.00.00
Differença do ⊙ á Barca	13.00
Correcção	3 a O
Direcção da corrente	
Velocidade na extensão da derrota	

77 M O
2 4 30 S O

30-4 Sonas

Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.° Vertical.	De tarde	De manhã.
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
D. do ⊙ ao Z.			Altura do ⊙			Declinação		
Declinação			Declinação			Alt. do Vert.		
Amplitude			Azim. verd.			Marcação		
Magn.			Azim. mag.			Variação		
Variação			Variação			Hora da obser-		
Hora da obs.			Hora da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Navegou-se estas 24 horas com todo o panno
possivel por vento mais Bonança e sem
mos sobre a Barra
sem mais Novidade

Na Aula de Pilotagemde A. Lopes C. A. Rua dos Remolares ao Caes do Sodré. Anno 1826 6.ª Edição.

Dias de Viagem	DIARIO NAUTICO D[illegible]	Dias de
37	Dia 11 do mez de Outubro de 1831	7

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	5	2	NO	ESE	BB	Tg.ª e Cª Tres
2	5	2				
3	5	5				
4	6	11				
5	5	7				
6	5	4				
7	5	5				
8	5	5				
9	5	3				
10	6	11				
11	5	5				
12	5	5				
13	5	7				
14	5	7			+	
15	6	11				
16	6	11				
17	6	5			+	
18	6	6				
19	6	11				
20	5	4				
21	6	2				
22	6	3				
23	6	5				
24	6	3				

Derrota Correcta	° ′ ″
Latitude da partida S	5 26 0
Latitude da chegada S	7.19.0
Differença de Latitude S	1.53.0
Longitude da partida O	25.01.4
Longitude da chegada O	26.47.4
Differença de Longitude O	1.46.0
Longitude pelo calculo	
Differença da Longitude do calculo á estimada	
Rumo..... NO.	43 0 0
Distancia.....	155.0
Variação..... NO.	6.00.0
Differença do ⊙ á Barca.....	16.2
Correcção	3 0
Direcção da corrente.....	
Velocidade na extensão da derrota	

Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.
Longitude		
Latitude		
D. do ⊙ ao Z.		
Declinação		
Amplitude		
Mag.		
Variação		
Hora da obs.		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Longitude		
Latitude		
Altura do ⊙		
Declinação		
Azim. verd.		
Azim. mag.		
Variação		
Hora da obs.		

1.° Vertical.	De tarde.	De manhã.
Longitude		
Latitude		
Declinação		
Alt. do Vert.		
Marcação		
Variação		
Hora da observação		

NOVIDADES.

Bom Tempo

Sem novidade

Dias de Viagem	DIARIO NAUTICO D[illegible] Lpoa P.to do Rio de Janeiro	Dias de C
36	Dia 11 do mez de Outubro de 1831	6

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	5	SO	SE	BB	Tg.ª e 6.º Pano
2	3	2			3.º 00	
3	4	4				
4	4	0				
5	4	8				
6	5	11				
7	5	4				
8	5	11				
9	5	8				
10	0	0				
11	0	7				
12	0	9				
13	0	11				
14	5	6				
15	5	2				
16	5	11				
17	0	11				
18	5	7				
19	5	11				
20	4	4				
21	5	1				
22	3	8				
23	5	5				
24	5	11				

Derrota Correcta	°	′	″
Latitude da partida S		3	50 00
Latitude da chegada S		5	20 00
Differença de Latitude S		1.	30 00
Longitude da partida O		22	23 45
Longitude da chegada O		25	03 45
Differença de Longitude O		1.	39 00
Longitude pelo calculo			
Differença da Longitude do calculo á estimada			
Rumo NO		46	0.0.00
Distancia		133.	5
Variação NO		5	00.00
Differença do ⊙ á Barca S			10.4
Correcção			3.a
Direcção da corrente			
Velocidade na extensão da derrota			

127-2 Somas Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.
Longitude		
Latitude		
D. do ⊙ ao Z.		
Declinação		
Amplitude		
Magn.		
Variação		
Hora da obs.		

Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Longitude		
Latitude		
Altura do ⊙		
Declinação		
Azim. verd.		
Azim. mag.		
Variação		
Hora da obs.		

1.º Vertical.	De tarde	De manhã.
Longitude		
Latitude		
Declinação		
Alt. do Vert.		
Marcação		
Variação		
Hora da observação.		

NOVIDADES.

O Tempo fomos bom Horizontes gregos

Avistamos huma Galera ao Bordo do Norte

Sem mais Novidade

Na Aula de Pilotagemde A. Lopes C. A. Rua dos Remolares ao Caes do Sodré. Anno 1826 6.ª Edição.

Dias de viagem	DIARIO NAUTICO D[illegible] Rio de Janeiro	Dias de ☾
39	Dia 13 do mez de Outubro de 1831	9

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.	Derrota Estimada	°	′	″
1	4	3	SOxS	SE	5 BB	5 g.s Cas 2 G	Latitude da partida S		2.17.42	
2	4	3		5 nos			Latitude da chegada S		4.53.43	
3	4	2					Differença de Latitude S		1.45.54	
4	4	2					Longitude da partida O		27 44 34	
5	5	//					Longitude da chegada O		28 41 34	
6	5	4					Differença de Longitude		57.00	
7	5	4					Longitude pelo calculo			
8	5	4					Differença da Longitude do calculo á estimada			
9	5	4								
10	5	//					Rumo..... SO...		22 20 00	
11	5	//					Distancia.....		112-2	
12	5	//					Variação..... NO		10 00 00	
13	5	//					Differença do ⊙ á Barca....		—	
14	5	//					Correcção		—	
15	4	8					Direcção da corrente.....			
16	4	5					Velocidade na extensão da derrota			
17	4	4								
18	4	4								
19	4	8		SE +	5 +	Barcalora				
20	5	//			+	Cabo Frio				
21	5	5								
22	5	2								
23	5	2								
24	5	4								

112 2 Sima

Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.° Vertical.	De tarde.	De manhã.
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
D. do ⊙ ao Z.			Altura do ⊙			Declinação		
Declinação			Declinação			Alt. do Vert.		
Amplitude			Azim. verd.			Marcação		
Mag.l.			Azim. mag.			Variação		
Variação			Variação			Hora da observação		
Hora da obs.			Hora da obs.					

NOVIDADES.

O Tempo muito Claro sem ver alguma coiza de Justado

do Bordo do Sr. NO

Primeiro Navigador

Dias de Viagem 33

DIARIO NAUTICO D[e] [illegible] Rio de Janeiro

Dia 12 do mez de Outubro de 1831

Dias de [illegible] 3

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	5	11	NO 1/2 N	E SE	B B	Tg.ª e Pno
2	4	8			0 0	
3	5	3				
4	5	5				
5	5	5				
6	6	4				
7	7	4				
8	6	5				
9	5	7				
10	5	3				
11	5	11				G.ª e Pno
12	5	11				
13	5	3				
14	5	11				
15	4	8				
16	5	11				
17	5	11				
18	6	6			+	G.ª e Pno
19	4	6				
20	4	5				
21	4	5				
22	5	11			+	G.ª e Pno
23	4	2				
24	4	9				

Derrota Corrente	°	′	″
Latitude da partida	8	7.	19. 00
Latitude da chegada	8	2.	07. 12
Differença de Latitude	N	5.	12. 12
Longitude da partida	O	26.	47. 00
Longitude da chegada	O	27.	46. 34
Differença de Longitude	O		59. 34
Longitude pelo calculo			
Differença da Longitude do calculo á estimada			
Rumo	NO		27. 22. 00
Distancia			135. 8
Variação	NO		11. 00. 00
Differença do ⊙ á Barca	N		02. 35
Correcção			11
Direcção da corrente			
Velocidade na extensão da derrota			

12 52 Jornal

Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tard.	D manhã.
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
D. do ⊙ ao Z.			Altura do ⊙			Declinação		
Declinação			Declinação			Alt. do Vert.		
Amplitude			Azim. verd.			Marcação		
Magn.			Azim. mag.			Variação		
Variação			Variação			Hora da obser-		
Hora da obs.			Hora da obs.			vação.		

NOVIDADES.

O Tempo muito Bom

Sempre sem Novidade

Na Aula de Pilotagem de A. Lopes C. A. Rua dos Remolares ao Caes do Sodré. Anno 1826 6.ª Edição.

Dias de viagem	DIARIO NAUTICO D[illegible]	Dias de
41	Dia 15 do mez de Outubro de 1831	11

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	5	7	NO/2O	E 12	Lg 133	T 3 C
2	5	7				
3	5	8				
4	6	//				
5	5	//				
6	5	//				
7	5	//				
8	5	//				
9	5	//				
10	5	//				
11	6	7				
12	6	5				
13	6	6				
14	6	8				
15	5	6	SE			Vª Prª
16	6	//				
17	5	5				
18	5	//				Vª Prª
19	6	5				
20	6	2				
21	6	2		E d E		Vª de Janeiro
22	6	2				
23	6	2				
24	6	2				

Derrota Correcta	° ′ ″
Latitude da partida S	12.32.00
Latitude da chegada S	11.12.16
Differença de Latitude	1 40 14
Longitude da partida O	29 55 34
Longitude da chegada O	30 59 30
Differença de Longitude O	1.04 00
Longitude pelo calculo	
Differença da Longitude do calculo á estimada	
Rumo ..... NO.	30 000
Distancia	126.5
Rumo ..... NO.	3 30 00
Differença do ⊙ á Barca S ..	4.16
Correcção	3a
Direcção da corrente	
Velocidade na extensão da derrota	

112 Sms

Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.° Vertical.	De tarde.	De manhã.
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
D. do ⊙ ao Z.			Altura do ⊙			Declinação		
Declinação			Declinação			Alt. do Vert.		
Amplitude			Azim.° verd.			Marcação		
Mag.ª			Azim. mag.			Variação		
Variação			Variação			Hora da obser-		
Hora da obs.			Hora da obs.			vação		

NOVIDADES.

O Tempo muito Claro o mar muito manço
o Horizontes muito destantes

Sem mais Novidade

F 3