Diario Nautico de Seis de Janeiro de 1882

1	2		NLNE	E	EB	Fg.	Costa de Pra	SSE 2° 37' 17"
2	2				3° 00' 00"			SSW 1 55 40
3	2	4	NbENE	EbE				Dif.a N 41 37
4	2	8						Long PO 33 32 50
5	2	6						Long Obs 33 30 33
6	2	5	NNE					Dif.a E 02 12
7	2	7	NLNE					Rumo NE 3 0 0 00
8	2	9						Dif.a 42 00
9	2	9						DNO 7 0 0 00
10	2	9						Dif.a BS 07 22
11	2	7						Correcção
12	2	6						
13	1	3						
14	1							
15	1							
16	1							
17	1	5	NNE					
18	1	5						
19	1	7	NEbN					
20	2							
21	2		NELE					
22	2							
23	2	2						
24	2	4						
51	1	1	Somma					

Diz senhora D. Izabel Maria Luiz Barreto Corrêa que em fevereiro Entrando foi esta Li- nha, Emmo se professou da ja- me não lembrou a essa Pessoa para lhe fazer huma visita Em particular. apezar

Vai regular esta singradura com muita Pouca sorte

omissis sempre muito Bom tempo claro &

Em mais Novidade

Diarios Nauticos do Rio de Janeiro para Lisboa em 12 de Fev.ro de 1834

1	2	6	NE¼N	E¼E	E¼E	Tudo Largo + Os	1°	55 ¼ 0
2	3							44 ¼ 24
3	3	5	NNE				1	10 ¼ 56
4	4						33	30 ¼ 33
5	4						33	25 ¼ 33
6	3	4					2	5 00
7	3	4				N2	4	0 ¼ 0 ¼ 00 ¼ 00
8	3	7				Dist.a		72.0
9	4		NE½N			2 N O	7	0 ¼ 00
10	4	3	NNE			Estella de Proa S 0B S	0	52
11	4	7				Torreão		
12	3		NE½N					
13	1							
14	1							
15	1	5						
16	2							
17	3		NE½N					
18	3							
19	3	6	N	E		Hum grande Aguaceiro		
20	3	6	NNE	E¼E				
21	3		NE¼E			Tudo Largo + Os		
22	3		N½NE					
23	2	5						
24	2							
7	4	8	Somma					

Observei esta derrota grande regular com vento
Constante da Banda do Norte e Athmosphera
os Horizontes grossos e distantes Ao pello 10 da noite
Para o S.E.

Sem mais Novidade

Diario Nautico do P.t de Jan.ro para [illegible] em 13 de Fev.ro de 1834

1	2	7	N	
2	2	7		
3	2	8		
4	3	"		
5	2	2	NLNO	
6	1	4		
7	1	2	N/2N2	
8	2	4		
9	2	6	N	
10	2	6		
11	2	6	N/2N2	
12	2	5		
13	2	2	N/2NO	
14	2	"	NLNO	
15	2	"	NNO	
16	2	"	NLNO	
17	3	"		
13	4	"	NNO	ENE
19	3	7		
20	3	4	NLNO	
21	3	"		
22	3	"		
23	3	4		
24	3	4		

64.5 Somma

Fav.as mous Papa fogo

Obs.ões

Lat.a S.P.S. 00 " 44 " 44

Lat.a N 00 " 12 " 16

Dif.a N 57 " 00

Long.e 33 " 25 " 38

Long.e 33 52 38

Dif.a O 27 " 00

Rumo NO 28 " 00 " 00

Dista 64.00

Dif.a N O 3 " 00 " 00

Dif.a O 63 31 " 0

Correcção #

Navegamos esta singradura com pouco vento Athmosfh
ra Innovelado com ar Ajuntado e dezencontrado pellas
1 Le hum grande Aguaceiro da banda E. O esfriando
pr. todos os Horizontes.

Sem mais Novidade

Diarios Nauticos de Bordo de Janeiro para Lisboa 1834

1	2	7	NLNO	ENE	EB	Fundo Largo	Stº N 01.12.16
2	2	7					Stº N 5 10
3	2	5	NL/2NO				Dº N 3 1 10 3
4	2	3					Long 033.52.38
5	2	4	NLNO				Long 034.17.08
6	2	5	N/2NO				Dº 24.30
7	2	5	N				Rumo NO 23.00.00
8	2	5	NLNE				Dista 52
9	2	5					3 NO 7.00.00
10	2	5					Dita B 00 50
11	3	"	NL/2NE				Correcção
12	3	"					
13	3	"	N				
14	3	6					
15	3	"					
16	2	3					
17	2	"					
18	2	"	N/2NO				
19	2	"	NO				
20	2	"					
21	2	"	NLNO				
22	2	"					
23	2	"	NOLN				
24	2	"					
54.	7	Somma					

Somma Antecedente

Sem Signaes Particulares Figos

N. B.

Diario Nautico do Rio de Santa Cruz em 15 de Fev.ro de 1834

1	2	4	NO 4 O	NNE	E. 8	Ft.	Sahio 00 53 10
2	2	4					Sahio 1 32 09
3	2		NNO	N 2			Dif.a 40 59
4	1						Long.a 34 17 23
5	3		N				Long.a 34 31 03
6	4						Dif.a 0 14 00
7	3	6					Rumo NO 12 00 00
8	3	3					Vista 63 00
9	2	1	NbNE				29 NO 7.00.00
10	1	2		ENE			Dif.a OBN 13.35
11	2		N				Correição 1.a
12	2		NNO	NE	Fallos	+ Sapo Figos	
13							
14							
16	1	6	NE	ESE			
17	1	6					
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
32	2		Somma				

Derrota Observada

Navegamos esta derradeira conserva Bonança

Athmosphera Toda Innovolada com mar mancco

sem mais Novidade

Diario Nautico do P.e do Sant.o Para a Lx.a em 17 de Fev.o 1834.

1	2	1	NO	N 2	E B S	Lg.o
2	2	1				
3	2	2				
4	1	2	NO ½ NO			
5	2	1	NNO			
6	2	5				
7	2	1	N ½ NO			
8	1	0				
9	1	2	N			
10	1	1				
11	1	2	N ½ NO			
12	2	2				
13	2	4	N.			
14	2	1				
15	2	1	N N E	E S E	S.g.o	
16	2	2				
17	3	1				
18	3	3				
12	4	1	N E			
20	2	5				
21	2	1				
22	1	5				
23	1	4	N N E			
24	1	4				
	43	4				

Dito S.N 2 25 51
Dito N 3 0 45
Dito N 3 4 52
Long.e S 35 12 03
Long.e 35 13 03
Dito 11.0
Dito NO 13 00
Dito 4 5.0
Dito NO 7 00 00
Dito BS 4 5 0
Porrocono fa

Com tempo

Sem mais Novidade

Diario Nautico do Brigue Francisco Jose Leal em 8 de Fev.º de 1834

Calma sem Soluçam

1	"	"	"				
2	"	"	"				
3	"	"	"				
4	"	"	"				
5	"	"	"				
6	"	"	"				
7	"	2	"	N N O	N E	E S	Sude Largo
8	"	4	9				
9	"	2	3				
10	"	2	7	N O 1/2 N			
11	"	2	7				
12	"	3	3				
13	"	4	"	"	N 4 N O		
14	"	3	9				
15	"	3	9	N		E N E	
16	"	4	"	"			
17	"	4	"	"	N 1/2 N O		
18	"	4	8				
19	"	5	2	N 4 N O			
20	"	4	5				
21	"	3	8				
22	"	3	7				
23	"	3	6				
24	"	2	7	N O 1/2 N			
63	"	0	Somma				

+ 10.0.00

Latt.ª N 3°.00'.45"
Lat.ª Obs.ª N 3 " 54 " 00
Dif.ª N 0 54 00
Long.ª O 35 " 13 " 03
Long.ª Cho.ª 35 " 4 " 46
Dif.ª O 22 " 06
Rumo N O 28 " 00 " 00
Distancia 62 " 5
2 N O 5 " 00 " 00
Dif.ª O 3 1/2 0 " 03
Correcção #

Observações

Conservei esta singradura com vento regular, e nada alguma digna de se Lançada no Diario, Atmosphera sempre nublada

Em mão Navio de 1ª

Diario Nautico da B.e de Janeiro para [illegible] em 12 de Fev.o de 1834

1	3	4	NE¼N	ENE	E¼S	7	
2	3	4					
3	3	2					
4	3	2					
5	3	5					
6	3	5					
7	3	4					
8	3						
9	3	4					
10	3	2					
11	3	2	NNO	N			
12	3	2					
13	3	5	NE¼N				
14	4	3	NE¼N				
15	4	5					
16	4	3	NE¼N				
17	4	4	NE¼N				
18	4	4					
19	4	4					
20	4	4					
21	2		N				
22	3	6					
23	3	6					
24	3	6					
24	92		Somma				

+ 50,00

Lat.a N 3 5 4 5 1

Dif.a N 5 0 7 1 1

Dif.a O 1 1 2 2 0

Long.a 35 4 0 4 4

Long.a 36 2 3 2 0

Dif.a 4 2 4 2

Latitude N 30 0 0

Distancia 83 0 0

Dif.a N 86 0 0

Dif.a O 83 4 4 0

Correcção 3a

Navegamos esta derrota com vento regular

Ao Sul [illegible] costa [illegible] do Brasil [illegible] N.E. [illegible]

[illegible] por ENE Atmosphera [illegible] horizon-

tes grossos [illegible]

Proximo

[illegible]

Livro de Notas do Tabelião de Serviço Geral de Ermidas do Sado 1824

1	3	3	N/2 NO	ENE	EB	L°	SSE 5 ° 7 " 11
2	3	3					SSE 6 " 5 " 11
3	4	3	NNO				Dita 1 " 4 " 30
4	4	3					Simo 36 " 23 " 20
5	4	3					Simo 37 " 05 " 20
6	3	3	N/2 NO				Dita 42 " 00
7	4	4	NNO				Idem NO 22 " 00 " 00
8	4	4					Dita NO 112 " 00
9	4	7	N/2 NO				Dita NO 6 " 00 " 00
10	5	"					Dita N 03 " 12
11	4	4	N				Escritura de
12	4	5					Arrematação
13	4	2	N/2 NO				Escritura de
14	4	2					Arrematação
15	4	4					
16	5	"					
17	4	9					
18	4	8	NNO				
19	5	2					
20	5	7					
21	5	6	N/2 NO				
22	5	5					
23	5	3					
24	5	2					
112	2						

Somma

Saneigueses estes Livro de Notas com trinta e dois
Meas alguma coiza Rasurada ou Borrada E. Sem
Antes nem depois escrita ou Entrelinhada os Escrivães
Emolumentos Notariais

Diario Nautico de S. Vte. da Barra de S. Lx.ª em 21 de Fev.º de 1934

1	4	2	NNO
2	4		
3	4	2	
4	4		
5	4		
6	4		
7	4	3	
8	4	7	NNO
9	4	3	
10	5		
11	4	7	
12	4	4	NNO
13	4	4	
14	4	4	
15	4	2	
16	4	4	
17	5	4	NNO
18	5	4	
19	5	4	
20	5	4	
21	5	1	NNO
22	4	9	NNO
23	4	3	
24	4	7	

Somma

Rumo Corrigido

Diff N	6 ° 5 ″ 4 ″ 44
Diff N	3 ″ 53 ″ 19
Diff N	1 ″ 53 ″ 37
Longit	037 ″ 05 26
Longit	033 ″ 04 44
Diff	52 18
Rumo	NO 27 ″ 00 ″ 00
Distancia	132,5
Diff	NO 6 ″ 00 ″ 00
Diff N	22,25

Correcção 3ª

Vento Bom tempo

Tudo Largo

Sem mais Novidade

Diario Nautico do P.e de Janeiro Para Lp.ª em 22 de Fev.º de 1834

1	4	4	N		E N E	E S E	10 0 0
2	4	4					
3	4	4					
4	4	4					
5	4	4					
6	4	4	N L N O				
7	4	4					
8	4	4					
9	5	4					
10	5	4					
11	5	4					
12	5	3					
13	5	4					
14	5	4					
15	5	2					
16	5	2					
17	5	2					
18	5	2					
19	5	2					
20	5	2					
21	5	2					
22	5	2					
23	5	1					
24	5	2					

Menos a sobre gata

Mais a sobre gata

117 6 Somma

Navegou esta singradura com vento fresco mar Affiando de E:S:O Alhumas soberba alara

Em mais Nada.

Rumo S L E 8° 0 3 1 0
Dist.ª S 10 42 10
Dif.ª N 1 56 00
Long O 33 04 24
Long O 33 56 20
Dif.ª O 51 42
Rumo NO 24 0 0 00
Dist.ª 127.0
NO 6 00 00
Dif.ª O 10 00
Correcção 3 a

Derrota Navegada da B.ª de S.ta Ma para Lx.ª em 23 de Fev.º de 823

1	4	7	N/2NO	E	2	2
2	4	7			13	05
3	4	6				
4	4	5				
5	4	5	N4/2NO	ENE		
6	4	2				
7	5					
8	5					
9	5					
10	5					
11	5					
12	5					
13	4	6	NNO			
14	4					
15	4		NNO			
16	4					
17	4	2	N/2NO			
18	4	4	NNO			
19	4	2				
20	4					
21	3	5	N3/4N			
22	3					
23	3		NNO			
24	3					
103	1		Summa			

Lx.ª N	10 4 2 10
Lx.ª NO	12 15 40
Dif.ª N	1 25 33
Long.e O	33 50 20
Lng.e O	32 43 50
Dif.ª O	47 30
Rumo NO	22 0 0 00
Distancia	97 3
NO	6.00.00
Dif.ª Lg.s	04 21
Correcção	3a

Observação

Tempo bom

Vento bom tempo
Amar algum tanto Agitada da banda de NNE: SSO

Sem mais Novidade

Diario Nautico de Ra. de Janeiro Para Lª em 18 de Janeiro

1	2	3	NE		
2	2	3			
3	3				
4	3				
5	2	2			
6	2	2			
7	3				
3	3				
9	3	6			
10	3	6			
11	3	3			
12	4				
13	4	5			
14	5				
15	5	1			
16	5	2			
17	4	7			
18	4	3			
19	4	6			
20	5				
21	5	4			
22	5	4			
23	5				
24	5				
96	6		Summa		

Corrente 37. 52. 30 — 370 1. 36 — Est. 36. 05. 40 — mais 0 - 55. 58

Sul N 32. 06. 47
Sul N 33. 24 34
O. N. 1. 19. 47
Long. 36. 50. 34
Long. 36. 05. 40
Lat. 50 04
Summa N 32. 00. 00
Sul 26. 06
NO 13. 00. 00
Dif. 51. 37
Latitude

Somma

Anno de 1808 tempo

Em mais Novidade

Diario Nautico da Viagem de S. Thomé

1	7	5	N N O	0	0	Sog. B B Tg. C. B	
2	7	5					
3	6	5					
4	3		O				
5	3		N O L N	N O	B B		
6	3	4	N L N O		13.06.00		
7	3	3					
8	3	2					
9	3	2	N				
10	3	2					
11	3	2					
12	3	4					
13	3	6					
14	3	3	N N E				
15	3		N N E				
16	3						
17	3	1					
18	3	1					
19	3	1					
20	3	1					
21	3	5					
22	3						
23	4		N L N E				
24	4						
20	9		Somma				

Somma passada

Somma passada

Somma passada

Diario Nautico de Pilotage para Lx.a em 20 de Março

1 " 4 " 6 NE ESE
2 " 6 " 6
3 " 5 " 1
4 " 5 " 3
5 " 4 " 3 NELN
6 " 4 " "
7 " 4 " 3
8 " 4 " 6
9 " 4 " 2
10 " 5 " 2
11 " 5 " 1
12 " 5 " 1 NE1/2N
13 " 4 " 0 NE
14 " 3 " "
15 " 3 " "
16 " 3 " "
17 " 2 " 2
18 " 2 " 2
19 " 2 " 6
20 " 3 " "
21 " 2 " 6
22 " 2 " 2
23 " 2 " 3
24 " 2 " 6
24 " 4 Somma

— Vela grande

Fatta Seguida

430.00 — Frag.t

Meridd. 7 Hor.

Cas SbyN 3 4 " 3 4 " 10
2.a SbyN 30 " 11 37
D.a N 1 " 37.25
Long.e 30 " 20 40
Long.e 30 " 12 34
Dif.a E 07 40
Rumo NE 1 " 00 " 00
Dist.a 27 " 00
Sb E 16 " 00 " 00 00.00
Dif.a E N 07 25

Correcção

37 " 10 " 42
— 2
37 " 10 " 40

BEM

Diario Nautico do P.o de Jan.ro para Lx.a em 21 de Janeiro de 1834.

1	1	2	NEbN	ESE	EB			
2	1	2				—	2	0 0
3	1	2						
4	1							
5	1							
6	1	2						
7	2	2						
8	2	4						
9	2	2						
10	2	2						
11	2	2						
12	2	2						
13	2		NE					
14	2							
15	2							
16	2	3						
17	2							
18	2							
19	2							
20	2							
21	3							
22	4							
23	4	2						
24	4	4						
52	0	Somma.						

SSE	36	11	37
SSE.N	37	21	33
S.1/4.N	1	1	01
SangSO	36	15	34
SanglO	36	01	28
S.1/4.E		17	06
Rumo NE	11	00	00
Dista.		72.	0
NO	15	00	00
Dif.a O3N	12	00	

Correcções 1.a

37	14	42
	17	
36	57	42

Somma Antecedente

Tapa Furos

Somma Verdade

N. B.

11

Diario Nautico del P.to de San Fr.co x Pmo 22 de Marzo 1834

1	3	5	NEbN	ESE	EB	La Mestra	
2	3	5			16.00.00	SSE	37.21.33
3	3	5				SSbE	36.25.53
4	3	"				S	56.17
5	3	5	SSO	SE	BB	SSO	36.01.23
6	4	"	SOtS		+ 13.00.00	SSO	36.57.52
7	4	2				S	56.24
8	4	2				SSO	39.00.00
9	4	2				Dita	73.00
10	4	2				ESE	15.00.00
11	4	2				Dita B.S	04.41
12	4	2				Correiscano	Sa
13	5	6	SOtS/2S				
14	5	6				Quarto	06.57.42
15	5	2	SOtS				+ 56.24
16	4	3	SO/2S				7 54.06
17	4	1					
18	3	5					
20	3	5					
21	3	5					
22	4	7					
23	5	"					
24	5	"	SOtS				
24	5	"					
101	5	Somma					

Somma Antecedente

A B

Somma Seguente

Diario Nautico da B.ª de Janeiro para [illegible] em 23 de Março de 1838

1	4	3	NE/2 E	ESE	EB	Alcatrazes 2	
2	4	3			16.30.00	SSE N	30.23.53
3	4	3				SSE N	37.50.56
4	4	3				Dif.ª	1.25.03
5	4		ENE	SE		Sing.ª	30.57.52
6	4					Sing.ª	35.30.40
7	4	3				Dif.ª	1.27.00
8	5	6				Rumo NE	30.00.00
9	4	3				Dif.ª	1.17.00
10	4		ENE	+ Sg.º		NO	15.30.00
11	3	5				Dif.ª NO	1.36.03
12	3	5	ENE			Corr.ão	8.a
13	4		ENE				
14	4						37.54.03
15	4	3					1.27.00
16	4	3					36.27.00
17	4	4					
18	4	4					
19	4	2					
20	4	2					
21	4	6	ENE				
22	5		ENE				
23	4	3					
24	3	3					
106	9		Somma				

Assim se segue o que tenho escrevido

Sem mais novidade

Diario Nautico do Pol. do Sam.r Sam. Lt.em 24 de Fevereiro 1832

1	3	"	"	ELN2	SS2	EB	3	Lfa	
2	3	"	"						
3	2	"	2						
4	2	"	2						
5	2	"	3	E					
6	2	"	3						
7	2	"	6						
8	2	"	6						
9	2	"	6	ELS2					
10	2	"	6						
11	2	"	4						
12	2	"	4						
13	2	"	1						
14	2	"	1	ESE					
15	2	"	"	SEbS2E					
16	2	"	"						
17	2	"	5	SEb2					
18	3	"	"						
19	3	"	"	SEb2ESE					
20	3	"	"						
21	2	"	2						
22	2	"	2						
23	3	"	"	ESE					
24	3	"	"						
53	"	"	Somma						

Horas do Bom Tempo

Horas fora dos 2os

Somma Novidade

Rumo N2 53 " 0 " 0

Dista 52 " 00

2NO 16 " 00 " 00

Dif.a BN 11 " 33

Correcção 2a

Calculo — 36 " 27 " 00

1 " 03 " 00

35 " 24 " 00

Observada

Diario Nautico da Nau de Guerra [illegible] em 25 de Março de 1832

1	3	4	SE ¼ E	Da Ponta Grossa		
2	3	4				
3	3	4			SSE ¼ S	38 22 53
4	3	4			SSE ¼ S	33 43 53
5	3	7			S ¼ S	21 15
6	4		SE	Da Ponta da Serra	Sing SE	34 27 40
7	3	5			Sing SE	32 50 22
8	3				S ¼ E	1 37 24
9	3				Primo N	74 00 00
10	3				Dito	75 00
11	3				N	20 00 00
12	3				NNO ¼ O	06 47
					Corrente	2 a
13	3	6				
14	3	6				
15	3	8				
16	3	8				
17	3	8				
18	3	8				
19	3	4				
19	2	3	SE ¼ E	Da Ponta Grossa		
20	2	8		mais Esq.ª		
21	2	9				
22	3	1				
23	3	2				
24	3	2				
79						

Somma

	35 24 00
	1 37 24
	33 46 36

Passa Caderno

Navegamos esta somma graduada com Bussola

em mais Novidade

Pellas 2 horas Sahimos Barca avista mais arribada

8 Diarios Nauticos de Rio de Janeiro para Lx.a em 16 de Março de 1836

1	5	5	NE¼N	OSO	Largo a BB	Todo Largo	SE¼S	30
2	6	7					SE¼N	31
3	5	3	NE¼N				Dif.a N	
4	4			NO			Largo O	37
5	2		ENE	Amura		Costas	Largo O	36
6	5			NNO	+ 10		Dif.a O	
7	4	3	NE¼E				Rumo NE	23
8	3	6					Distancia	55
9	3	3					NO	12
11	3	6					Dif.a B.s	12
11	2	3					Corrente	3.a
12	2							
13	4							
14	4		E	NNE				
15	2	2	E¼SE	NE				
16	2							
17	3		NO	NE + 2°	EB	Todo Largo		
18	3	5	NO¼N		+ 12			
19	3	3	NNO	ENE				
20	4	1						
21	3	5	NE¼NO					
22	3							
23	3							
24	3							
37	7		Somma					

Navegou esta singradura comvento muito va-

riavel como se mostra pella derrota &

Somma as Novidade

Diario Nautico do R.P. de Janeiro para Lx.a em 17 de Março de 1834

1	2	5	N L NO	E N E	E B	
2	2	5			3° 30' 0" Lg.a	
3	2	4				
4	2	4				
5	2	"				
6	2	"				
7	"	3	N	E		
8	"	3				
9	"	3	N L NE			
10	1	"				
11	1	"	N L 1/2 NE	E S E	Lg.a	
12	1	"				
13	1	4	N E L N			
14	1	3				
15	1	2	N E L E	SE + E 1/4 Sul		
16	2	"				
17	1	4		1/2 Costas + Barlavento		
18	1	4				
19	1	4				
20	1	0	E N E			
21	2	3	N E			
22	3	"				
23	3	"				
24	3	"				
43	3					

Somma

Diario Observado

S 1/4 S	3°	22' 5" L
S 1/4 S N	32	4 47
S 1/4 N	4	0 37
S E 1/4 S	36	52 50
S E 1/4 S	36	56 54
E 1/4 S		3 24
Somma E	4	0 0 00
Dista		41
N O	12	30 00
Dif.a de B: N		12 42
Correcção		fa

Navegei toda singradura com Bonança

Athmosphera muito clara e muito nevoa

Em viagem Navidade

Diario Nautico do B.de S.ta Barra Sul em 26 de Março de 1832

1	2	4	SbE	S	8	3				
2	2	4								
3	2	4								
4	2	4								
5	2	4								
6	2	4	SbE 1/2 E							
7	2									
8	2	2	SbE							
9	2	3								
10	2	6								
11	2	3								
12	2	9	SE							
13	2	9								
14	2	3								
15	2	3								
16	3	2								
17	2	6								
18	2	6								
19	3									
20	3	4								
21	3	3	SE 1/2 S							
22	4	3	SE S							
23	4	6								
24	5									
70		4	Somma							

Diario da Navegação da Barca Nossa Senhora da Graça de Portugal

| | | |