Dias de Viagem. 32

DIARIO NAUTICO DE Rio de Janeiro para Lisboa

Dias de Lua.

Dia 26 do mez de Março de 1833

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	3	N E ¼ N	S S E	Lº pela B	Tg.as + E os 3 Cs
2	3	"				
3	2	2				
4	2	2				
5	2	6				
6	2	6		S E		
7	2	2	N ½ 2 NO	E S E		— os 2 Cs
8	2	2		E		— os 2 Cs Proa — Jont
9	2	3	N ½ NO	E ¼ S E		
10	2	1	N E ½ N	E S E		
11	2	1	N E ¼ N			
12	2	2				
13	1	0		S E	Lº pela B	os Cs Proa + Jont + Cs
14	1	0			Loiça	
15	1	3				
16	2	2		S		
17	3	"				
18	3	"				
19	3	"				
20	3	3				
21	3	0				
22	3	4				
23	3	4				
24	3	4				

Derrota. Corrente	°	′	″
Latitude da partida N	1	33	52
Latitude da chegada N	2	52	10
Differença de Latitude N	1	18	18
Longitude da partida O	26	36	24
Longitude de chegada O	26	13	00
Differença de Longitude E		22	24
Longitude pelo calculo O	25	45	24
Differença da Longitude do calculo á estimada			
Rumo ..... E ¼ S E ...	21	00	00
Distancia		33.	00
Variação ..... N O	12	00	00
Differença do Sol á Barca		21	12
Correcção		fa	
Direcção da corrente	Sugeito		
Velocidade na extensão da derrota			

Longitude Pello Chronometro

O 26 12 00
22 24
25 45 62

55 — Somma

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente	Ao pôr	Ao nascer	Azimuth	De tarde	De manhã
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude aparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth Magnetico		
Variação			Variação		

NOVIDADES.

Sempre Sinistrada os Horizontes gostosimas

Ajustado da Banda do SO ÷ SE

Naveguei esta singradura com vento regular

Sem mais Novidade

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem. 33

DIARIO NAUTICO DE Rio Janeiro Para Lisboa

Dia 27 do mez de Maio de 1833

Dias de Lua.

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	6	N 6 L N	E S E	L E 1/2	Panno Todo
2	3	6			S 6 ; 00	
3	3	1				
4	2	6				
5	3	"	N N E	S S O		
6	2	7				
7	3	8				
8	3	3				
9	2	3				
10	1	3				
11	2	-				
12	2	2				
13	2	5			+	Joanete Leite
14	2	9				
15	3	-				
16	3	2				
17	3	2				
18	3	2			+	Estella Porro
19	3	5				
20	3	6			+	
21	2	9				
22	2	3				
23	2	6				
24	2	9				

Derrota. Correcta	o ' "
Latitude da partida N	2 " 52 " 16
Latitude da chegada N	4 " 24 " 25
Differença de Latitude N.	1 " 32 " 41
Longitude da partida O.	26 " 13 " 0
Longitude de chegada O	26 " 0 " 0
Differença de Longitude E	" 13 " 0
Longitude pelo calculo O	25 " 37 " 2
Differença da Longitude do calculo á estimada	
Rumo..... N E	5 " 0 " 00
Distancia.....	22 " 0
Variação..... 1 N O.	13 " 01 " 00
Differença do Sol á Baixa	21 2
Correcção.....	Fa
Direcção da corrente	Ingnoro
Velocidade na extensão da derrota	

Chronometro Longitude

O = 25 " 40 " 42

3

25 " 32 " 42

Regulou

Em 7 de Junho

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente	Ao pôr	Ao nascer	Azimuth	De tarde	De manhã
Hora.....			Hora.....		
Latitude.....			Latitnde.....		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol.....		
Declinação.....			Declinação.....		
Amplitude aparente.....			Azimuth verdadeiro.....		
Amplitude magnetica.....			Azimuth Magnetico.....		
Variação.....			Variação.....		

NOVIDADES.

Tempo Innovelado mar muito Carrado

Navegou esta Singradura com vento

Regular

Sem mais Novidade

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.° 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem. 36

DIARIO NAUTICO DE Rio de Janeiro para Lisboa

Dias de Lua.

Dia 22 do mez de Março de 1833

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	1	NNE	S	Lº 23	Ig+Gs+Js
2	3	2				
3	2	"				
4	"	2				
5	"	2				
6	1	"				
7	1	2			Calmas	Gaveas
8	"	"	Calmas	Nem sempre governe		
9	1	3				
10	1	5				
11	1	0				
12	1	"	NbNE			
13	"	5	NNE			
14	1	3				
15	2	2				Gs+Js
16	2	3				
17	2	5	N			
18	"	3	NbNO	ESE		
19	1	5				
20	1	2	NbNE			Fundo Largo
21	1	"				
22	1	5				
23	1	3	NNE	ESE		
24	1	3		SE		

Derrota. Correcta	°	′	″
Latitude da partida N		6	26 23
Latitude da chegada N		5	12 13
Differença de Latitude N			47 48
Longitude da partida O		26	00 00
Longitude de chegada O		26	00 02
Differença de Longitude E			00 02
Longitude pelo calculo O		25	37 20
Differença da Longitude do calculo á estimada			
Rumo ..... NO		00	00 00
Distancia		47	00
Variação ..... NO ...		13	00 00
Differença do Sol á Barca		13	00
Correcção			0a
Direcção da corrente			
Velocidade na extensão da derrota			

Longitude de Pella Chron.
no dia 25 ° 32 ′ 42 ″

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente	Ao pôr	Ao nascer	2 2 9. º Azimuth 4 3 3	De tarde	De manhã
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude aparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth Magnetico		
Variação			Variação		

NOVIDADES.

Tempo muito Innovelado e Horizonthes
grossos mar muito manço e
Naveguei Este singradura com vento muita
bonança

Sem mais Novidade

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem	DIARIO NAUTICO D. R.e de Janeiro Para Lisboa	Dias de
21	Dia 15 do mez de Maio de 1833	30

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno
1	4	11	NE 1/2 N	E a SE	SB	Papos Ferros
2	4	2		—	7 3i	
3	4	4				
4	4	4				
5	4	4	NE 3/4 N			
6	4	5				
7	4	5	NE 1/2 N			
8	4	5				Juanete Proa
9	4	2			—	
10	4	11				
11	4	0				
12	5	2			—	Juanete Proa
13	5	0				
14	4	7				
15	4	5				
16	4	2				
17	4	11				
18	4	11	NE			Sobe a Gavia
19	4	11	NE 1/2 N			
20	4	9	NE 1/2 N		+	Dita assima
21	4	4	NNE	E		
22	4	2	NE 1/2 N E 1/2 E			Juanete Proa
23	4	2			+	
24	5	11				

Derrota Correcta	° ' "
Latitude da partida S	16.30.22
Latitude da chegada S	14.51.14
Differença de Latitude N	1.45.12
Longitude da partida O	31.33.30
Longitude da chegada O	30.44.30
Differença de Longitude E	49.00
Longitude pelo calculo	31.04.30
Differença da Longitude do calculo á estimada	
Rumo..... N 2	24.00.00
Distancia.....	115.0
Variação ..... NO	5.30.00
Differença do ⊙ á Barca N	03.12.
Correcção	3a
Direcção da corrente	
Velocidade na extensão da derrota	

Chronometro Longitude

O 30 39 12

E 0 9 0

E 30 50 12

Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.° Vertical.	De tard.	De manhã.
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
D. do ⊙ ao Z.			Altura do ⊙			Declinação		
Declinação			Declinação			Alt. do Vert.		
Amplitude			Azim. verd.			Marcação		
Magn.			Azim. mag.			Variação		
Variação			Variação			Hora da obser-		
Hora da obs.			Hora da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Sempre Innovelado os Horizontes grossos e Nave-
gavei Estes singraduras Com vento Fresco ou ar
Algumas Ajustado Da Banda de SE

Sem mais Novidade

Na Aula de Pilotagemde A. Lopes C. A. Rua dos Remolares ao Caes do Sodré. Anno 1826 6.ª Edição.

Dias de Viagem **22**

DIARIO NAUTICO D. Bª de Sam.ro p.a Lisboa

Dias de

Dia 16 do mez de Maio de 1833

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	//	NbNE	E	EB	Mestaes Fos
2	3	5			11.0	
3	3	5				
4	2	5	N	ENE		
5	3	//	NNE	E		
6	3	//	NbNE			
7	3	5	NbE½NE			
8	2	//	NE½EN			
9	3	3				
10	3	7				
11	3	3				
12	2	//	NNE			Traveste Fº
13	2	5				
14	5	//				
15	2	5	NEbNE			
16	2	//				
17	3	9	NNE			
18	3	3				Traveste Gº
19	3	5	NbNE			
20	3	2	NbEbNE			
21	3	5				
22	3	8				
23	3	6				
24	3	6				

Derrota Correcta	° ′ ″
Latitude da partida S	14.51.11
Latitude da chegada S	13.27.26
Differença de Latitude N	1.23.25
Longitude da partida O	31.46.36
Longitude da chegada O	31.42.36
Differença de Longitude E	2
Longitude pelo calculo	31 02 3.
Differença da Longitude do calculo á estimada ..... O.	20. 0
Rumo..... NE...	1.00.00
Distancia.....	34.0
Variação..... NO..	6.00.00
Differença do ⊙ á Barca S..	05.15
Correcção.....	5a
Direcção da corrente.....	
Velocidade na extensão da derrota	

Sng.te Pello Sherni

29.50.12
2
29.48.12

Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.° Vertical.	De tarde.	De manhã.
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
D. do ⊙ ao Z.			Altura do ⊙			Declinação		
Declinação			Declinação			Alt. do Vert.		
Amplitude			Azim. verd.			Marcação		
Magn.			Azim. mag.			Variação		
Variação			Variação			Hora da obser-		
Hora da obs.			Hora da obs.			vação		

NOVIDADES.

Pelas 2 horas da tarde mandei fazer Signal de Bandeira e Signal de Navegar e esta singradura com vento fresco muitas Ezalações correndo para o NE

Sem mais Novidade

CALCULO LONGITUDINARIO pela distancia da ☾ ao ☉, observada a bordo do Navio Brazileiro Silvano *no dia* 14 *de* Março *de* 1833 *com o Sextante bem rectificado seguindo as Taboas* de Borda *e fazendo a operação para o Meridiano de* Londres

Por Joze Maria Botelho.

Elementos do Cálculo.

Latitude - -	ϕ = 16° 42′ 00″
Hora aprox.	= 21. 15. 38
Long. est.	= 31. 33. 30
Hora de	= 12. 34. 24

½ *Diam.* ☉ - - -		15′ 52″
½ *Diam.* ☾ - - -		15. 13
Aug. ½ *diam.* +		01. 15
½ *Diam. cor.*		15. 13
Paral. hor. ☾		54. 55

Dist. obs. ☉ ☾	59° 12′ 38″	
½ *Diam.* ☉	+ 15. 52	
½ *Diam.* ☾	+ 15. 13	
Dist. app. ☉ ☾	60. 41. 33	

Alt. obs. da ☉	36° 01′ 00″	
Inclin. do hor.	− 3. 19	
½ *Diam.* ☉	+ 15. 52	
Altur. App. ☉	36. 13. 33	
Ref.—appar. ☉	01. 12	
Alt. verdad. ☉	36. 12. 21	

Altur. obs. ☾	72° 13′ 30″	
Inclinaç. do hor.	3. 19	
½ *Diam.* ☾	15. 13	
Altur. app. ☾	72. 01. 38	
Paral. — a ref.	16. 42	
Altur. verd. ☾	72. 17. 60	

Concluzão do Cálculo.

Hora em	23h 22′ 12″	
Hora a bord.	21. 16. 12	
Dif. dos Mer.	2. 03 00	
o Lon. em Tem.		
Long. em gr.	=	0° 1′ 1″
a de		32. 01. 00
Long. Estim.		31. 33. 30
Diff. para		0 = 21. 24

Reducção da Distancia.

Dist. app. ☉ ☾	60° 41′ 35″		
Altur. app. ☉	36. 13. 33	cos. ar.	0. 5106066
Altur. app. ☾	72. 00. 53	cos. ar.	0. 0232266
Somma	168. 56. 06		
Somma	84. 28. 03	cos.	9. 9246133
½ *Som.—a Dist.*	23. 46. 28	cos.	9. 9614963
Altur. verdad. ☉	36. 12. 21	cos.	9. 4331527
Altur. verdad. ☾	72. 17. 60	cos.	9. 9063216
Souma	108. 30. 01	*Soma*	8. 9392510
	54. 15. 00½	*Soma*	9. 4696255
½ *Somma*		cos.	9. 7065928 = 30° 12′ 04″ Sen. A.
		cos. A.	9. 9361729 ∴ A = 30. 17. 30
			2
Somma			1. 2702776 60. 35. 00

Igual ao Seno da ½ *Distancia* = 60. 35. 00 — *Differença.*

Distancia = 61. 41. 33 } = - - - 1. 06. 33
Distancia das Taboas ás 21h 00′ 00″ = 60. 13. 28 } = - - - 1. 23. 10
24. 00. 00

Log. ar.	4 3 16		
Logar. 3 h	3 3 53		
Logar.	= 9 63		

Somma	= 21h 00′ 00″
Menor hora	2. 24. 12
Hora verdadeira em	23. 24. 12

Calculo da Hora do Navio.

Distancia do Zenit. ao Polo	73° 12′ 00″	sen. ar.	0. 1. 29 24 31
Distancia da ☉ *ao Polo*	53. 47. 32	sen. ar.	0. 0 23 99 05
Distancia. do Zenith. ao ☉	12. 52. 13		
Somma	235. 51. 52		
½ *Somma*	117. 55. 56		
1.° *Resto*	44. 43. 56	sen.	9. 3 27 1 38 1
2.° *Resto*	9. 03. 43	sen.	2. 1 97 2 27 1
Somma			19. 1 27 6 13 6
½ *Somma*			9. 5 63 3 1 68

Igual ao Angulo Horario - - - 2° 22′ 30″
Multiplicado por - - - - 8

Angulo Horario em tempo	h	′	″	‴
	2.	23.	28.	00
Hora verdadeira a bordo do Navio	24.	00.	00.	00
	21.	16.	12	00

Na Aula de Pilotagem de A. Lopes C. A. Rua do Alecrim. Lisboa 1821. — 3ª Edição.

35.	H	D	Rumo	Vento	B^to	Fresco	Correcta	
1	1	"	ANE		Largo	E S E	Lg^o	L H N	5°, 12„ 13
2	1	"		arribada	2°		L H N	5„ 33„ 43
3	1	2					Dif^a N	21„ 35
4	1	2	NbNE				Long^to	26„ 00„ 00
5	1	2					Long^to	25 57 42
6	1	3					Dif^a E	2 12
7	1	"					Cumulo	25 35 03
8	3	"	NNE				Rumo NE	2° 00 00
9	3	"					Distancia	22 00
10	1	5					Variação	13 00 00
11	"	3					Dif^a O B	05 19
12	"	5					Correcção	
13	1	"						
14	1	"		Cortellos	dentro			
15	"	3						
16	"	3						
17	"	5						
18	"	5						
19	"	5		ONO	BB			
20	"	7-6						
21	1	"			Largo	E B		
22	1	5		+	Cortellos	fora		
23	1	5						
24	2	"	Somma					
27-6								

Navegamos esta singradura com vento de Bonança

e de calmaria algumas Aguaceiros com muito

Pouco vento Guarnecido no S E

Communs Novidade

Navegação Segura

Nada de Novidade

36			Rumo	Ventos	Bts	Somma	Directa
1	2	2	NtE	SE	SE	Lang.	Stt P N	5 " 33 " 28
2	2	2					Stt Th N	6 " 00 " 13
3	2	0					Sta N	26 " 30
4	2	2					Long Po:	25 " 57 " 42
5	1	8	NEbE	NN	BB		Singlio.	25 " 48 " 36
6	1	"	NE				Dita L	12 " 06
7	1	"				Jovaint	Sing.to L	25 " 25 " 57
8	1	"						
9	2	"	NEbN				Rumo NE	12 " 01 " 00
10	3	"					Distancia	23. 00
11	2	"	NEb½N	NNO			Variação NO	13 " 01 " 00
12	"	6	E	N			Dita Sabb	01 00
13	"	"	Salma				Correção =	"
14	"	"						
15	"	5	NO½E					
16	"	"	Salma	em	goverro			
17	"	"						
18	"	"						
19	1	3						
20	1	6						
21	1	"						
22	"	5						
23	1	"						
24	1	"						
28	6	Somma						

Navegou-se esta derrotta com vento fresco
Bonito algum Aguaceiro entremeado

Somma Verdade

Sua 30 de Outubro de 1833

37	M	D	Rama	Bal	B	Tempo	Derrota	Estimada	
1	"	5	NEbN	NNO	B	2as	Sig	N	6 " 01 " 13
2	"	5						SSEbE N	6 " 03 " 12
3	"	"	Calma sem governo					Sig N	17 " 23
4	"	5						Long PO	25 " 42 " 20
5	1	"	NEbN					Long SSO	25 " 56 " 46
6	1	"						Sig O	17 " 23
7	"	"	Calma sem governo					Long SSE	25 " 33 " 45
8	"	"						Costa NO	66 " 17 " 00
9	"	"						Distancia	11
10	1	"	NO	NNE	B	Joanete	2da	Terra NO	13 " 06 " 00
11	1	4						Sig O a B	
12	1	3	NNO	NE				Corrente	
13	1	3							
14	1	5	NO	NNE					
15	1	5	NO¼N						
16	2	5	NObN						
17	"	"	Calma sem governo						
18	"	"							
19	"	"							
20	"	"							
21	1	"	SbO	NNE					
22	1	7							
23	"	"	Calma sem governo						
24	2	"	NNO						
130	"	Soma							

Sua 31 de Outubro de 1933

Muito mais Tempo

C Jacintho

33	M	D	Rumo	Este	Bte	Sam			Derrota		Correcta
1	1		NbE	9	0	8	8	0	Lat. S.		6 " 43 " 42
2		5			+	L	Bb		Lat. N		6 " 46 " 56
3									Sª Sª		36 " 42
4									Long O		25 " 56 " 16
5	2								Long th O		25 " 51 " 20
6	3	6							Dª E		16 " 38
7	2	2	NNE						Rancu O		25 " 22 " 57
8	1	3							Rumo NE		7 " 00 " 00
9	1		ENE						Distancia		39 " 00
10	1	5	NE/2 E						Parcimo NO		3 " 00 " 00
11	1	5	NE						Difª O B.		12 " 0
12	2		NE/2 N						Correcção		
13	3	8	NbNE								
14	3	3									
15	3	6									
16	3	4									
17	4		"								
18	3		"								
19	2		"								
20	"	3									
21	"		"	Calma							
22	"		"								
23	"		"								
24	"		"								

39.9 Somma

Navegai esta derrota com Rumo S.t

Somma Navegada D

32	Hs	D	Rumo	Ventos	A B.to	Panno	Derrota	Estimada
1	1	6	NbNO	O N O	Lg.s BB	tudo Lg.o	+ Costeio de Pron	Sitio N — 0 " 66 " 54
2	1	6						Sitio N 7 " 16 " 30
3	1	5						Dif.a N 22 " 30
4	1	5						Long.to O 2 " 51 " 20
5	1	5						Long.to O 26 " 02 " 02
6	1	"						Dif.a O 16 " 30
7	"	"	Calma sem governo					Pello Rumo O 25 " 65 " 33
8	"	5						Rumo NO 22 " 00 " 00
9	"	2	NObN	NE	EB			Distancia 36 " 00
10	"	2						Variação NO 13 " 00 " 00
11	1	"	NbO½NO					Dif.a da B " #
12	1	2						Correcção #
13	1	"	N					
14	1	"	N½NO					
15	1	5	NbNO					
16	1	5						
17	1	2						
18	1	"	N	ENE				
19	1	6						
20	1	3				+ Joanetebroa		
21	2	6	NbO½NO		ANE			
22	3	"						
23	3	"						
24	3	"						
35	1		Sima					

Sim 2 de Junho de 1833

Joaquim Rodrigues Braga

Não houve esta singradura com Ventos Bonanças

Commandante

Lo Mo D Rumo Vento NB^t Sonno Derrota Correcta

1 " " Calma sem governo SSE ¼ E 7 " 16 " 36

2 " " SSE ½ E 7 " 46 " 26

3 " " SE ¼ E 29 " 43

4 " " Long^s SE 26 " 18 " 12

5 " 5 NNO NE ½ E Tudo Lg^o Longs SE 26 " 45 " 20

6 " 5 Dif^a E 38 " 18

7 " " Calma Causa E 26 " 23 " 51

8 " 5 NE NNE + Esq^r Rumo NO 52 " 07 " 00

9 " 5 Distancia 43 " 00

10 " 5 Var NO 13 " 0 " 00

11 " 5 Dif^a O B N 13 " 00

12 " 5 Correcção 3ª

13 1 2 NO ¼ N

14 2 " NO

15 2 "

16 2 " NO ¼ N

17 2 5

18 3 "

19 3 5

20 4 " NO ½ N

21 4 " NO ¼ N

22 4 "

23 3 3 NNO

24 3 0

22-2 Somma

1833 Dia 3 de Janeiro de

Passos forados

Corrente Popa

Navegamos esta singradura com Bom Tempo

e os Horizontes muito destantes

Sem mais Novidade

Ll	Ms	D	Rumo	Vt	A B t	Rumo	Derrocta		
1	2	"	N 0 1/2 N	NE	E B	Tg°	Diff. N	7 " 44 " 24	p. 28
2	2	"					Diff. N	3 " 20 " 36	
3	2	3	N 0 1/4 N				Diff. N	36 " 10	
4	2	6					Long. to O	26 " 46 " 20	
5	2	3					Long. th. O	27 " 22 " 20	
6	3	"	N N O				Diff. O	46 " 00	
7	3	2					Rumo N O	50 " 40 " 00	
8	3	4					Distancia	56 " 30	
9	3	4					Variação N O	13 " 00 " 00	
10	3	3	N 1/2 N O				Diff.a de B.	12 " 32	
11	3	3					Correição		
12	3	3	N N O					20 23 51	
13	3	"						27 06 51	
14	2	2							
15	1	5							
16	1	5	N 1/2 N O						
17	1	5	N N O						
18	1	5							
19	1	2							
20	2	4							
21	2	1	N O 1/4 N						
22	1	2							
23	2	"	N O						
24	2	"							

Somma

Navegarei esta singradura convento muito b.
marca amar muito menos os Horizontes
Monte destantes Semmais Novidade

Hr	Mo	D	Rumo	Vel.t	Abat.t	Rumo Derrotado
1	2	4	NO	NNE	EB	
2	2	4	NOLN	+ 1L°		
3	2	9	NO½N			
4	3	5				
5	3	2	NNO	N2		
6	3	"				
7	2	9				
8	2	9	NL½NO+5g°			
9	2	8	NNO			
10	2	7				
11	2	8	NOL½N			
12	3	"				
13	3	3				
14	3	6				
15	3	4	NNO+Esg°			
16	3	2				
17	3	2				
18	3	2				
19	3	1				
20	3	"				
21	2	7	NLNO EsNE			
22	2	5				
23	2	7				
24	3	"				
71	45	Somma				

Diff.a de Lat.e 1333

Lat.e N	8°, 20', 34"
Lat.e Chr.a N	9, 08, 22
Diff.a: N	47, 48
Long.e O	27, 29, 20
Long.e Chr.a	23, 26, 50
Diff.a O	57, 30
Rumo NO	50, 00, 00
Distancia	75, 00
Abbreviação NO	13, 01, 00
Diff.a AB N	03, 10
Correcção 3a	
	27, 05, 51
	+57, 30
	28, 04, 21

Navegamos esta singradura com vento regular
Athmosphera muito Clara mar muito mans
os Horizontes muito Distantes

Simão Novidade

Hs	M	D	Rumo	Ventos	Abatimento	Somma	Derrotta	Correcta	
1	3	2	N 1/2 NO	E N E	E 0 S	7 Legoas	S 81 E N	9 " 03 " 22	f 39
2	3	2			+ 12 30		S 81 E N	10 " 27 " 47	
3	3	1					Dif.a N	1 " 19 " 25	
4	3	"	N E N O				Long.te O	22 " 26 " 50	
5	3	"	N 1/2 NO				Long.te Long O	22 " 10 " 50	
6	3	1					Dif.a O	5 0 " 00	
7	2	2	N 3/4 NO				Latt.e O	22 " 54 " 21	
8	2	3					Rumo NO	32 " 00 " 00	
9	2	3					Distancia	24 " 00	
10	2	3					Variação NO	13 " 30 " 00	
11	3	"	N E N O				Dif.a O a B N	15 " 19	
12	3	3					Correcção	3 a	
13	3	"							
14	3	3							
15	3	5							
16	3	2							
17	3	7							
18	4	2							
19	3	0							
20	3	3							
21	3	1							
22	3	"							
23	3	1	N 1/2 NO						
24	3	2							

Dia 6 de Junho de 818 a bordo

Viagem toda muito favoravel

7 6 8 Septima Navegamos esta Singradura com vento regular ao mar al-
gum a cousa Ajustado da Banda E N E e justam.te
Bastante Diligencia. Passamos proximos a huma
Ilha a qual medeo Bastante cuidado
Somma de Navegação

Hr	Min	Dec	Rumo	Vento	Mar	Somma	Derrota
1	3	11	NbNO	ENE	SB		SbS N 10 " 27 " 47
2	2	3			+ 12.30		SbW N 11 " 36 " 69
3	3	2					Dif.a N 1 " 07 " 02
4	3	4					SW Sing.a O 22 " 16 " 50
5	3	2			—		Sing.a SO 31 " 11 " 32
6	3	2					Dif.a O 54 " 42
7	3	4	NE/2NO				Dif.a O. 22 " 42 " 03
8	3	6					Rumo NO 32 " 00 " 00
9	3	2				Somente	Distancia 30 " 00
10	2	2	NbNO				Variação NO 13 " 30 " 00
11	3	1					Dif.a O B:N 16 " 32
12	3	4	NOE/2N				Correcção 3
13	3	2					
14	3	2	NbNO		+	Somente	
15	3	4					
16	3	6					
17	3	9	NE/2NO				
18	3	11					
19	3	3					
20	3	6					
21	3	8	NbNO				
22	3	8					
23	3	5					
24	3	2					
70.	11	Somma					

1833 Dia 7 de Junho de

Navegando esta singradura convendo Seguidor
Athomos sahera Sumi Sprouco grosso os Horizontes
muito Proximos emuita ardentia
Sem mais Novidade

25	M	D	Rumo	2ª	Ab	Rumo	Derrota Corrigida
1	2	5	NE½N	NE	SB	Tg. Lat. S	N = 11 „ 3 „ 49"
2	2	5	NNE			Sª Lat. N =	12 „ 15 „ 24
3	2	3	NE¾N			Dif.ª N =	40 „ 35
4	3	1	NELN			Long.ª O =	30 „ 11 „ 32
5	3	„	N½NE			Long.ª O	31 „ 58 32 „
6	3	„				Dif.ª O	47 „ 00
7	2	3				Pella O	30 „ 36 „ 03
8	2	3	NENE			Rumo NO	49 „ 00 „ 00
9	2	4	NE½N			Distancia	61 „ 00
10	2	2	NNE			Variação NO	13 „ 30 „ 00
11	1	3	NELN			Dif.ª a B N	16 03
12	1	3				Correcção	30
13	1	2	NE½N				
14	2	1					
15	2	1	NE	NNE			
16	2	1					
17	1½	2	NELN				
18	1	3	NE				
19	1	6	NELN				
20	2	„	NENE				
21	1	5	NE½N				
22	2	5	NELN				
23	2	5					
24	2	5					
	2	5					
55	2						

Sumario

Navegamos esta singradura conforme Boa Viagem

Semana Novidade

Hs	Nº	Dª	Ventos	Rumo	Abatimento	Derrota	Correcta
1	2	3	NOLN	NNE	EB	Dª	12°.15".25
2	2	3				Dª N	12.39.34
3	2	3				Dif.ª N	44.58
4	2	3				Long.ª Po	30°.52".32
5	2	3				Long.ª Chegada	31°.56".23
6	2	3				Dif.ª O	56".51
7	2	5				Long.ª Pto	31°.32".54
8	2	2				Rumo N O	51°.00".00
9	2	3	NNO	NE		Distancia	53.00
10	2	5				Variação N O	11.00.00
11	2	7				Dif.ª a B N	2 2 10
12	2	9				Correição	3a
13	3	2					
14	3	5					
15	3	4					
16	3	"					
17	3	"	NE¼N	NO			
18	3	"					
19	2	7					
20	2	5	NNO				
21	2	6	NOLN	NNE			
22	2	8	NO¼N				
23	3	2	NO	N			
24	3	0	NO¼O				
63	0						

Latitude Observada 12°.13' Sul

Lat N = 12°.24".13
Dif Z = 30.21.16
Dep N = 25.53.22
Pto 3ª N = 66.20.40
Dt mago. N = 55.30.00
3ª N O = 10.53 40
Horas = 0.22.53

Somma

Naveguei esta singradura comvento regular
e mar muito manco athmosphera muito Clara

Sommas Novidade

	Hs	Ds	Rumo	Vento	Abate	Somma	Derrota	Der. Correcta
	1	2	4	NE¼N	NE	SW	Sul Sul N	12 " 52 " 34
	2	2	6				Sul Sul W N	13 " 42 " 23
	3	2	4				Dif.a N	42 " 42
	4	2	8	NNO			Long.a SO	31 " 55 " 23
	5	2	8				Long.a SSO	32 " 30 " 23
	6	2	8				Dif.a O	44 " 01
	7	3	1				Sul Sul O	32 " 13 " 54
	8	3	5	NE¼NO			Rumo NO	20 " 01 " 01
	9	3	2	NE¼NO			Distancia	63 " 01
	10	3	"				Variação NO	10 " 01 " 01
	11	2	8				Dif.a de Lat.e N	15 " 35
	12	2	8				Correcção	3 a
	13	3	"	N½NO				
	14	2	7					
	15	2	5	NE¼NO				
	16	2	3	NE½NO				
	17	2	4	NE¼½NO				
	18	2	6					
	19	4	"	N½NO				
	20	3	5					
	21	3	5	NE½NO				
	22	3	10					
	23	3	4	NE¼NO				
	24	2	6					
		69	2	Somma				

Ampelitude aparente ao

6 " 23 " 44 Hs

13 " 12 " 04 Sul N

20 " 21 " 16 O Sul

22 " 53 " 54 D de N

23 " 44 " 00 amp.e 3.a O. NO

34 " 31 " 00 D mg. O. NO

42 " 40 " 00 3.a de N.

Dia 11 de Junho de 1833

Navegues estas singraduras com vento regular com muito mimo os Horizontes muito distantes Sathomosphera alguma coiza Innovelada

Semmis Novidade

Hs	D	Rumo	Vt	Obs to	E B
1	2	5	N 1/2 NO	E N E	2 B
2	3	"	N		- 11° 30
3	2	5			
4	2	"			
5	2	5	N 1/2 NO		
6	2	3	NNO		
7	2	2			
8	3	3			
9	3	3	N 1/2 NO		
10	3	3			
11	3	3	NNO		
12	3	3			
13	3	2			
14	3	"			
15	3	4	N 1/2 NE		
16	3	2			
17	3	5	N		
18	3	5	N 1/2 NO		
19	3	5	NNO		
20	3	5	N 1/2 NO		
21	3	5	N 1/2 NO		
22	3	5			
23	3	"	NNO		
24	2	5	N 1/2 NO		
			Somma		
7	4	3			

Tanno

S 11° E 13 " 68 " 23"

S 11° E 16 " 56 " 05

Diff.a N 1 " 15 " 62

Long.te O. 32 " 30 " 23

Long.te Red.a O 33 " 16 " 23

Diff.a O 32 " 00

Pello Cam.o 32 " 51 " 54

Rumo NO 16 " 30 " 14

Distancia 7 L. 50

Variação NO 10 " 30 " 00

Diff.a B 1 " 30

Correcção

S 11° E = 12 " 05 " 35

E 9 Z = 9 " 21 " 16

D N = 23 " 13 " 20

Am.e B N = 66 " 15 " 10

Am.e Mg = 55 " 30 " 00

Variação 10 " 35 " 10 "

6 " 26 " 60 " 60

Navegou este derroteiro em 1833

Somma

Navegou este derrotero com vento regular

e mar muito manço e limpo sahio muito clara

os Horizontes muito distantes &c

Semana Util de

	H.	R.	Rumo	Ventos	Abatimento	Rumo	Derrota	Correcta
1	3	5	N	E N E	E B.	Sul 2 Leste	S 11° E N	1 ll 15 ll x 15
2	3	5	N ¼ N O		+ 2 ll 25		S 11 E N	10 ll 03 ll 44
3	3						Dito N	1 ll 02 ll 39
4	3						Sul Leste O	33 ll 16 ll 23
5	3						Sul quarta de Sudoeste	33 ll 44 ll 23
6	3						Dito O	1 ll 20 ll 00
7	3	0			+		Sul Leste O	33 ll 17 ll 44
8	3	7					Rumo N O	20 ll 00 ll 00
9	3	2	N N O	N E			Distancia	72. 00
10	2	3					Variação N O	2 ll 35 ll 00
11	2	3	N ½ N O				Dife de O Bat	11 ll 52
12	3	"	N ½ N O				Correcção	
13	3	5	N N E	E ¼ E		Dito	E N	= 15 ll 15 ll 47
14	2	2		E			D O Z	= 20 ll 21 ll 10
15	2	6	N ½ N O	E N E			D E N	= 23 ll 07 ll 32
16	2	6	N ¼ N E				Amet P.e N	= 26 ll 10 ll 00
17	2	5	N ½ N E	E			P.e O: N O	36 31 00
18	2	6					Barra N O	1 ll 20 ll 00
19	3	2						6 ll 28 ll 10
20	3	"						
21	2	5	N ½ N O					
22	2	"	N ½ N O					
23	3	0	N ½ N E					
24	3	0	N N E	S E				
	76	5						

Navegamos esta dia graduando com muito Bom Tempo amar muito manso e Horizonte muito claros

Lemmais Navidades

51	Nº	D	Rumo	Ventos	Nº	Pinta	Derrota	Correcta	
1	3	1	N½NE	E S E	11	00	Sul Lg°	S ff N	10 . 03 . 44
2	3	1						S ff h N	17 27 10
3	3	1						Dif.ª N	1 . 23 32
4	3	1						Long.ª O	33 40 23
5	3	6	NbNE					Longit.e O	34 00 35
6	3	6						Dif.ª O	20 . 12
7	3	3	N½NE					Sella.ta O	30 . 32 . 05
8	3	1						Rumo NO	13 . 00 . 00
9	3	5						Distancia	35 . 00
10	4	1						Variação NE	11 . 00 . 00
11	4	1						Dif.ª a B	0 3 3
12	3	2						Correcção fa	
13	3	3							
14	2	3							
15	2	2	NbNE						
16	3	1	N½NE	E					
17	3	1							
18	3	2	N						
19	3	2							
20	3	2							
21	3	1	NbNO	ENE					
22	3	1							
23	3	3	N½NO						
24	3	6							
	73 .	5	Somma						

Naveguei esta derrotura ventando regularmente muito manso e fazendo tempo muito claro e horizontes muito distantes

Summa Novidade

Dias de Viagem	DIARIO NAUTICO Do Rio de Janeiro pa Lisboa	Dias de ☾
7	Dia 1 do mez de Março de 1833	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	"	NNO	NE	313	Sg 2 Vas + Fg
2	3	"				
3	2	3	NO ¼ N			
4	2	7				
5	2	8				
6	2	6				
7	2	3	NO ¼ NO			
8	3	"				
9	2	3				Janete Bra
10	2	2				
11	2	2				
12	2	3				
13	2	4				
14	2	6				
15	2	"				
16	2	"	NO ¼ N			Vas
17	2	"	ONO			Variadas sobre a proa
18	2	"				
19	1	6	NNE	E		
20	1	3		E ¼ S		
21	1	5	NO	NE		
22	2	2	NO ¼ N			
23	2	2				
24	2	3				

Derrota Estimada	° ' "
Latitude da partida S	26 32 40
Latitude da chegada S	26 00 40
Differença de Latitude N	32 34
Longitude da partida O	37 30 24
Longitude da chegada O	33 33 24
Differença de Longitude O	43 0
Longitude pelo calculo	" " "
Differença da Longitude do calculo á estimada	" " "
Rumo NO ¼ N	3 0 0
Distancia	52.00
Variação NE	4 31.00
Differença do ⊙ á Barca	" " "
Correcção	"
Direcção da corrente	
Velocidade na extensão da derrota	

55-6 Somma

Calculos da variação da Agulha observados por

Amplitude.	Ao pôr.	Ao nasc.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.° Vertical.	De tard.	De manhã.
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
D. do ⊙ ao Z.			Altura do ⊙			Declinação		
Declinação			Declinação			Alt. do Vert.		
Amplitude			Azim. verd.			Marcação		
Magn.			Azim. mag.			Variação		
Variação			Variação			Hora da obser-		
Hora da obs.			Hora da obs.			vação.		

NOVIDADES.

O Tempo Innovolado o Horizontes Gofos portado
a circunferência e omar cavado do Banda
SO:NE alguns Aguaceiros com vam
Vento fraco

Sem mais Novidades

Na Aula de Pilotagemde A. Lopes C. A. Rua dos Remedios ao Caes do Sodré. Anno 1826 6.ª Edição.