1834. fl

Commissão Mixta Brasileira e Britannica sobre o Trafico da Escravatura. —

Robert Smart, Commandante da Curveta de Guerra de S. M. B. denominada — Satellite — Captor

José Joaquim de Barros, Mestre da Escuna Duqueza de Bragança com bandeira Portugueza — Capturad

Anno do Nascimento de Nosso Senhor Jezus Christo de mil oitocentos e trinta e quatro nesta Muito Leal e Heroica Cidade do Rio de Janeiro aos trinta de Junho do dito anno autuo o juramento do Captor Robert Smart, e documentos ao diante por elle apresentados. Braz Martins Costa Passos, Secretario da Commissão o escrevi

doc 2

Juramento.

Aos trinta de Junho de mil oitocentos e trinta e quatro nesta Muito Leal e Heroica Cidade do Rio de Janeiro, e na Salla das Conferencias da Commissão Mixta sobre o Trafico da Escravatura em presença dos Commissarios Juizes da mesma Commissão compareceo Robert Smart, Commandante da Curveta de Guerra de Sua Magestade Britannica denominada = Satellite = devidamente authorisado para aprezar Embarcações destinadas ao commercio de escravos, e sendo juramentado aos Santos Evangelhos com a mediação do Interprete interino Nathaniel Lucas, jura que no dia quinze do corrente na latitude 23.° 47' Sul, e longitude 44.° 27' Oeste, deteve a Embarcação chamada Duqueza de Bragança na-

ve-

vegando com Bandeira Portugueza,
armada com duas peças compri-
das de calibre quatro, e daquella Em-
barcação hé Mestre José Joa-
quim de Barros, que disse estar
destinado de Angola para Mon-
te-Video, e o fizera pela razão de
ter nella encontrado duzentos e
setenta e sete pretos Africanos
e estar navegando para a Ilha
Grande dizendo-lhe o Mestre,
que a demandara para se pro-
ver d'agoa, e mantimentos que
lhe faltavão, declarando outro
sim que os papeis apresentados
de numero hum a doze lhe fo-
rão entregues pelo Tenente William
Russell Drummond, a quem com-
pete fazer as declarações da ma-
neira porque os achara, e
de tudo mais, que pudesse ter
observado abordo da mesma Es-
cuna no acto de lhe passar
revista; e assignou com o dito

Com

Interprete, e com os Commissa-
rios Juizes, e commigo Braz
Martins Costa Passos, Secre-
tario da Commissão o escrevi.

Declara que os papeis de
numero hum a doze não lhe
forão entregues como está acima
dito, mas sim mandados da
Escuna para bordo da Curveta
pelo referido Tenente Drummond;
e assignou com os Commissarios
Juizes, Interprete, e commigo
no mesmo acto referido e dia:
e eu Braz Martins Costa
Passos, Secretario da Commissão
o escrevi.

Robt Smart Comr. Hms. Satellite

Nathaniel Lucas.

Geo. Jackson

João Carneiro de Campos

I Robert Smart K.H. Commander of His Britannic Majestys Sloop Satellite hereby declare, that on the Fifteenth day of June 1834 being in or about Latitude 23.47 South Longitude 44.27 West I detained the Ship or Vessel named the Duqueza de Bragança sailing under Portuguese Colors, armed with two long four Pounders, Joze Joaquim de Barros commander who declared her to be bound from Angola to Monte Video with a Crew consisting of thirteen Men & two Boys having on board three Passengers and Two Hundred Seventy seven Slaves as described underneath.

Slaves

	Healthy	Sickly
Men	45	5
Women	3	
Boys	105	28
Girls	78	12
		1 man dead
	231	46
Tota	46	

Passengers
Josef de Rosa
Juan Fernando Mora (Brazilia
Antonio Janes Palaca (Spaniar

I do further declare that the said Ship or Vessel appeared to be seaworthy, and was not supplied with a sufficient stock of Water and Provisions for the support of the said Negroes and Crew, on their destined Voyage to Monte Video according to the statement of the Master, who declared that he was standing for Ilha Grande to procure these Articles.

Dated on board His Majesty's Sloop
Satellite at Sea the 15th day of June 1834.

Witnesses

T. L. Maſsie Lieutt.

G. H. Dabbs Surgeon.

Robt Smart Comman

Eu Roberto Smart Commandante da Corvetta de Sua Magestade Britannica "Satellite", declaro que, no dia quinze de Junho de 1834, estando na latitude de 23„47 Sul, e na longitude de 44„27 Oeste, detive o navio ou embarcação denominada "Duquesa de Bragança", navegando com Bandeira Portugueza, armada com duas Peças compridas do calibre de quatro libras, Commandante Joze Joaquim de Barros, quem declarou que estava destinado desde Angola para Montevideo, com huma tripulação de treze Homens e dous Rapazes, tendo abordo tres + Passageiros e duzentos e setenta e sete — Escravos, como abaixo descriptos

	Slaves. escravos	
	doentes	Saudaveis
Homens	5	45.
Mulheres	0	3
Rapazes	28	105
Raparigas	12	78
Homem morto	1	
	46	231
	231	
total	277.	

Passageiros

Josef de Rosa
João Fernando Mera (Brazileiro)
Antonio Janes Pataca (Español)

Declaro mais, que a dita embarcação parecia bem acondicionada, e que não estava sufficientemente provista de agoa e mantimentos, para o sustento dos referidos Negros, e a tripulação

tripulação durante a projectada viagem a Montevideo, segundo a declaração do Mestre quem disse que estava navegando para a Ilha Grande com intenção de procurar os objectos já referidos.

Datada abordo da Corvetta de Sua Magestade Britannica "Satellite" no alto Mar, em 15 de Junho de 1834.
Roberto Smart = Commandante =
Testemunhas, T. J. Massie, Tenente =
G. H. Dabbs, Cirurgião.

Fiel e litteralmente traduzida da original no idioma Inglez

Nathaniel Lucas
Interprete Interino da
Commissão Mixta

Juramento

Aos trinta de Junho de mil oitocentos e trinta e quatro nesta Muito Leal e Heroica Cidade do Rio de Janeiro, e na Salla das Conferencias da Commissão Mixta sobre o Trafico da Escravatura em presença dos Commissarios Juizes da mesma Commissão compareceo o Tenente da Curveta de Guerra de S. M. B. Satellite = William Russell Dormmund, e sendo-lhe perguntado, debaixo de juramento que lhe foi deferido, de os papeis que forão remettidos de bordo da Escuna para a Curveta Satellite havião sido dados voluntariamente pelo Mestre, e o mais que tinha observado a bordo da dita Escuna; respondeo que os documentos numerados seis, sete, e oito lhe forão dados pelo Mes-

Mestre da Escuna Siqueira de
Bragança, como pertencentes
a ella, e os de numero hum,
dous, tres, quatro, cinco, nove,
e onze se achavão occultos,
e forão achados no acto de
busca, não se recordando se
o de numero dez fôra tambem achado, ou entregue pelo dito Mestre, sendo os de
numero doze Inventario feito
por elle depoente, e treze
mappa tambem por elle feito, declarou mais que examinando a agoada achara a quantidade pouco mais ou menos
de vinte pipas cheias em diversas vazilhas, e mantimentos para mais de dez dias
de viagem, e que por isso não
havia necessidade de arribar
para prover-se de mantimentos, e agoada como o
Mestre declarara no seo
pro

protesto para continuar a sua viagem para Montevideo quando fosse para ali o seo destino, muito mais tendo para isso vento favoravel na occasião em que fora detida, e assignou com os ditos Commissarios Juizes, e com o Interprete interino Nathaniel Lucas, e comigo Braz Martins Costa Passos, Secretario da Commissão, que o escrevi.

William Rafele [illegible] ×
Lieut of H.M.S Satellite
Nathaniel Lucas

Geo. Jackson

João Carneiro de Campos

Autuado, e juntos os documentos apresentados de N 1 a 12, e mappa debaixo do N 13; affixem-se Editaes, e publique-se nos periodicos, que quaesquer pessoas que tenhão, ou possão ter direito algum a fazer reclamações sobre a Escuna Duqueza de Bragança, apresada pela Curveta de Guerra de S. M. B. = Satellite = por se achar com pretos Africanos abordo, compareção perante a Commissão dentro em oito dias improrogaveis, contados da data de hoje, citados pelos mesmos Editaes na forma do estilo. Rio de Janeiro 30 de Junho de 1834.

Carneiro

Jackson

Affixarão-se os Editaes, e se mandarão outros p.a os Diarios em o d.o dia. —

Certifico que pormandado daComissão Mixta Brazileira eIngleza, fixei Editaes noslugares Publicos desta Cidade, Igualmente emtreguei tres Editaes nastipografias, diario do Rio, Jornal do Comercio, eCorreio Oficial, para para serem publicados, Cujo tior dos Editaes palavra por por palavra, hé o seguinte

Edital

A Comissão Mixta Brazileira e Bretanica estabelecida nesta Cidade, sobre otrafico daescravatura; fas saber, que perante ella apareceu Robert Smart Comandante daCorveta de guerra de S.M.B. Calellite eCaptor da Escuna Duqueza de Bragança, com bandeira Portugueza, de que he Mestre Joze Joaquim de Barros eCedis propeetario Joze Joaquim Texeira, pedindo fose julgada boa preza, pella ter emcontrado edetido nalatetude de 23° 47' sul, elongetude 44° 27' oeste Com duzentos esetente esete pretos africanos aseu Bordo: Em consequencia do que ordena a mesma Comissão que todas as pessoas que tenhão, ou pertendão ter direito algum ou emterese, amadita Escunna, eseu Carregamento Compareceirão perante a referida Comissão dentro em oito dias emprerrogaveis Contados dadata deste, porsi, ou por seus procurado Competentemente authorizados afim de alegarem emdevida forma, as rezoens por que amesme Escunna eseu Carregamento não deve ser Considerada boa preza debaxo dapenna de ser julgada afinal, sem apelação, não obstante afalta de Comparecimento dos sobreditos emteresados, que ficão por estes citados naforma do estilo.

E para que conste mandou amesma Comissão affixar oprezente, eemtirar outro

Do

do mesmo theor nos Periodicos da Corte Rio de Janeiro 30 de Junho de 1834

Braz Martins da Costa Paços = Secretario

E por ter eu Comprido o mandado da Comissão; paço esta em fé de verdade por mim feita e assignada Rio de Janeiro 30 de Junho de 1834

João Lial de Sampaio
Meirinho da Comissão

doc 8

Snr. Antonio Sanches Pataca, aus.te
ao Snr. João de Az.a Mattos, e na de
ambos ao Snr. Ant.o J. de Mesquita de Loanda
Rio de Janeiro 21 de Jan.o 1

Por ordem que temos de quem muito
zamos servir, para consignar-mos os gener
tantes da Factura junta na importancia d
Rs 631$600 a pessoa da nossa áprovacão, ra
por que nós derigimos a V.m.ce para que dit
dispponha chegados que sejão ao Porto do des
os quaes vão carregados abordo da Escuna
zileira Duqueza de Bragança, a segu
ajem deste Porto ao de Monte Video, e sen
gido empregará logo em generos que
lhor conta faça; advertindo-lhe que os d
remetter nesta mesma Escuna.
Estimamos vá e volte com saude,
sermos

De V.m.

Am.os Vr.e

Gaspar José Vianna

N.o 3

Snr. Antº Sanches Pataca,
auzente ao Sr. João de Sousa
Mattos, e na de ambos ao Sr.
Antonio José de Mesquita
S.ª S.ª
Loanda

Rio de Janr.º 9 de Janeiro de 1834 27

doc 9

Fatura das Fazendas a baixo declaradas, que de minha Conta e Risco tenho Carregado na Escuna Duqueza de Bragança, para Angola = a entregar a mim Carregador, Auz.ª ao S.r João de Souza Matos

A Saber

Caixote N.º 1.	4	" Pessas de Xitas de Colxas, Covavados	.152"	400 ~~4[illegible]0~~"	60$800"	
	10	" Duzias de Lenços azuis Superfinos	.3:000"	4000"	40$000"	
	6	" Pessas de Murins finos de 25 Y.ᵈˢ		" 8000"	48$000"	
	6	" Pessas de Xitas azuis da Fabrica, Covados =	200"	250"	50$000"	
	2	" Pessas de Brins de Xadrés Covados	. 75"	500"	37$500"	
	5	" Pessas de Algodões a Mericanos Y.ᵈˢ	.123½"	250"	30$875"	
	8	" Duzias de Lenços em Carnados de Xadres		"3500"	28$000"	
	7	" Duzias de Lenços de Xadrés de Cores		"2900"	20$300"	
	10	" Lenços em Carnados q. servem de forro ao Caixão		" 250"	2$500"	317$975
Caixote N.º 2	" 8	" Pessas de Xitas amalizadas Covados	.304"	250"	76$000"	
	5	" Pessas de Cassas de forro		"3200"	16$000"	
	10	" Pessas de Zuartes brancos finos		"3800"	38$000"	
	9	" Duzias de Lenços de Xadrés		$3800"	34$200"	
	6	" Pessas de Riscados em Cassas Covados	.192"	340"	65$280"	
	10	" Pessas de Riscados escuros Covados	.533⅓"	250"	133$250"	
	10	" Lenços em Carnados p.ª forro do Caixão		" 250"	2$500"	365$230
Fardo N.º 1.	"30	" Pessas de Algudões Americanos Y.ᵈˢ	.1095 "	250"	273$750"	273$750
		Soma Reis =				956$955

Fran.co Elesbão Correia Caldaz

Rio 4 de Fever.º de 1834

Amigo Rezende

Muito estimo que chegaces a essa terra com muito boa Viagem, egualmente com perfeita Saude, pois he oque estima hum Amigo a Sim como eu, p.º com tigo; eu athe o fazer desta fico com perfeita Saude, para te dar gosto, nas couzas mais milidrozas que tens, athe o fazer esta não há novidade Alguma só entrou o Brigue Neptuno de L.xª com 62 dias por ora nada se Sabe porq̃ esta de quarentenna, e dessoue não posso mais porque tenho muito q.e fazer

E a Deos athe a vista
no verino, Deos a
Abigo

A. J. de Lafumm

N 3.

Se poderes trazer
algum pedaço de
meia cara tratalo tem pare

Ao Snr.

Antonio Rezende
da S[illegible]va. Piloto do
Brigue [illegible]
N. S.
Angolla

Pleo
50
780
990
10

80
240

2

Lista da Mareja que do Rio de Janrº pª esta Cidade Loanda veio na Escuna Duqueza de Bragança de que hera Mestre João de Souza Mattos.

1 ,,	Contramestre ,,	Manoel Ribeiro	
2 ,,	Despenceiro ,,	Reinaldo José Martins	36$080
3 ,,		,, João	38$080
4 ,,		,, Bernardino	38$080
5 ,,		,, Joaquim	38$080
6 ,,		,, Paulo	38$080
7 ,,		,, José	38$080
		Moços	
8 ,,		,, Franᶜᵒ	38$080
9 ,,		,, Luiz	23$080
			287$640
		Emolimentos ao Ospital	015$360
			303$000

N. 5.

José Botelho de Sampaio, Cavalleiro Professo na Ordem e Militar de São Bento de Aviz, Capitão da Segunda Companhia do Regimento de Infantaria de Linha de Loanda por Sua Magestade Fidelissima, que Deos Guarde &c, e Governador Interino da Capitania de Benguella, &c.

Na Conformidade das Ordens, expedidas pela Secretaria d'Estado dos Negocios da Marinha, e Dominios Ultramarinos: Faço saber: Que do Porto desta Cidade de Benguella segue viagem para Monte Video, com escala por Loanda a Escuna Portugueza = Duqueza de Bragança, vinda do Rio de Janeiro, de que he Mestre José Joaquim de Barros, e Proprietario José Joaquim Teixeira, Subditos de Sua Magestade Fidelissima a Senhora Dona Maria Segunda, sem que na mesma Escuna tenha partes, ou interesse pessoa alguma estrangeira; o qual havendo-me requerido Passaporte deste Governo, por haver passado a ser sua a sobredita Escuna, por compra legalmente feita a João de Souza Mattos, segundo mostrou por documentos, lho mandei passar. E por que na sua viagem pode ser encontrada em quaesquer mares, ou Portos pelos Cabos, e Officiaes de Nãos, e mais Embarcaçoens Portuguezas: Ordena Sua Magestade Imperial o Senhor Duque de Bragança, Regente em Nome da Rainha, lhe não ponhão impedimento algum, e recommenda aos das Armadas, Esquadras, e mais Embarcaçoens dos Reis, Principes, Republicas, Potentados, Amigos, e Alliados da Corôa da Mesma Augusta Senhora lhe não embaracem seguir a mesma viagem, antes para a fazer lhe dem a ajuda, e favor de que necessitar, na certeza de que aos recommendados pelos seos Principes, se fará o mesmo, e igual tratamento. Em fé do que lhe mandei passar este Passaporte por mim assignado, e Sellado com o Sello das Armas Reaes. Dado nesta Cidade de Benguella aos 20 de Março de 1834.

Jozé Botelho de Sampaio.

Por Ordem

Ant.º Ferreira Nun.es

Reg.do a f. 148 do L.o 6.o das Portarias. Secretaria do Governo de Benguela 20 de Março de 1834.

José Ferr.a Nunes dos Santos

Visto em [illegible] Março de 183[illegible]

Brandão

Lista da Equipag.m da Escuna Portugueza Duqueza de Bragança q̃ Segue Viag.m em Lastro p.a Monte Video Despachada

N.s	Empregos	Nomes	annos	Naturaes	Est.	Rs.	Soldadas
1	Mestre	José Joaq.m de Barros	35	Vianna	Cas.	Ced.º	Por
2	1.º Pil.º	Fran.co Elisbão Corr.ª Cald.ª	33	Ilha da Mad.ª	"	"	Idem
3	2.º D.º	Antonio Rozendo da S.ª	25	Lisboa	"	"	Idem
4	Contram.e	João José Gomes	33	d.º	"	"	Idem
5	Mar.º	José de Azevedo	27	Porto	Sol.ro	Cp.º	40$000 rs.
6	d.º	José Bento Pereira	26	Caminha	Reg.	Ced.º	Idem
7	d.º	Manoel José Affonso	25	Valença	Sol.	"	Idem
8	d.º	Luiz da Cun.ª Mont.º	36	Porto	Cas.	Cp.º	Idem
9	d.º	Diogo Ribeiro	32	Lx.ª	Cas.	"	Idem
10	Moço	Manoel Rodrigues	16	d.º	"	"	A julgar
11	d.º	Thomaz Rib.º	15	Braga	"	"	"
12	d.º	José Lourenço	19	Ang.ª	"	"	"
13	d.º	J.e Victorino / Preto L.e	31	Cabinda	"	"	"
14	Escravo	Custodio, do Navio	24	Ang.ª	"	"	"
15	d.º	Joaq.m, do d.º	25	Id.ª	"	"	"

Loanda 10 de Maio de 1834.

Manoel Ant.º Jorge de Carvalho e Sz.ª
Secretario do Gov.º

Joaquim Gonçalves da Cruz Gaia Escrivão e Guarda mor
Interino d'Alfandega desta Cidade &c. Certefico Que
le ficão as Pessoas Constantes desta Lista na Confor-
midade das Reaes Ordens de Sua Magestade Lo-
an.da 10 de Maio de 1834 Eu Joaquim Gonçalves da
Cruz Gaia Escrivão e Guarda Mor Interino d'Alfandega
o Sobescrevi e assignei.

Joaquim Gonçalves da Cruz Gaia

N. 9:861.

Illmo e Exmo Snr

Póde seguir viagem, e nas Fortalezas se lhe não ponha impedimento, depois de preenchidas as formalidades do estilo. Loanda 10 de Maio de 1834.

Barão de S.ta Comba

Diz José Joaquim de Barros Mestre da Escuna Portugueza D. Affonso de Bragança, que elle pelos Docum.tos juntos mostra estar livre e desembaraçado para poder seguir Viagem em Lastro para Monte Vidéo; e como o não póde fazer sem permissão de V. Ex.a; P.

Cumpra-se e Registe-se.
Loanda 10 de Maio de 1834 —

Brandão

P. a V. Ex.a Seja servido mandar que nas Fortalezas se lhe não ponhão impedim.to desp.
d

E R M

Passo Fortaleza de São Francisco
do Penedo 12 de Maio de 1834 =

Por Cumprim.to do Gor

J. H. Beça
Capm

Diz José Joaq.m de Barros, Mestre da Escuna Duqueza de Bragança q. segue viagem p.a Monte Video em Lastro q. p.a poder mostrar naquelle porto q. não leva Carga desta Praça requer q. o Guarda Mor e mais officiaes da Alfandega no acto da Vizita da Sahida atestem a qualid.e do Lastro q. encontrarem abordo; e como o não possa passar certificado sem Despacho, por isso //

Attestem. Loanda 13 de Maio d. 1.834 —

Brandão

P. a V. S.a seja servido mandar q. se passe ao Supp.te o Docum.to acima pedido //

E. R. M.

doc 16.

Joaquim Gonçalves da Cruz Gaia Guarda
Mór e Escrivão da Meza Grande Inte-
rino da Alfandega desta Cidade de
Loanda &c. Em virtude do Despa-
cho do Illmo Senhor Juis Interino da
Alfandega certefico que junto com
o Meirinho desta repartição desci
ao Porão da Escuna Portugueza duque-
za de Bragança, e examinei a quali-
dade do Lastro, achei. nove [illegible]eis. e
[illegible] pipas com agua. e por ser
verdade passei o presente que vai
por mim assignado, e o Meirinho d
esta repartição. Loanda 13 de
Maio de 1834.

Joaquim Gonçalves da Cruz Gaia

Antonio Martiniano dos Santos

A Escuna Duqueza de Bragança que segue
Viagem em Lastro para Mossamedes de q he
[illegible] Mestre José Joaquim de Barros acharse
desembaraçada por esta Alfandega por
ter satisfeito os Direitos e Emolumentos
que lhe pertencem; e para Constar mandei
passar a presente que assignei. Lo
anda 16 de Maio de 1834

Ill.mo Snr Guarda Mór d'Alf.a

N.º 653

Pg. Cem r.s de Sello. Joaquim Gonçalves da Cruz Garcia

L.da 10 de Maio
de 1834

Mor.a

Joaquim Gonçalves da Cruz Guia Escrivão e
Guarda Mor Interino d'Alfandega desta
Cidade de [illegible] certifico que revendo o Livro
em que se lanção os Termos de Fiança delle a f
consta o Termo seguinte = Aos dez dias
do mez de [illegible] de mil oito centos trinta e
quatro annos nesta Cidade de Loanda
e n'este Escritorio appareceo presente José Jo-
aquim [illegible] Mestre do Brigue Por-
tugueza [illegible] de Bragança que se-
gue Viagem em Lastro para Monte
Video e por elle mesmo foi dito que para
haver de seguir debaixo digo Viagem debaixo
das formalidades, e cautellas, e Condições pro-
hibitivas se obrigava a não meter na Tripu-
lação mais gente que a de Sua lotação, e nem
levar pessoa alguma deste Paiz sem li-
cença do Excellentissimo Governador e Capi-
tão General deste Reino debaixo da pena
de pagar quatro Centos mil reis para
aquillo que o mesmo Senhor determinar
na Conformidade, do Capitulo quarenta
e oito do Regimento do Governo deste Rei-
no, e da mesma forma prometia seguir Via-
gem ao Porto do seu destino sem se des-
viar para outra alguma parte debaixo
das penas estabelecidas aos que arribão
para Portos diversos d'aquelles para onde
vão Despachados. E sendo tambem
presente Antonio José de Mesquita
Negociante desta Praça a quem o ditto
Mestre apresentou para seu Fiador
e por elle foi ditto que accitava ser
Fiador e principal pagador do ditto
Mestre para pagar as penas a que

[illegible] [illegible] termo de Aquitação
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
mesmo [illegible] [illegible] Joaquim
Gonçalves da Silva [illegible] Caetano [illegible]
dos pardos Antonio [illegible] Alfandega [illegible]
[illegible] [illegible] Joaquim
Nascimento [illegible] Joaquim [illegible] de
[illegible] [illegible] José Joaquim de
[illegible] [illegible] José
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] assigna
[illegible] [illegible] da propria [illegible]
[illegible] [illegible] Loanda
16 de Abril de 1834

Joaquim Gonçalves da [illegible]

Lista Geral das marcas e Numeros dos Volumes q. existe abordo — S.er

36

Esqd.a $ Esqrdo. „ Narcizo Anto. Dias = 25 — 25 MR Luis Marinro. = 2 braç

B. $ Dto. „ José da Roza Vra. = 23 S. Pe Dr. Joaq. ~~de Barros~~ dis —

P. M Dto. „ Frco. Fernd.s Mieira = 54 Piloto Azende = O B. E. 1

Bco. Br. AR Esqdo. „ Anto. Jannes Pataca = 1 A P. E. 1

Bco. Br. AR Dto. „ Anto. Jannes Pataca = 18 ~~2 A 5 B. E. 1~~

Pto. Ver. AR Dto. „ Anto. Jannes Pataca = |||3 A.M — 1 Pa. morador

Pto. Ver. AR Esqdo. „ Anto. Jannes Pataca = ||

Pto. Ver. P Esqda. „ Jozé Bento Alves = 29

Preto L Esqdo. „ João Souza Mattos = Vr

Verm. $ Dta. „ Custodio de Araujo Belo = 10

Verma. VRF Dta. „ Custodio de Araujo Belo =

Brca. A Esqrda. „ Ignco. Roberto Brandão = |

Quad. B Esqrdo. „ Alexandre Joaqm. de Sequra. Lopes = ||||4

Esqda. F Dta. „ Valeriano Ramos da Fon.ca =

Preto L Esqdo. „ Anto. Jo. de Mirq.ta = 68

Pto. RT Dto. „ Frco. Elesbão C. Caldas = 19

P. AB D. „ Luis Anto. da Cruz Bastos = 8

B. ML D. „ Jo. Joaqm. de Barros =

Pto. MD Dto. „ João Jo. Gomes = |..

Termo de Protesto que faz José Joaqm. de Barros, Mestre da Escuna Duqueza de Bragança q. de Angola segue Viage p.a Monte Vedeo, contra Vento e Már ou contra quem direito tiver

Aos 13 dias do Mêz de Junho do Anno do Nascimento de nosso Senhor Jezus Christo, pela 5 horas, e 15 minutos da Tarde parecemos ver terra, e asim derão partes os Gageiros, e pela noute Noute fis Navigar com Cuidado Supondo erro no ponto da Derrotta tanto q. os Dois pilotos da m.ma Escuna asim o Supunhão por nunca terem tido na Viage bom Tempo p.a Calcularem a Long.te; e no dia 14 de manhã viuse ser terra da Marambaia e Ilha grande, e como dali a Viage podia ser morosa como athé antão por cauza dos Ventos contrarios q. sempre apanhemos, e bem asim ser Principio de Imverno; e a Aguada do Navio ser m.to pouca, consultei os d.os Pilotos e mais companha p.a hirmos a Ilha grd.e fazer mais Agua q. nos chegasse p.a a Viage, e asim concordarão todos, eu faz a Diligencia esse fim; e para segurança do Propietario, ou seguradores mandei fazer o prezente Protesto contra quem direito tiver; e para minha fé. Bordo da Escuna Duqueza de Bragança 14 de Junho de 1834.

Eu Fran.co Elesbão Corr.a Caldas por falta do Escrivão, o escrevi e assignei.

Fran.co Elesbão Corr.a Caldas

Antonio Rezende da Silva
2.o Piloto

João Jorge Gomes

Joze de Azd

Luis da Cunha Monteiro

Diogo Ribeiro

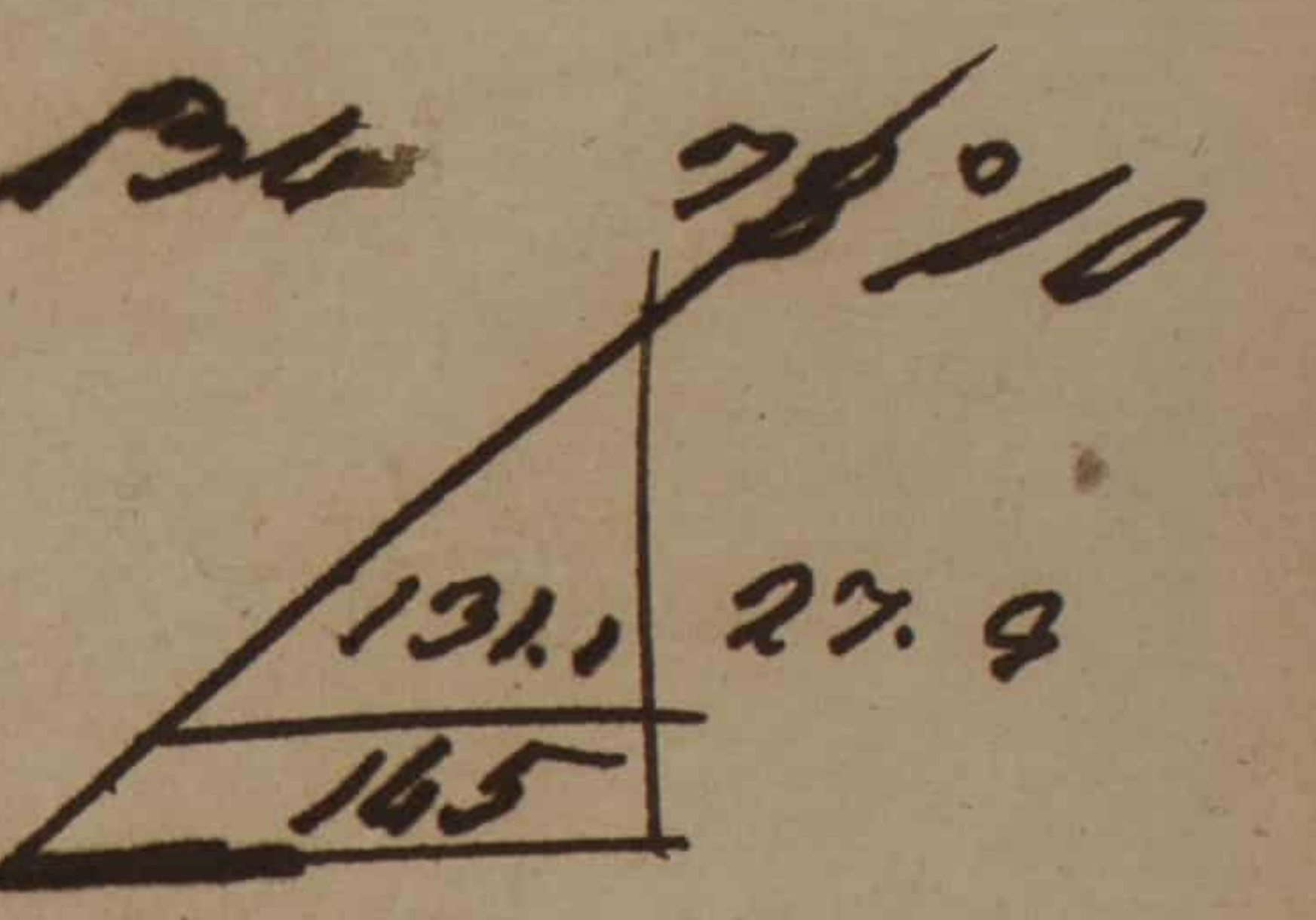
Dia 21 de Janeiro de 1832.

Tendo navegado desde o meio dia de Hontem até as 7.h ½ de hoje (Sendo esta hora da manhã) 48m ao O.1/4 e 50m ½ ao 1/4 e 43m ao O; Havendo de Variação 5.° 00′ N.E, e 7.° 00′ da Battimento tendo amurado a B.B.

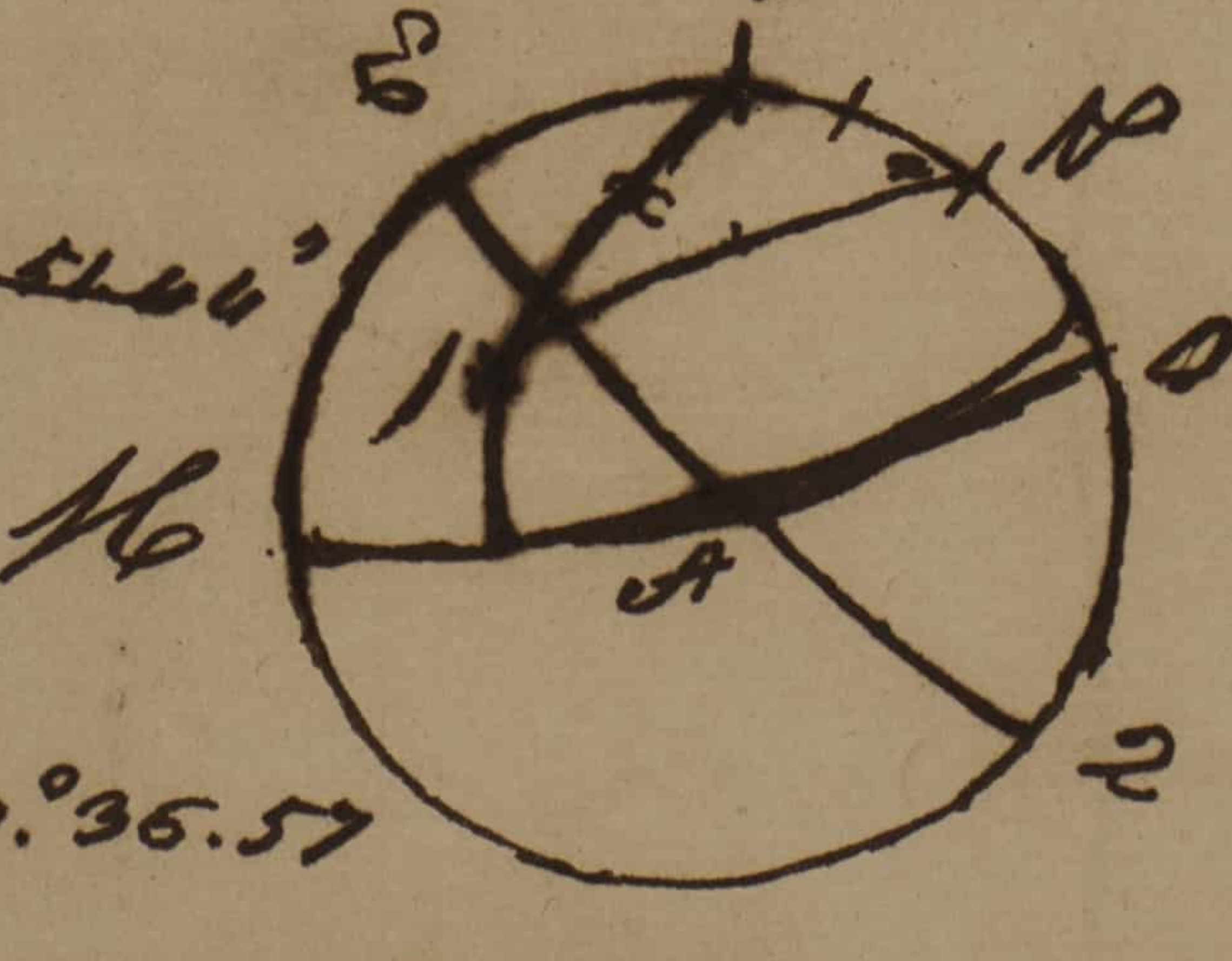
Latt.e ao ½ dia de hontem 24.° 40′. 22″ S e Long.e 39.° 8.′ 10″ O de Gr.

Pertende-se saber a que hora passa o Sol pello 1.° Vertical e a sua altura.

0 . . 43.0 1 . . 0
0 1/4 . . 48.0 13.40 43.00 R.° 66.° 11 10 D.e = 134
1/4 . . 50.4 35.40 44.40 V.e 5.00 N.E
Soma = 141.4 28 35.40
28 R.° 71 11.10
54.08 123.08 abt.° 7.10 NNS
R.° 78 00



Latt.e de hontem S = 24.° 40′ 22 S e Long.e 39.° 8.′ 10″ O
D.a p.a O 1. + 27.54 D.a p.a O 2.45 00
Latt.e chg.a . 25.08.16 Long.e = 41.53.10 O
2.47 32 40
D.e = 19° 36.′ 13″ D 16.3; 24.h 19.30 00 } = 22.h 17.′ 32
− 13.16 24 − 22.h 17.′ 32″ :: 16.′ 3″ : a = 9.6021
D.e 19.23 03 4311
ZB = 70 36 57 6254
~~cos b = tg 70.° 36.57 x cot. 64.51.44~~ 0.6586 = 13.1



Log tg = 70.° 36.57 =

Latt.e 25.08′ 16″
64 51 44

Log cot.

cos b = tg 64.° 51.44 x cot 70.° 36.57

Log tg 64.° 51 44 = 0.3285845
Log cot 70.36 57 = 9.5463312
cos b = 9.8749157 = cot 48.° 34′ 0″
x
ab. 3.h 14. 16.60
24.0 0. 00 0
20.45. 43.20 Hora da passagem

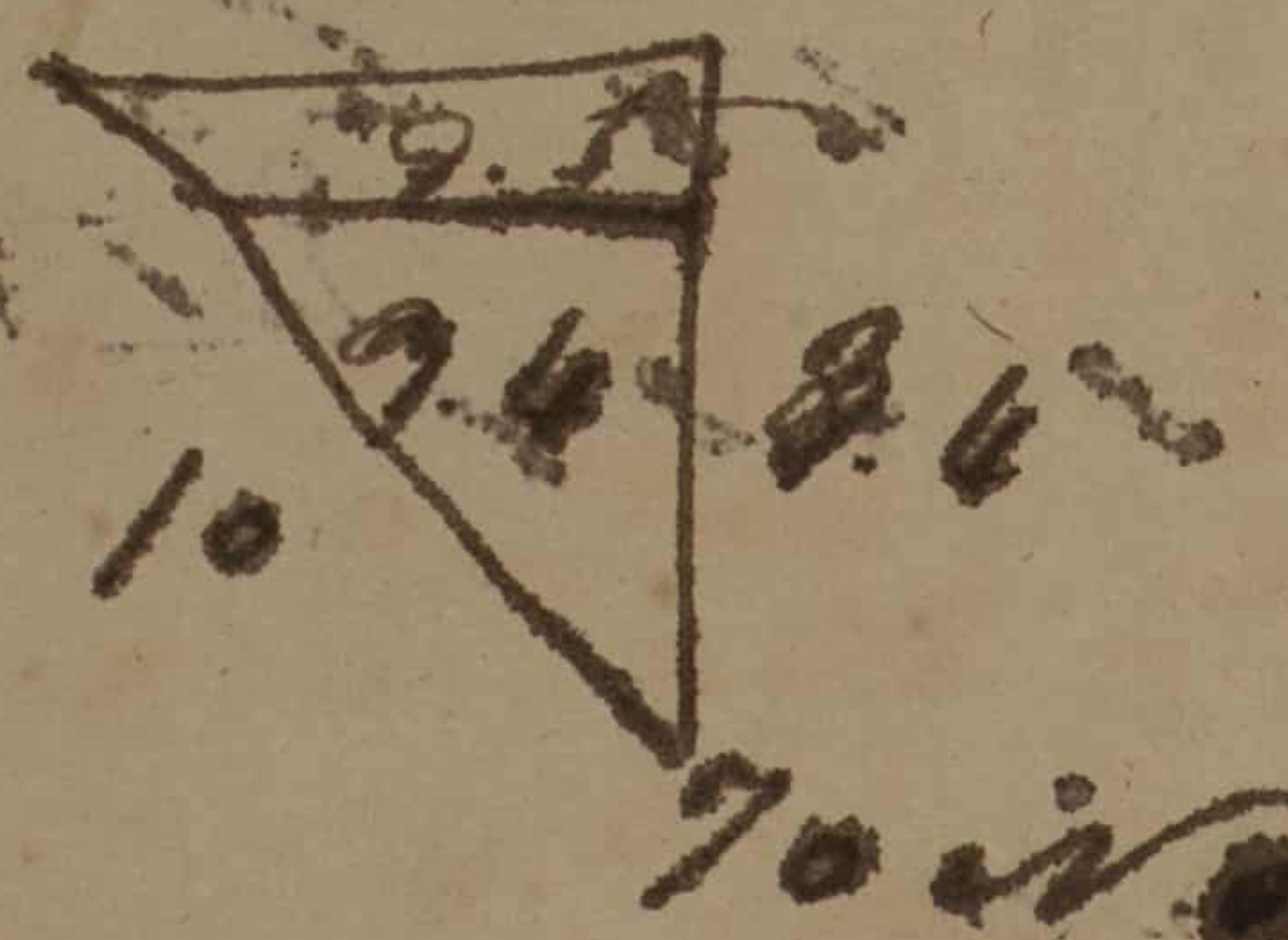
cos 70.° 36.′ 57″ = cos 64.51.44 x cos A ou sen

Log cos 70.36.57″ = 9.5209899
C.º Log cos 64.51.44 = 0.3718012
= sen A 9.8927911 sen 51.° 23.30
+ 3 27
51 20 03
− 16.16
51 03 47
48
altura obs.da do ☉ 51 04 27 do Sol.

Estava mais ~~seraes~~   1 Dia 13 de Maio de 1836   39

Às 5. 45 da tarde estando sobre huma vigeira nos fizemos de vella e G.no S.to com vento pello 10 e marcamos o morro das Lagostas pello W de 45. 00' 16 e d.to por effeitos de 10' e Marcha do Navio ~~26~~ 25 .. NO

W = 70 .. NO



Latt.e do dito Morro S = 8. 36
o Navio e ao S. — 1.48
Latt.e do Navio S = 9. 24 48

e Long.de do M. E = 13. 38
Ditt.a O = . 2. 00
Long.e do N. = 13 44 [illegible] E

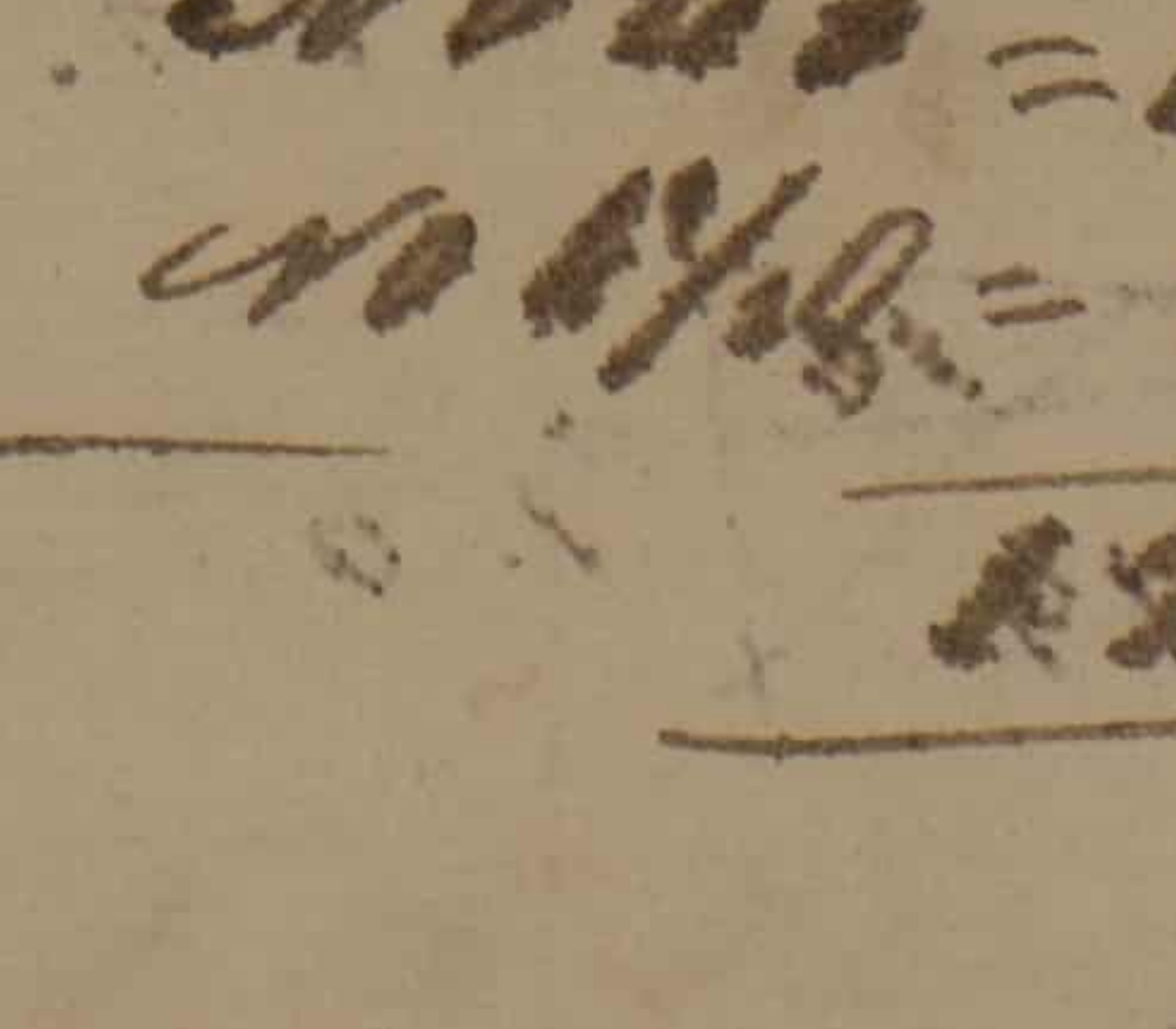
Dia 14 Ditto

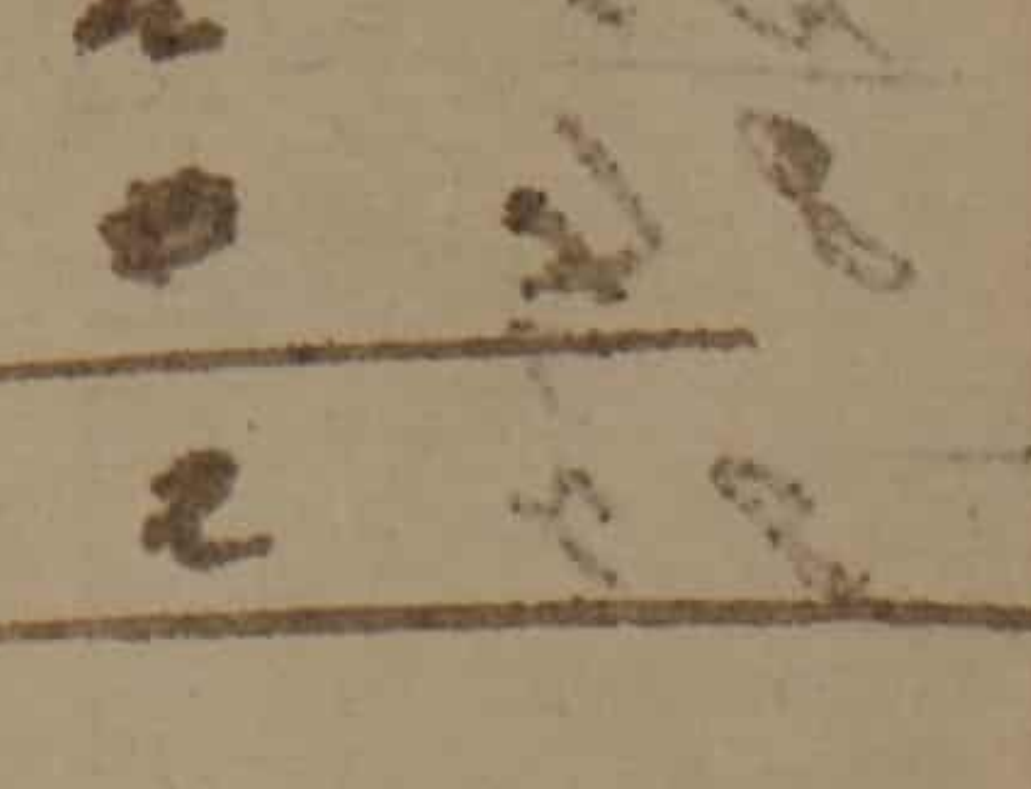
altura mer.ª 0 62. 39. 00 e D. E 18. 34
17. 38
62. 42. 00
27. 18
18. 3. 4. 38
Latt.e do Gl. 8. 22. 25
S. 8. 36. 48
Ditt.a p. 8. 06. 37
2.
1 Ditt.a do Sol. 8 37

NO 42 = 10 2
NO 1/4 N = 9. 0
19. 2

W. 0
5. 67. 3. 48
N 4. 2 7. 90
9. 18 15. 38 = 58. 18
25
84. NO

Long. E 13. 40
Ditt.o + 18
13. 22
Long.e





Mizendação

a Vª Estava [illegible] com [illegible] da Lagartas em [illegible]
[illegible] tinha de [illegible] NO 21. 6.5.40
9.
6.5.40 — 2 1.8 2. ·0.8

Latt.e do Morro das Lagartas 8. 38. 0 Long.de 13. 38
o Navio + S + 48 4 12
Latt.e Nav.o 8 38 48 Long.de 13. 56

Mais se pontos — Dia 15 de Maio

altura m.er ☉ = 62. 17. 30 = 62. 5
12 12
62 62. 17
27 27. 3 4
19. 3. 35 19. 3. 75
7. 36. 55 8. 40 25

Dia 16 d.tto

69. NO d.a 13. Latt.e P. 8. 38. 48
25
84 19 1.0 D.tt.e N.
3
87 19 Latt.e C.l 8. 37. 48

Long.de = 13. 36. 5"
dif.a O 19.
Long.de 13. 17. 0

Dia 15 de Maio de 1836.

a ESE = SO¼O = 5. 7 a BB = NO = 9. ..

SO¼S = 6. ..

11. 7

NO¼O = 11. 8

ONO = 17. 6

O¼NO = 6. 8

O = 8. 7

Long. 48. 9

0. 8 0 45

10 6 0 3

11. 4 48

1. 5.00 3.62. 3.62

O 3.3. 4.41 7.71

N. 21.0 6.5.6 5.94 1.93 .. 1596

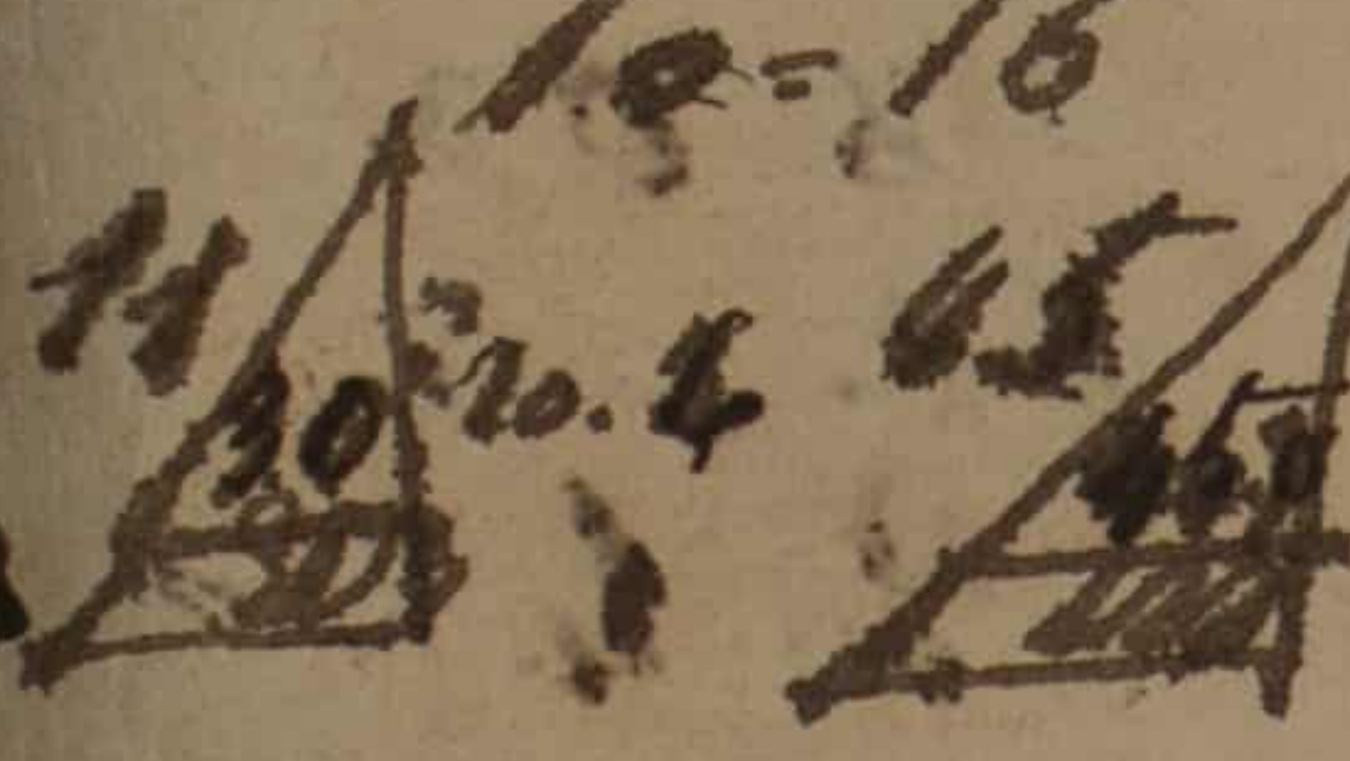
O 21.0 9.31 14.4.1 5.67 41.8

= 69.00 d. ... = 69°30' d. ..

24.30 93 3.03 18.0 ... 9.30 10 8.9 30 10

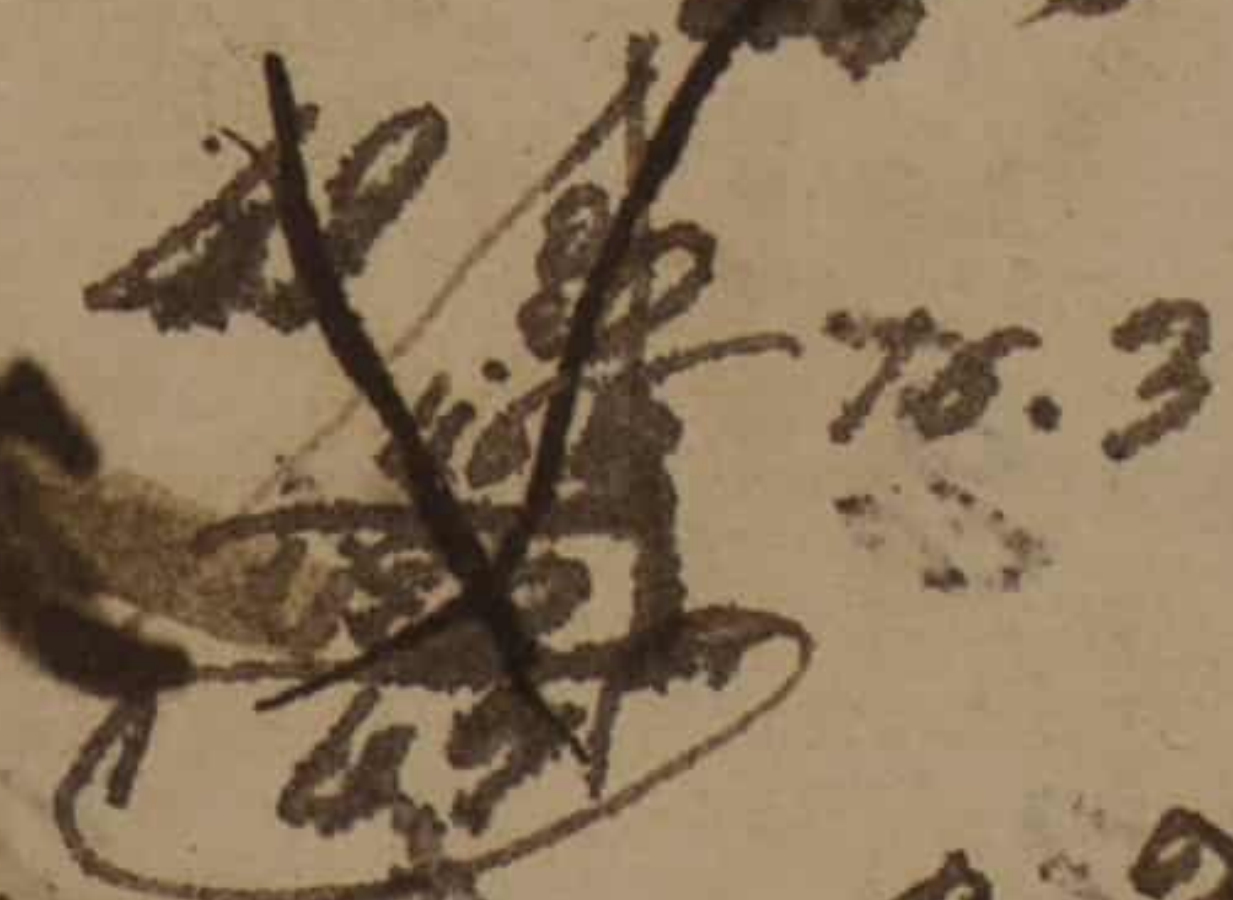
24.30 ... 10 30.0. 16.0.0

10 = 16 89.30

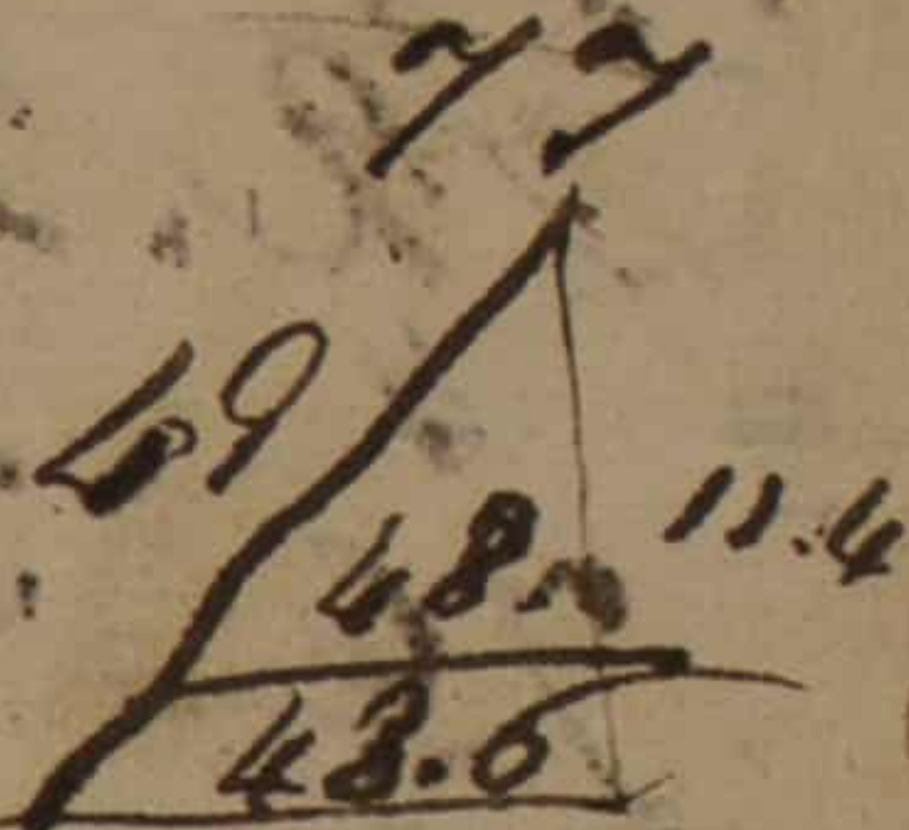


S = 16.8. 0 = ...

16.3 66.6



77



Long. da Part. O = 12 ~~11~~ 0

Lat. P. S. 37. 48

O 11. 24

S 49 12

Long. O. 12.28 24

Long.

Dia 16 de Maio

NO = 3. 0

NO¼O 10 = 3

O¼NO 31. 8

O⅟10 6. 4

51 7

N. 21.0 4.87 6.00 16 14.09 03 13.46

O 21.0 8.73 30.40 7.8 6.37 6.33

b 0.63

96 110 30

75 ou NO 50

24 ~~30.0~~ 2°.Ab. 18.0 8 ... 10

Lat. da Part. S. 10.12

... 12

Lat. da C. S 14.24

Long. O = 12. 28

~~11. 2..~~

Long. 11. 37. 62

1313

Dia 17 de Maio

0 ¼ NO = 22. "
0 ¼ NO - - 24 "
0 ¼ ½ NO 7 "
0 ¼ NO 1.6
0 NO 10 "
0 6. 7

Somma 86. 2

N
4.78
2.00
1.60
3.80
12.18
4.30
7.88

3.48
4.30 10

O
21.60
24.03
6.70
15.90
9.20
6.70

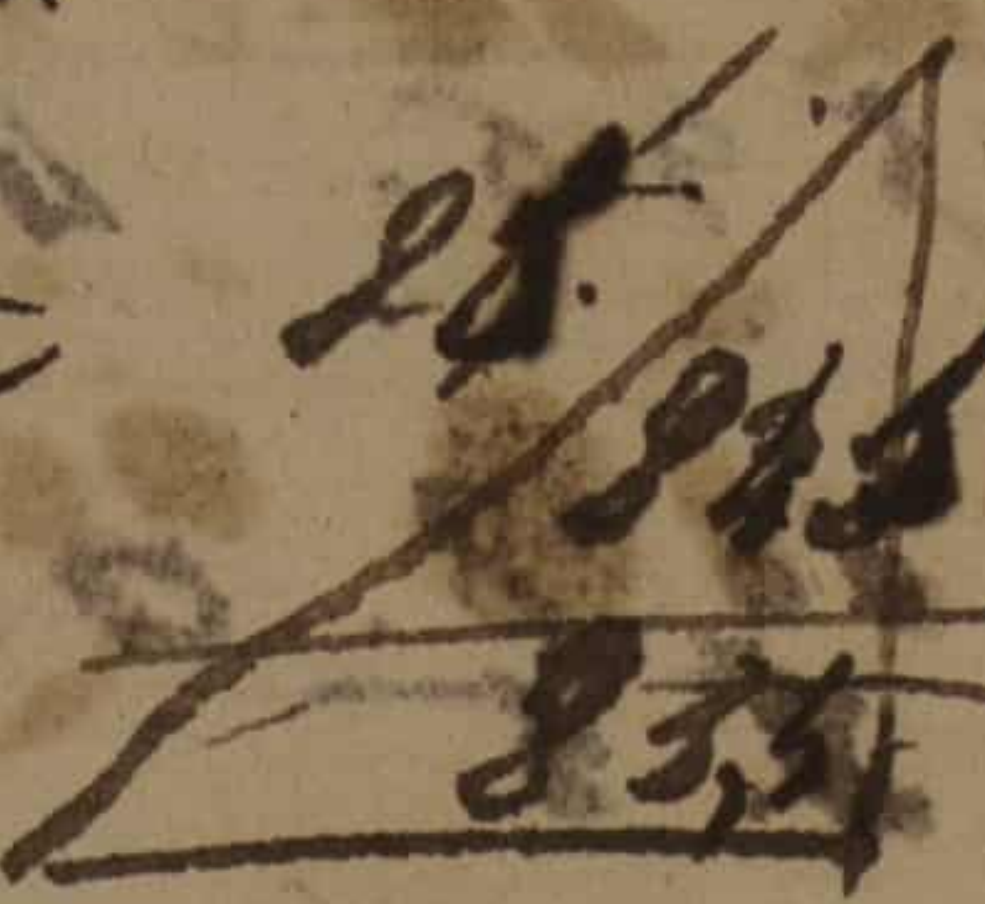
S
4.3.0

85° 00 Na 8¼
22 30
108.30
180 00

84.13.22 30
2

84° 00 NO
23 35
61 30
18°
72.33 NO
4
76 30

Altura m.ª ☉ 61. 45
84.00 10
+ 12
61 57
28.03.
19. 17



Latt.ᵉ Ch. 8. 46 0
P. . . 8. 54 24
Diff.ª p.ᵃ S. 19. 35
20.
Latt.ᵉ do Sol aberto 8. 49

Long.ᵉ E = 11. 37. 42.
Diff.ª O. 1. 25. 30
Long.ᵉ E 10. 12 12

8. 46.00
8. 54 24
Diff.ª 8 24
8.12 "
7. 32

61. 45
+ 12
61 57
28 3
19. 17
8 48

102
130
78

Dia 18 Maio

Altura m.ª ☉ 81. 27
12
81 29
28 31
19. 30 - 27
9. 00 33

Latt.ᵉ da Ch. 8. 46.48
Latt.ᵉ da P.
Diff.ª S = 13 45
12. "
00 45 Entireira

0¼ SO 30.4
NO 20.4
0 . . 15.7
66.5

N
14.62
5.98
8.64

O
29.40
39.
14.42
15.70
59.91

S
5.90
08
5.98

39.8
61 6
314
402

Dia 22 de Maio de 1834

altura mer. ☉ = 58. 02. 00 — O   O = 40. 00. 0

+ 12. 00   NO 21. 00

58 14 00   69. 00. 10   74 10

31 46 00

20. 20. 00

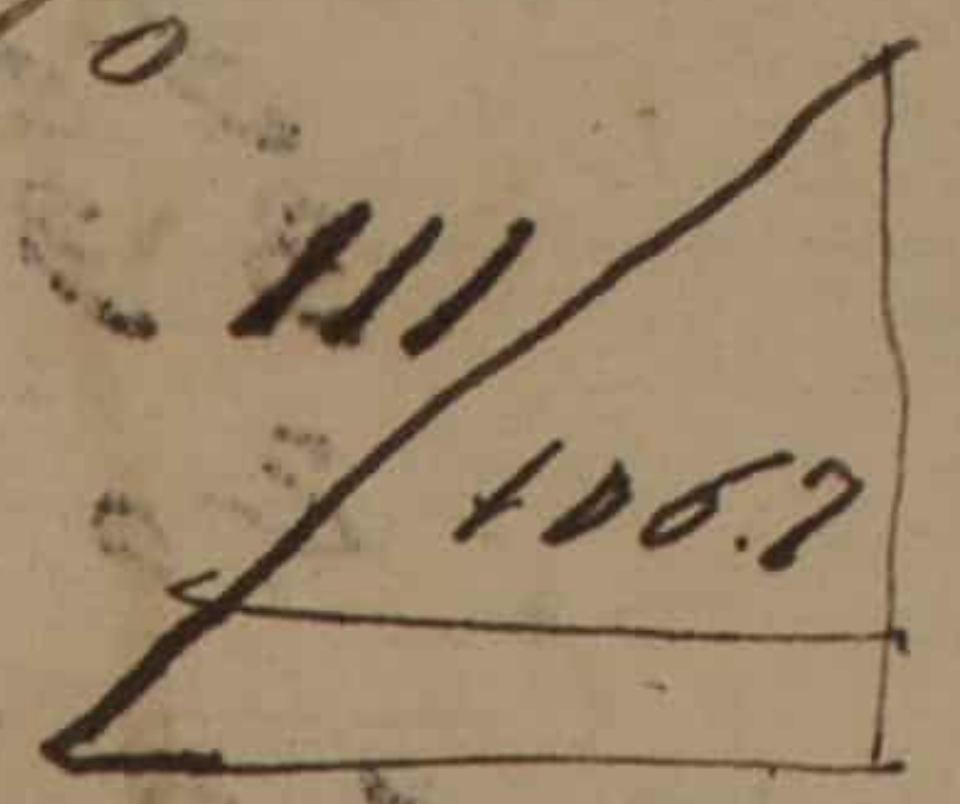
Latt. da E 11. 26 00

dª P. 10. 45. 00 1

Differ. 1 = 41 00

30. 38

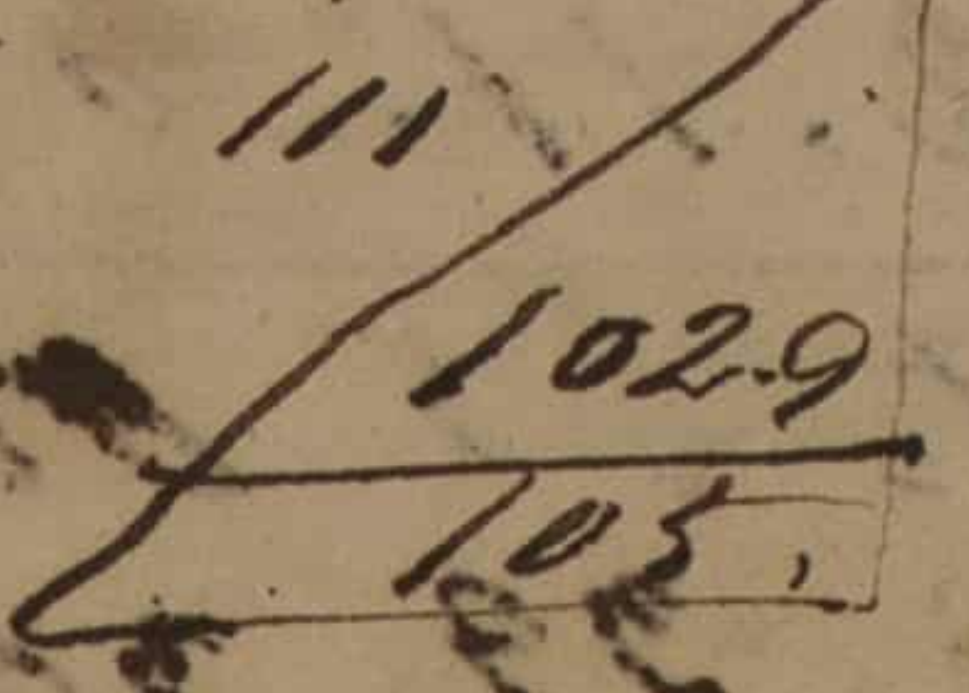
Differ. do Sol 1 2. 24" obs.



30.6

68. 00

61



Long. da P. E = ~~2~~ 57 06

Differ. O 1. 45. 00

Long. E = 2. 10. 06

Dia 23 de Maio

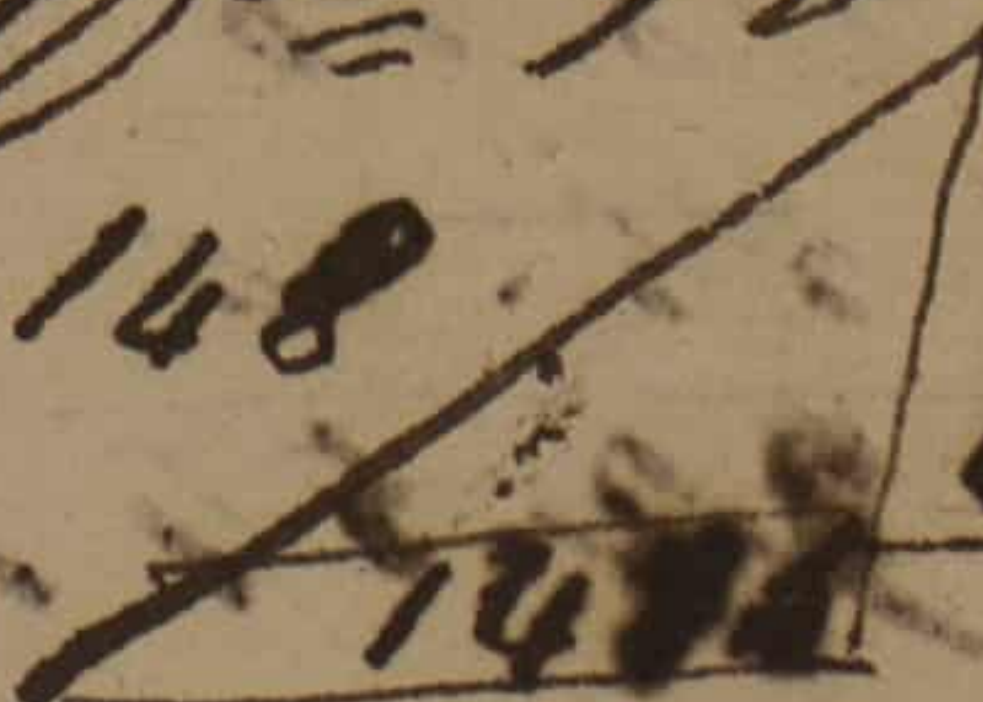
altura mer. ☉ = 57. 15. 00   O = 90. 00

+ 12. 00   NO 20. 00

57 17 00   W = 70 00   10 — 73

32 43 00   73 10

33. 32. 00   63. 6



Latt. da E 12. 11 00 1

dª P. 11. 26. 00

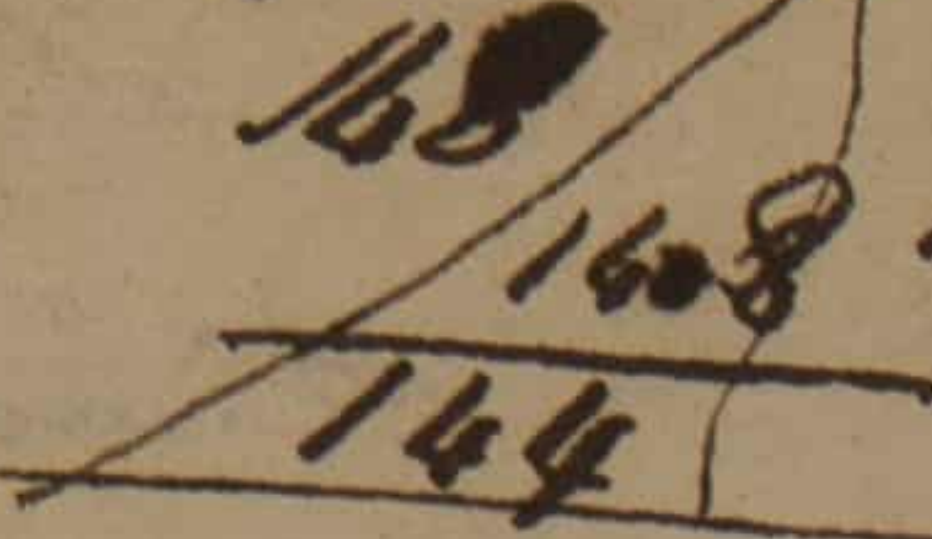
Differ. para o 1 = 45 00 1

63. 30

Differ. do Sol at. 1. 30

72. 10

45



Long. da P. E = 2. 10. 06

Differ. O = 2. 24. 48"

Long. O 00. 14 42

56. 23
15
79 33

11. 15
5 37 30

Dia 24 de Maio de 18.36

alttura mer.ⁿ ☉ = 56.03.00"
+ 12.00
56.20.00
33.40 00
20.46.00
Latt.ᵈᵉ da ☉ 12.56.00
d.ᵒ P. . 12.11.00
Differ.ᶜᵃ = 45 00
39.36
5 24"
Diff.ᵉ de lat.ᵉ : N
Long.ᵉ da P.O ☉ = 00°.44.62"
P Diff.ᵉ O + 2.30.00
Long.ᵉ da Chg.ᵈᵃ 2.44 62 O

O = 35. = 2
O¼NO 117. 6
152. 8

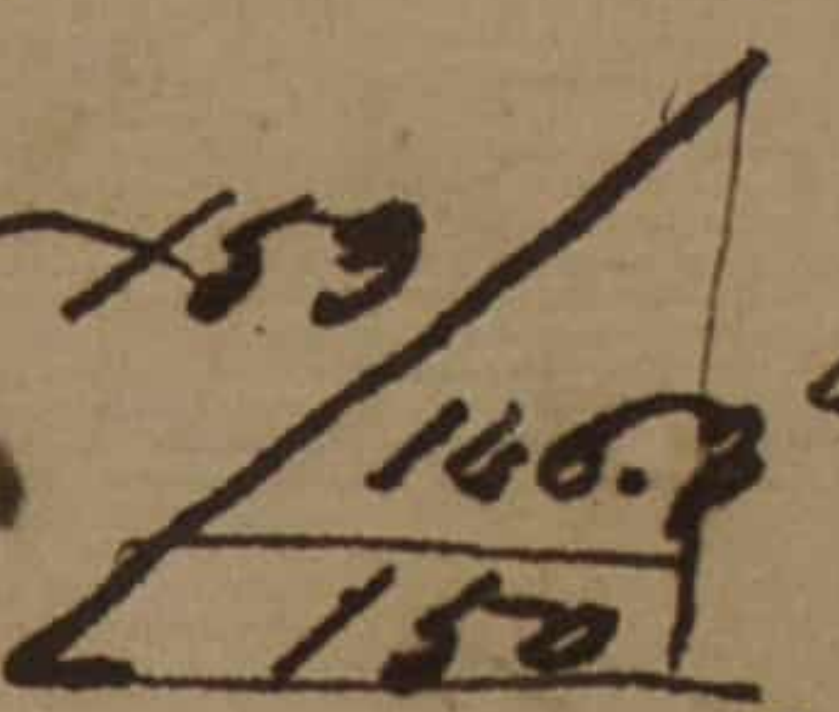
O..
116.4
35.2
151.6
60
152.20

N
11.5
06
11.5
86.00 NO 153'.
19.00 NO
105 00
180
75 .00 O

90
5. 37,30
84 22.30
90 0000
153.0 35.7
152.3 38.0
305.3 73.3
152.6 36.6

73 O

39.6



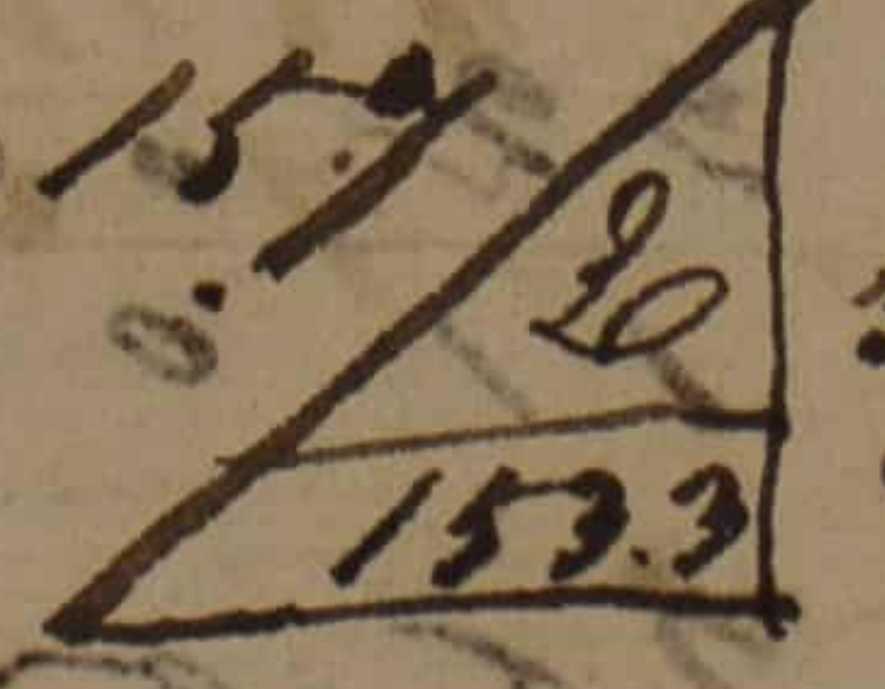
Dia 25 de Maio 1.º 153. 3

153.0 35.3
153.6 32.6
306.6 67.9
153.3 33.9

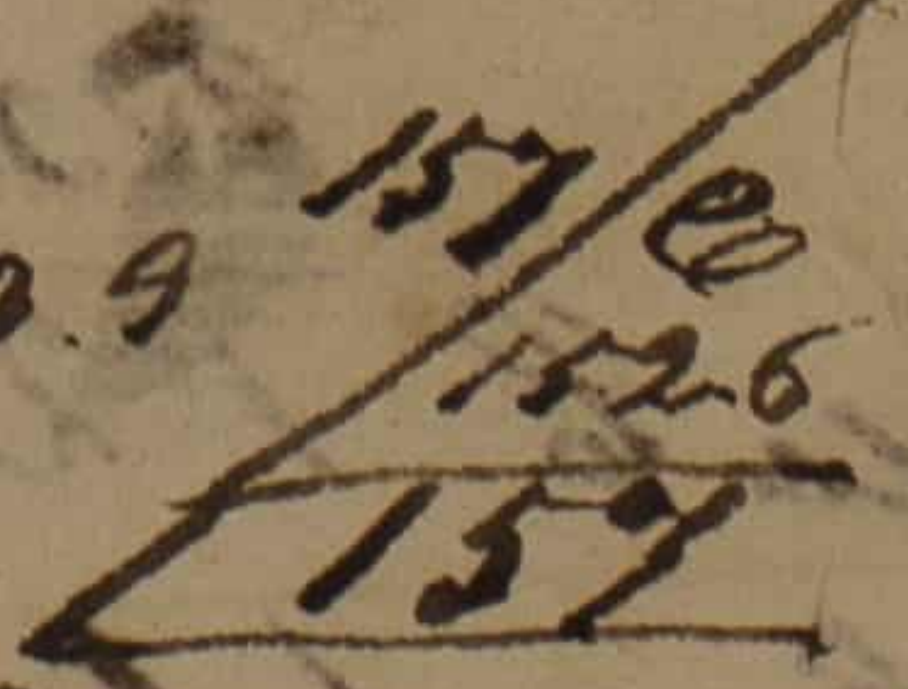
altura mer.ⁿ ☉ = 55. 20'00
+ 12
55.32.00
34.28 00
20.55.0
Latt.ᵈᵉ da Chg.ᵈᵃ 33.32.54
d.ᵒ P. 12. 56.00
Differ.ᶜᵃ p.ᵃ os 36.54
33.54
3 00 N
Diff.ᵉ do Sul
Long.ᵉ da P.O = 2°.44.42"
Diff.ᵉ O + 2.37.00
Long.ᵉ da Chg.ᵈᵃ O = 5. 21 62

R.ᵒ = O¼NO = 84.22
V.ᵃ 18.00
102.22
180 00
R.ᵒ 77.38 O

76.30 O



33.9



36.9

30.9

168
147.3
2953
1.47.6

42.6
45.0
874
437.

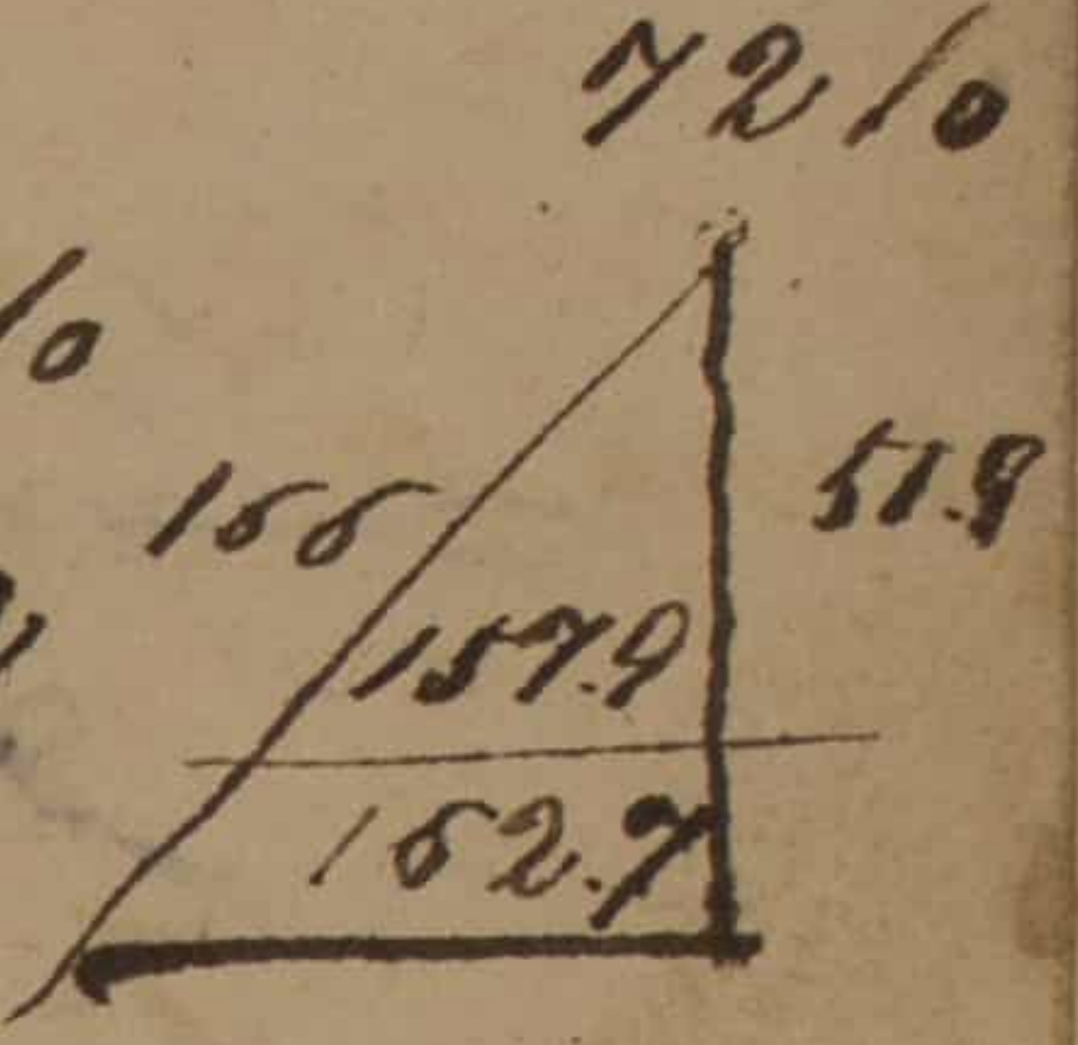
Dia 26 de Maio de 1836

Altura mer.ᵉʳ ☉ = 54°.18'.00''
+ 12.00
54.30.00
35.30.00
21. 5.10

Latt.ᵉ de ☉ 14.24 50 1
D.º P. 13.32.56 1
Diff.ª p.ª o S 51.56 1
40.12
Diff.ª do S. 11.44 ab.º 1

O ¼ NO = 86.4 / 84.0 / 85.60
O. = 79.9 / 79.90
Soma = 166.3 / 165.50

Pᵒ = 87.00 NO. d.= 166
17 00 00
104.00 NO.
180 00
76.00.10



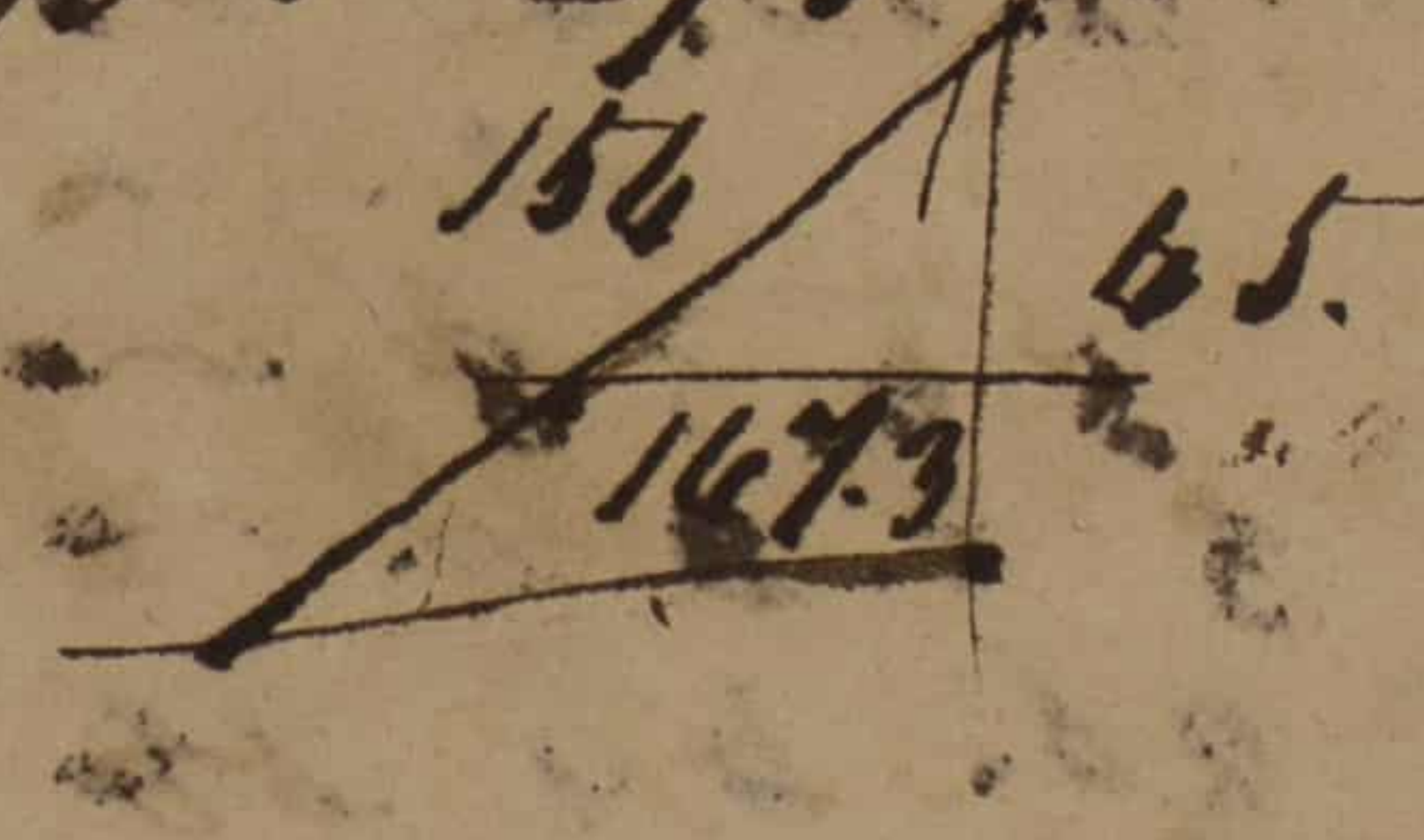
Long.ᵉ da Part.ᵃ O = 5°.21'.42''
Diff.ª O = 2 42.42
Long.ᵉ da Chg.ª 8.04.240

Dia 27. de Maio

Altura mer.ᵉʳ ☉ = 53°.23'.00''
+ 12.00
53.35.00
36.25.00
21.16.14

Latt.ᵉ da ☉ 15 . 8.46 1
Latt.ᵉ P. 14. 24. 50 1
Diff.ª para o S 43.56
45.00
Diff.ª do S ab.º 1 . 4 .

Pº O = 90°.00'.00''
16.30
Pᵒ red.º = 73.30 00



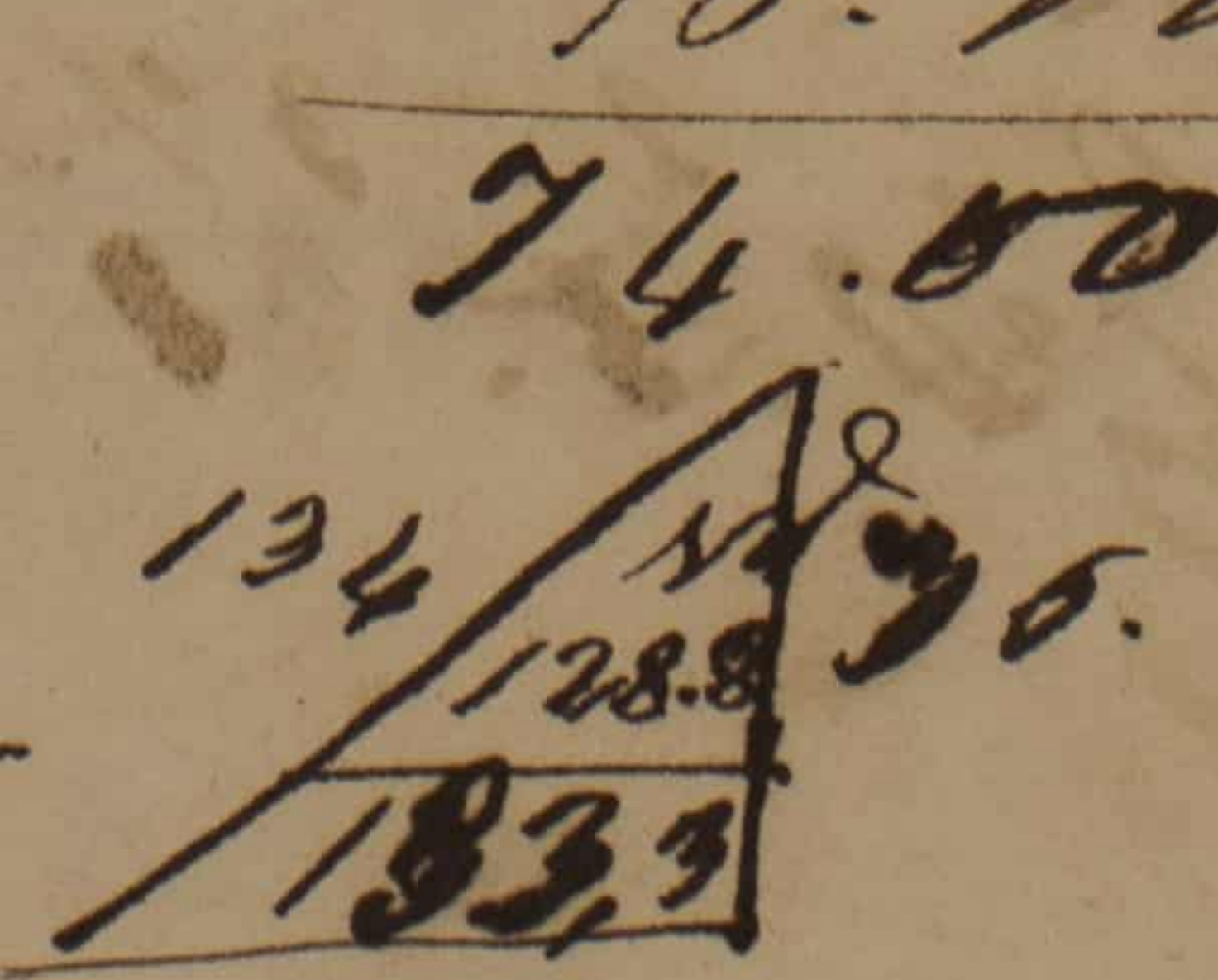
Long.ᵉ da P. O = 8. 04. 24
Diff.ª O . + 2. 33.00
Long.ᵉ O = 10.37.24

Dia 28 de Maio

Altura mer.ᵉʳ ☉ 52°.36'.00''
+ 12.00
52.48 00
37 12 00
21. 25.19

Latt.ᵉ da ☉. 15. 45.41
D.º P. 15. 8.46
Diff.ª 1 = 36.55
36.54 1
.1
Diff.ª

O = 90°.00'
16.00
74.00.10



Long.ᵉ da P. O = 10.37.24
Diff.ª O + 2.13.18
Long.ᵉ 12.50.42

90 00
5 37
84 23

5 37
2.48 40
87.11 30
90.00 00

Dia 29 de Maio de 1834.

90.00
2 48.30
O¼NO 87.11.30

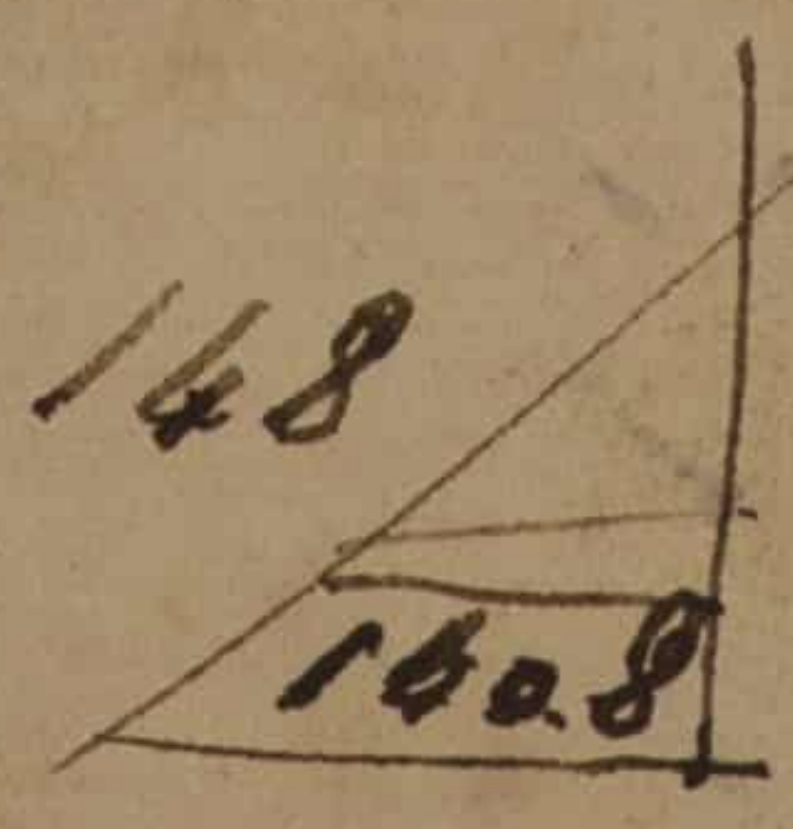
altura mer. ☉ = 51.47
+ 12
51.59
38 : 1
21. 35.24

Latt.e Chg 16.25.36
D.º P. 15.45.41
Diff.ª de L. 35.55
45.42
Diff.ª do Sol al: 9 47 N
139.1
12 2
1773
1 36

O.e ¼ NO = 87.11.30
N.º NO = 15.00 00
N.º N.d = 72.11.30

50-6
53 0
103 6
51 3.

76.00 10



Long. da Part.da O = 12.50.42
Diff.ª do O = +2.29.24
Long. da Chg.a O = 15.20.06

Dia 30 de Maio

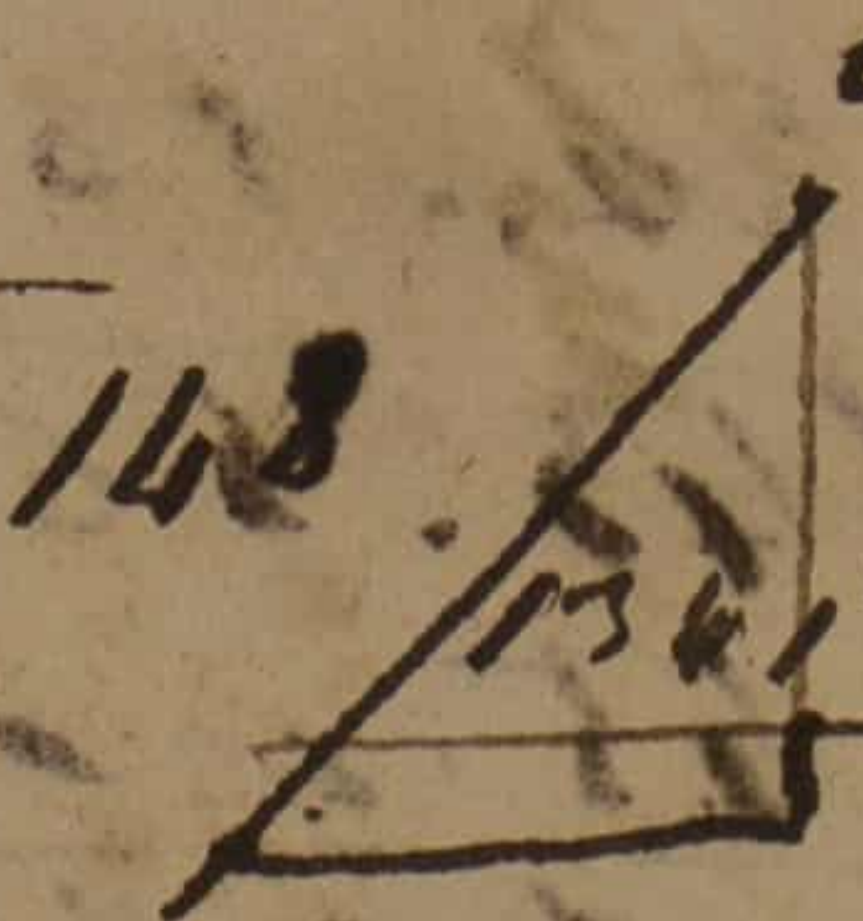
7

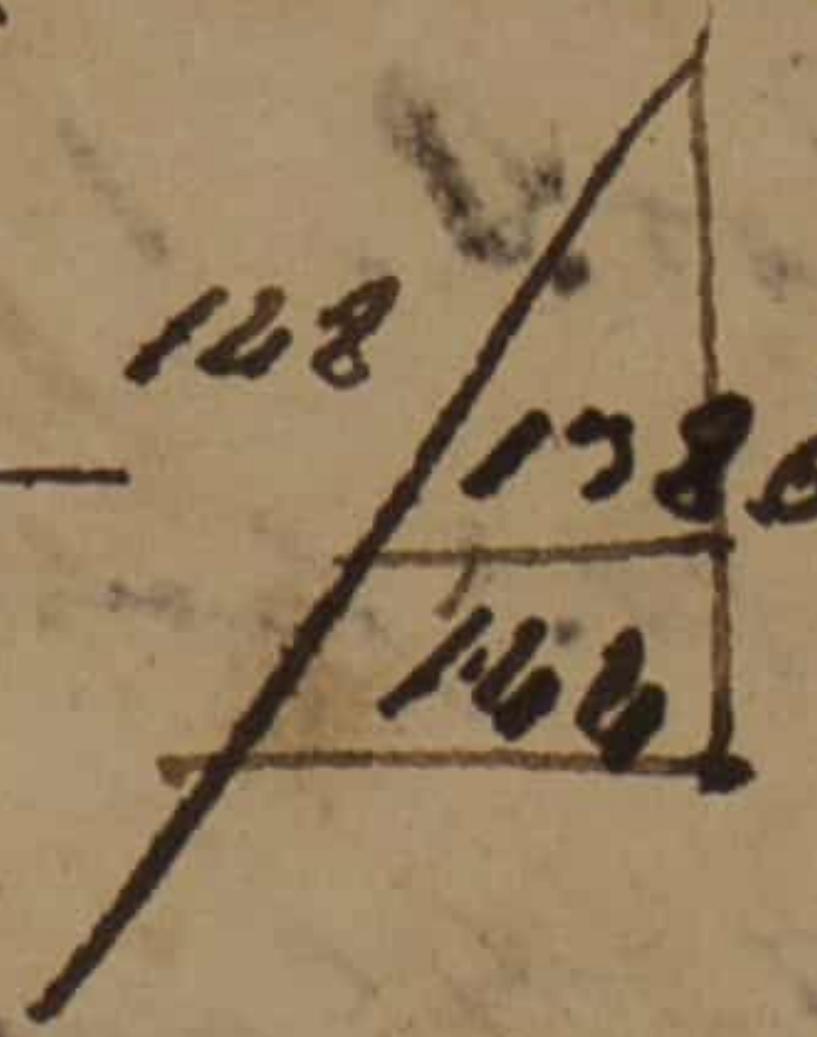
altura mer. ☉ 50.46 00"
12. 0
50.58 00
39.02.00
21. 44 26

Latt.e Chg 17.17 34
D.º P. 16.25.36
Diff.ª p.ª 1 51.58
1 52. 6
Diff.ª do Sol 10. 3 at N

N.º = O¼O 78 45
N.º NO 14 00
N.º N.d = 64.45
64 30

65.





Long. da P. 15.20 6
Diff.ª O 2.24 02
Long. O = 17.44.18

110. 5
128
2385
1192

131.4
138.6

Dia 31 de Maio de 1836

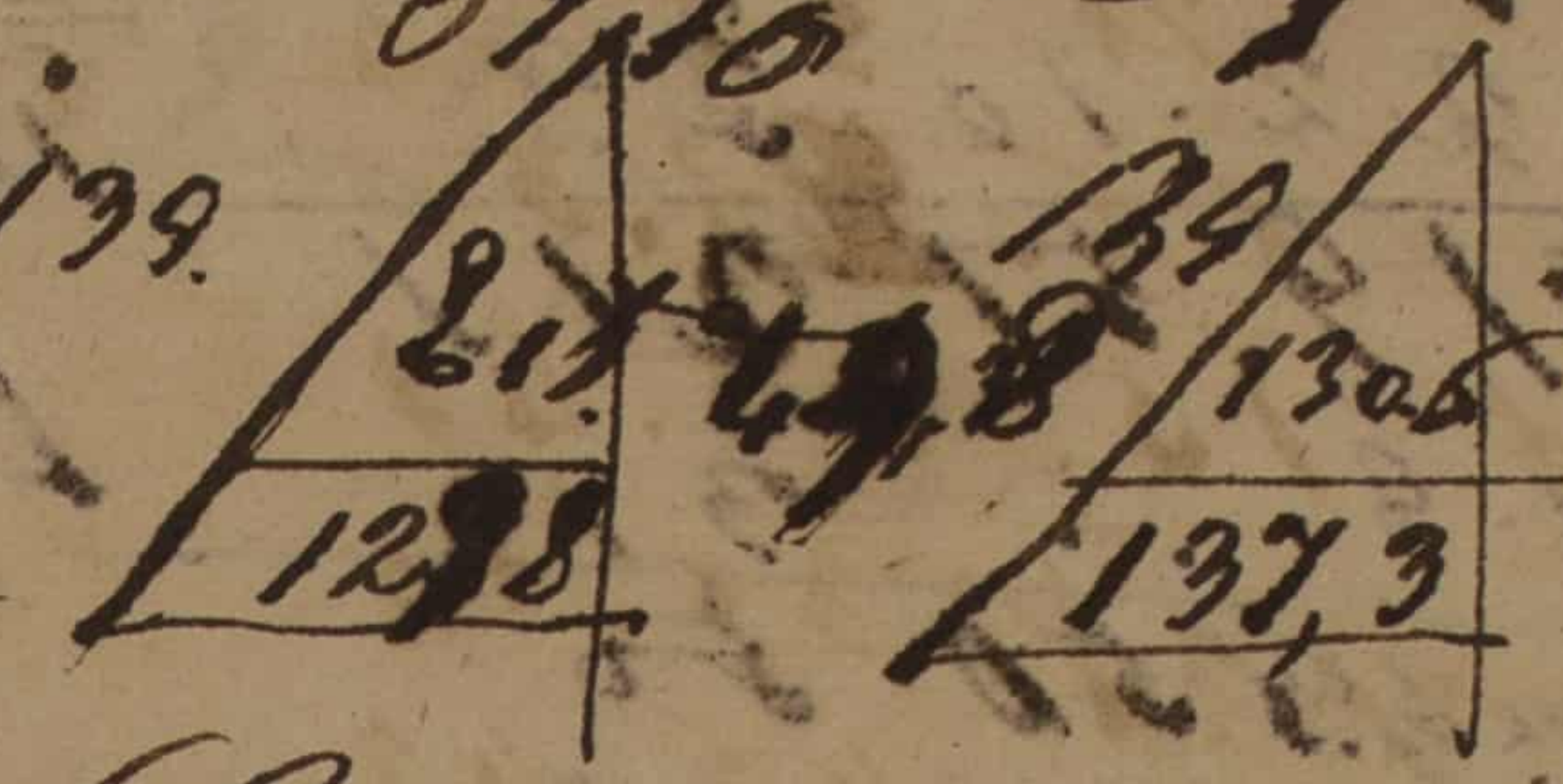
65.3

Altura mer. 2 = 49. 58.00". N. 0 ¼ 10 = 78.65
+ 12.00
50. 2.00
39.58.10
21 53.26

N.a - 12.00
N. 4 o. - 66.45
69 10 ~ 9 70 10

73.70
11.
62.70

Latt.e da Ch.a 18.04.34
da P. 17.17.34
Diff.a p.a N = 47..
49,48
Diff.a da Lat.e ab.e 2.48 N



60.8
62.9
1277
61.8

Long.e 0 = 17.46.18 P
Diff.a 0 + 2.17.18
Long.e O = 20.01.36

Dia 1 de Junho de 1836.

Altura mer. O = 68.45.00"
+ 12.00
48 53 00
41 . 2 00
22. 2.29
Latt.e da Ch. 19 .. 31
da P. 18. 6.34
Diff.a p. S 56. ..
61. 48
Diff.e da Lat.e ab. 5. 48 N

113. 62.9
119 4 60.8
2377 1237
118.8 61.8

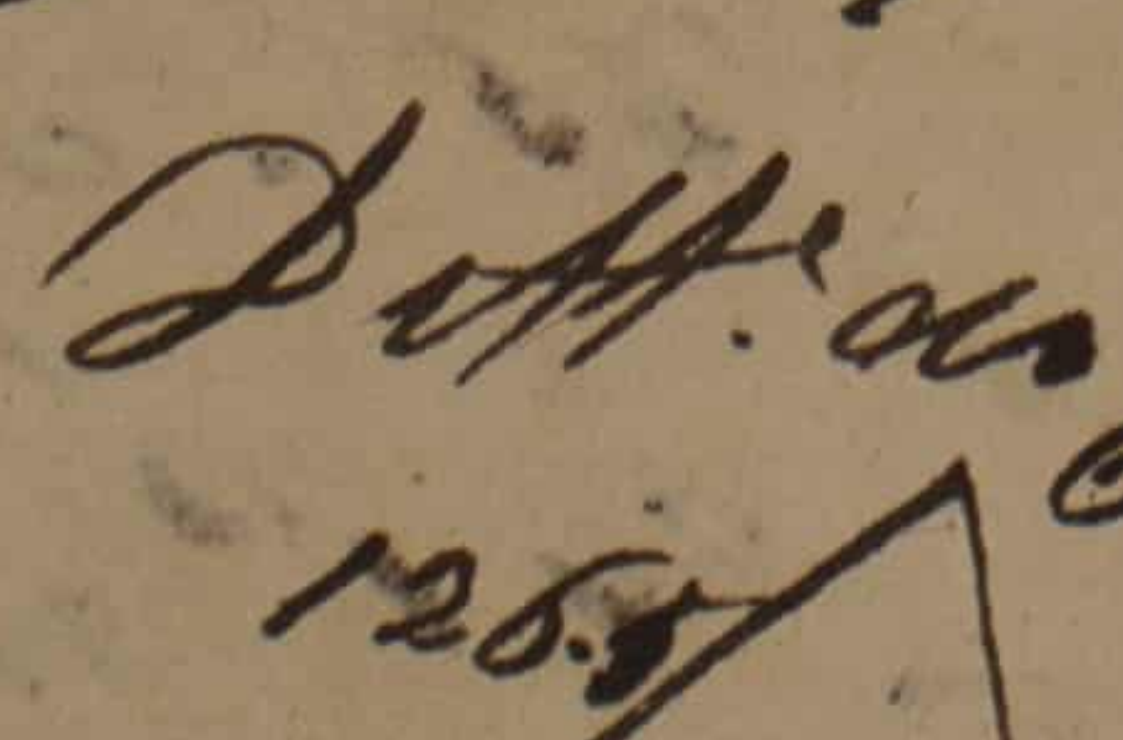
0 ¼ ⅛ 10 = 31.5
0 ½ ⅛ 10 = 92.4
0 ⅛ 0 = 10.4
Soma 134 6

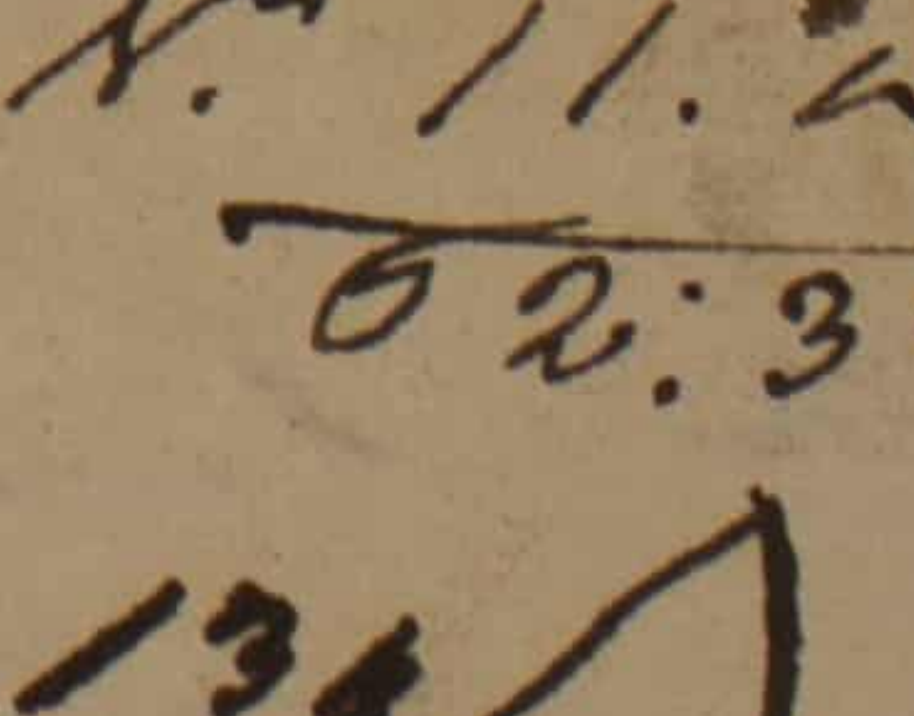
105.7
1096
2147
1073

1073
1189
2261
113 0

0 .. 1
30.10 7.50
88.0.0 26.70.+
9.89 6 10.
49+ 12+
38 1.2+
128.76 38.5.4

N = 73.70
N. 11. leste
62:3.10





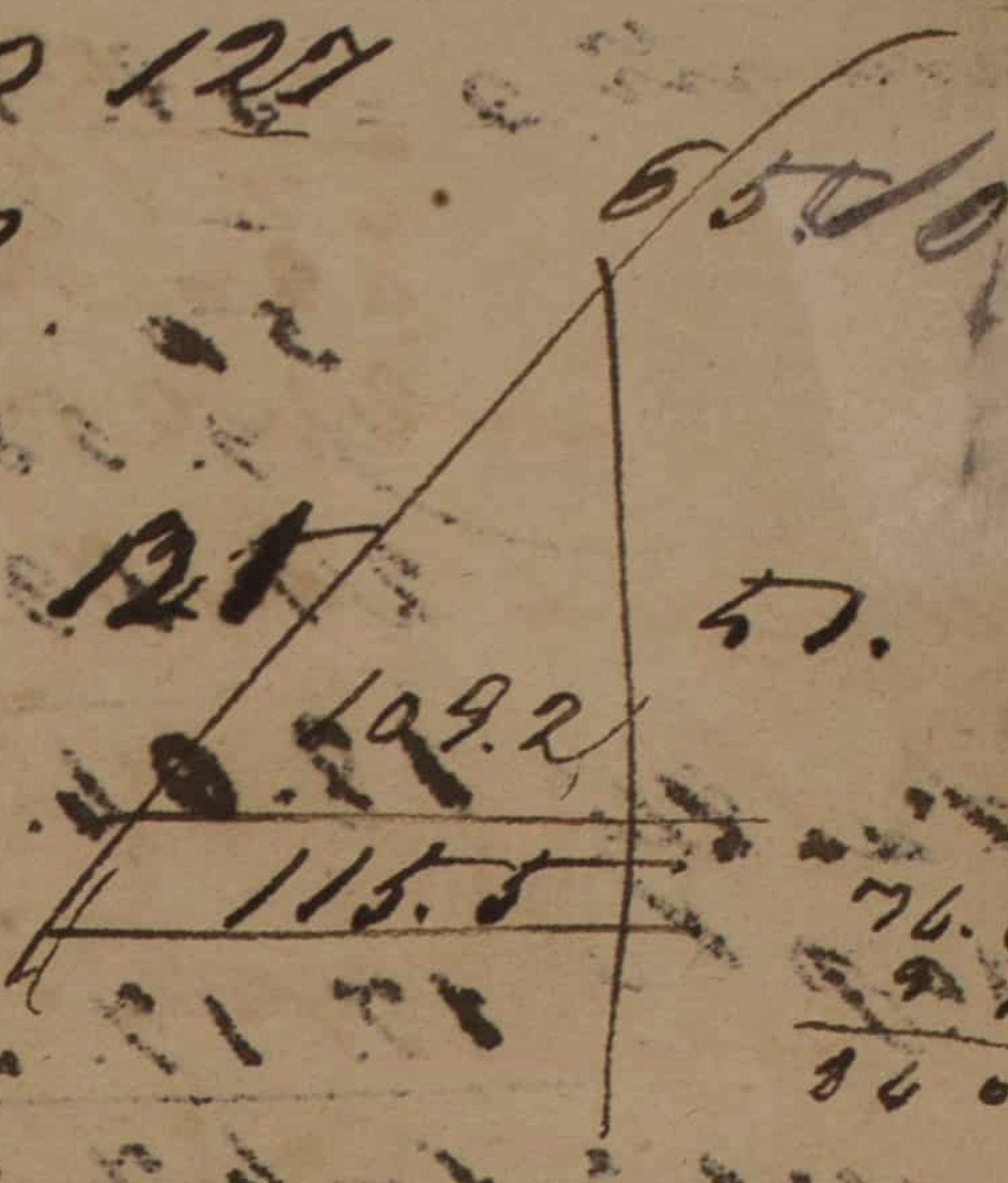
Long. da Part.e O 20. 1.36
Diff.a 0 + 1.59.00
Long.e O 22 00.36

Dia 2 de Junho de 1834

104.3
1.4
218
109

Altura mer.ª 47.46.00" R.º = 71. a 10 127
+ 12.00 10.00.50
47.58.00 61.00.10
42.2.00 3
22.10.29 64.7
Latt.e est.a 19.47.31 127
d.º P. 19. 3
Diff.ª p.ª 50.00
55.42
D.ª alt.ª do Sol ab.º 4.62

55.7

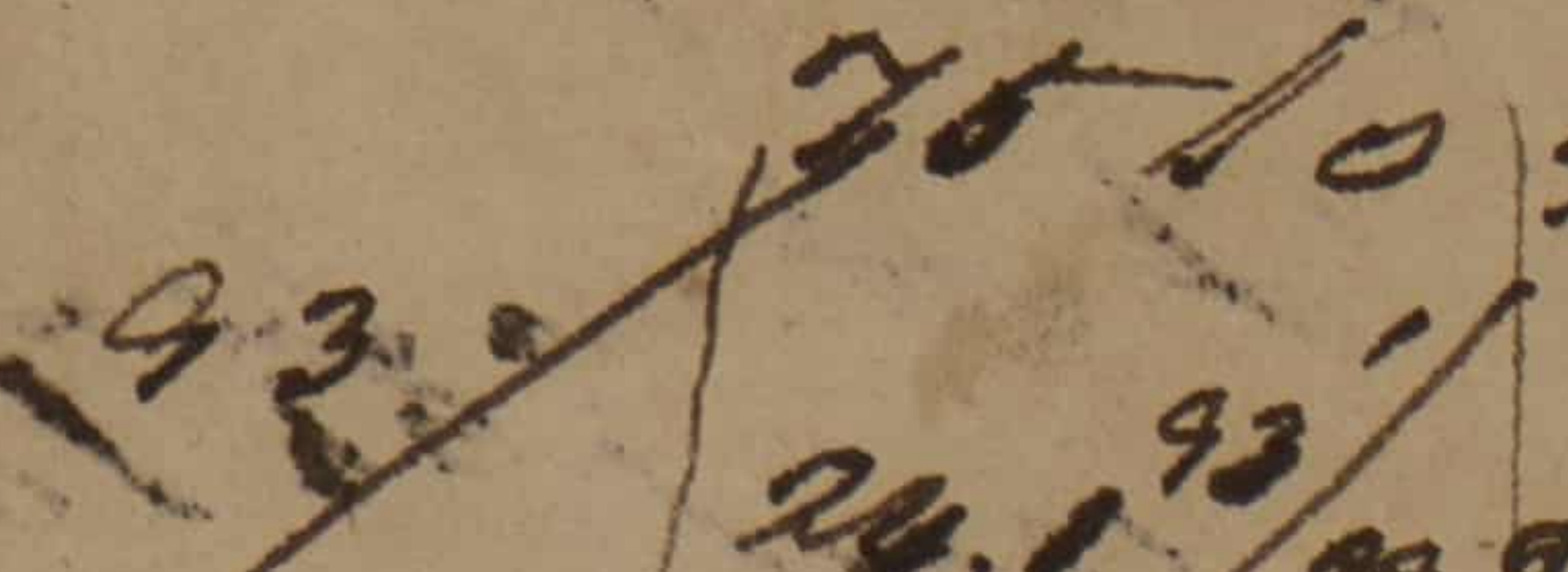


76.45
9.15
86.0

Long.e da P. 22.00.36 O.
Diff.ª O 1.55.30
Long.e O = 23.56.06

Dia 3 de Junho de 1834.

Altura mer.ª 47.14.00 O/a 10 = 79.1
+ 12.00 O/a 10 = 14.1
47.26.00 Soma = 93.2
42.34.00
22.18.35 O..1
Latt.e est.a 20.15.25 78.60 7.70 84.00 10 93
d.º P. 19.51.21. 1.0 0.1 9.16 10
Diff.ª 1.24 .4 13.70 2.70 76.65
24. 6 1.00 0.2 93
Dist.ª do Sol ab.º N = 2 92.50 10.43



Long.e da Part.a O = 23.56.06
Diff.ª O + 1.35.30
Long.e da Ch.ª 25.31.360

Dia 4 Junho de 1836

Altura mer. ☉ = 47. 5. 00"
+ 12. "
47. 17. "
42. 43. "
22. 25. 29

Latt.e da Ch.a 20.17.31 S
d.a P. . 20.15.25 S
4.2.06
3.48
Deff.e p.a . . 1.42 N

O = 44. " SSO. O = 12.6 SSO
O¼NO = 7. 6
ONO = 4. 6
NO = 2. "
Somma 58. 1

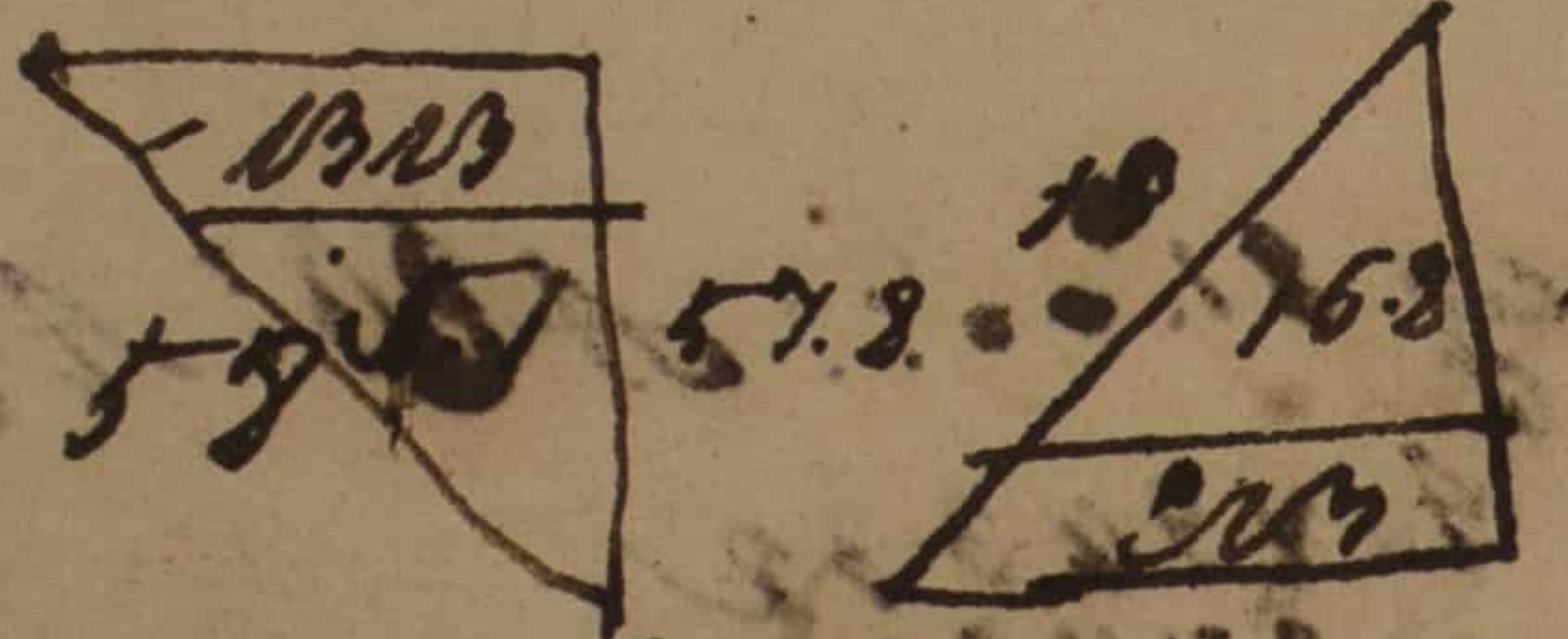
O1O = 7.5
... = 2. "
22.1

O.	N
44. 0.0	0.0.0
7. 45	1. 48
4. 16	1. 72
4. 40	1. 40
57. 01	4.60

O.	S.	SO
12.50	0.0.0	0.00
6.93	2.8.7	0.80
	1.80	
19.53	4.67	0.80
		19.53
		18.73

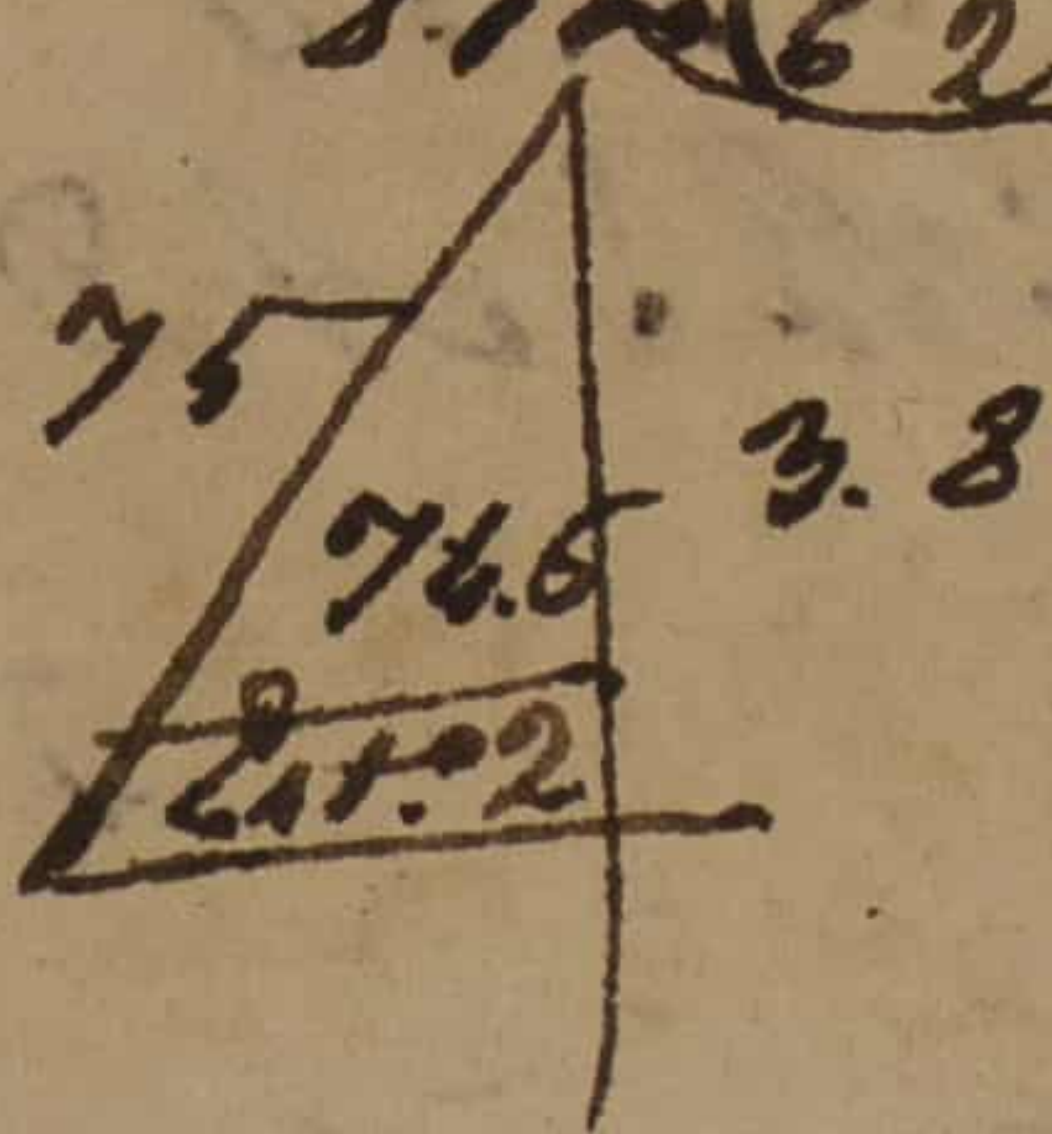
62 10/ SSO. 85°00' NO 58' + 76.00' SO 14' SSO
8. 45 NO
93. 45 NO
180. "
86. 15 SO
8. "
98 15
180 "
84. 45 NO

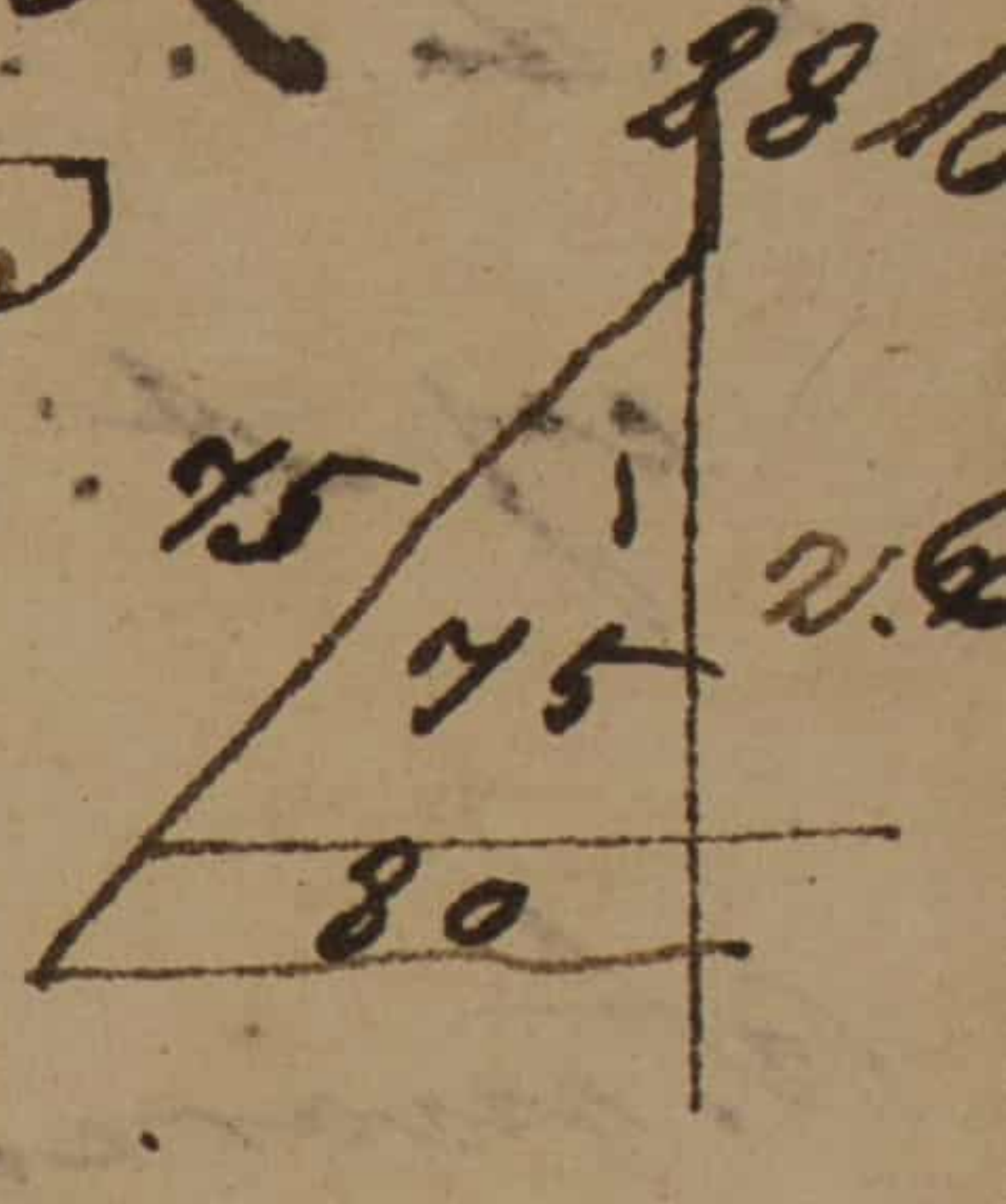
2. 45 NO
67. 15 SO
5. "
87. 62. 15 SO



85 NO

N = 5. 1.0 O = 57. 8
S = 8. 9.0 O = 16. 8
3. 8° 74. 6





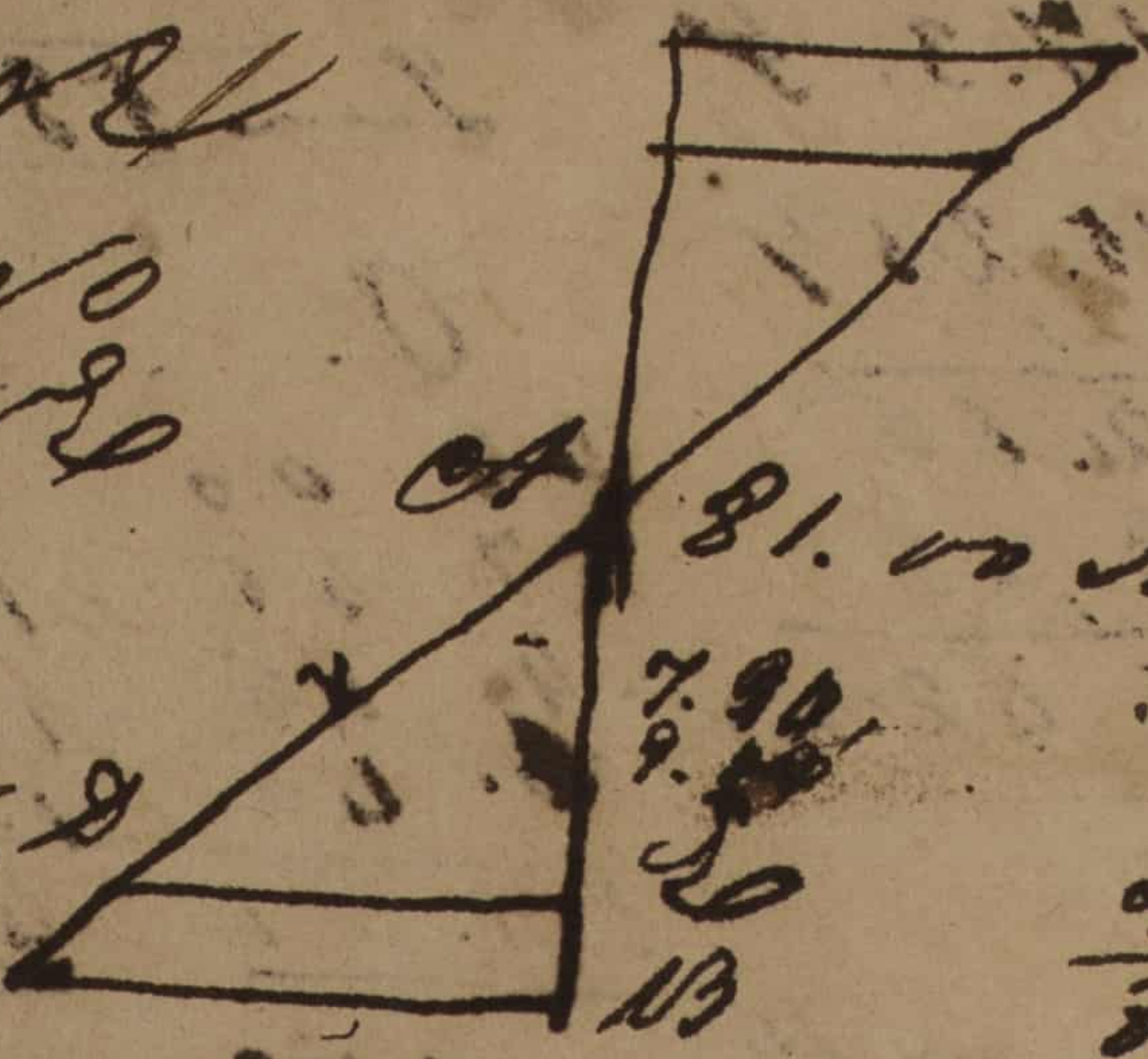
Long.e da Part.a O = 25. 31. 36
Deff.e O = 1. 20. "
Long.e da Ch.a O 26. 51. 36

10

Dia 3 de Junho de 1836

Ao tempo em que o Sol passava o meridiano tomei altura e marquei a Ilha da Trindade p.^r 89. a NE e tinha de V.^o 8°00. NO Rag.^o marg.^e 89. o e NE

N.^e ... 8 — NO
N^o v.^d = 81 — NE



altura m.^{ta} ☉ = 46. 35. —
+ 12. —
46. 47 —
43. 13. —
22. 32. 30

5. 70
90
36 90

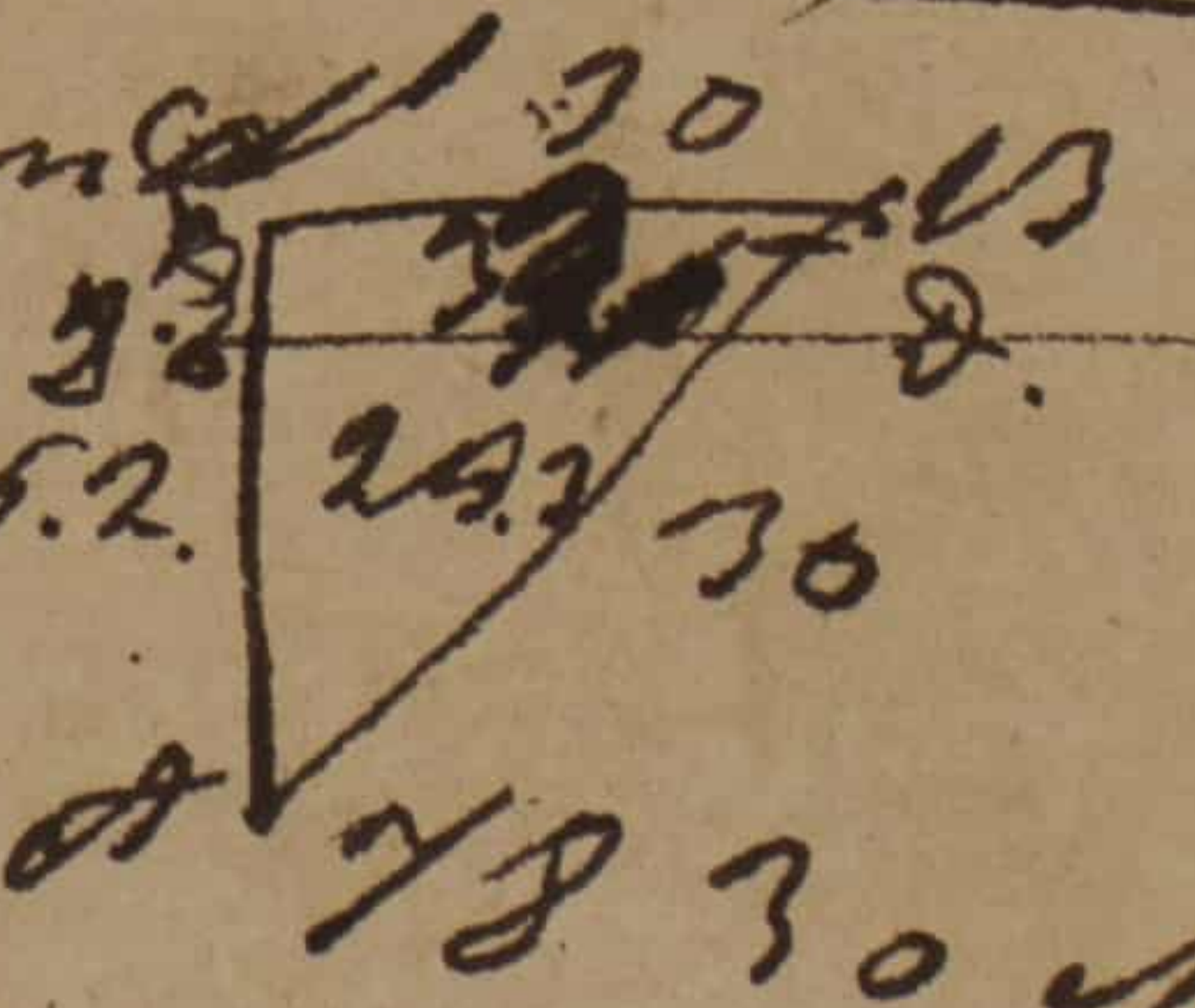
Latt.^e do N 20. 40. 24 S cres = 1268
d.^a da T. 20. 32. 30 S cres = 1259
. 7. 54 09

R : cos 81 ... :: AB : AC
9x194332
10x877...
1x...039 AC =

cos A : R :: R^o : A D = 9x194332
0x897627
1,0x091959 =

A marcação não presta

Ás 45' marcamos por 86. 30 NE para
8.
78. 30 NE



Latt.^e da T = 20 32. 30
o Navio + S 6. 12
Latt.^e do N 20. 38 42 S

Long da Trin O = 29. 9. 30
o Navio ~~Altura~~ a

Latt.^e da Trindade S = 20. 32. 30 cres = 1259
d.^a do Navio + . S = 20. 38. 42 cres = 1267,
o Navio + ao S = 6. 12 8

R : tg A :: AC : BE = 39. Long da Trindade 29. 9. 30
o Navio + ao O — 32. —
Long do Navio 29. 41 30

1,903090
0x691537
1.594627

Dia 5 de Junho de 1836.

112.9
1132
2261
1170

1129 = 159
1132 = 139
2761 798
118 S 49

12.0
56.7
1.44.7

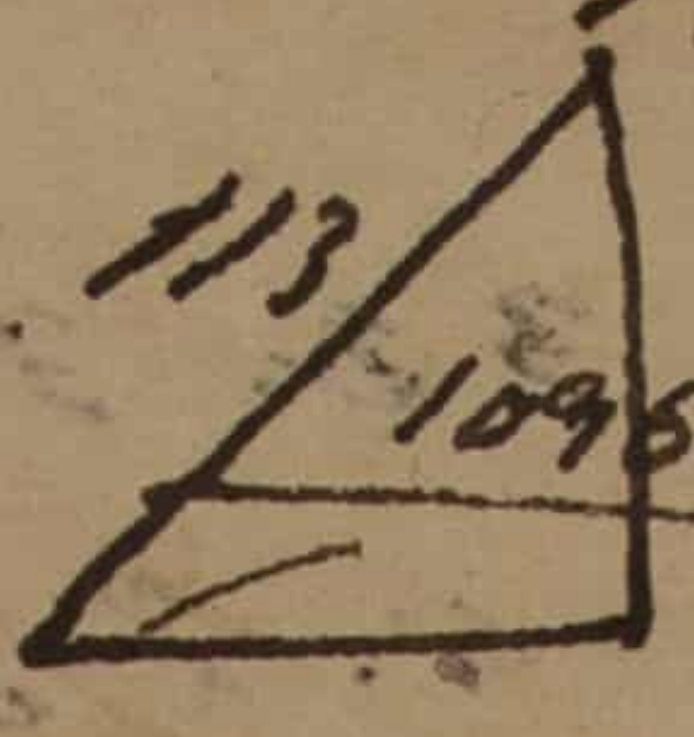
altura mer.r ☉ = 46. 35 00
+ 12 —
46. 47 —
43. 13 —

☉ = 56.7
O½10 = 26.5
o 40 = 32 ''
115.2

☉ . . S
56.70 —
26.37 2.60
29.00 12.20
112.67 14.80

22. 32. 36
Latt.e da C 20. 40. 24 S
d.o da P. . 20. 17. 31 4
Diff.a p.a o S = 22. 53
27. 18
Diff.a . 4. 25

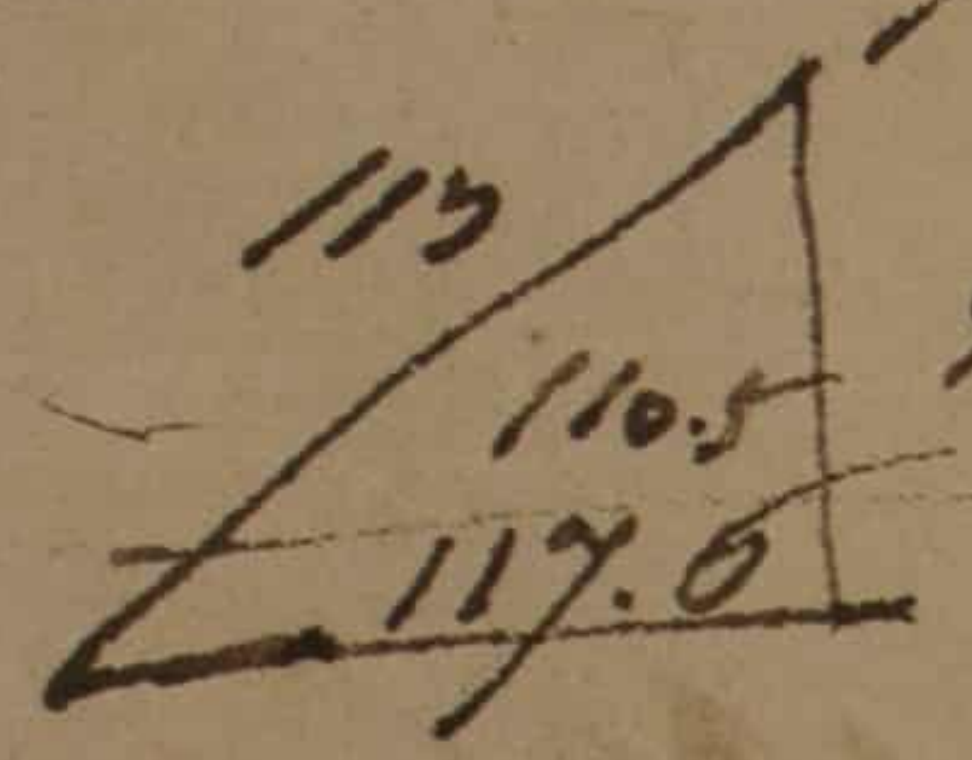
~~32. 40~~ 10 ad.l 114.
~~74 8 0~~
76



☉ = 46.7
O½10 26.5
10 32. ''
O½10 12 —
115 2

84 — 10
8
76 —
76 —

78 10



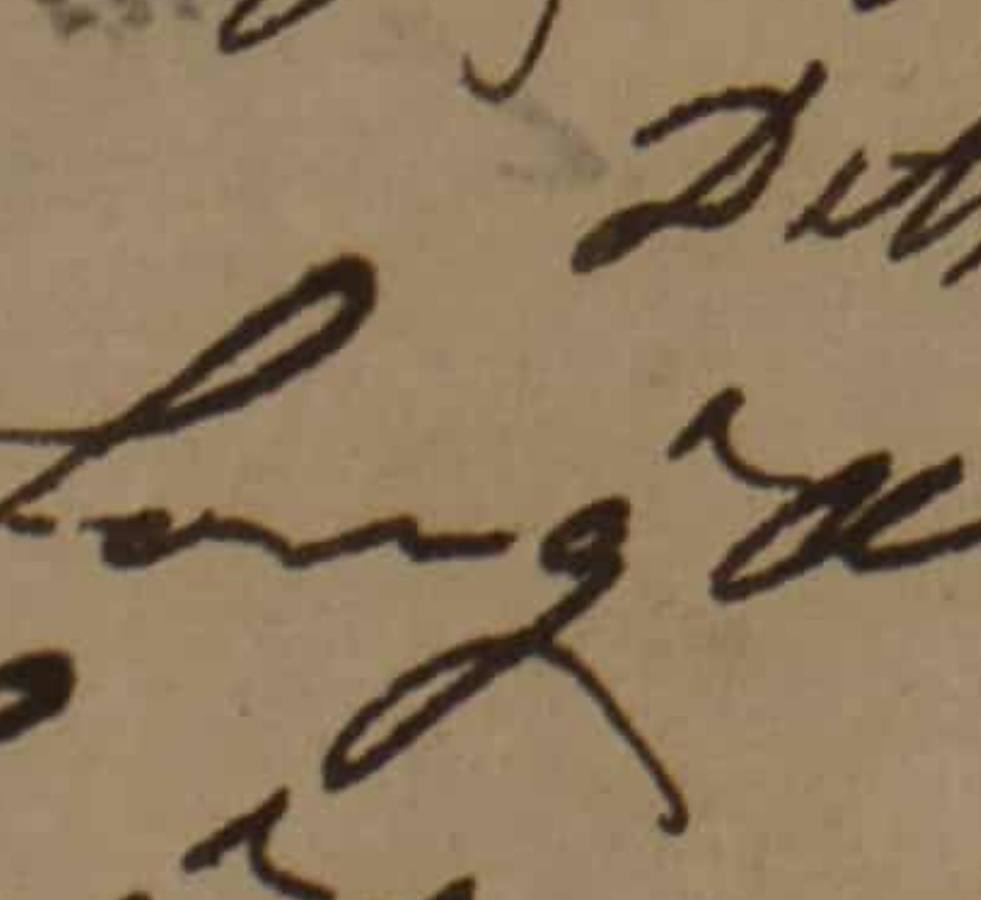
Long.e da P. ☉ = 26. 51. 36
Diff.a ☉ 1. 57. 36
Long.e ☉ = 28. 49. 12

☉. S
46. 70 0 0
26. 37 2. 60
29. 60 12. 20
11. 80
112 67 14 80
270
12. 5

270

Dia 5 do mesmo

A S☉ = 67. 30
8. —
59. 30



Latt.e do Navio do ½ Dia 20. 40. 24
Diff.a para o 4 + 5 42
Long.e ás 12.h . . 20. 46 06

Long.e do ½ Dia A = 28. 49. 12
Diff.a p.a ☉ = 10 —
Long.e da C 12.h 28. 59 12. 2.h
Long.e da Marcação 29. 41. 30
Diff.a + a E . . . 42. 18

Dia 5 de Junho de 1834

Ao 1.o Dia Marquei a Ilha da Trindade por 89.° 00' NE
no Ag.a por 2 pontas de 20 e tinta de Variacão NO 8.

N.o q.e marquei 89.00' NE

V.a ... 8. – NO

N.o Ver.d = 81.00 NE

E
8 | 38 | 23
4.7 | 24 30 | 2 E
6.' |
g.o
81.00 NE

Latt.e da Ilha S = 20. 32. 30 cres. 1259

o Navio + ao S = 4.28

Latt.e do Navio 20.36.58 S cres 1265

6.

N. tg. 81.00' : A : N E = 38.' =

Long.e da Ilha O = 29. 9. 30
o Navio + ao O + 38
Long.e do Navio O = 29.47.30
Long.e da Est.a O. 28.49.12
Diff.a da Marca a Est.a 58.18

0 + 778151
10 + 800287
1 1.578438

28.69.12
1.57.36
90 46 69

Dia 6 de Junho de 1834.

108.5
111.
219.
109.8

altura mer.na ☉ = 45.32.30
+ 12.
45.44.30
44.45.30
22.38.37

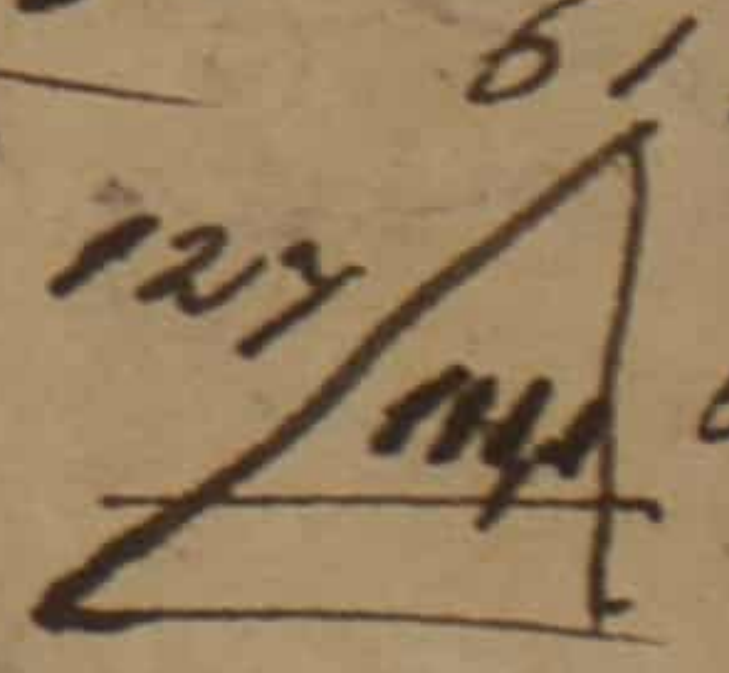
Latt.e da Ob.m 21.36.53 S
d.o P. ... 20.36.58
Diff.a p.r ☉ S 59.55
61.36
1 41

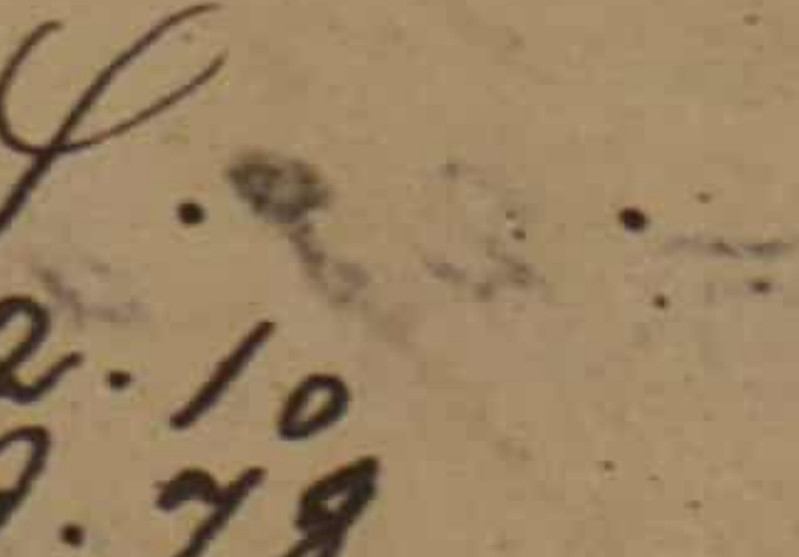
OSO = 110. 0
SOSO = 17.6
Soma 127. 6 S.

N.o = 66.00' SO 127
7.30
58.30
2.30
61 0

S. 42.10 / 9.78 / 51.88 / 61

O. 101.60 / 14.63 / 116.23





Long.e da Part.a pella M.e O = 29.47.30
Diff.a p.r ☉ = 1.57.36
Long.e da Ob.m = 31 45 06
Long.e da Est.a O 30. 46. 48
58.18

106. 8
111 4
118 2
104. 1

Dia 7 de Junho de 1836.

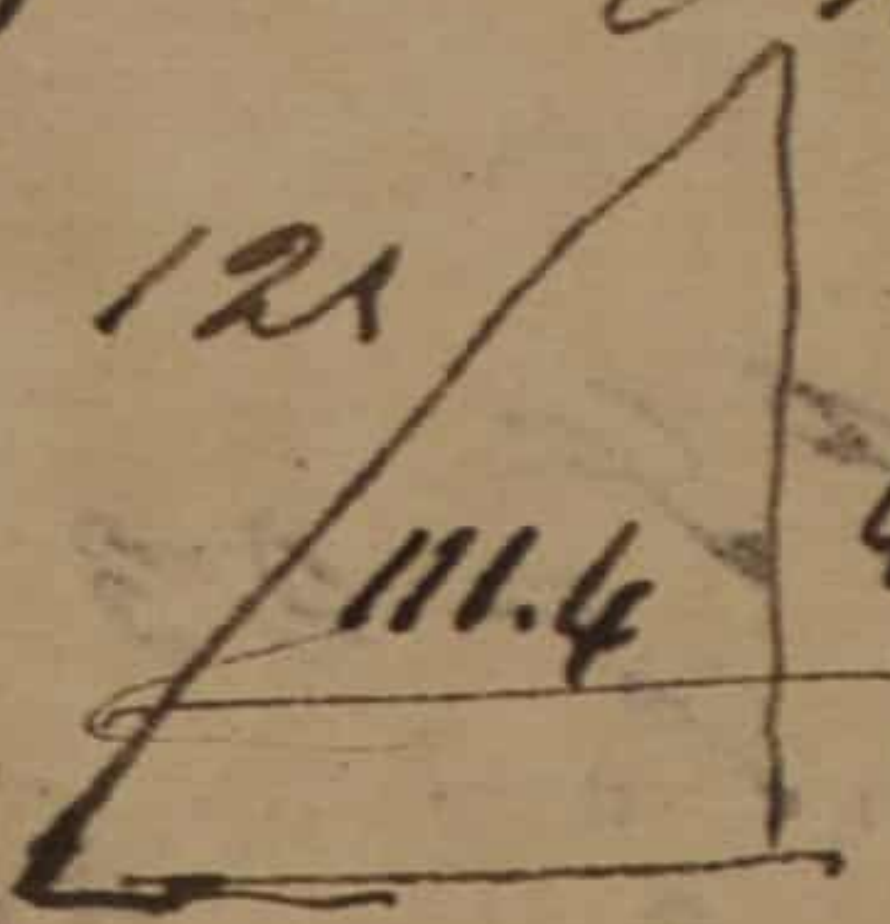
altura mer.ⁿ ☉ 44. 41 —
+ 12. —
44.53. —
45. 7 —
22. 46. 39

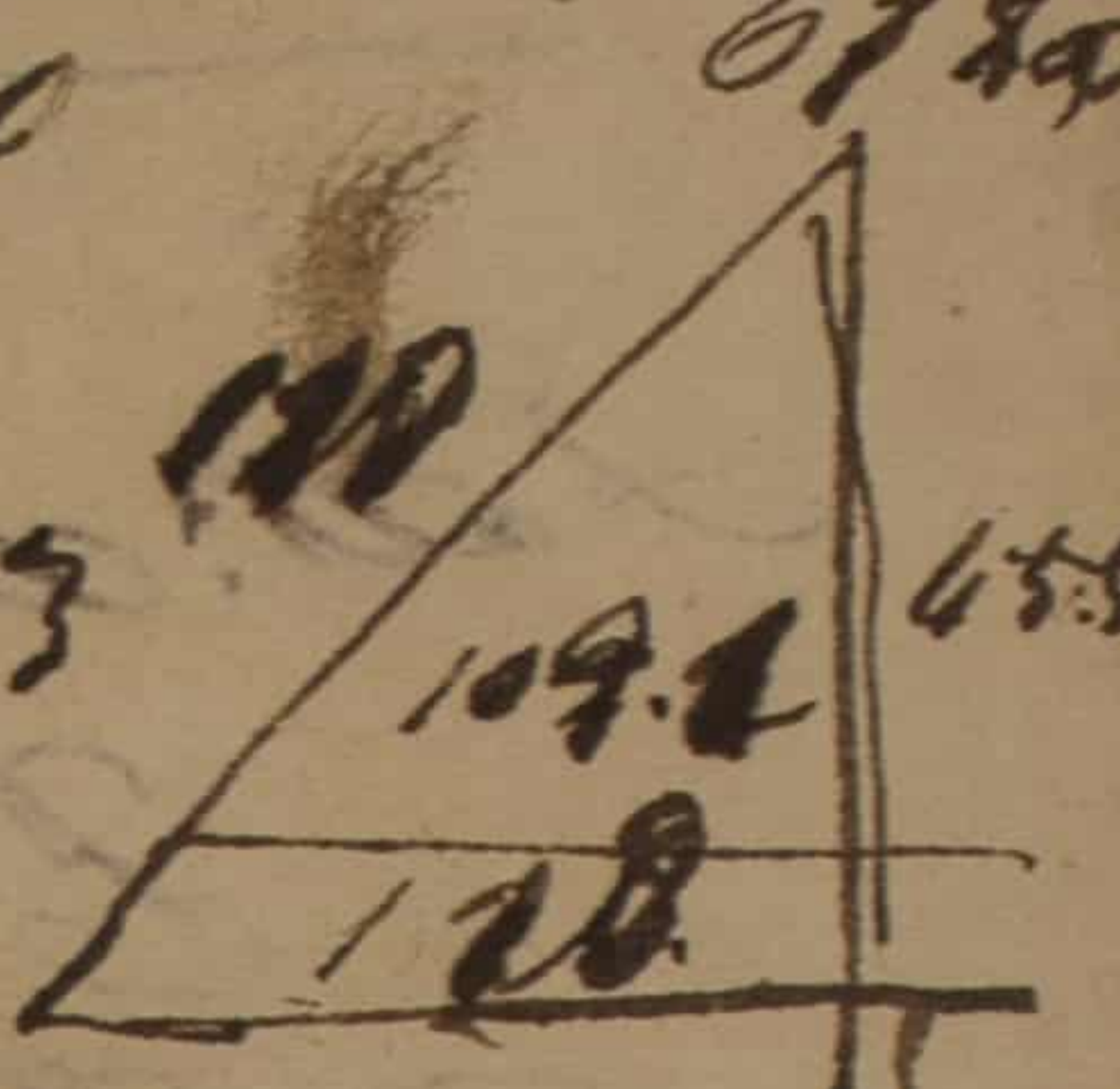
Latt.ᵉ Chg.ᵈᵃ S = 22. 22. 21
d.ᵃ P. . 21. 36. 53.
Dett.ᵉ p.ʳ o S = 45. 28
47. 18
Dett.ᵉ do Sol. at: 1 50 N

OSO = 118. 1
O = 3. 5
121 6

0 : 1
109.0 45.2
.09 0.6
3.50
112.59 45.24

68.° 00' SO 121
6 — NO
62. —
5 — 8. —
67 — 10

67.10


67.10


Long.ᵈᵉ da P. = 31. 45. 06
Dett.ᵉ p.ʳ O 1. 58 —
Long.ᵈᵉ da Ch. 33. 43. 06

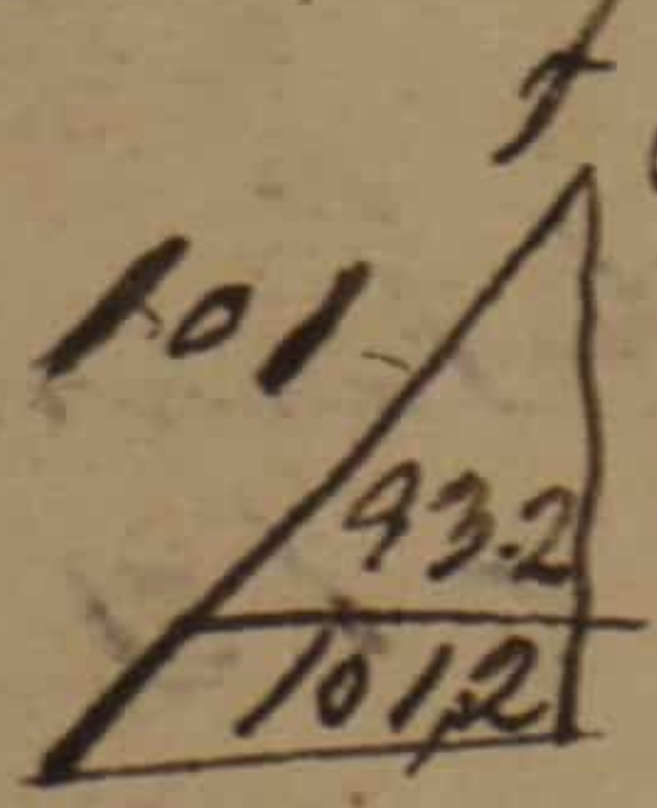
Dia 8 de Junho de 1836.

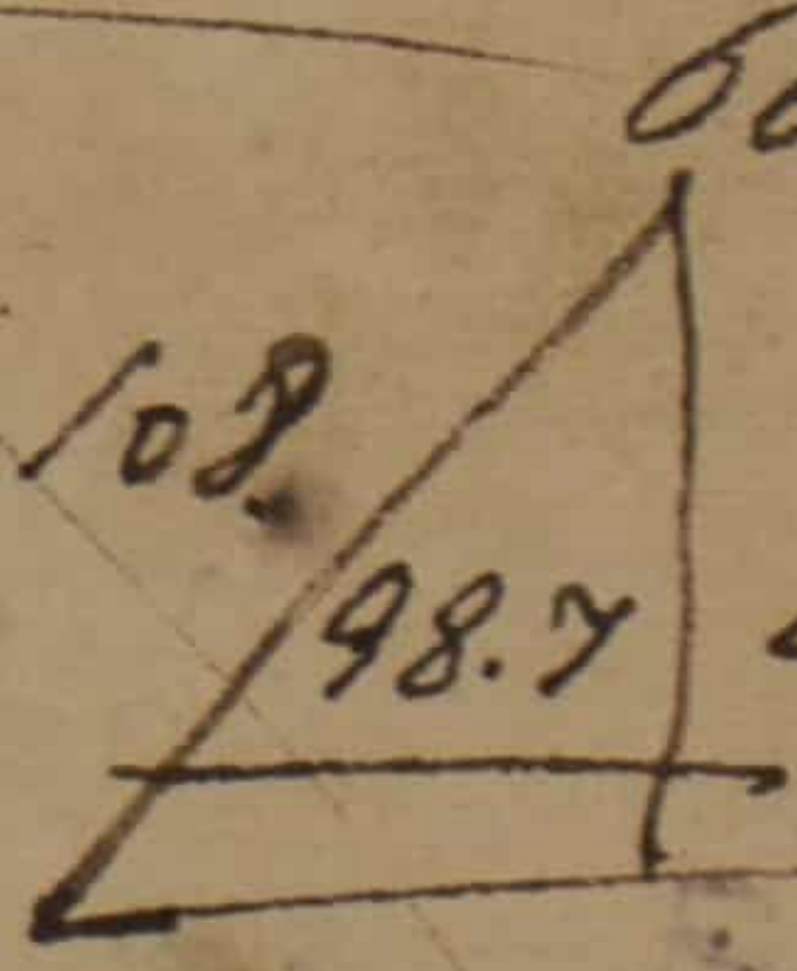
altura mer.ⁿ ☉ = 43. 56. —
+ 12. —
44 08 —
45. 52 —
22. 50. 28

Latt.ᵉ Chg.ᵈᵃ = 23. 01. 32
d.ᵃ P. 22. 22. 21
Dett.ᵉ p.ʳ o S = 39. 11
43. 54
Dett.ᵉ do Sol. at: 4. 43 N

OSO = 10. " S. . O
OSO = 99. " 2.0.0 9.8.0
109 " 37.90 91.5.0
39.90. 101,5.0

N° = 68.° 00 SO d.ᵃ 108.
N.ᵃ 5. 20 NO
N° 63 360.
P. O. 2. 1.
67.50 66. 10



66.10


87.7
98.7
186.4
93.2

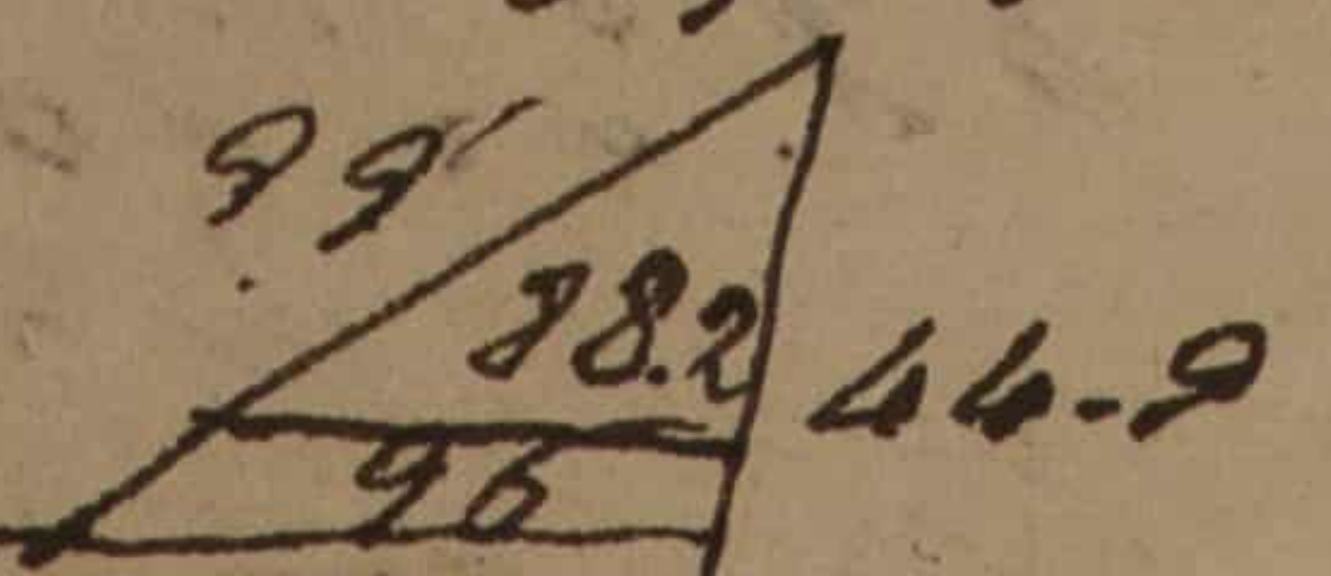
Long.ᵈᵉ da P.O = 33. 43. 6
Dett.ᵉ O = 1. 41. 12
35. 24. 18

Dia 9 de Junho A.M. de 1834

As 8.h 10' marquei o Az.d mag.to por 57.30 NE i tomei altura

obs.a ☉ = 16.41'.00" O.S.O 1/4 S. = 67.30
+ 12
16.23.00

4.
63.30



Latt.e da P.S = 23.1.32
Diff.a S = 44.54
Latt.e Chg.a 23.46.26

Long.e da P.O 35.24.18
1.36.
Long.e O = 37.0.18

D C = 22.55.
90
112.55

2.28 0.52
22.10
22.38
52

altura vr.a ☉ = 16.23.
Latt.e = 23.46.26
P.D. : 112.55
153.04.26
76.32.13

P.D = 112.55.
☉ = 16.23.
L. 23.46.26
153.04.26
76.32.13
36.22.47

62.41.
125.22
122.00
N.o NO 2.52

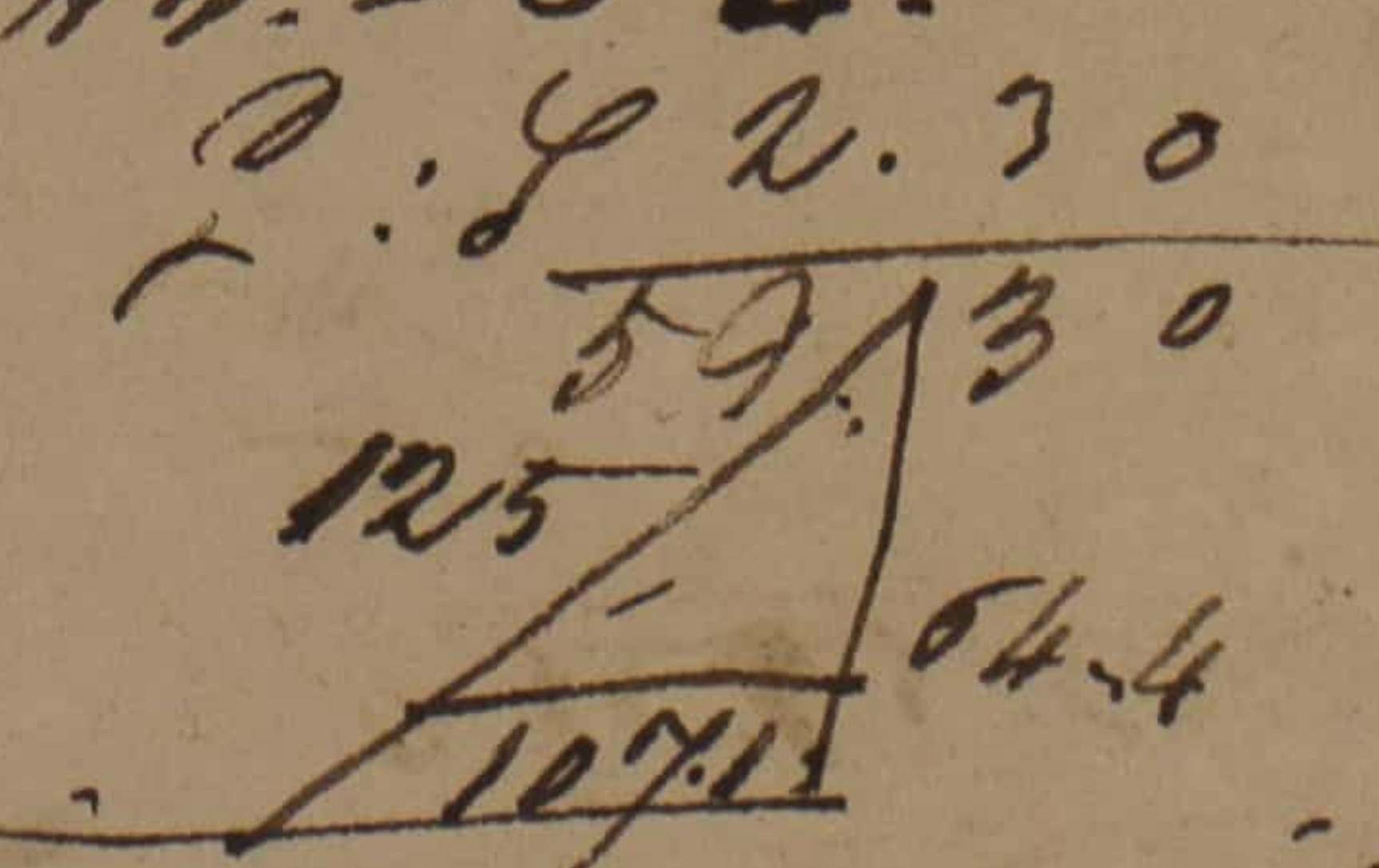
32.15
90
122.37

0.01802
0.03.8687
9.371131
9.905832
19.323252
9.661626

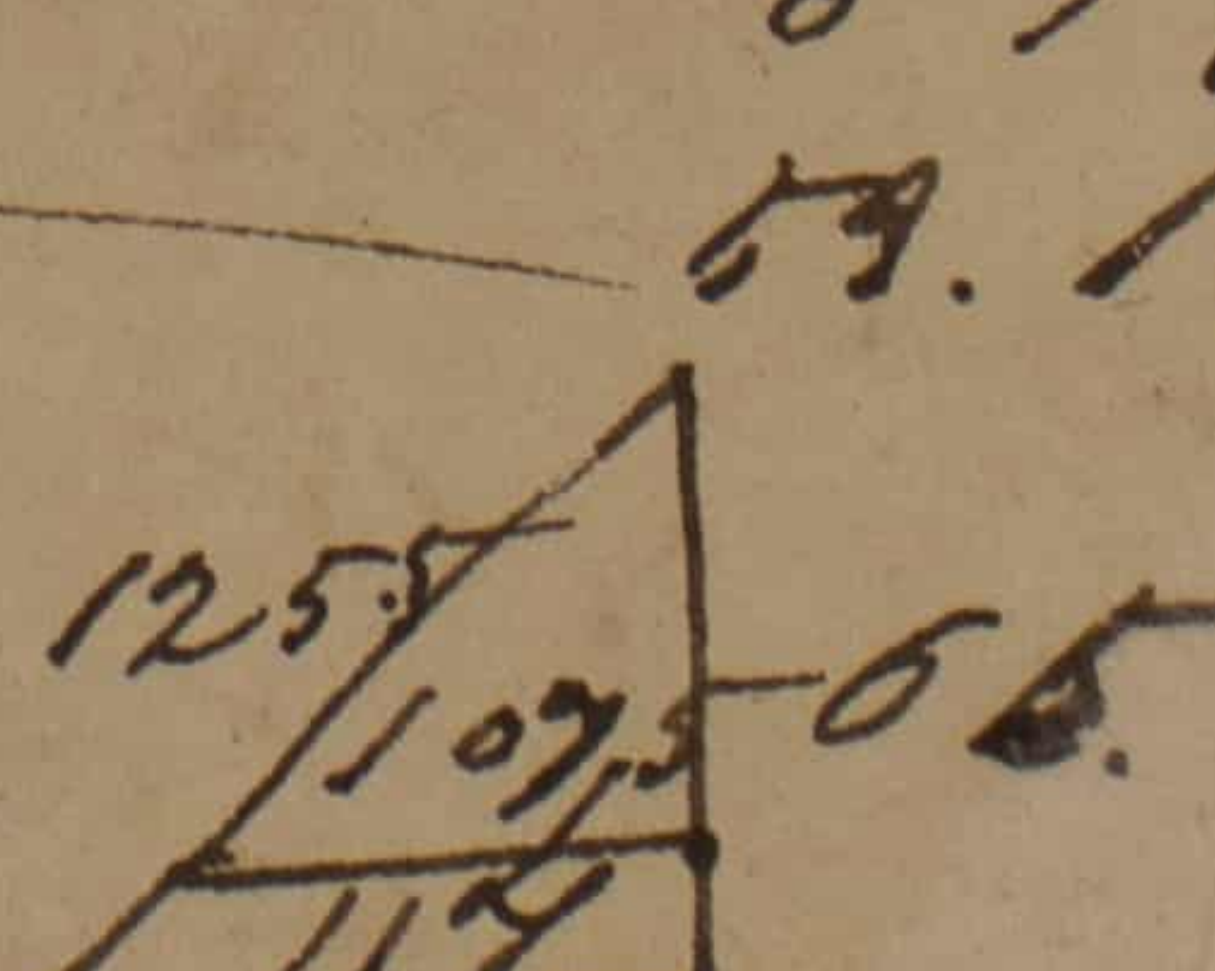
Dia 9 de Junho de 1834.

Altura mer.n ☉ = 42.46.
+ 12.
42.58.00
47.2.
22.55.30
Latt.e Chg.a 24.6.30 S
P. 23.1.32 S
Diff.a S = 1.4.58
1.4.24
Diff.a do Sol abo 4.2

N. O 1/4 O = 67.30
N. 3.30
N. N.O. = 64.00
7.S 2.30
59.30



608
107.1
21.51
10.7
59.10



Long. da P.O = 35.24.18
Diff.a O = 1.57.
Long.e O = 37.21.18

Dia 9 de Junho P. M.

As 5.h 20.' 00' marquei Amp.ta mag. por 27.0 00' NE

R. O. = 12.0

Am.te NO 17.5 12.00 S

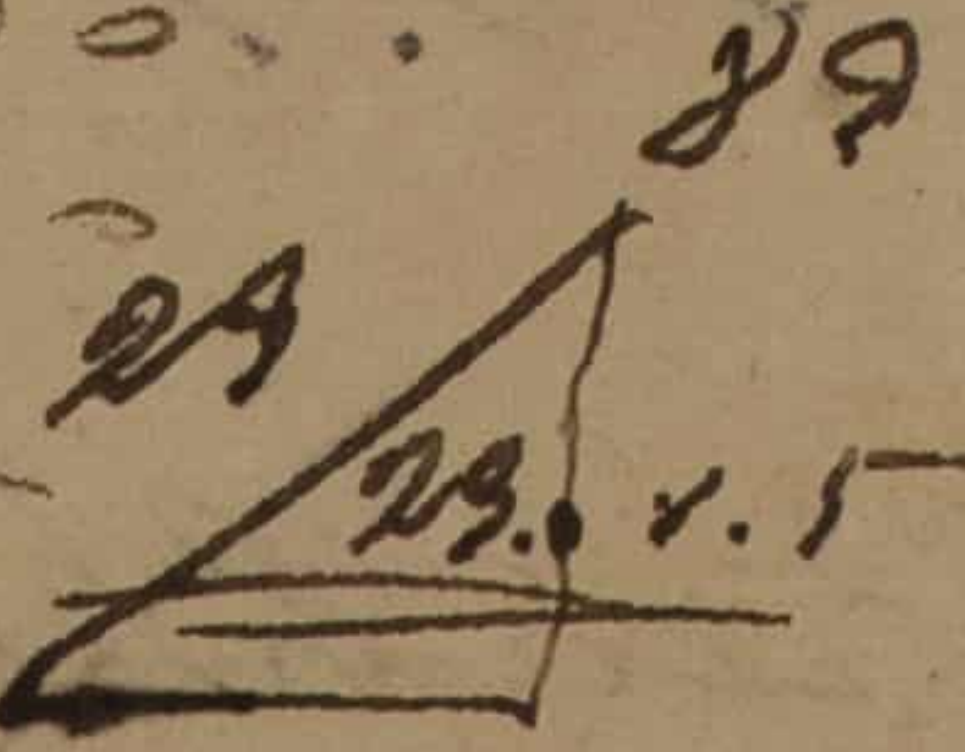
29.5 16.90 00.00 87.00' NO 22.55

1.70 2.30 1.15

28.90 1.70 89.70 22.56 15

50 = .05

29.40 1.75



Latt.e 24. 06. 30 cos: 24. 3.: seno 22. 56. 15.: R: seno Am

Dott.e S 1. 90 9.960279

24. 03 00 19x590686

9.6306.9

22. 3

70 7

93. 0

Dia 10 de Jun

RB = O = 12. "

O½ NO 51.9

O¾ NO 5.6

110. 3."

92. 5

52. 9

105. 4

BB = NO = 6. 2

O¼ NO = 26 7

32. 9

O. S

69.7 6.1

27.2 12.7 N

96.9 6.6

RB = 89.00 NO de 70'

1.45 NO

90 45.

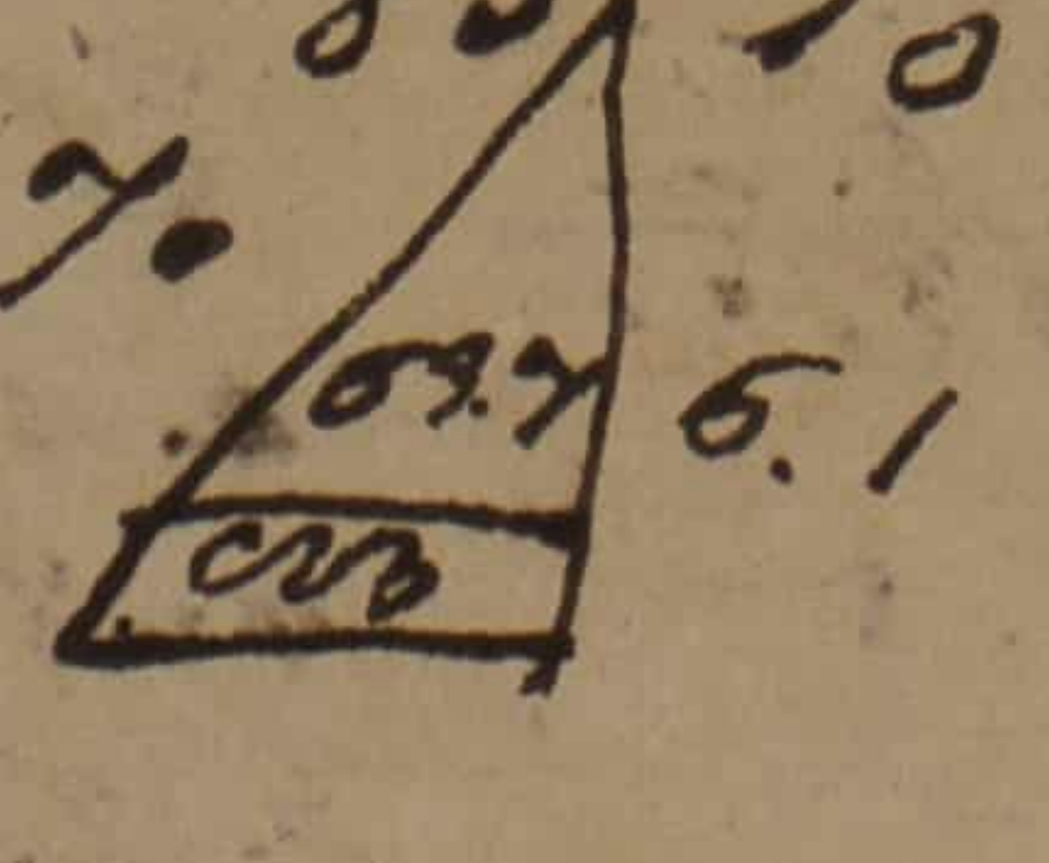
180

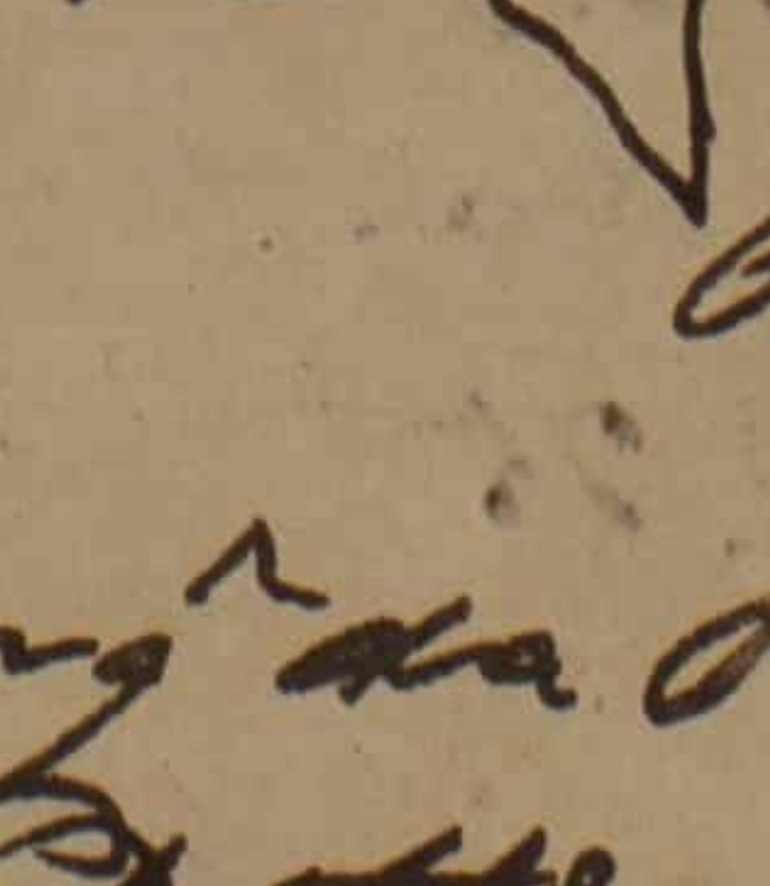
89 45 10

5 –

84. 45 10

O.	N.	S	N.	O
12.00.	00.00.	00.00	5.73.	2.37
50.30.	5.00	.82	5.21	26.19
90	09	2.80	10.94	28.56
5.56	5.09	3.62		
1.10		5.09		
70.34		1.47		





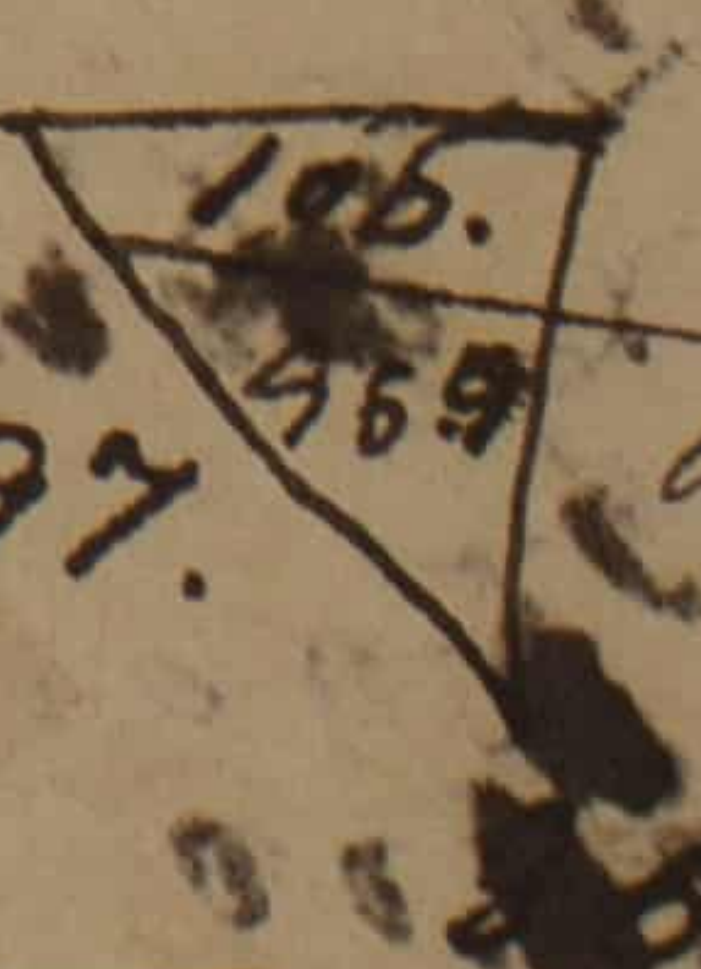
BB. 69.00 NO 3.

1.15 NO

70.15

5. –

64.45 NO



Latt.e da P. = S = 24. 6. 30 Long.e da P O = 37. 21. 18 97.

Dott.e N. – 6 36 Dott.e O 1. 46. 0

Latt.e da Chg.a 23. 59. 54 Long.e 39. 07. 18 0

1115

Dia 11 de Junho

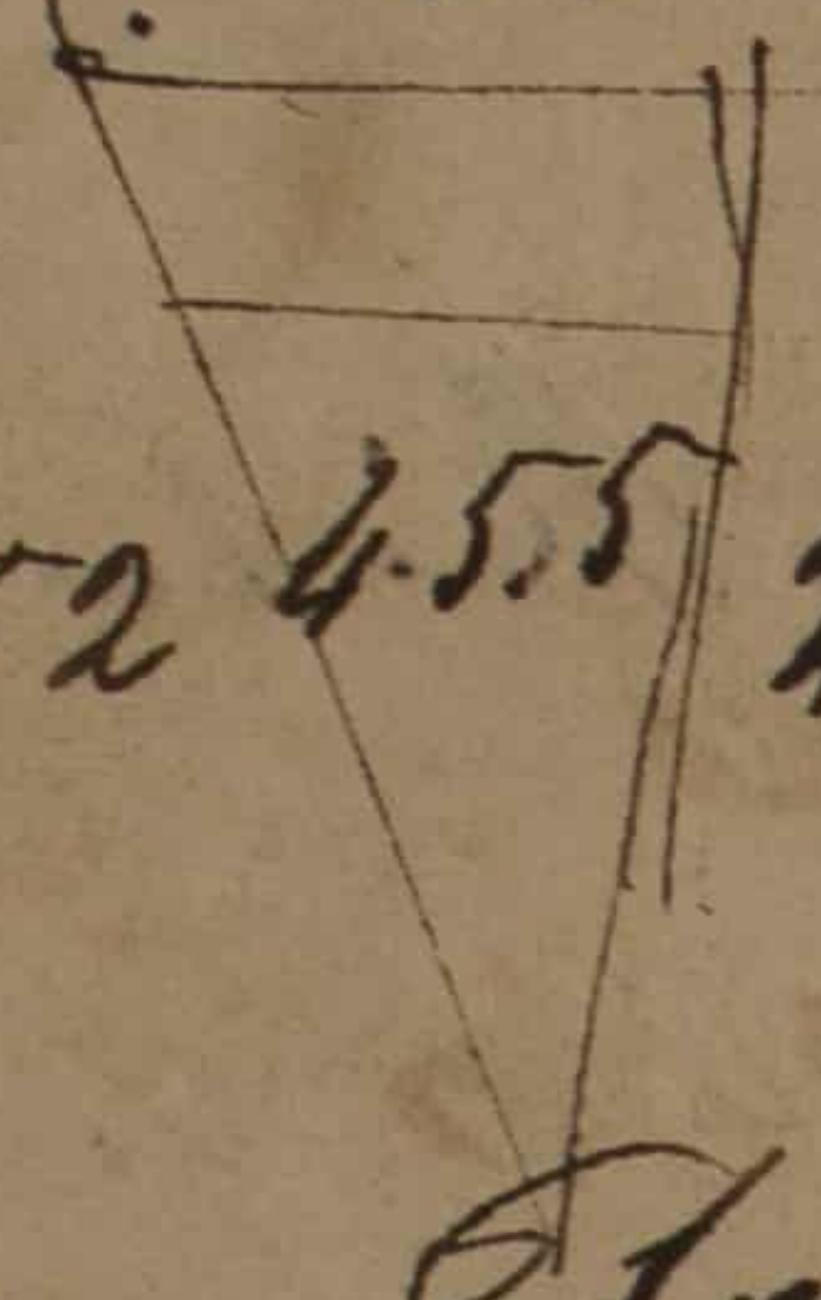
43. 42 Rvs = 0 NO = 12. ,,
46 48
23 5
23. 47

O¼NO = 10. 2
O¼NO = 26. 5
O¼NO 6 . ,,

52. 7

76. 52 NO
30 NO
77. 22 NO
16. ,, Rvs
61. 22

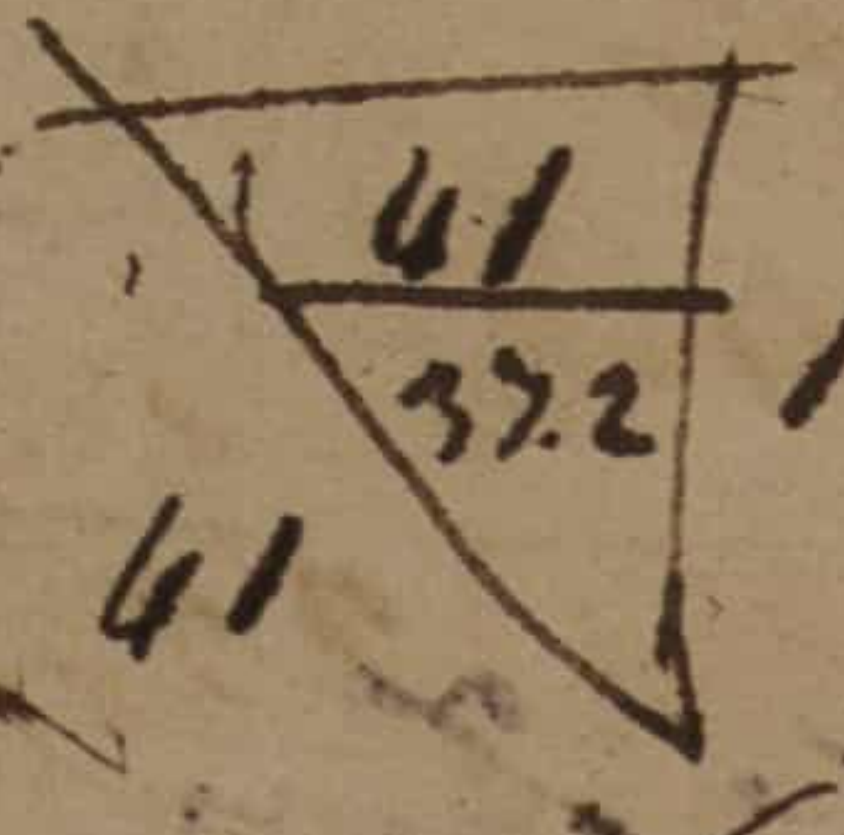
N.	O
4.60	4.40
2.96	9.76
5.17	25.99
0.2.	4. ,,
12.93	50.85



25.2.

Latt.e da Ch. 23. 59. 54 } 42 59. ,,
Dif.a N 25. 12 } 12 ,,
23. 34 42
43 11 ,,
46 49 ,,
23. 5 ,,

61 NO.



15. 9
67. 10

23.9
45.5
74.4
17.2

Ch. 23. 44 ,,
P. 23 59. 54
15. 54
25. 12
9. 18 N

Long.e da P. = O 39. 7. 18
Dif.a O 41. ,,
Long.e da Ch. 39. 68. 18

Dia 12 Junho

NV.
S.D = 3. ,,
SS = 71. 5.
O 26. 4
100. 9
9. 6
170. 5

SS 8
SD = 4. 8
8 4. 8
3. 6

0.
50. 2
7. 5
26. 4. 0
2. 80.
79. 75

50. 2
7. 5
80 ,,
1. 10
58 65

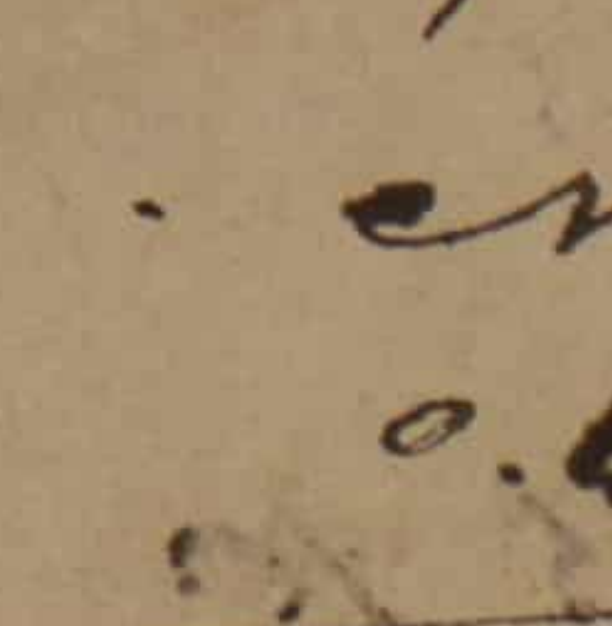
N = 57. ,, S. 97.
S 6. ,,
63. 00

S
4. 68.
4. 80
9. 2. 8

0. 47

17. 00 1 97. 61
53. 30 97.
70 NO
51. 10

N = 1. 7. S = 8. 8
L = 66 0. 86
S = 42.9 77. 60



9.8
78. N2

87. ,, N
9.
78. N

Latt.e da P. 23. 46.
Diff.a 1 42 18
Latt.e da Ch. 24 28 18

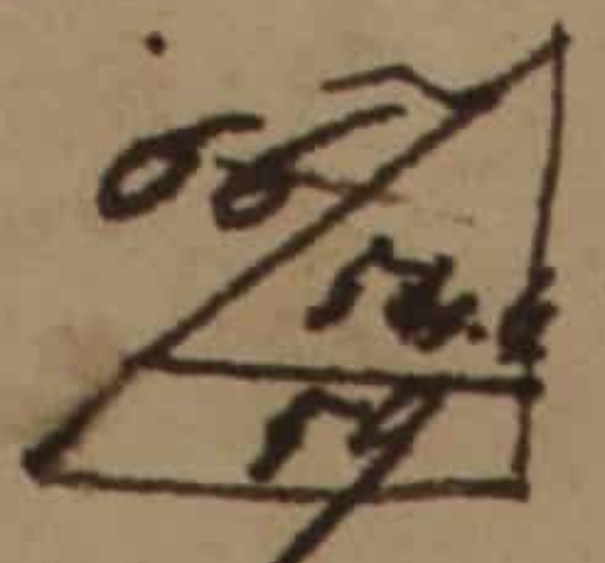
Long.e O P. = 39. 42. 18
Dif.a O 1. 25 ,,
Long.e O 41. 13 18

11 15
5 30
16 45

Dia 12. Junho A.M.

As 10.15. marquei o Az.d mag.to por 33.30 e altura obs.=

☉ = 16. 58. – 56. – 40 Latt. S. 23.
+ 12
☉ 17. 10



37. –

Dia 13. de Junho

Altura m.er ☉ = 62. 25. –
+ 12. –
62. 37. 00
22' 47. 23. 00
23. 13. –
24 10. 10
24. 26. 18
Dap. 1 8. 18
16. 26
5. 44

13 13
19. 00 NE
[illegible] N.E
19. D. NO
16. 30. 13 13
3. 3. 0 NO

N = 0.3. "
NE NO = 0.6.
N to NO = 5.9
NO 4 N = 6.5.
22. 0

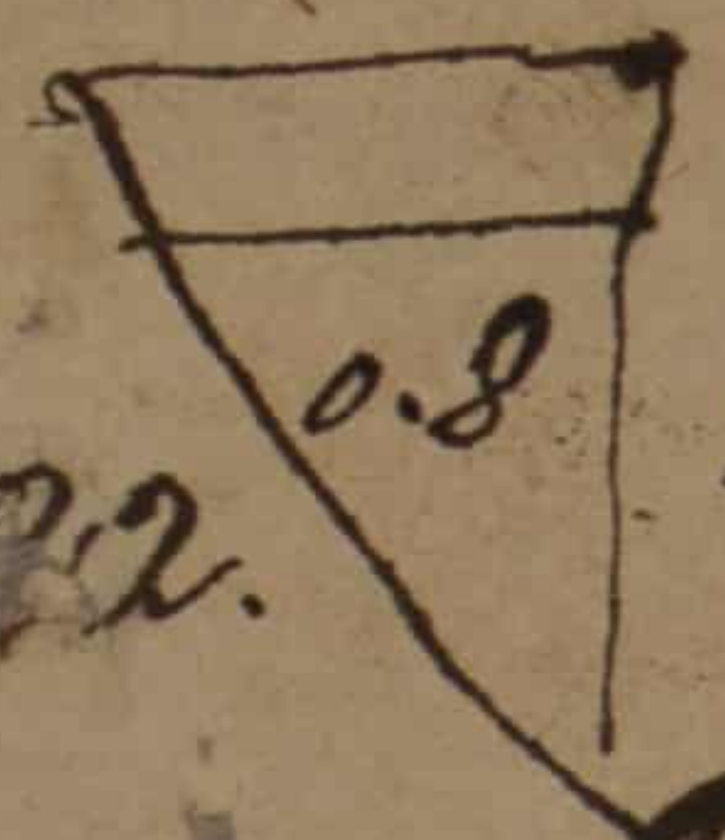
N.
3. 0. 0
6. 47
5. 45
5. 60

O
0. 0. 0
1. 2. 9
2. 26
3. 61
7. 15

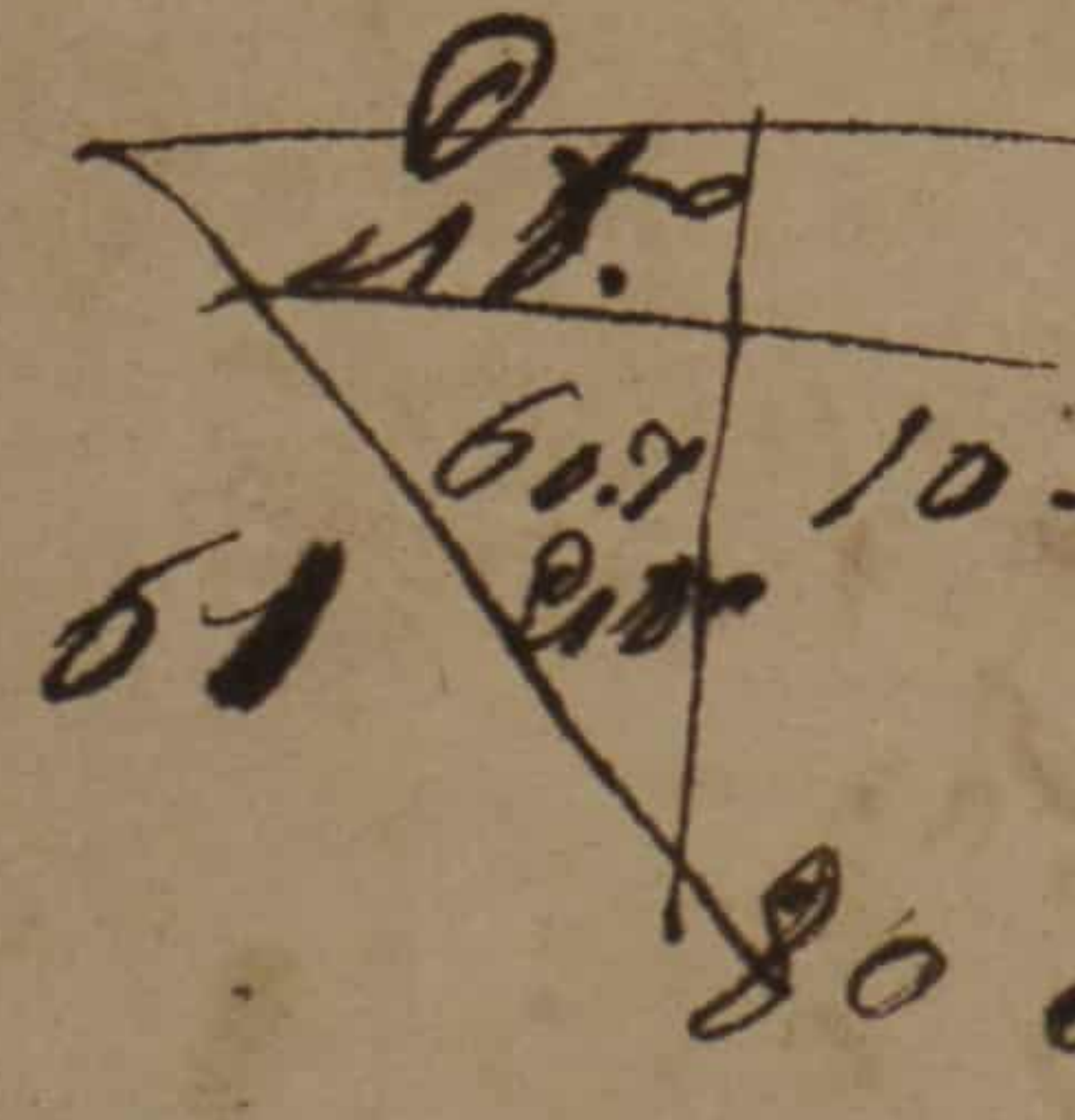
Θ = 56. "
Sob Ho 7. 5
61. 5

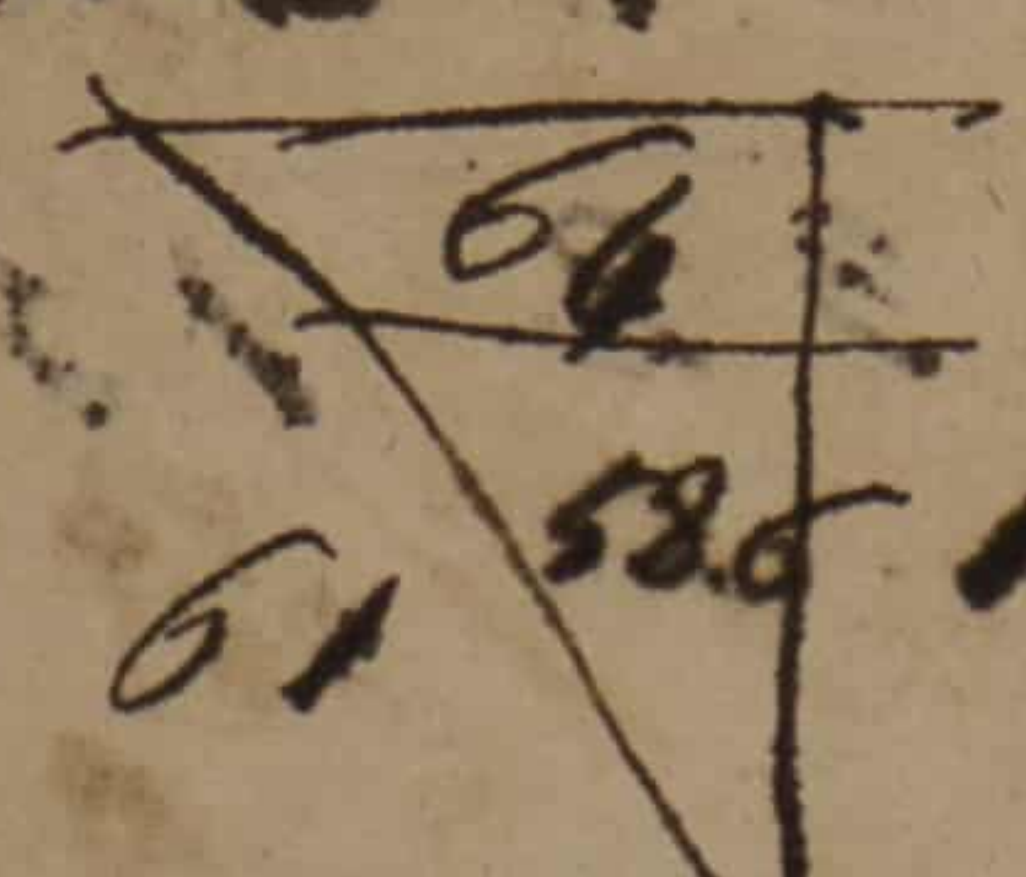
O. S
56. 00 00. 00
6. 61 3. 56
60. 61 3. 56

97. 01. 10 61. 803
1. 30 NE
87. 00
8 –
79. 00 NE 79.



22. 0 N. 22 O 0.8
S. 11 6 O 59.9 01.32
2. 30 N 0. 4 60. 70



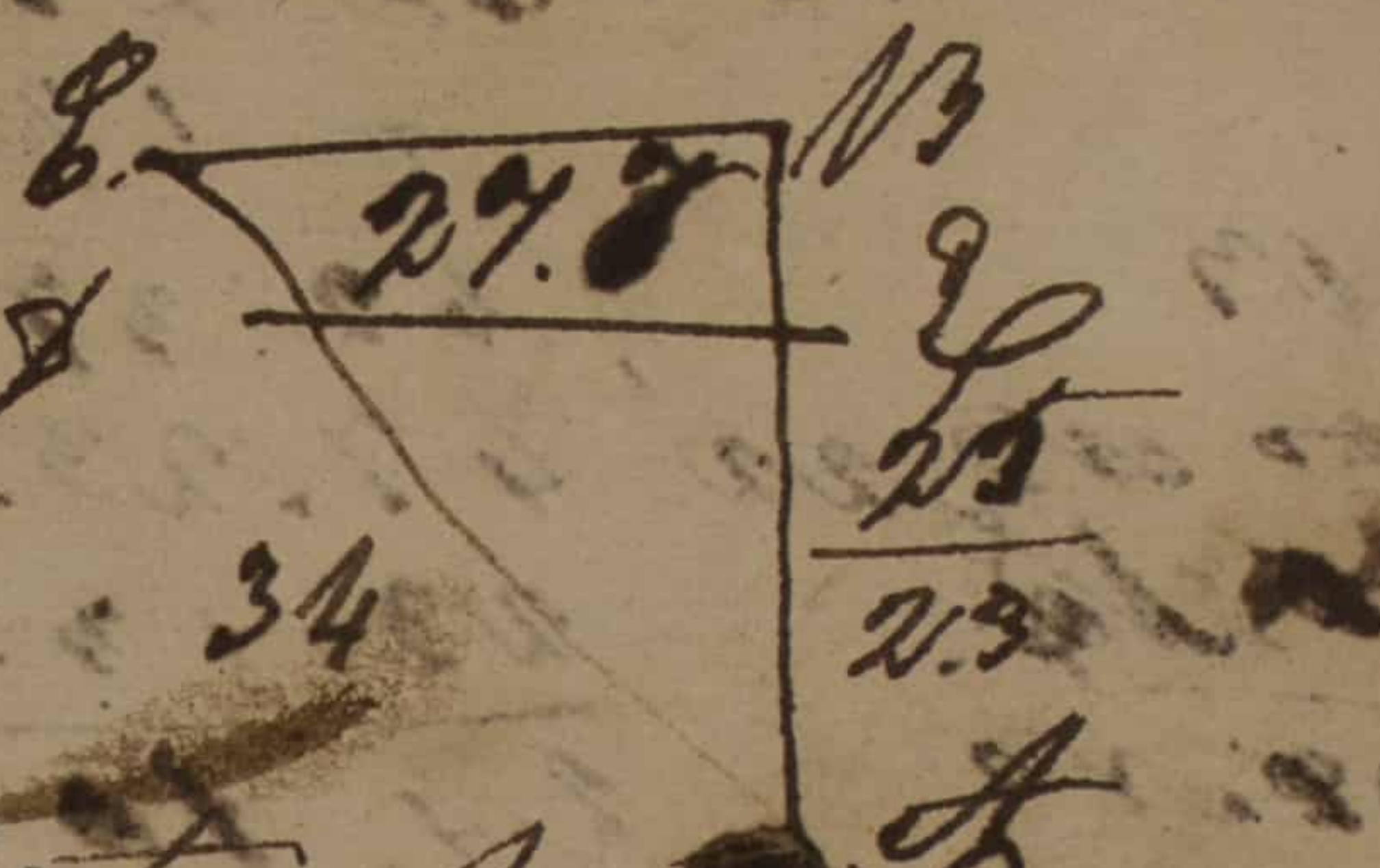


Long.de da P. O = 41. 13. 17.
P. d. s. O = 1. 4 –
Long.de do L. 42. 17. 13

Dia 16 de Junho de 1836.

Ao ½ dia tomei altura do Sol e amarguei a Ilha gr.de por 50.° 00 NO, e tinha de Varn.ᵒ ocaso 2° 00' NE

Altura in.ᵒʳ ☉ = 42.51. ~ Nᵒ 50. 00 NO
+ 12. ~ V.ᵃ 2. 00 NE
43.03. ~ 48 00
46.57.
23 1 50
Latt.ᵉ Nav.ᵉ = 23. 41. L = 1463
Latt.ᵉ I. gr.ᵈᵉ 23. 18. 8 = 1438
23' 25



cos A : AB :: R : AC : AD : AE :: R : tg A. 8 NO
9.325571
11.361728
1.x 336217 } = 34
1.12.97960
10x045563
1x4.435637 } = 27,69.

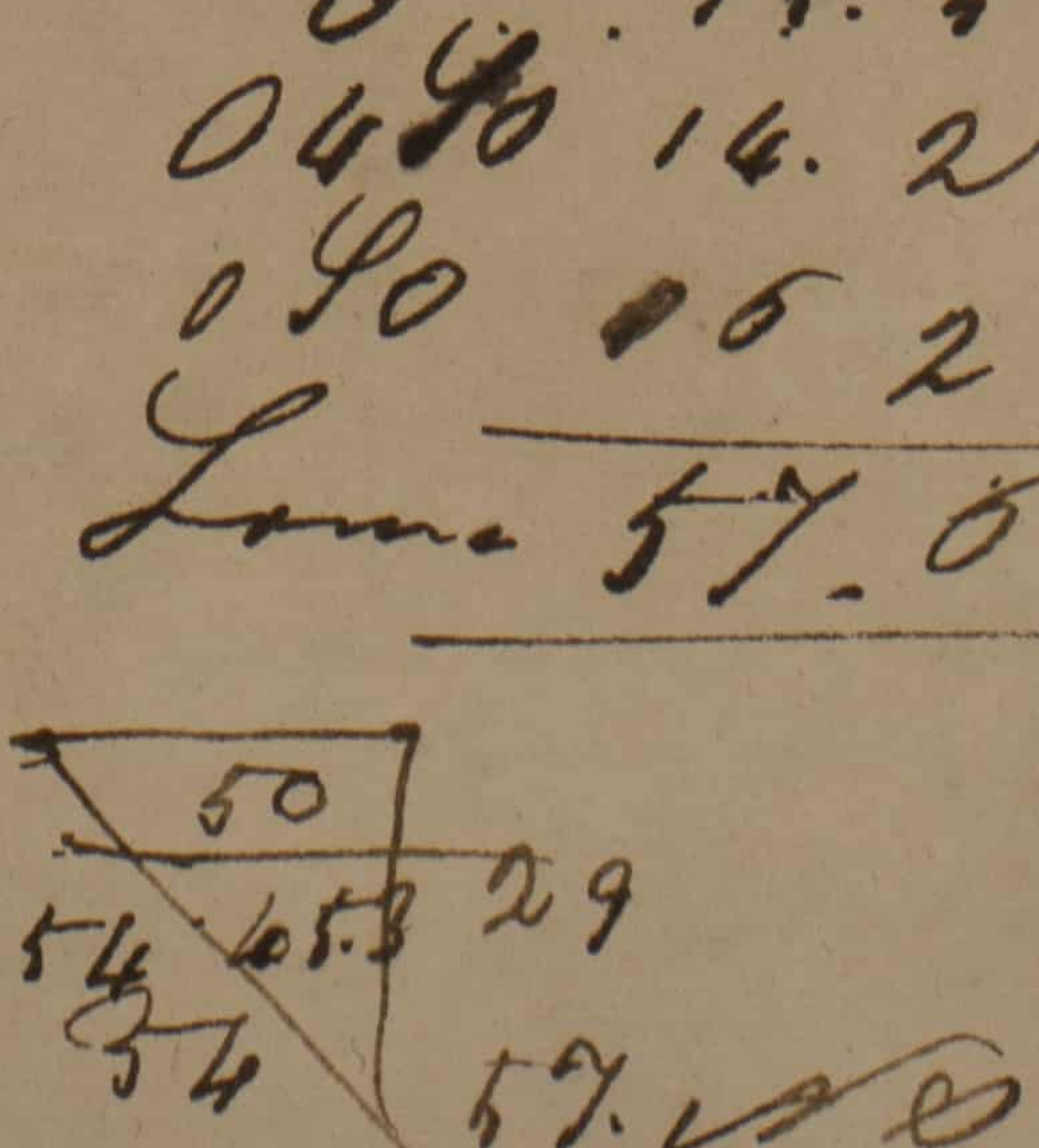
Long.ᵈᵉ da Ilha gr.ᵈᵉ O = 44.00.00"
d.ᵒ Navio + O = – 27.42
Long.ᵈᵉ da Chg.ᵈᵃ O 43.32.18

Latt.ᵉ obs.ᵈᵃ = 23.41. ~ Vᵒ NO 40 = 4.9
24 10
29
12 08
15.4

NO ½ O = 5.8
O ½ NO d.ᵒ "
O 15.6
O 4 SO 14.2
O SO 16 2
Soma 57.6

88 00 NO 54
2 ~ NE
86 00
09 ~
77 00 NO

N. . . O.
2.72 4.27 2.77
3.68 4.48 2.72
1.10 10.90 5.16
7.50 15.50 7.50
13.93 2.36
15.73
54.61



Longᵉ da P. O = 42. 17. 18
D.º Diff.ª O 50'
Longᵉ Est.ª O = 43. 07. 18
Ilha O 43. 32. 18
Erro a Est.ª e I = 25'..

Cozim.to Aperiente	duas libras
ungu. ferva gg. cont.	huma onça
inf. Senne	meia onça
Desf.o Cremor com 9 b. de Boras	meia onça
loc e J.o e N. d'os Ultao	huma onça
& c. com	duas onças

md.

Faino

800

Lattitude de hum lugar he o arco do meridiano desse lugar, comprehendida entre o Equador e o parallelo do lugar. Esta se conta para o Nortte ou para o Sul, conforme ~~o pollo~~ o lugar que está no himisferio do Norte, ou no himisferio do Sul

A Lattitude he tambem igual ao arco do meridiano celeste comprehendido entre o equador e o Zenith.

Se conçebermos o eixo da terra prolongado p.ª huma e da outra parte athe a abobada celeste os encontros chamão-se pollos da Esfera celeste; e a linha que os une toma o nome de eixo da esfera celeste.

Equador celeste he o circulo maximo da Esfera celeste perpendicular ao eixo: tambem divide esta esfera em dois himisferios hum do Norte e outro do Sul conforme o pollo que lhe corresponde he do Norte ou do Sul.

Circulo de declinação he aquelle que passa pellos Pollos do equador e Centro do astro.

Declinação do astro he a parte do Circulo de Declinação comprehendido pello Centro do astro e do equador esta toma a denominação Norte ou Sul conforme o astro esta ao Norte ou ao Sul do equador.

Asenção recta de hum astro he o arco do equador comprehendido entre o ponto equinocial de aries, e o Circulo declinação contando este arco do Oeste p.ª Este

Hangulo horario de hum astro he o menor dos angulos formados pello meridiano e o Circulo declinação

Distancia ao pollo elevado, he o arco do circulo declinação comprehendido entre o centro do astro e o mesmo pollo.

Conhecimento . da [illegible]

A amplitude magnetica he o arco do horizonte comprehendido pella linha Leste e Oeste e a linha que se imagina tirada do olho do observador ao centro do Astro.

Eixo da terra he o diametro em torno do qual ella faz o seu movimento diurno, [illegible] os extremos deste diametro chamão-se polos.

Equador terrestre he o circulo maximo perpendicular ao eixo, e divide a terra em dous hemisferios, hum chamado do Sul, e outro do Norte.

Meridiano he todo o circulo que passa pellos polos.

Meridiano primeiro he aquelle que se toma para origem das longitudes, ou donde se principião a contar as Longitudes, [illegible], o de Paris, de Greenwich, ilha do Ferro e do observatorio de [illegible].

Meridiano de hum lugar he aquelle que passa pello [illegible] lugar.

Longitude de qualquer lugar he o arco do equador comprehendido pello primeiro meridiano e o meridiano do lugar.

NB. As Longitudes contão-se desde de zero de graos até 180° ou desde de zero de graos até 360°; no primeiro caso ajunta-se ao numero de graos de longitude a denominação Este ou Oeste conforme o lugar está a Este ou Oeste do primeiro meridiano, e no 2° caso he sempre Este.

Definiçoens da Astronomia.

Horizonte sensivel de hum lugar he o circulo tangente a superficie da terra nesse lugar.

Horizonte racional, he hum circulo parallelo ao Horizonte sensivel; este horizonte he hum grande circulo da Esfera Celeste.

Horizonte [illegible] se considerarmos o raio da terra, que vem ao observador, prolongado para sima e p.a baixo até encontrar a esfera celeste; o ponto superior do encontro chamase Zenith, e o inferior Nadir. O Zenith, e o Nadir tambem se chamão polos do Horizonte.

Vertical de hum astro he hum circulo que passa pello Zenith e Nadir e o centro do Astro.

Primeiro Vertical he aquelle q' passa pellos pontos de Este e Oeste verdadeiros.

Altura verdadeira de hum Astro, he a parte do Vertical comprehendida entre o centro do Astro e o horizonte racional.

Altura apparente de hum Astro, he a parte do Vertical comprehendida entre o centro do astro e o horizonte racional sem ser corregida do effeito da refracção e parallaxe.

Altura observada he aquella que se obtem pella observação, sem ter feito correcção alguma.

Azimuth verdadeiro de hum astro, he o arco do horizonte racional comprehendido entre o meridiano e o Vertical do astro, ou o angulo formado no Zenith pello meridiano e Vertical do astro.

Azimuth magnetico de hum astro he o numero de graos da agulha comprehendidos entre a linha Norte e Sul e a linha que vai do observador ao astro.

Amplitude de hum astro he o arco do Horizonte racional comprehendido entre o 1.º Vertical e o Vertical do astro ou o angulo formado no Zenith pello 1.º Vertical e o vertical do Astro.

doc. 22

52

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Rio de Janr.º p.ª Monte Vidio	Dias de Lua.
7.º	Dia 24 do mez de Janr.º de 18[illegible] — 6.ª f.ª	15

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7	5	//	S4E	ESE	Sq.ª M.º	B.B. 6„00	Novolado Picado
8	5	//			Joanetes		
9	4	5	S		Gavia		
10	4	//					
11	4	//	S4SO				
12	4	//					
13	4	//					
14	4	//					
15	4	//					
16	4	//					
17	4	5	S4SO				
18	4	5					
19	4	5	SSO				
20	4	5					
21	4	4	SSO				
22	4	4					
23	4	//	SSO				
24	4	//					

Derrota. 0b.	° ′ ″
Latit. da par.	S 23„19„09
Lat. da cheg.	S 24„25„00
Diff. de Lat.	1„05„51
Long. da part.	43„00„00
Long. da cheg.	43„19„00
Diff. de Long.	00„19„00
Long. do calc.	//
Diff. da Long. do calc. a Est.	//
Rumo correg.	S 15„00„00
Distancia.	65„
Variação ao meio dia.	NE 3„00„00
Diff. do Sol á Barca.	00„06„04
Correcção.	1.ª
Direcç. da cor.	//
Veloc. na ext. da derrota.	//

Alt. ob.da do ☉ = 82„40
Alt. corr.ta 0„08
Decl. — 19„17
Lat. ob.da S = 24„25

77 - 3 - Soma

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Navegou-se esta Singradura como asima mostra o mmo. Diario Ventos frescos, Mar picado e alto, Orizontes Negros, Atmos=fera Novolada e as 9 horas da noute fallamos a huma = Brigue Escuna q. dis vinha do Rio grande e hia p.ª o Rio = de Janr.º

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Rio de Jan.º p.a Monte Video	Dias de Lua.
2	Dia 25 do mez de Janeiro de 1834 — Sabado	16

H.	M.	P.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	[illegible]	[illegible]	SSO	SE	G.as Gg.as Mestra	B.B.	Claro, e Banz.º
2	[illegible]	[illegible]					
3	[illegible]	[illegible]	SO4S	SSE			
4	[illegible]	[illegible]					
5	[illegible]	[illegible]	SSO	SE			
6	[illegible]	[illegible]					
7	4	1					
8	3	2	S	ESE			
9	3	3					
10	3	[illegible]					
11	[illegible]	6					
12	1	8					
13	1	8					
14	1	5					
15	1	〃					
16	〃	〃					
17	1	〃	S4SO				
18	1	2					
19	1	〃	SO	NE			
20	1	3					
21	1	〃	SSE	E			
22	1	〃					
23	1	〃					
24	1	〃					

61-7 — Soma

Derrota.	° ' "
Latit. da par.	S 24"25"00
Lat. da cheg.	S 25"18"00
Diff de Lat.	S 00"53"00
Long. da part.	O 43"19"00
Long. da cheg.	O 43"47"00
Diff. de Long.	O 00"28"00
Long. do calc.	〃
Diff. da Long. do calc. a Est.	〃
Rumo correc.	S 26"00"00
Distancia.	59
Variação ao meio dia.	NE 3"00"00
Diff. do Sol á Barca.	〃
Correcção.	〃
Direcç. da cor.	〃
Veloc. na ext. da derrota.	〃
Alt. m. do ☉ —	Não ouve
Alt. Corr. —	
De C. —	
Lat. —	

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como asima mostra o mel. Diario, com Ventos bonançozos, Calmas, e frescos; Variaveis na quadrante da SE. E. as 21 rondou o Vento p.a E q. ainda se conserva assim como o Tempo Novolado, e o Mar dezincontrado &c.

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Rio de Janeiro p.a Monte Video	Dias de Lua.
	Dia 26 do mez de Janeiro de 1834 — Domingo	17

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	3	8	SSE	E	[illegible]	BB 8″00	Claro; Picado
2	3	8					
3	3	5	S¼SE				
4	4	[illegible]					
5	4	[illegible]					
6	3	4					
7	4	″	N½N			EB 8″00	
8	4	5					
9	4	5	NNE				
10	4	[illegible]					
11	4	5	N¼NE				
12	4	5					
13	3	2	S¼SE			BB 8″00	
14	2	″					
15	2	″					
16	2	″					
17	3	″					
18	4	″					
19	4	2	S¼E				
20	4	5					Nevoado; Alto
21	4	5					
22	4	5					
23	4	5					
24	4	5					
	90	8	Soma				

Derrota. Of.al	° ′ ″
Latit. da par.	S 25°18″00
Lat. da cheg	S 26°30″00
Diff. de Lat	S 01°12″00
Long. da part	043°47″00
Long. da cheg	043°32″00
Diff. de Long	E 00°15″00
Long. do calc	″ ″
Diff. da Long do calc. a Est.	″ ″
Rumo correc	S 11°00″00
Distancia.	73
Variação ao meio dia.	NE 2°00″00
Diff. do Sol á Barca.	00°32″08
Correcção.	1.a
Direcç. da cor.	
Veloc. na exi. da derrota.	
Alt. ob. do ☉	82″05
Alt. Corr.	07″43
Dec. ☉	18″47
Lat. Merid. S	26″30

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei esta Singradura como asima mostra o m.mo
Diario com Ventos Variaveis no Quadrante do SE, e das
20 horas em diante m.to fresco por ESE e o Mar Alto.

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Rio de Janr.o p.a Monte Video	Dias de Lua.
4	Dia 27 do mez de Janeiro de 1834 — 2.a feira	15

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	4	[illegible]	N½E	ENE	Lg.os todos	B.B. 03	Nevoado, Picado
2	3	8	N4N				
3	3	8	NE				
4	3	8					
5	4	"	N4E				
6	4	"					
7	4	"	NE				
8	4	"					
9	4	5					
10	4	8					
11	4	5					
12	4	[illegible]	NNE				
13	4	2					
14	4	2					
15	4	"	NE4½N				
16	4	"					
17	4	"					
18	4	"					
19	[illegible]	"					
20	3	8					
21	3	8	NE				
22	3	8					
23	4	"	N4E				
24	4	"					

97 — 0 — Soma

Derrota.	O P. ° ' ''
Latit. da par.	S 26.30.00
Lat. da cheg.	S 25.45.00
Diff. de Lat.	N 0.45.00
Long. da part.	043.32.00
Long. da cheg.	042.34.00
Diff. de Long.	E 0.58.00
Long. do calc.	"
Diff. da Long. do calc. a Est.	"
Rumo correc.	NE 9.00.00
Distancia.	69
Variação ao meio dia.	NE 3.00
Diff. do Sol á Barca.	00.18.06
Correcção.	5
Direcç. da cor.	"
Veloc. na ext. da derrota.	"

Alt. ob. do ☉ — 82.35
Alt. Corr. — 7.13
Dec. S — 18.32
Latt. Verd.e — 25.45

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei toda a singradura como se mostra em o Diario, com ventos frescos e bonanças no Quadrante do N e o Mar Alto e Encapelado, apesar de manter alguns Aguaceiros fortes, e com Chuvas &c

54

Dias de Viagem.	Diario Nautico do Rio de Janr.o p.a Monte Vidio	Dias de Lua.
5	Dia 28 do mez de Janeiro de 1834 — 3.a fr.a	19

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	3	5	NE¼E	ESE	Lgr.o os Latn.os	EB 8" 0	Nevoado, Alto
2	3	5					
3	4	8					
4	4	6					
5	4	6					
6	4	6					
7	4	2	NE				
8	3	8					
9	4	1	NE¼E				Escuro. Banzr.o
10	4	5					
11	4	5					
12	4	5					
13	4	5	NE				
14	4	5					" Alto
15	4	"	NE¼N				
16	3	5					
17	3	2					
18	3	"					
19	3	2	NNE	E			
20	3	5					Cinzeirado " d.o
21	3	5	NE¼N				
22	3	6					
23	3	4	NE¼E	ESE			
24	3	3					

93-6 — Soma

Derrota. N.O.	° ' "
Latit. da par.	S 25"45"00
Lat. da cheg.	S 24"32"00
Diff. de Lat.	N 01"13"00
Long. da part.	O 42"34"00
Long. da cheg.	O 41"31"00
Diff. de Long.	E 01"03"00
Long. do calc.	" "
Diff. da Long. do calc. e Est.	" "
Rumo correg.	NE 38"00"00
Distancia.	93
Variação ao meio dia.	NE 2"00"00
Diff. do Sol á Barca.	00"00"03
Correcção.	" "
Direcç. da cor.	" "
Veloc. na ext. da derrota.	"

Alt. ob. do ☉ 83"32
Alt. Corr. — 6"16
Decl. S — 18"16
Latt. Verd. S — 24"32

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como assima mostra om.e Diario com Ventos = Oras frescos, oras bonanças; e algumas Oras de Aguaceiros mais frescos. Pelas 10 horas dimos vista de huma Galera que Navegava p.a o Sul. &c

Dias de Viagem.	Diario Nautico do Rio de Jan.ro p.a Monte Video	Dias de Lua.
6	Dia 29 do mez de Janeiro de 1834 — 4.ª f.ª	20

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	3	"	NE	ESE	Sg.as em Mastr.º	BB "	Nebrinado, Alto
2	3	5					
3	4	7					
4	4	5					
5	5	"					
6	5	"					
7	4	7					
8	4	5					
9	4	"	N¼N				
10	3	7					
11	3	7					
12	4	"					
13	4	"					
14	4	"					
15	3	4	N¼E				
16	2	"					
17	2	5	NNE				
18	3	"					
19	3	"					
20	3	"					
21	3	"	NE				
22	3	"					
23	3	"	ENE		Todo Pg.º nort.º		
24	3	"					

Derrota.	Obs. ° ' "
Latitude da part.	S 24"32"00
Lat. da cheg.	S 23"30"00
Diff. de Lat.	N 1"02"00
Long. da part.	044"31"00
Long. da cheg.	040"27"00
Diff. de Long.	E 0"04"00
Long. do calc.	" "
Diff. da Long. do calc. a Est.	" "
Rumo correc.	N 43"00"00
Distancia.	85
Variação ao meio dia.	NE 2"00"00
Diff. do Sol á Barca.	0"00"00"2
Correcção.	" "
Direcç. da cor.	" "
Veloc. na ext. da derrota.	" "

Alt. do ☉ = 84"18
Alt. Corr.t = 05"30
Dec. S = 18"00
Lat. Ver.d S = 23"30

86"3 Soma

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como acima mostra o m.º Diario, Ventos Variaveis no Quadrante do SE. Atmosfr.ª ora clara, ora Novolada, e durante a noute muitas fuzitadas pelo quadrante de N e NO Vo.

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Rio de Janrº pª Monte Vidio	Dias de Lua.
7	Dia 30 do mez de Janeiro de 1834 5.ª fr.ª	21

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	3	5	E¼NE	SE	Lgr.ª as Mestras	E.B.	Nebrinado; Alto
2	4	〃					
3	4	〃					
4	3	4					
5	3	2					
6	3	〃					
7	3	5	N¼E				
8	3	5	/				
9	4	〃	E½NE				
10	5	〃					
11	4	5					
12	4	2	E¼NE				
13	3	7					
14	3	2	ENE				
15	3	2					
16	3	3					
17	2	6					
18	2	6					
19	1	8	SO¼S			B.B.	
20	1	8					
21							
22							
23							
24							

Derrota.	° ′ ″
Latit. da par.	
Lat. da cheg.	
Diff. de Lat.	
Long. da part.	
Long. da cheg	
Diff. de Long.	
Long. do calc.	
Diff. da Long. do calc. a Est.	
Rumo correc.	
Distancia.	
Variação ao meio dia.	
Diff. do Sol á Barca.	
Correcção.	
Direcç. da cor.	
Veloc. na ext. da derrota.	

Calculos da Variação da Agulha observada por

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

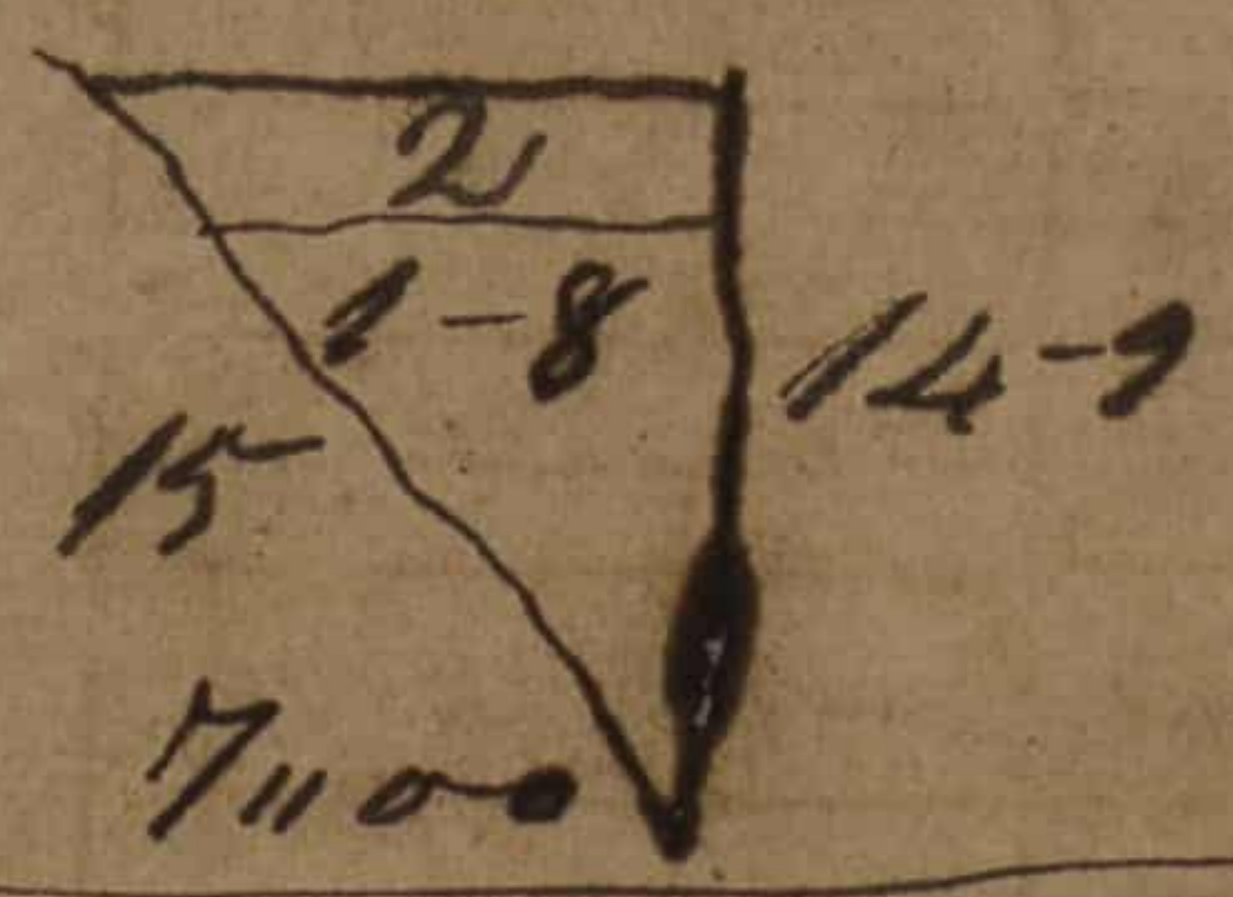
NOVIDADES.

Hoje dia 5.ª f.ra 23 do Mêz de Janr.º de 1834 pelas 6 horas da Manhã Suspendemos do Ancoradouro do Rio de Janr.º para com o favor de Deos seguir mos Viage na Escuna Nacional Duqueza de Bragança, ao Porto e Cid.e de Angola; e pelas 8 horas da Manhã botémos de Barra fora; e as 8 horas da Tarde demarquei a ponta de S.ta Crûs pelo Rumo na Agulha de 10"00 NO, e arbitrei a distancia de 15 milhas, e de Variação NE = 3"00, e com esta demarcação citurei o lugar do Navio e o ponto da partida, como serve ao Seg.te

Latt.e da ponta de S.ta Crûz S. = 23"05"00
Difr.a do Navio ao S — — — 00"14"09
Latt.e pela Demarcação = S = 23"19"09

Long.de da d.a ponta O = 43"02
Difr.a do Navio ao O = 00"02
Long.e pela Demarc.am O = 43"00

Rumo ag.a marquei = 10"00 NO
Variacção NE — — 3"00
Rumo Correto = 07"00



Hoje dia 5.ª f.ra 30 do Mêz de Janr.º de 1834 pelas 5 horas da manhã avistemos o Cabo frio ao Rumo do 04 NO, e continuando nós a Navegar debaixo de Nebrina e Chuva não o podemos mais ver por estar encoberto com o Cacimbo, assim como tão bem o Sol; porem pelas 2 horas da Tarde o tornemos aver apezar de cinzeirado, o Marquemos pelo Rumo na Agulha de 70"00 NO em Distancia Arbitraria de e por esta demarcação citurei o Lugar do Navio e fis o ponto da partida de novam.te &c

doc. 23

56

Dias de Viagem.	Diario Nautico do Rio de Janrº para Angolla	Dias da Lua
1	Dia 27 do mez de Janeiro de 1834 Hoje 2ª feira	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim	Tempo, e Mar.
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7	2	"	Sb1	E.SE	Pt gas gas g.ff	BB	Claro. Chuv
8	2	4				11.00	
9	2	"					
10	1	5	S	ESE			
11	1	"					
12	1	"					
13	1	5					
14	1	"	S.SE	NE		L.BB	
15	1	"					
16	1	"					
17	"	"					
18	"	"					
19	"	"					
20	"	"					
21	1	"					
22	2	"					
23	2	"					
24	2	"					
	21.4						

Derrota. Estimada	° ' "
Lat. da part. S	22.55.00
Lat. da cheg.	23.15.00
Diff de Lat. S	16.00
Long. de part. O	43.2.00
Long. da cheg.	42.52.00
Diff. de Long.	—
Long. do calc.	—
Diff. da Long. do calc. a Est.	
Rumo correc.	19
Distancia.	31.00.00
Variação ao meio dia	2.00
Diff. do Sol á Barca	
Correcção.	
Direcç. da cor	—
Veloc. na ext. da derrota	—

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde	De manha	1.º Vertical.	De tarde	De manhã
Latitude Dis. do ☼ ao Z. Declinação Ampl. Magn. Variação. Hora da obs.			Latitude Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude Declinação Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura com os [illegible] [illegible] e [illegible] [illegible] Antonio [illegible] de [illegible] [illegible] [illegible] com [illegible] [illegible] de [illegible] [illegible]

Antonio [illegible]

Dias de Viagem.	Diario Nautico do Rio de Jan.ro para Angolla	Dias da Lua.
2	Dia 28 do mez de Jan.ro de 1836 [illegible] 3.a feira	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	"	"					
2	"	"					
3	2	"	S	ESE	[illegible]	BB	de Nuvem, Agitado
4	2	"				" —	"
5	2	5	N 34 ½ E	1/4		BB	
6	3	•			G.es		
7	2	6	S		Gav.s [illegible]	BB	
8	2	4			Ferrado		
9	2	5					
10	2	"			+ J.º gor.		
11	2	5					
12	2	"					
13	2	"	S¼E	E			
14	2	3					
15	2	4					
16	2	"					
17	2	"	S½E				
18	2	2					
19	2	2	S¼E		+ J.º gor.		
20	2	5					
21	2	"	S½E				
22	2	"					
23	2	"					
24	1	3					
50,6							

Derrota Correcta		° ′ ″
Latit. da p.	S	23.15.6
Lat. da cheg.		24.3.[illegible]
Diff. de Lat.	S	48.0[illegible]
Long. da p.	O	42.58
Long. da cheg.	O	43.03.[illegible]
Diff. de Long.	O	2.[illegible]
Long. do calc.		—
Diff. da Long. do calc. a Est.		—
Rumo correcto	SO	2.00
Distancia.		52
Variação ao meio dia	NE	3
Diff. do Sol à Barca		9
Correcção.		7
Direcç. da cor.		—
Veloc. na ext. da derrota.		—

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☼ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Principiou esta singradura com vento [illegible] e mar alguma tanto agitado, e pellas 9 vento de quinhadas fortes que fez levantar o mar, e as 10 [illegible] marcando o mar e [illegible] com [illegible] com Pequena vaga [illegible]

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Rio de Jan.ro para Angolla	Dias da Lua
3	Dia 29 do mez de Jan.ro de 1834 hoje 4.a feira	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	2	"	¼ NE	S	P.s Gav.as e Jg.os	13 B	Nevoado, Cerrado
2	1	5				20	
3	2	"	10½ N	1 S			
4	2	5					
5	2	5	ENE		Jg.os	8 B	
6	2	5			V.as Jg.os ferrados	20	
7	2	5	NE	SE			
8	1	6	¼ NE	S	Gav.as e Jg.os arreadas	13 B	
9	1	6					
10	1	6					
11	2	"					
12	2	6					
13	2	6	¼ ½ NE				
14	2	6					
15	2	"	1½ NE				
16	1	6					
17	2	"	¼ NE				
18	2	5					
19	2	5			V.as Jg.os e Gas incurdos		
20	2	2					
21	2	6	1	SE			
22	2	3					
23	2	6					
24	2	6					

Derrota. Correcta	° ′ ″
Lat. da par. S	26.3.00
Lat. da cheg.	26.41.00
Diff de Lat. S	38.00
Long. de part. O	63.00.00
Long. da cheg.	63.7.26
Diff. de Long. O	7.26
Long. do calc.	~
Diff. da Long. do calc. a Est.	~
Rumo corr. 10	10.00.00
Distancia.	39
Variação ao meio dia NO	30
Diff. do Sol á Barca S	48
Correcção.	1.a
Direcç. da cor	~
Veloc. na ext. da derrota	~

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde	De manhã	1.o Vertical.	De tarde	De manhã
Latitude Dis. do ☼ ao Z. Declinação Ampl. Magn. Variação. Hora da obs.			Latitude Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude Declinação Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei esta Singradura com Vento de rajadas fortes ~~[illegible]~~ e mar com grande Vagalhão do Vento das 6 athe ao nacer da Lua fuzilando de de o N até o NE e Sueno e de [illegible] mais e largo Amolgo com ventos [illegible]

Dias de Viagem.	Diario Nautico do Rio de Janrº para Angolla	Dias de Lua
4	Dia 30 do mez de Janrº de 1836 Hoje 5ª Feira	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	2	5	N¼NE	ESE	P.T. Gavg.es	BB	Nublado, Pequena Vaga
2	2	5				〃	
3	2	2	/				
4	2	2					
5	2	4					
6	2	9					
7	2	6	N½NE				
8	2	4			Jāprova		
9	2	6					
10	2	6					
11	2	9					
12	2	9					
13	2	5	NdNE				
14	2	5					
15	2	〃	Nº½NE				
16	2	〃					
17	2	〃					
18	2	〃					
19	2	6	NNE				
20	2	9	/				
21	3	〃	N½NE				
22	3	〃					
23	3	〃					
24	3	〃					

60.6

Derrota. Corretta	° ′ ″
Latit. da part. S	26.41.0
Lat. da cheg.	25.37.0
Diff. de Lat. N	55.0
Long. da part. O	43.7.20
Long. da cheg.	43.11.42
Diff. de Long. O	4.18
Long. do calc.	—
Diff. da Long. do calc. á Est.	—
Rumo corres. N	4.00.00
Distancia.	58
Variação ao meio dia NO	1.0.0
Diff. do Sol á Barca N	3.54
Correcção.	7.
Direcç. da cor.	—
Veloc. na ext. da derrota.	—

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis do ☼ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Esta Sangradura principiou com Vento regular e bom mar, com Pequena Vaga do Vento, Horizontes e Atmosphera sempre Nublados.

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Rio de Janeiro para Angolla.	Dias da Lua
7	Dia 2 do mez de Fevereiro de 1824.	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	2	8	ESE	N	PP Gavs	BB	B. de Nevoeiro
2	2	8		Continua o Mesmo Vento			Pequeno
3	2	6					
4	2	6					
5	2	3					
6	2	2					
7	2	6					
8	2	4					
9	3	6					
10	3	6					
11	2	6					
12	2	6					
13	3	2					
14	2	2					
15	3	2					
16	3	4					
17	3	4					
18	2	4					
19	3	4					
20	3	2					
21	2	4					
22	2	3					
23	2	4					
24	1	8					

Derrota.	° ' ''
Lat. da par.	
Lat. da cheg.	
Diff de Lat.	
Long. de part.	
Long. da cheg.	
Diff. de Long.	
Long. do calc.	
Diff. da Long. do calc. a Est.	
Rumo correc.	
Distancia.	
Variação ao meio dia.	
Diff. do Sol á Barca.	
Correcção.	
Direcç. da cor.	
Veloc. na ext. da derrota.	

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde	De manhã	1.º Vertical.	De tarde	De manhã
Latitude Dis. do ☼ ao Z. Declinação Ampl. Magn. Variação. Hora da obs.			Latitude Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude Declinação Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Vento Regular e mar com Pequena Vaga do N. Horizontes e Atmosfera de Nuvens d. [illegible]

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Rio de Janr.º para Angolla	Dias de Lua
2	Dia 3 do mez de Fevereiro de 1834 Hoje Segunda fr.ª	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	2	5	E¼NE	N	T. Lg.º C.º M.º	L.º B.B.	Claro Claro
2	2	5					
3	2	7					
4	2	7					
5	2	8					
6	2	8		NNO			
7	1	8					
8	1	8					
9	1	2					
10	1	2					
11	1	2					
12	1	2					
13	1	6					
14	2	0					
15	1	5					
16	1	5					
17	2	0					
18	2	0					
19	2	0					
20	1	5					
21	1	5		NO			
22	1	5					
23	2	0					
24	2	0					
	45.	5					

Derrota.	° ′ ″
Latit. da par.	
Lat. da cheg.	
Diff. de Lat.	
Long. da part.	
Long. da cheg.	
Diff. de Long.	
Long. do calc.	
Diff. da Long. do calc. a Est.	
Rumo correc.	
Distancia.	
Variação ao meio dia.	
Diff. do Sol á Barca.	
Correcção.	
Direcç. da cor.	
Veloc. na ext. da derrota.	

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis do ☼ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura com Vento bo-
nansa e mar Chão e Horizontes e Atmosfe-
ra era Clara e de Nuvens Soltas.

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Rio de Janr.o para Angolla	Dias da Lua
5	Dia 31 do mez de Janr.o de 1836 Hoje 5.a feira	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim	Tempo, e Mar.
1	2	6	L½ N	SE	P.T. Bax.s e Jog.s	BB	Nevoado Cerrados
2	2	6					
3	2	5					
4	2	5					
5	2	"	"				
6	2	6					
7	2	6	L¼ ½ NE	S			
8	2	1		Variavel ate			
9	2	2					
10	2	6					
11	2	6	ESE				
12	2	6					
13	2	6	L¼S				
14	2	6					
15	2	4	ESE	SSE			
16	2	4					
17	2	2	L¼S				
18	2	3					
19	2	2					
20	2	5					
21	2	6					
22	2	6					
23	2	5					
24	2	3					
53 "							

Derrota Independente	2 – 11
Lat. da par. S	25.37
Lat. da cheg.	26.38
Diff de Lat. S	1.1
Long. de part. O	63.11
Long. da cheg.	69.1
Diff. de Long. O	5
Long. do calc.	–
Diff. da Long. do calc. a Est.	–
Rumo correc. SE	6.10
Distancia.	6.10
Variação ao meio dia NO	7.30
Diff. do Sol á Barca S	6.13
Correcção.	7
Direcç. da cor	–
Veloc. na ext. da derrota	

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde	De manhã	1.º Vertical.	De tarde	De manhã
Latitude Dis. do ☼ ao Z. Declinação Ampl. Magn. Variação. Hora da obs.			Latitude Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude Declinação Alt. do Vert. Mareaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Esta singradura teve Principio com Vento fresco e mar cavado e Horizontes e Ceos de Nuvens Soltas e fenaliza com o mesmo

Dias de Viagem.	Diario Nautico do Rio de Janr.o para Angola	Dias de Lua
6	Dia 1 do mez de Fevereiro de 1834 Hoje Sabbado	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.	Derrota.	° ′ ″
1	2	6	NE	E.SE	[illegible]	B.B.	Nublado ao [illegible]	Latit. da par.	
2	2	6						Lat. da cheg.	
3	2	4						Diff. de Lat.	
4	2	6						Long. da part.	
5	2	3						Long. da cheg.	
6	2	2						Diff. de Long.	
7	2	3						Long. do calc.	
8	2	3						Diff. da Long. do calc. a Est.	
9	2	6							
10	2	5						Rumo correc.	
11	2	6	S.SE	NNE				Distancia.	
12	2	4						Variação ao meio dia.	
13	2	6							
14	2	5						Diff. do Sol à Barca.	
15	3	〃							
16	3	2						Correcção.	
17	3	〃						Direcç. da cor.	
18	2	2						Veloc. na ext. da derrota.	
19	3								
20	3	2		d.o					
21	3	2							
22	3	〃							
23	3	5							
24	6								

71.6

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis do ☼ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Tempo Nublado e [illegible]
Vento e Mar to irregular e [illegible]

67

Dias de Viagem.	Diario Nautico de [illegible] Angolla	Dias da Lua
9	Dia 6 do mez de Fevereiro de 1838 [illegible] feira	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim	Tempo, e Mar.
1	2	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	2	"					
3	2	"					
4	2	"					
5	2	"					
6	1	6					
7	1	5					
8	1	5					
9	1	5					
10	1	6					
11	1	6					
12	1	6					
13	1	8					
14	1	9					
15	1	6					
16	1	6					
17	1	"					
18	1	2					
19	1	4					
20	1	6					
21	1	4					
22	1	4					
23	1	5					
24	1	5					
33,6							

Derrota.	° ′ ″
Lat. da par.	
Lat. da cheg.	
Diff de Lat.	
Long. de part.	
Long. da cheg.	
Diff. de Long.	
Long. do calc.	
Diff. da Long. do calc. a Est.	
Rumo correc.	
Distancia.	
Variação ao meio dia.	
Diff. do Sol á Barca	
Correcção.	
Direcç. da cor	
Veloc. na ext. da derrota	

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde	De manha	1.o Vertical.	De tarde	De manha
Latitude Dis. do ☼ ao Z. Declinação Ampl. Magn. Variação. Hora da obs.			Latitude Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude Declinação Alt. do Vert. Mareaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Dias de Viagem.		Dias de Lua
10	Diario Nautico do Rio de Janeiro para Angolla Dia 5 do mez de Fevereiro de 1844 Hoje [illegible] feira	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	2	〃	[illegible]	ONO	¼ Criz	[illegible]	Claro Chuva
2	2	〃					
3	2	〃					
4	2	〃					
5	2	〃					
6	2	1					Chuva ~
7	1	5					
8	1	6					
9	1	〃					Nevoeiro ~
10	1	〃					
11	1	5					
12	1	5					
13	1	8					
14	1	8					
15	2	〃		OS	LBB		
16	2	〃					Claro ~
17	1	6					
18	1	6		O			
19	1	6		ONO		BB	
20	2	〃					
21	1	5					
22	1	5					Chuva ~
23	〃	〃	Calma e Desgovernado				
24	〃	〃					
	37.4						

Derrota.	° ' "
Latit. da par.	〃
Lat. da cheg.	〃
Diff. de Lat.	〃
Long. da part.	〃
Long. da cheg.	〃
Diff. de Long.	〃
Long. do calc.	〃
Diff. da Long. do calc. a Est.	〃
Rumo correc.	〃
Distancia.	〃
Variação ao meio dia.	〃
Diff. do Sol á Barca.	〃
Correcção.	〃
Direcç. da cor.	〃
Veloc. na ext. da derrota.	〃

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis do ☼ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura com Vento m.^to^ bonança e nevoas Cheios Horizontes e Atmosfera ora de Chuva ora Cl
ao ½ dia tive a altura m.^ta^ a bo
vista.

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Rio de Jan.º para Angolla	Dias da Lua
11	Dia 6 do mez de Fevereiro de 1836 Hoje 6ª feira	21 d.

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim	Tempo, e Mar.
1	″	″	Desgovernado				
2	″	″					
3	1	5	E b N	1	Mg.º	E.B	Chuva. Chu
4	3	″					
5	″	″					
6	1	″					
7	1	6		N		E.BB	″ ″
8	2	″					
9	2	6		NO			
10	2	6					
11	2	6		ONO		BB	
12	2	6					
13	2	6		OSO		E.BB	
14	3	5					
15	3	5					
16	2	6					
17	2	6					
18	2	6					
19	2	6					
20	2	″					
21	″	″					
22	″	″					
23	″	″					
24	″	″					
	36,	″					

Derrota.	° ′ ″
Lat. da par.	-
Lat. da cheg.	-
Diff. de Lat.	-
Long. de part.	-
Long. da cheg.	-
Diff. de Long	-
Long. do calc.	-
Diff. da Long. do calc. a Est.	-
Rumo correc.	-
Distancia.	-
Variação ao meio dia.	-
Diff. do Sol á Barca	-
Correcção.	-
Direcç. da cor	-
Veloc. na ext. da derrota	-

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde	De manha	1.º Vertical.	De tarde	De manhã
Latitude Dis. do ☼ ao Z. Declinação Ampl. Magn. Variação. Hora da obs.			Latitude Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude Declinação Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Esta singradura principiou com tempo de Chu-
vas e Ventos [illegible] mais e menos frescos e mar
[illegible] e finalisou com a mesma

Dias de Viagem.	Diario Nautico do Rio de Janrº para Angolla	Dias de Lua
12	Dia 2 do mez de Fevereiro de 1834 [illegible] 5ª Feira	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.	Derrota.	° ' ''
1	1	〃	Desgovernado.					Latit. da par.	
2	1	〃	SSE	L	PT. [illegible]	EB	Claro [illegible]	Lat. da cheg.	
3	1	〃	NE	ENE				Diff. de Lat.	
4	1	8	〃					Long. da part.	
5	1	8	NNE	E				Long. da cheg.	
6	2	5						Diff. de Long.	
7	3	2	[illegible]		[illegible]			Long. do calc.	
8	3	〃						Diff. da Long. do calc. a Est.	
9	3	〃	[illegible]						
10	2	〃						Rumo correc.	
11	2	6						Distancia.	
12	2	5						Variação ao meio dia.	
13	2	6							
14	2	4						Diff. do Sol á Barca.	
15	1	9	NE						
16	1	8						Correcção.	
17	2	5	[illegible]					Direcç. da cor.	
18	2	5						Veloc. na ext. da derrota.	
19	2	[illegible]	[illegible]						
20	2	[illegible]							
21	2	[illegible]	NE		[illegible]				
22	2	6							
23	2	2							
24	2	2							

52,7

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis do ☼ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Navegamos esta singradura com o vento forte
[illegible] até [illegible]
[illegible] horizonte [illegible]
Com a guarda de [illegible]
[illegible] do vento forte.

Dias de Viagem.	Diario Nautico do Rio de Jan.º para Angolla	Dias da Lua
13	Dia 8 do mez de Fevereiro de 1836 Hoje Sabbado.	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim	Tempo, e Mar.
1	1	6	NE	E. SE	P.T. [illegible]	BB	Claro. ~~Claro~~
2	1	6			J	11.15	Pequena
3	1	8	NE¼N	E			Vaga
4	1	8					
5	1	9	N	ESE			
6	1	9					
7	1	5					
8	1	5					
9	1	5	NE¼N	SE			
10	1	5					
11	1	5	NE				
12	1	5					
13	1	4	NNE	NE			
14	1	4					
15			Desferrado				
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

Derrota. Correcta	° ′ ″
Lat. da par.	
Lat. da cheg.	
Diff de Lat.	
Long. de part.	
Long. da cheg.	
Diff. de Long.	
Long. do calc.	
Diff. da Long. do calc. a Est.	
Rumo correc.	
Distancia.	
Variação ao meio dia.	
Diff. do Sol á Barca	
Correcção.	
Direcç. da cor	
Veloc. na ext. da derrota	

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde	De manhã	1.º Vertical.	De tarde	De manhã
Latitude Dis. do ☼ ao Z. Declinação Ampl. Magn. Variação. Hora da obs.			Latitude Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude Declinação Alt. do Vert. Mareaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Navegamos estas Vinte quatro horas com Vento mt.º bonança e mar ~~Chão~~ Pequena Vaga Horizontes e Atmosfera limpa; Claros e fa- [illegible] com Calma e os mais como Principiou [illegible]

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Rio de Jan.ro para Angolla.	Dias de Lua
14	Dia 7 do mez de Fevereiro de 1836 Hoje Domingo.	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1			[illegible]				
2							
3							
4							
5	2	"	E/L	[illegible]	P.T. [illegible]	B.B.	Claro Chão
6	2	"	D.	N		L.	
7	2	"					
8	2	"					
9	2	3					
10	2	5					
11	2	"		NNO			
12	1	8					
13	2	"					
14	2	6		NO	Pas fora 1.º e 2.º Barras		
15	3	"		Variavel até o O			
16	3	"					
17	3	"					
18	2	5					
19	1	8					
20	1	8					
21	2	"					
22	3	8					
23	4	"					
24	4	"					
49.4							

Derrota.	° ′ ″
Latit. da par.	
Lat. da cheg.	
Diff. de Lat.	
Long. da part.	
Long. da cheg.	
Diff. de Long.	
Long. do calc.	
Diff. da Long. do calc. e Est.	
Rumo correc.	
Distancia.	
Variação ao meio-dia.	
Diff. do Sol á Barca.	
Correcção.	
Direcç. da cor.	
Veloc. na ext. da derrota.	

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis do ☼ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

~~Esta singradura [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] bonança~~
~~[illegible] Claro e fresco [illegible] com vento [illegible]~~
~~e mar com Pequena Vaga [illegible] 8 h. [illegible]~~
~~tes e Atmosfera limpa [illegible] de Nuvens [illegible]~~

Dias de Viagem.	Diario Nautico do Rio de Janr.º para Angolla	Dias da Lua
15	Dia 10 do mez de Fevereiro de 18[illegible] Hoje 2.ª feira	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	5	"	O	SSO	[illegible] O.s 13	[illegible]	Claro. Chão
2	5	"			D	5.30	
3	5	"					
4	5	"					
5	5	"			N Barr.ª		
6	5	"					
7	5	4					Nevoado, Peq.na
8	5	4					vaga
9	5	"					D
10	5	"					
11	5	8					
12	5	8					
13	6	"			O.s 2.s [illegible]		O.s 2.s [illegible]
14	6	"			Em R.s 2.s [illegible]		
15	6	"			N. 9o.		
16	5	5			D		
17	5	"					
18	5	5			+ 2.ª 9o 2		
19	6	"			3.ª 9o.		
20	6	"			D		
21	6	"					
22	6	"					
23	6	"					
24	6	"					

Derrota.	° ′ ″
Lat. da par.	
Lat. da cheg.	
Diff de Lat.	
Long. de part.	
Long. da cheg.	
Diff. de Long.	
Long. do calc.	
Diff. da Long. do calc. a Est.	
Rumo correc.	
Distancia.	
Variação ao meio dia.	
Diff. do Sol á Barca	
Correcção.	
Direcç. da cor	
Veloc. na ext. da derrota	

132.4

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde	De manha	1.º Vertical.	De tarde	De manhã
Latitude Dis. do ☼ ao Z. Declinação Ampl. Magn. Variação. Hora da obs.			Latitude Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude Declinação Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Principiou esta singradura com Vento regular e mar
Chão e as 6 h. principiou a ficar o tempo Nevoa-
[illegible] Pequena vaga do Vento e [illegible]

Dias de Viagem.	Diario Nautico do Rio de Jan.ro para Angolla.	Dias de Lua
15	Dia 11 do mez de Fevereiro de 1836 Hoje 5.ª Feira	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	6	11	E	NO	[illegible] Gap.	L. BB	de Nuvens e Ag.ª
2	6	11					[illegible]
3	6	11					
4	6	11					
5	6	11					
6	3	5					
7	6	11					
8	6	11					
9	6	11					
10	6	11					
11	6	11					
12	6	11					
13	6	11			— C.º		
14	6	11		NNO			[illegible]
15	6	11					
16	5	8		[illegible]			
17	6	11					
18	6	2					
19	6	5					
20	6	5					
21	6	4					
22	5	8					
23	6	4					
24	6	4					
145.1							

Derrota.	° ′ ″
Latit. da par.	
Lat. da cheg.	
Diff. de Lat.	
Long. da part.	
Long. da cheg.	
Diff. de Long.	
Long. do calc.	
Diff. da Long. do calc. a Est.	
Rumo correc.	
Distancia.	
Variação ao meio dia.	
Diff. do Sol á Barca.	
Correcção.	
Direcç. da cor.	
Veloc. na ext. da derrota.	

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☼ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Esta singradura deu Principio com Vento fresco e mar com
de vagalhões alguma cerração Horizontes e Atmo-
[illegible] grande vagalhão do NNO [illegible]
[illegible] Carregada da [illegible]
[illegible]

55

Dias de Viagem.	Diario Nautico do Rio de Jan.o para Angolla	Dias da Lua
17	Dia 12 do mez de Fevereiro de 1827 Hoje 2.a feira	

H.	M.	D,	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.	Derrota.	° ′ ″
1	6	0	SO	N	P. S. F.os G.as L.s		Nublado, Cavado	Lat. da par.	
2	5	1						Lat. da cheg.	
3	6	"						Diff de Lat.	
4	6	"						Long. de part.	
5	6	"						Long. da cheg.	
6	6	"						Diff. de Long.	
7	6	"						Long. do calc.	
8	"	"	Hum grande de fuzão de Vento					Diff. da Long. do calc. a Est.	
9	2	4	SO 1/4 O						
10	2	4			+ Traq.te			Rumo correc.	
11	2	"						Distancia.	
12	2	"						Variação ao meio dia.	
13	2	2	SO						
14	2	2						Diff. do Sol á Barca	
15	2	2							
16	1	"						Correcção.	
17	1	5						Direcç. da cor	
18	1	"						Veloc. na ext. da derrota	
19	2	"	SSO						
20	2	"							
21	4	"	SO 1/4 S		+ E.s 2.s				
22	4	4							
23	3	8	SSO						
24	3	9			+ Traq.				
	3	5							

Ventos: Variavel neste Quadrante

Tempo, e Mar: Mar cavado e Tempo de Aguaceiros continuados

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde	De manhã	1.o Vertical.	De tarde	De manhã
Latitude Dis. do ☼ ao Z. Declinação Ampl. Magn. Variação. Hora da obs.			Latitude Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude Declinação Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Toda a madrugada este rumo [illegible] até as 3 1/2 [illegible]
vento de rajadas fortes do Quadrante do S.O
e no pao da bica todas as G.as arriadas sobre a [illegible]
ja principiou a crescer hum aguaceiro do S.O
[illegible] ca Garra dentro mais não me dava
[illegible] sem a ferrala, deu huma grande fuzil
[illegible] para a mesma parte do Aguaceiro e logo [illegible]
[illegible] mais etc 9.00 o aguaceiro [illegible] proporcionado
[illegible] do Navio [illegible] que os ventos [illegible] me as [illegible]
[illegible] o Navio não querer arribar pois estava com a [illegible]
[illegible] adornado abanda [illegible] que [illegible] de [illegible] Navio
[illegible], as 10. [illegible] largamos o Traquete p.a Fugir ao mar

hoje era ainda mais proporcionado, e no resto da noite foi o Vento a m.e e a chuva a m.e e assim
e Finaliza.

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Rio de Jan.o para Angolla	Dias de Lua
18	Dia 13 do mez de Fevereiro de 1836 Hoje 5.a feira	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	2	5	S¼SE	NNO	[illegible]	[illegible]	Mar [illegible] e ventos [illegible] do Norte Tempo bem claro [illegible]
2	2	5		"			
3	3	5		"			
4	3	5		"			
5	3	5	[illegible]	Dito			
6	3	5					
7	4	8	ESE				
8	4	8					
9	5	11	E¼NE				
10	5	"					
11	3	"	[illegible]	ONO		[illegible]	
12	3	"					
13	1	"	[illegible]				
14	1	"					
15	1	"			[illegible]		
16	1	"					
17	1	"					
18	1	6			[illegible]		
19	2	9			[illegible]		
20	2	3					
21	3	3					
22	3	3					
23	2	"					
24	2	"					

07.4

Derrota.	° ′ ″
Latit. da par.	[illegible]
Lat. da cheg.	[illegible]
Diff. de Lat.	[illegible]
Long. da part.	[illegible]
Long. da cheg.	[illegible]
Diff. de Long.	[illegible]
Long. do calc.	[illegible]
Diff. da Long. do calc. a Est.	[illegible]
Rumo correc.	[illegible]
Distancia.	[illegible]
Variação ao meio dia.	[illegible]
Diff. do Sol á Barca.	[illegible]
Correcção.	[illegible]
Direcç. da cor.	[illegible]
Veloc. na ext. da derrota.	[illegible]

Calculos da Variação da Agulha observada por

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis do ☼ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Continua [illegible]
[illegible]
[illegible]
Bom tempo [illegible]

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Rio de Janr.º para Angolla	Dias da Lua
19	Dia 14 do mez de Fevereiro de 1836 Hoje 5ª f.ª	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	6	2	SE	ONO	[illegible]	L. [illegible]	
2	6	2		Variavel athe ao O.	[illegible]		
3	6	"					
4	6	"					
5	6	"					
6	6	"					
7	3	8					
8	3	3					
9	3	"					
10	2	4					
11	2	2					
12	2	"					
13	1	5					
14	1	"					
15	1	"					
16	1	5					
17	2	"					
18	2	5					
19	3	"					
20	2	5					
21	6	8					
22	6	8					
23	6	2					
24	6	2					
	76	4					

Derrota.	° ′ ″
Lat. da par.	
Lat. da cheg.	
Diff de Lat.	
Long. de part.	
Long. da cheg.	
Diff. de Long.	
Long. do calc.	
Diff. da Long. do calc. a Est.	
Rumo correc.	
Distancia.	
Variação ao meio dia.	
Diff. do Sol á Barca	
Correcção.	
Direcç. da cor	
Veloc. na ext. da derrota	

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde	De manhã	1.º Vertical.	De tarde	De manhã
Latitude			Latitude			Latitude		
Dis. do ☼ ao Z.			Altura do ☼			Declinação		
Declinação			Declinaç.			Alt. do Vert.		
Ampl.			Azimut. verd.			Marcaç.		
Magn.			Azimut. magn.			Variaç.		
Variação.			Variaç.			Hora da obs.		
Hora da obs.			Hora da obs.					

NOVIDADES.

Naveguei estas [illegible] com vento regu-lar e mar com grande vaga do NO e Hori-zontes e a atmosfera sempre Clara.

Dias de Viagem.	Diario Nautico do Rio de Jan.ro para Angolla	Dias de Lua
20	Dia 15 do mez de Fevereiro de 1834 Hoje Sabbado	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.	Derrota.	° ' ''
1	6	"	E¼NE	NO	Td-P.	L.B	Mar com piquena vaga do NO Tempo o m.mo Claro com Nuveiro	Latit. da par.	
2	6	"						Lat. da cheg.	
3	3	5						Diff. de Lat.	
4	3	5						Long. da part.	
5	6	2						Long. da cheg.	
6	5	"						Diff. de Long.	
7	3	5						Long. do calc.	
8	3	5						Diff. da Long. do calc. a Est.	
9	3	6							
10	3	6						Rumo correc.	
11	4	6						Distancia.	
12	4	6						Variação ao meio dia.	
13	4	"							
14	2	5						Diff. do Sol á Barca.	
15	2	6							
16	2	6						Correcção.	
17	3	"						Direcç. da cor.	
18	3	"		1				Veloc. na ext. da derrota.	
19	3	6	30	NE					
20	3	6							
21	2	8							
22	2	8							
23	3	2	Leste						
24	3	6							
	36.4								

Calculos da Variação da Agulha observada por

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☼ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

63

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Rio de Janeiro para Angolla	Dias da Lua
21	Dia 16 do mez de Fevereiro de 1845 Hoje Domingo	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim	Tempo, e Mar.
1	2	9	E¼NE	NE	[illegible]	BB	Mar com grande vaga do S.E Tempo ora Claro, ora de chuvas grossas.
2	2	9			[illegible]		
3	2	6	ENE	NE			
4	2	4					
5	3	″	NE¼E				
6	3	″			[illegible]		
7	2	5	NE¼E		[illegible]		
8	1	5	S	SE		BB	
9	1	5					
10	1	5					
11	1	5	E¼NE				
12	1	5					
13	2	″					
14	2	″			[illegible]		
15	1	8	S				
16	1	8					
17	1	8	E¼NE	SE			
18	1	8					
19	1	5	ENE				
20	1	2					
21	1	6	ENE				
22	1	6					
23	2	″	E¼N				
24	2	″					

Derrota.	o ′ ″
Lat. da par.	[illegible]
Lat. da cheg.	[illegible]
Diff de Lat.	[illegible]
Long. de part.	[illegible]
Long. da cheg.	[illegible]
Diff. de Long.	[illegible]
Long. do calc.	[illegible]
Diff. da Long. do calc. a Est.	[illegible]
Rumo correc.	[illegible]
Distancia.	[illegible]
Variação ao meio dia.	[illegible]
Diff. do Sol á Barca	[illegible]
Correcção.	[illegible]
Direcç. da cor	[illegible]
Veloc. na ext. da derrota	[illegible]

47.5

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde	De manha	1.º Vertical.	De tarde	De manhã
Latitude Dis. do ☼ ao Z. Declinação Ampl. Magn. Variação. Hora da obs.			Latitude Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude Declinação Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

[illegible]

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Rio de Janeiro para Angolla.	Dias de Lua
22	Dia 17 do mez de Fevereiro de 1838 [illegible] 2.ª feira	—

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.	Derrota.	° ′ ″
1	2	"	SE¼S	EN	G.as Gav.as 2 Riz	a BB	O Mar com grande Vaga [illegible] do Vento Tempo [illegible] nublado e Claro	Latit. da par.	
2	2	"						Lat. da cheg.	
3	1	3	SE¼½S	[illegible] e mesmos Ditos &c.				Diff. de Lat.	
4	1	8						Long. da part.	
5	2	"	SE¼S					Long. da cheg.	
6	2	2						Diff. de Long.	
7	2	"	SE¼½S					Long. do calc.	
8	2	"						Diff. da Long. do calc. a Est.	
9	2	"	SE¼S					Rumo correc.	
10	2	"						Distancia.	
11	2	"	SE¼½S					Variação ao meio dia.	
12	2	"						Diff. do Sol á Barca.	
13	1	8	SE					Correcção.	
14	1	6						Direc. da cor.	
15	1	5	SE½E					Veloc. na ext. da derrota.	
16	1	5							
17	2	"	SE¼½S						
18	2	"							
19	1	8	SSE						
20	1	8							
21	2	"	SE¼½S						
22	2	"							
23	2	"	SSE						
24	1	5							

15.3

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis do ☼ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

58

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Rio de Janeiro para Angolla	Dias da Lua
27	Dia 18 do mez de Fevereiro de 1836 Hoje 5ª feira	[illegible]

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	1	8	S.E.¼L	E	[illegible]	B.B.	Mar com vaga de N.E. e por fim de S. Tempo, athe as 9.30 sempre escuro, depois era claro e ar nublado.
2	1	8					
3	2	2	N.E.				
4	2	2					
5	1	5					
6	1	5					
7	1	6	N¼L				
8	1	6					
9	1	4	N¼E	E.N.E.			
10	1	2					
11	3	〃	E	N	[illegible] Papafigos	B.B.	
12	2	5					
13	2	8					
14	2	9					
15	2	4					
16	2	4					
17	2	9					
18	2	2					
19	2	4			Papafigos		
20	1	6		N.N.E.			
21	2	〃		N			
22	2	4					
23	2	8					
24	3	5					

53.4

Derrota.	° ′ ″
Lat. da par.	
Lat. da cheg.	
Diff de Lat.	
Long. de part.	
Long. da cheg.	
Diff. de Long	
Long. do calç.	
Diff. da Long. do calc. a Est.	
Rumo correc.	
Distancia.	
Variação ao meio dia.	
Diff. do Sol á Barca	
Correcção.	
Direcç. da cor	
Veloc. na ext. da derrota	

Calculos da Variação da Agulha observada por

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde	De manhã	1.º Vertical.	De tarde	De manhã
Latitude Dis. do ☼ ao Z. Declinação Ampl. Magn. Variação. Hora da obs.			Latitude Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude Declinação Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Rio de Janeiro para Benguella.	Dias de Lua
24	Dia 19 do mez de Fevereiro de 18[illegible] [illegible]	

H.	M.	D.	Ramos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	3	3	E	ONO	[illegible]	[illegible]	
2	3	5					
3	2	8					
4	2	2					
5	4	〃					
6	4	〃					
7	5	〃		OSE			
8	5	〃					
9	5	〃					
10	5	〃					
11	5	5					
12	5	5					
13	6	〃					
14	6	〃					
15	6	〃					
16	6	〃					
17	5	〃					
18	5	〃					
19	5	4					
20	5	〃					
21	5	〃					
22	5	〃					
23	5	5					
24	5	5					
	117.	5.					

O Mar como vaga de S.

[illegible] 12. 1/2 Clara [illegible]

Salteso

[illegible] e S.

Derrota.	° ' ''
Latit. da par.	
Lat. da cheg.	
Diff. de Lat.	
Long. da part.	
Long. da cheg.	
Diff. de Long.	
Long. do calc.	
Diff. da Long. do calc. a Est.	
Rumo correc.	
Distancia.	
Variação ao meio dia.	
Diff. do Sol á Barca.	
Correcção.	
Direcç. da cor.	
Veloc. na ext. da derrota.	

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.° Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☼ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Dias de Viagem.	Diario Nautico do Rio de Jan.ro para Ang.a	Dias da Lua
25	Dia 20 do mez de [illegible] de 18[illegible] Hoje 5.a feira	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim	Tempo, e Mar.	Derrota.	°	′	″
1	5	5	O.¼ N.	NO	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Lat. da par.		"	
2	5	5						Lat. da cheg.	"	"	
3	5	"						Diff de Lat.	"	"	
4	5	"						Long. de part.	"	"	
5	5	"						Long. da cheg.	"	"	
6	6	5						Diff. de Long.	"	"	
7	4	5						Long. do calc.	"	"	
8	4	5						Diff. da Long. do calc. a Est.	"	"	
9	4	"									
10	4	"						Rumo correc.	"	"	
11	3	5						Distancia.	"	"	
12	3	5						Variação ao meio dia.	"	"	
13	4	2							"	"	
14	5	"						Diff. do Sol á Barca	"	"	
15	5	"							"	"	
16	5	"						Correcção.	"	"	
17	6	5						Direcç. da cor	"	"	
18	6	"						Veloc. na ext. da derrota	"	"	
19	4	"							"	"	
20	4	"							"	"	
21	3	5							"	"	
22	3	"							"	"	
23	3	"							"	"	
24	3	"							"	"	

104,2

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde	De manhã	1.o Vertical.	De tarde	De manhã
Latitude Dis. do ☼ ao Z. Declinação Ampl. Magn. Variação. Hora da obs.			Latitude Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude Declinação Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Dias de Viagem.	Diario Nautico do Rio de Janr.o para Angolla.	Dias da Lua
26	Dia 21 do mez de Fevereiro de 183[illegible] Hoje [illegible] feira	[illegible]

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.	Derrota.	° ′ ″
1	3	"	[illegible]	NO	[illegible]	[illegible]	Mar Chão	Latit. da par.	" "
2	3	"		[illegible] O	[illegible]		Tempo de Nevoeiros grossos e Horizontes Carregados	Lat. da cheg.	" "
3	2	5			"		"	Diff. de Lat.	" "
4	2	"			"		"	Long. da part.	" "
5	2	"			"		"	Long. da cheg.	" "
6	2	"			"		"	Diff. de Long.	" "
7	1	"			"		"	Long. do calc.	" "
8	"	8			"		"	Diff. da Long. do calc. a Est.	" "
9	1	"			"		"		" "
10	1	"		N	"	[illegible]	"	Rumo correc.	" "
11	3	2		"	"		"	Distancia.	" "
12	3	2		"	"		"	Variação ao meio dia.	" "
13	3	"		"	"		"		" "
14	2	8		"	"		"	Diff. do Sol à Barca.	" "
15	3	"		"	"		"		" "
16	3	"		NNO	"		"	Correcção.	" "
17	3	4		"	"		"	Direcç. da cor.	" "
18	3	4		"	"		"	Veloc. na ext. da derrota.	" "
19	4	"		"	"		"		" "
20	4	"		"	"		"		" "
21	4	"		"	"		"		" "
22	4	"		"	"		O		" "
23	4	"		"	"				" "
24	4	"			"				" "

67.9

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis do ☼ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

70

Dias de Viagem. 27

Diario Nautico de Rio de Janeiro para Angolla

Dia [illegible] do mez de Fevereiro de 1838 D.ª f.ª Sabbado

Dias da Lua [illegible]

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	6	1	E¼N	N.N.O.	[illegible]	L.B.B.	Mar com piquena vaga do N.O. Tempo athé ao pôr da Lua Claro e depois era Nublado era Claro
2	6	0		Variavel athé ao N.O.	[illegible]		
3	3	3					
4	3	6					
5	3	6					
6	3	1					
7	2	5					
8	2	0					
9	2	n					
10	2	5					
11	2	5					
12	3	1					
13	3	5					
14	3	5					
15	3	8					
16	3	9					
17	6	n					
18	4	n					
19	4	4					
20	4	5					
21	4	5					
22	4	5					
23	[illegible]	5					
24	4	8					

36.1

Derrota.	o	' ''
Lat. da par.	〃	〃
Lat. da cheg.	〃	〃
Diff de Lat.	〃	〃
Long. de part.	〃	〃
Long. da cheg.	〃	〃
Diff. de Long	〃	〃
Long. do calc.	〃	〃
Diff. da Long do calc. a Est.	〃	〃
Rumo correc.	〃	〃
Distancia.	〃	〃
Variação ao meio dia.	〃	〃
Diff. do Sol á Barca	〃	〃
Correcção.	〃	〃
Direcç. da cor.	〃	〃
Veloc. na ext. da derrota	〃	〃

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde	De manha	1.o Vertical.	De tarde	De manhã
Latitude Dis. do ☼ ao Z. Declinação Ampl. Magn. Variação. Hora da obs.			Latitude Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude Declinação Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

10

Dias de Viagem.	Diario Nautico do Rio de Janr.o para Angolla Dia 23 do mez de Fevereiro de 1836 Hoje Domingo	Dias de Lua
28		23

H.	M.	D.	Rumos.	Vento.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	5	"	E¼N	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Mar com grande vagalhão do Norte Tempo ora Claro ora Nublado, Vento c rajadas fortes.
2	5	"					
3	5	5					
4	5	5					
5	5	5					
6	5	5					
7	6	"					
8	6	"					
9	6	2					
10	6	2					
11	6	4		[illegible]	[illegible]		
12	6	"			[illegible]		
13	6	"					
14	6	"					
15	6	"					
16	6	"					
17	6	"					
18	6	4			[illegible]		
19	6	4			Ditto		
20	6	4					
21	6	2		[illegible]			
22	6	2					
23	6	"					
24	6	"					

Derrota.	° ' ''
Latit. da par.	
Lat. da cheg.	
Diff. de Lat.	
Long. da part.	
Long. da cheg.	
Diff. de Long.	
Long. do calc.	
Diff. da Long. do calc. a Est.	
Rumo correc	
Distancia.	
Variação ao meio dia.	
Diff. do Sol à Barca.	
Correcção.	
Direcç. da cor.	
Veloc. na ext. da derrota.	

146,4

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☼ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☼ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

doc. 24

Calculo Longitudinario pela distancia da Lua ao Sol, observado a bordo do Navio *na dia* *de* *de* 18

com *bem rectificado, seguindo as Taboas*

e fazendo a operação para o Merediano de

OBSERVAÇÕES

Elementos do Calculo.

° ′ ″

Latitude - -
Hora aprox.
Long. estim.
Hora de

½ Diametr. ☉
½ Diametr. ☾
Aum. ½ diam. {
½ Diam. cor. {
Paral. hor. ☾

° ′ ″

Dist. obs. ☉ ☾
½ Diametr. ☉
½ Diametr. ☾
Dist. app. ☉ ☾

° ′ ″

Altur. obs. ☉
Inclinac. do hor.
½ Diametr. ☉
Altur. appar. ☉
Ref. — appar.
Alt. verdad. ☉

° ′ ″

Altur. obs. ☾
Inclinaç. do hor.
½ Diametr. ☾
Altur. appar. ☾
Par. — a ref.
Alt. verdad. ☾

Conclusão do Calculo.

Hora em
Hor. a bord.
Dif. d. Mer. ou {
Lon. em Tem. {
Lon. em gr. {
a de {
Long. Estim.
Differ. para

Reducção da Distancia.

° ′ ″

Dist. appar. ☉ ☾
Altur. appar. - - ☉ *cos. ar.*
Altur. appar. - - ☾ *cos. ar.*

Somma
½ Somma *cos.*

½ Somma — a Dist. *cos.*
Altura verdad. ☉ *cos.*
Altura verdad. ☾ *cos.*

Somma *Somma*
½ Somma

A

½ Somma *cos.* {
cos. A {

A =

Somma
Igual ao Seno da ½ Disrancia
Distancia

Differenças.
° ′ ″

h ′ ″

Distancia da Taboa } {
° ′ ″

Log. ar.
Logar. 3 h. }
Logar.

h ′ ″

Somma =
Menor hora
Hora verdadeira em

Calculo da hora do Navio.

° ′ ″

Altura ☉
Latitude *com. ar. log. cos.*
Dist. polar. *com. ar. log. sen.*

Somma
Semi-somma *. . . log. cos.*
Semi-somma — alt. ☉ *. . . log. sen.*

Somma . . .
Semi-somma

° ′ ″

Igual ao meio Angulo Horario em gráos
Angulo Horario em gráos
Multiplicado por - - - - - - - 4

h ′ ″

Angulo Horario em tempo

Hora verdadeira a bordo do Navio

F. A. C.

doc. 25

Calculo Longitudinario pela distancia da Lua ao Sol, observado a bordo do Navio na dia de de 18 com bem rectificado, seguindo as Taboas e fazendo a operação para o Meredíano de

OBSERVAÇÕES

Elementos do Calculo.

° ' ''

Latitude - -
Hora aprox.
Long. estim.
Hora de

½ Diametr. ⊙
½ Diametr. ☾
Aum. ½ diam. {
½ Diam. cor. {
Paral. hor. ☾

° ' ''

Dist. obs. ⊙ ☾
½ Diametr. ⊙
½ Diametr. ☾
Dist. app. ⊙ ☾

° ' ''

Altur. obs. ⊙
Inclinac. do hor.
½ Diametr. ⊙
Altur. appar. ⊙
Ref. — appar.
Alt. verdad. ⊙

° ' ''

Altur. obs. ☾
Inclinaç. do hor.
½ Diametr. ☾
Altur. appar. ☾
Par. — a ref.
Alt. verdad. ☾

Conclusão do Calculo.

Hora em
Hor. a bord.
Dif. d. Mer. ou {
Lon. em Tem. {
Lon. em gr. {
a de {
Long. Estim.
Differ. para

Reducção da Distancia.

° ' ''

Dist. appar. ⊙ ☾
Altur. appar. - - ⊙ *cos. ar.*
Altur. appar. - - ☾ *cos. ar.*

Somma
½ Somma *cos.*

½ Somma — a Dist. *cos.*
Altura verdad. ⊙ *cos.*
Altura verdad. ☾ *cos.*

Somma *Somma*
½ Somma

½ Somma *cos.* {
cos. A {
A =

Somma
Igual ao Seno da ½ Disrancia
Distancia
h ' ''

Differenças.
° ' ''

Distancia da Taboa }
° ' '' {

Log. ar. }
Logar. 3 h.
Logar.
h ' ''

Somma =
Menor hora
Hora verdadeira em

Calculo da hora do Navio.

° ' ''

Altura ⊙
Latitude *cem. ar. log. cos.*
Dist. polar. *com. ar. log. sen.*

Somma
Semi-somma *. . . log. cos.*
Semi-somma — alt. ⊙ *. . . log. sen.*

Somma . . .
Semi-somma
° ' ''
Igual ao meio Angulo Horario em grãos
Angulo Horario em grãos
Multiplicado por - - - - - - - 4
h ' ''
Angulo Horario em tempo

Hora verdadeira a bordo do Navio

F. A. C.

73

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Amg.a p.a Monte Video	Dias de Lua.
5	Dia 18 do mez de Maio de 1834 Hoje Sabbado Domingo	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	1	5	O4to	1	1310	P.o 8.to Sal.
2	1	"				
3	"	5				
4	"	5				
5	3	5				
6	4	8				
7	4	2				
8	3	5				
9	3	3				
10	3	"				
11	2	5				
12	2	"				
13	2	5	NO			
14	2	5				
15	3	"				
16	3	4				
17	4	"				
18	5	"				
19	4	2	O			
20	3	"				
21	3	"				
22	3	"				
23	1	5				
24	1	"				
	66	5				

Derrota.	° ' "
Latitude da partida......	
Latitude da chegada......	
Differença de Latitude....	
Longitude da partida....	
Longitude de chegada....	
Differença de Longitude..	
Longitude pelo calculo....	
Differença da Longitude do calculo á estimada......	
Rumo..................	
Distancia..............	
Variação..............	
Differença do Sol á Barca..	
Correcção..............	
Direcçao da corrente....	
Velocidade na extensão da Derrota..............	

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manha.
Hora..............			Hora..............		
Latitude..........			Latitude..........		
Distancia do Sol ao Zenith.			Altura do Sol........		
Declinação..........			Declinação..........		
Amplitude aparente.....			Azimuth verdadeiro....		
Amplitude magnetica....			Azimuth magnetico.....		
Variação..........			Variação..........		

NOVIDADES.

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.° 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Ang.ª para Monte Video	Dias de Lua.
6	Dia 19 do mez de Maio de 1834 Hoje 2.ª f.ª	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	〃	O N O	E/O	B B	Gav.s g.es Lat.s 2.º
2	2	〃				
3	1	5	O¼ N O	Variavel		
4	1	〃				
5	〃	5				
6	〃	5				
7	1	2				
8	2	2				
9	2	2				
10	2	2	O N O			Gª f.
11	2	3				
12	2	4				
13	3	2	O			
14	4	〃				
15	4	〃	O½ N O			
16	4	5				
17	4	4	O¼ N O			
18	4	4				
19	4	4				
20	4	4				
21	5	2	O½ S O			
22	6	〃				
23	5	5				
24	5	5				
75. 6						

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida......	
Latitude da chegada......	
Differença de Latitude....	
Longitude da partida....	
Longitude de chegada....	
Differença de Longitude..	
Longitude pelo calculo....	
Differença da Longitude do calculo á estimada......	
Rumo..................	
Distancia..............	
Variação..............	
Differença do Sol á Barca..	
Correcção	
Direcção da corrente......	
Velocidade na extensão da Derrota.............	

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora..............			Hora..............		
Latitude...........			Latitude...........		
Distancia do Sol ao Zenith.			Altura do Sol........		
Declinação...........			Declinação...........		
Amplitude aparente.....			Azimuth verdadeiro.....		
Amplitude magnetica....			Azimuth magnetico.....		
Variação............			Variação............		

NOVIDADES.

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

DIARIO NAUTICO DE Ang.a para Monte Video

Dias de Viagem. 9

Dia 20 do mez de Maio de 1834. Hoji 3 ¼.

Dias de Lua.

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	5	4	O.¼ N	S	2.¼B	Vlas. Lar.s - Lz.a
2	5	4		Rondou até o SO		mort.s e V. P.
3	5	2				
4	5	"				
5	5	"				
6	5	"				
7	5	2				
8	5	5				
9	5	"				
10	6	"				
11	5	5				
12	5	"				
13	4	5				
14	4	"				
15	4	5	O			
16	5					
17	4	8				
18	4	5				
19	4	6				
20	4	8				
21	5	4				
22	6	"				
23	5	5				
24	5	2				

121 ½

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida......	
Latitude da chegada......	
Differença de Latitude....	
Longitude da partida....	
Longitude de chegada....	
Differença de Longitude..	
Longitude pelo calculo....	
Differença da Longitude do calculo á estimada......	
Rumo................	
Distancia...............	
Variação...............	
Differença do Sol á Barca..	
Correcção..............	
Direcçao da corrente....	
Velocidade na extensão da Derrota.............	

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora..............			Hora.............		
Latitude...........			Latitude..........		
Distancia do Sol ao Zenith.			Altura do Sol........		
Declinação.........			Declinação..........		
Amplitude aparente.....			Azimuth verdadeiro.....		
Amplitude magnetica....			Azimuth magnetico.....		
Variação...........			Variação...........		

NOVIDADES.

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Ang.ª para Monte Video	Dias de Lua.
8	Dia 21 do mez de Maio de 1834 Hyate Fr.ª	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	6	"	O/10	1	[illegible]	Velas de Latts
2	6	"		Ventos [illegible] pelo Quadrante do S		N.º 2 [illegible]
3	5	8				
4	5	8				
5	6	"				
6	6	"				
7	6	2				
8	6	4				
9	6	7				
10	7	"				
11	6	8				
12	6	6				
13	6	"				
14	6	"				
15	5	"				
16	4	"				
17	4	2				
18	4	6				
19	4	8				
20	5	2				
21	5	6				
22	6	"				
23	5	6				
24	5	2				

Derrota.	°	'	"
Latitude da partida......			
Latitude da chegada......			
Differença de Latitude....			
Longitude da partida....			
Longitude de chegada.....			
Differença de Longitude..			
Longitude pelo calculo....			
Differença da Longitude do calculo á estimada......			
Rumo.................			
Distancia..............			
Variação..............			
Differença do Sol á Barca..			
Correcção.............			
Direcção da corrente......			
Velocidade na extensão da Derrota..............			

137,5

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã
Hora..............			Hora..............		
Latitude...........			Latitude...........		
Distancia do Sol ao Zenith.			Altura do Sol........		
Declinação..........			Declinação..........		
Amplitude aparente.....			Azimuth verdadeiro.....		
Amplitude magnetica....			Azimuth magnetico.....		
Variação...........			Variação...........		

NOVIDADES.

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

doc.26 1

DIAS DE VIAGEM.	DIARIO NAUTICO DE Ang.ª para Monte Video	DIAS DE LUA.
1	Dia 14 do mez de Maio de 1836 Hoje 4.ª Fr.ª	

H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.
1	″	″				
2	″	″				
3	″	″				
4	″	″				
5	″	″				
6	″	″				
7	″	″				
8	2	″	N6¼O	10:010	VrVr	G.as J.es e Lat.as
9	2	″				
10	2	″				
11	2	″				
12	2	2				
13	2	″	NO¼O			
14	2	5				
15	2	″				
16	″	5				
17	″	5				
18	″	5				
19	1	″				
20	″	″				
21	″	″				
22	″	″				
23	1	″				
24	″	″				

19. 2

DERROTA.	° ′ ″
Latitude da partida S.	8.38.48
Latitude da chegada	8.37.48
Differença de Latitude N	1.00
Longitude da partida O	13.36.00
Longitude de chegada	13.57.00
Differença de Longitude O	19.00
Longitude pelo calculo	~
Differença da Longitude do calculo á estimada	~
Rumos N.O.	87.00.00
Distancia	19
Variação N.O.	25.00.00
Differença do Sol á Barca	11.42
Correcçao	2
Direcçao da corrente	~
Velocidade na extensão da Derrota	~

OBSERVAÇÕES SOBRE A VARIAÇÃO DA AGULHA.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manha.
Hora Latitude Distancia do Sol ao Zenith Declinação Amplitude aparente Amplitude magnetica Variação			Hora Latitude Altura do Sol Declinação Azimuth verdadeiro Azimuth magnetico Variação		

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura com Vento bonança e mar com vagalhão do N.O. Horizontes e Atmosfera Claros. ao ½ Dia obs.ª a Latt.e assima.

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 29, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Ang.ª p.ª Monte Video Dia 15 do mez de Maio de 1834 Hoje 5.ª f.ra	Dias de Lua.
2		

H.	M.	D	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1						
2						
3						
4	2	5	SO½O	ONO	EB	G.ª J.ª Latto
5	3	2				e N. 3.º
6	3	〃	SO4S	O.OSO		S
7	3	〃				
8	3	〃	NO	OSO	BB	
9	3	5	NO4O			
10	4	〃				
11	2	8				
12	1	5				
13	2	6	ONO	SO		
14	4	〃				
15	4	4				
16	4	6				
17	3	8	O4NO			
18	3	〃				
19	2	5	O	SSO		
20	2	〃				
21	1	6				
22	1	6				
23	1	〃				
24	〃	〃				

57. 6

Derrota. Estimada	° ′ ″
Latitude da partida.... S	8. 37. 48
Latitude da chegada......	8 49. 12
Differença de Latitude . S .	11. 26
Longitude da partida .. E	13. 17. 00
Longitude de chegada	12. 28. 24
Differença de Longitude O	48. 36
Longitude pelo calculo....	~
Differença da Longitude do calculo á estimada......	~
Rumo.............. SO .	77. 00. 00
Distancia	49
Variação ..... NO	26. 30. 00
Differença do Sol á Barca..	~
Correcção	~
Direcção da corrente......	~
Velocidade na extensão da Derrota	~

OBSERVAÇÕES SOBRE A VARIAÇÃO DA AGULHA.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora .... Latitude .... Distancia do Sol ao Zenith . Declinação .... Amplitude aparente ..... Amplitude magnetica .... Variação			Hora .... Latitude .... Altura do Sol .... Declinação .... Azimuth verdadeiro .... Azimuth magnetico .... Variação		

NOVIDADES.

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Ang.ª para Monte Video	Dias de Lua.
7	Dia 16 do mez de Maio de 1834 Hoje 6.ª f.ª	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	"	"				
2	"	"				
3	"	"				
4	"	"				
5	"	"				
6	"	"				
7	3	"	NO	OSO	W.	Gav.s e J.s Dito
8	4	"	NO¼O			
9	3	5				
10	3	"		SO		
11	2	6	O¼NO	SSO		
12	2	5				
13	3	5				
14	4	5				
15	4	6				
16	5	"				
17	4	6				
18	4	4				
19	3	6	O¼SO			
20	2	8				
21	"	"				
22	"	"				
23	"	"				
24	"	"				
	51	7				

Derrota. Estimada	° ′ ″
Latitude da partida .... S	8.49.12
Latitude da chegada	8.54.24
Differença de Latitude .. S	5.12
Longitude da partida .. E	12.28.24
Longitude de chegada	11.37.42
Differença de Longitude O	50.18
Longitude pelo calculo	—
Differença da Longitude do calculo á estimada	—
Rumo .... SO.	84:00 00
Distancia	50′
Variação .... NO..	26.00.00
Differença do Sol á Barca ..	—
Correcção	—
Direcçao da corrente	—
Velocidade na extensão da Derrota	—

OBSERVAÇÕES SOBRE A VARIAÇÃO DA AGULHA.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã
Hora .... Latitude .... Distancia do Sol ao Zenith . Declinação .... Amplitude aparente ..... Amplitude magnetica .... Variação			Hora .... Latitude .... Altura do Sol .... Declinação .... Azimuth verdadeiro , ... Azimuth magnetico ..... Variação		

NOVIDADES.

Esta singradura deu principio com Calma, Horisontes e Atmosfera Claros, de noite com cacimba e ao ½ dia obs.º o Sol por estar Descoberto &.

Vende-se em Casa de José da Cruz, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.
4

DIARIO NAUTICO DE Alg.a p.a Monte Video

Dia 17 do mez de Maio de 1834 Sabbado.

Dias de Lua.

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	1	5	O4SO	1	½BB	Gas Latt. e Ng.
2	1	5				
3	2	2	O4NO	110	BB	
4	4	"		Mesmo		
5	4	"	O½NO			
6	4	"				
7	4	"				
8	4	"				
9	4	7	O4NO			
10	3	5				
11	3	5	O½NO	Vento		
12	3	5				
13	4	5	ONO			
14	5	5				
15	5	"	O4NO			
16	4	5				
17	3	7	O			
18	3	[illegible]				
19	3	"	O4SO			
20	3	5				
21	4	"				
22	3	5				
23	3	"				
24	2	"				

Derrota.	°	'	"
Latitude da partida......			
Latitude da chegada......			
Differença de Latitude....			
Longitude da partida....			
Longitude de chegada....			
Differença de Longitude..			
Longitude pelo calculo....			
Differença da Longitude do calculo á estimada......			
Rumo.................			
Distancia..............			
Variação..............			
Differença do Sol á Barca..			
Correcção............			
Direcção da corrente......			
Velocidade na extensão da Derrota............			

OBSERVAÇÕES SOBRE A VARIAÇÃO DA AGULHA.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã
Hora.............			Hora............		
Latitude............			Latitude...........		
Distancia do Sol ao Zenith.			Altura do Sol........		
Declinação..........			Declinação..........		
Amplitude aparente.....			Azimuth verdadeiro.....		
Amplitude magnetica....			Azimuth magnetico.....		
Variação...........			Variação...........		

NOVIDADES.

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.° 28, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Ang.ª para Monte Video	Dias de Lua.
9	Dia 22 do mez de Maio de 1836. Hoje 5.ª f.ra	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	6	〃	O	1ª	1⅓	Has 1.s Latt.s e g.s
2	6	〃		110		+ R.as de P.
3	5	〃		Variavel		
4	5	〃	O			
5	5	〃				
6	5	〃				
7	4	7				
8	4	5				
9	3	4				− Has.
10	2	3				
11	3	8				+ Vlas.
12	5	4				
13	5	〃				
14	4	6				+ Redonda.
15	4	4				
16	4	〃				− D.º
17	4	2				
18	4	4				
19	4	4				+ D.º
20	4	5				
21	4	4				
22	4	〃				+ J.ª
23	5	〃				
24	6	2				
	111. 7					

Derrota Correcta		° ′ ″
Latitude da partida	S	10. 45. 00
Latitude da chegada		11. 26. 00
Differença de Latitude	S	41. 7
Longitude da partida	O	3. 55. 6
Longitude de chegada	O	5. 40. 00
Differença de Longitude	O	1. 45
Longitude pelo calculo		—
Differença da Longitude do calculo á estimada		—
Rumo	SO	68. 00. 00
Distancia		1. 51. 00
Variação	NO	21. 00. 00
Differença do Sol á Barca	/	10. 26
Correcção		2ª
Direcçao da corrente		—
Velocidade na extensão da Derrota		—

OBSERVAÇÕES SOBRE A VARIAÇÃO DA AGULHA.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manha.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude aparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variação		

NOVIDADES.

Naveguei esta Singradura com vento de raijada frescas e Variavel desde o S athe ao Horizonte e Atmosfera ora de Groços ora Claro, e mar bastante Agitado. e Finaliza com Vento mais bonança e mar com Pequena Vaga do Vento ao ½ Dia obs.da a Latt.e assima.

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.
10

DIARIO NAUTICO DE Ang.ª para Monte Vidéo

Dia 23 do mez de Maio de 1834 Hoje 6 fr.ª

Dias de Lua.

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	5	〃	0	1	P.ª B.B.	G.as Latt.e 8 G.as
2	5	〃		Varia a 2.ª athe o N.E.		
3	5	〃				
4	5	〃				
5	5	4				
6	5	6				
7	6	〃				
8	6	5				
9	6	5				
10	6	5				
11	6	5				
12	6	6				
13	7	〃				
14	7	4				
15	7	6				
16	8	〃				
17	6	5				
18	5	〃				
19	5	5				
20	6	〃				
21	6	2				
22	6	4				
23	6	4				
24	6	4				+ P 2 Ilas.

168.11

Correcta DERROTA		° ′ ″
Latitude da partida	1	11. 26. 00
Latitude da chegada		12. 11. ~
Differença de Latitude	1 8	41. ~
Longitude da partida	8	2. 10. 6
Longitude de chegada	0	00. 14. 42
Differença de Longitude	0	2. 24. 48
Longitude pelo calculo		~
Differença da Longitude do calculo á estimada		~
Rumo	10	72. ~ ~
Distancia		2. 28. ~
Variação	N.O.	20. 00. 00
Differença do Sol á Barca	1	1. 10
Correcção		2
Direcção da corrente		~
Velocidade na extensão da Derrota		~

OBSERVAÇÕES SOBRE A VARIAÇÃO DA AGULHA.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude aparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variação		

NOVIDADES.

Esta singradura principiou com Vento bonança
e mar Agitado Horizontes e Atmosfera de Nuvens gro-
ças, de Noite, refrescou mais o Vento e o Tempo Cla-
ro porem m.to Caceirbo ao ½ Dia obs.do o Sol.

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

46

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Angª para Monte Vidéo	Dias de Lua.
11	Dia 24 do mez de Maio de 1836 Hoje Sabbado	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	5	4	O	NE	Libe	T.Lg. C.apora
2	5	4		Variavel athe o NE		ƒ
3	5	2				
4	5	"				— C.apora
5	6	7				
6	7	5				
7	7	5	O¼NO			
8	7	5				
9	7	2				— Gª
10	7	"				
11	6	3				
12	6	3				
13	6	5				
14	6	5				
15	6	"				
16	6	"				
17	6	"				
18	6	"				
19	6	5				+ Gª
20	6	5				+ C.apora e Varoª
21	6	2				
22	6	2				
23	6	2				
24	6	2				
152, 8						

~~Derrota~~ Corretta		° ′ ″
Latitude da partida	S	12. 11. 00
Latitude da chegada		12. 56. 00
Differença de Latitude	S	45. 00
Longitude da partida	O	00. 14. 42
Longitude de chegada	O	2. 44. 42
Differença de Longitude	O	2. 30. 00
Longitude pelo calculo		—
Differença da Longitude do calculo á estimada		—
Rumo	SO	73. 00. 00
Distancia		2. 33. 00
Variação	NO	19. 00
Differença do Sol á Barca	S	5. 24
Correcção		2ª
Direcçao da corrente		—
Velocidade na extensão da Derrota		—

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude aparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variação		

NOVIDADES.

Vento + e — fresco Horizontes e Céos de Nuvens grossas e mar com Pequena Vaga do Vento ao [illegible] Dia obser.ª a Latt. estima

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 82, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.		Dias de Lua.
12	**DIARIO NAUTICO DE** Ang.ª para Monte Video Dia 25 do mez de Maio de 1836 Hoje Domingo	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	7	"	O¼NO	NE	L.ª B.B	Jog.º O.ᵉᵃᵈ.ᵉ
2	7	"				Varr.ª
3	7	"				
4	7	"				
5	7	5				
6	8	"				— O. e Varr.ª
7	7	8				— G.ᵃˢ e Ustᵈ.ˢ
8	7	8				
9	7	"				
10	7	"				
11	7	2				
12	7	5				
13	7	2				
14	7	"				
15	6	"				
16	5	"				
17	4	5				
18	4	"		NE		+ G.ª e Estd. forat.ᵉ
19	5	"		Dito		
20	6	5				
21	6	"				
22	6	"				
23	6	"				
24	6	"				

157.6

~~Derrota.~~ Correntes.	° ′ ″
Latitude da partida . S . . .	12. 56. 00
Latitude da chegada	13. 32. 54
Differença de Latitude . . S .	36. 54
Longitude da partida O . .	2. 44. 42
Longitude de chegada . O .	5. 21. 42
Differença de Longitude O .	2. 37. 00
Longitude pelo calculo. . . .	~
Differença da Longitude do calculo á estimada.	~
Rumo. . . . . SO . . .	76. 30. 00
Distancia	2. 37. 00
Variação . . . . . . NO . . .	18. 00. 00
Differença do Sol á Barca N	-3.′ 0
Correcção	2o
Direcção da corrente.	~
Velocidade na extensão da Derrota	~

OBSERVAÇÕES SOBRE A VARIAÇÃO DA AGULHA.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã
Hora . . . . Latitude . . . . Distancia do Sol ao Zenith . Declinação . . . . Amplitude aparente . . . . . Amplitude magnetica . . . . Variação			Hora . . . . Latitude . . . . Altura do Sol . . . . Declinação . . . . Azimuth verdadeiro . . . . Azimuth magnetico . . . . Variação		

NOVIDADES.

Principiou esta singradura com Vento ora de rajadas frescas ora mais bonança Horizontes Atmosfera de Nuvens soltas correndo do NE o mar com piquena vagado Vento ao ½ Dia obs.ᵈᵃ a Lat.ᵉ asima

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Ang.ª para Monte Video	Dias de Lua.
13	Dia 26 do mez de Maio de 1834 Hoje 2ª fr.ª	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	7	5	O½NO	NE	Lizo	Tdo. ~
2	7	5				f
3	7	2				
4	7	״				
5	7	״				
6	7	״				Vl.s 1.s
7	7	2				
8	7	2				
9	7	2				
10	7	2				
11	7	2				
12	7	2				
13	6	5				
14	6	״				
15	6	״				
16	6	״				
17	6	״				
18	6	״				
19	6	4				
20	6	8				
21	7	4				Vl.s ferat.s
22	7	8				
23	7	6				
24	7	5				

166.4

Derrota. Correcta	° ′ ″
Latitude da partida . S . . .	13. 32. 54
Latitude da chegada	14. 24. 50
Differença de Latitude . . S .	51. 56
Longitude da partida . O .	5. 21. 42
Longitude de chegada	8. 04. 24
Differença de Longitude O .	2. 42. 42
Longitude pelo calculo. . . .	~
Differença da Longitude do calculo á estimada.	~
Rumo. . . . . S O	72. 00. 00
Distancia	2. 46. 00
Variação. . . . . N O . .	17. 00. 00
Differença do Sol á Barca . S	11. 44
Correcção	2
Direcçao da corrente	~
Velocidade na extensão da Derrota	~

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manha.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude aparente			Azimuth verdadeiro , ...		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação . . . , ...			Variação		

NOVIDADES.

Etta Sangradura deu principio com vento fresco e mar = com Piquena vaga do vento, Horizonte e Atemosfera de Nuvens grocas as quaes q.do pacavão a perpendicular davão vento mais fresco ao ½ dia obs.r a Latt.e assima.

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Angª para o Monte Video	Dias de Lua.
14	Dia 27 do mez de Maio de 1834 Hoje 3ª fª	

H.	M.	D	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	7	5	O	L	Luzes	Tlgª.
2	7	5				
3	7	"				
4	6	8				
5	7	"				
6	7	"				Vlxº 1º
7	7	"				
8	7	2				Gª
9	7	2				
10	7	2				
11	7	2				
12	7	2				
13	6	4				
14	5	5				
15	6	"				
16	6	5		LE		
17	5	2				
18	4	"				Redondo
19	5	"				Vªgr.
20	6	"				Vlxº 2º
21	6	"				
22	6	"				
23	6	"				
24	6	"				
	154.4					

Derrota Correcta	° ′ ″
Latitude da partida . S . .	14. 24. 50
Latitude da chegada	15. 8. 46
Differença de Latitude . S .	43. 56
Longitude da partida . O	8. 04. 24
Longitude de chegada	10. 37. 24
Differença de Longitude O	2. 33. 00
Longitude pelo calculo. . . .	~
Differença da Longitude do calculo á estimada.	~
Rumo. . . . . SO . . .	73. 30
Distancia	2. 34. 00
Variação . . . . . NO . . .	16. 30. 00
Differença do Sol á Barca N	1. 04″
Correcção	2ª
Direcção da corrente.	~
Velocidade na extensão da Derrota	~

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude aparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variação		

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura athe ao por do Sol com Vento regular mais Horizontes per pretendendo m.to Vento athe que ao Nacer do Sol ficou Vento m.to fresco e mar com grande Vaga desencontrada do S e do L

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Angᵃ para Monte Video	Dias de Lua.
15	Dia 28 do mez de Maio de 1834 Hoje te Fr.ª	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	6	"	O	NE	Lisos	2 Mas. 2ª 2ª V. 3ª
2	5	3				
3	6	"				
4	6	2				
5	6	"				
6	6	"				
7	5	5				
8	5	"				
9	5	3				
10	5	6				
11	5	"				
12	4	5				
13	4	"				
14	4	"				
15	4	5				
16	5	"				
17	5	2				
18	5	5				
19	5	6				Mᵉˡ Joaq.ᵐ =
20	6	"				Lobᵒ + Caj.
21	6	5				
22	7	"				
23	7	"				
24	7	"				

Derrota. Correcta	° ′ ″
Latitude da partida S	15. 8. 46
Latitude da chegada	15. 45. 41
Differença de Latitude S	36. 55
Longitude da partida O	10. 37. 24
Longitude de chegada	12. 50. 42
Differença de Longitude O	2. 13. 18
Longitude pelo calculo	~
Differença da Longitude do calculo á estimada	~
Rumo SO	76. 00 00
Distancia	2. 16. 00
Variação NO	16. 00 00
Differença do Sol á Barca S	08
Correcção	2ª
Direcção da corrente	~
Velocidade na extensão da Derrota	~

136.2

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude aparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variação		

NOVIDADES.

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Ang.a para Monte Video	Dias de Lua.
10.	Dia 29 do mez de Maio de 1834 Hoje 5.a f.a	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	7	″	O¼SO	SE	Pn.os G.as Jog.e [illegible]	
2	7	″				
3	6	5				
4	6	″				
5	6	4				
6	6	8				
7	6	4				
8	6	″				
9	6	2				
10	6	5				
11	6	7				
12	7	″				
13	6	″				
14	5	″				
15	4	8				
16	4	6				
17	5	3				
18	6	″				
19	6	2				
20	6	2				
21	6	2				
22	6	4				
23	6	4				
24	6	5				
148.1						

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida S	15.45.41
Latitude da chegada	16.25.36
Differença de Latitude S	39.55
Longitude da partida O	12.50.42
Longitude de chegada	15.20.6
Differença de Longitude O	2.29.24
Longitude pelo calculo	~
Differença da Longitude do calculo á estimada	~
Rumo SO	76.00.00
Distancia	2.28.10
Variação NO	15.00.00
Differença do Sol á Barca N	9.47
Correcção	2.a
Direcção da corrente	~
Velocidade na extensão da Derrota	~

OBSERVAÇÕES SOBRE A VARIAÇÃO DA AGULHA.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude aparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variação		

NOVIDADES.

Naveguei esta sangradura com vento de rajadas frescas o mar com grande Vagalhaõ do Vento Horisonte Atmosfera de Nuvens grossas ao ½ dia obs.ei a Latt.e estima

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Mang.ª para Monte Video Dia 30 do mez de Maio de 1834 Hyate Fr.ª	Dias de Lua.
17		

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	6	″	O4 10	ENE	L 0303	Gav.s Traq.s
2	5	2		Rondou até		
3	6	″				
4	5	8				
5	6	6				
6	6	5				
7	6	2				
8	6	″				
9	6	″				
10	6	″				
11	6	3				
12	6	6		E		
13	6	4				
14	6	2				
15	6	″				
16	5	″				
17	6	″				
18	6	″				
19	6	″				
20	6	″				
21	6	2				
22	6	5				
23	6	4				
24	6	2				
148. 1						

Derrota Correcta	° ′ ″
Latitude da partida . . S . .	15. 25. 36
Latitude da chegada	17 17. 34
Differença de Latitude	51. 58
Longitude da partida . O .	15. 20 5
Longitude de chegada . . . ,	17. 44. 18
Differença de Longitude O	2. 24. 12
Longitude pelo calculo	—
Differença da Longitude do calculo á estimada	—
Rumo . . . . SO .	59. 30
Distancia	2. 28. 00
Variação . . . . NO .	14. 00. 00
Differença do Sol á Barca N	10. 08
Correcção	2ª
Direcçao da corrente	—
Velocidade na extensão da Derrota	—

OBSERVAÇÕES SOBRE A VARIAÇÃO DA AGULHA.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude aparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variação		

NOVIDADES.

Esta sangradura deu principio com Vento ora e ora fresco do Norte alguns bulcõens Horizontes e Ceos de Nuvens grossas ao ½ d.ª a Lat.ª assima

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Ang.a para Monte Video	Dias de Lua.
18	Dia 31 do mez de Maio de 1834 Hoje Sabbado	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	6	5	O4/10	D	00	Gas e P.s Redondo
2	6	5		Variavel desde NE athe SEO		do
3	6	2				
4	6	ιι				
5	5	5				
6	5	8				Gas
7	6	ιι				+
8	6	2				+
9	6	2				+
10	6	2				
11	6	2				Pas
12	6	2				
13	6	ιι				+
14	4	8				|
15	5	ιι				
16	5	4				+
17	5	8				Gas
18	6	2				
19	5	8				
20	5	5				+ Redondo
21	5	5				
22	5	5				
23	5	5				
24	5	5				

~~Derrota~~ Corricta	° ′ ″
Latitude da partida. S...	17. 17. 36
Latitude da chegada......	18. 4. 36
Differença de Latitude. S.	47. 00
Longitude da partida. O.	17. 44. 18
Longitude de chegada....	20. 1. 36
Differença de Longitude O	2. 17. 18
Longitude pelo calculo....	~
Differença da Longitude do calculo á estimada......	~
Rumo........ SO..	70. 00 00
Distancia	2. 19. 00
Variação ...... NO.	12. 00. 00
Differença do Sol á Barca. N	2. 48
Correcção	2a
Direcção da corrente......	~
Velocidade na extensão da Derrota..............	~

1393

OBSERVAÇÕES SOBRE A VARIAÇÃO DA AGULHA.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude aparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variação		

NOVIDADES.

Principiou esta sangradura com Vento regular e mar com grande Vagalhão de E Horizontes e Atmosfera de Nuvens grossas athe as 6 e depois ficou de agoaceiro continuados, os quaes davão algum Vento fresco e pouca Chuva, e assim continuou athe ao nascer do Sol.

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.	
19	

DIARIO NAUTICO DE Angª para Monte Video

Dia 1º do mez de Junho de 1834 Hoje Domingo

Dias de Lua.

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	5	"	O 4ª a SO	SE	PP.	Gas Vas P.
2	5	"		Variaveis athe SE		
3	5	"				
4	5	"				
5	5	5				
6	6	"				
7	6	2	O 4ª a SO			
8	6	4				
9	6	2				
10	6	"				
11	6	"				
12	6	"				
13	5	5				
14	5	"				
15	5	5				
16	6	"				
17	6	"				
18	5	5				
19	5	5				
20	5	6				
21	5	5				
22	5	5				
23	5	5	OSO			
24	5	2				

134.6

Derrota. Correcta	° ' "
Latitude da partida . S . . .	18. 4. 34
Latitude da chegada	19. .. 31
Differença de Latitude . . S	56. ~
Longitude da partida . O	20. 1. 36
Longitude de chegada	22. ~ 36
Differença de Longitude O	1. 59. ~
Longitude pelo calculo. . . .	~
Differença da Longitude do calculo á estimada.	~
Rumo. . . . . SO	64. ~ ~
Distancia	1.° 6, 5
Variação. . . . . NO	11. ~ ~
Differença do Sol á Barca. "	5.' 43
Correcção	9 ~
Direcção da corrente	~
Velocidade na extensão da Derrota	~

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora . . . . Latitude . . . . Distancia do Sol ao Zenith . Declinação . . . . Amplitude aparente . . . . . Amplitude magnetica . . . . Variação			Hora . . . . Latitude . . . . Altura do Sol . . . . Declinação . . . . Azimuth verdadeiro . . . . Azimuth magnetico . . . . . Variação		

NOVIDADES.

Naveguei esta sangradura com o vento que assima mostro Horizontes e Atemosfera, ora Claro ora Nuvens grossas, e mar com Piquenna Vaga de SE ao ½ Dia obsdª a Lattᵉ assima.

Vende-se em Casa de José da Cruz, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Angrª para Monte Vidéo	Dias de Lua.
20	Dia 2 do mez de Junho de 1834 Hoje 2ª frª	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	6	11	OSO	ENE	PP	Gas Vas P.
2	6	11		Bonança até donde o NE até ENE		
3	5	11				
4	4	8				
5	5	11				
6	5	11				
7	5	2				
8	5	5	O¼SO			
9	5	5				
10	5	5				
11	6	5				
12	5	5				
13	5	11				
14	5	11				
15	5	11				
16	5	11				
17	5	11				
18	5	3				
19	5	2				
20	5	11				
21	5	11				
22	5	5				
23	5	5				
24	5	11				

Derrota. Correcta	° ′ ″
Latitude da partida. S.	19.~11
Latitude da chegada	19.51.21
Differença de Latitude S.	50.50
Longitude da partida O.	22.~30
Longitude de chegada	23.56.6
Differença de Longitude O.	1.55.30
Longitude pelo calculo	~
Differença da Longitude do calculo á estimada	a
Rumo SO	55.~
Distancia	2.01.~
Variação NO	10.~~
Differença do Sol á Barca N	6.50
Correcção	7~
Direcção da corrente	~
Velocidade na extensão da Derrota	~

126.6

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã
Hora			Hora	4.36.44	
Latitude			Latitude S.	20.18.49	
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol O	10.14.~	
Declinação			Declinação N	22.20.~	
Amplitude aparente			Azimuth verdadeiro S.	18.38.~	
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico SO	27.70.~	
Variação			Variação NO	9. 8	

NOVIDADES.

Tempo de Aguaceiros Vento ora mais fresco ora mais bonança Horizontes e Atmosfera Carregados de Chuva mar com seu Vagalhão de E. e assim finaliza ao ½ Dia Obsᵈᵒ a Latᵗᵉ afirma

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Ang.a para Monte Video	Dias de Lua.
21	Dia 3 do mez de Junho de 1834 Hoje 3 f.ra	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	3	ʺ	O½10	OO	PP	G.as Redondo
2	3	5				
3	4	ʺ				
4	4	ʺ		P.NE	L. ¼ B	
5	4	ʺ				
6	4	ʺ				
7	3	6				
8	3	8				
9	4	5				
10	4	6				
11	4	6				
12	4	3				
13	4	ʺ				
14	4	ʺ				
15	4	ʺ				
16	4	ʺ				
17	4	ʺ				
18	4	ʺ				
19	4	ʺ				
20	3	2				
21	3	5	O4 10	NO	¼ B	
22	3	ʺ				
23	3	6				
24	4	ʺ				
93.2						

DERROTA Correcto		° ′ ″
Latitude da partida	S.	19. 57. 21
Latitude da chegada		20. 15. 25
Differença de Latitude	S.	26. 4
Longitude da partida	O.	23. 56. 6
Longitude de chegada		25. 31. 36
Differença de Longitude	O.	1. 35. 30
Longitude pelo calculo		~
Differença da Longitude do calculo á estimada		~
Rumo	10	75. ~ ~
Distancia		1. 33. ~
Variação	N.O.	9. 15. ~
Differença do Sol á Barca		2
Correcção		~
Direcçao da corrente		~
Velocidade na extensão da Derrota		~

OBSERVAÇÕES SOBRE A VARIAÇÃO DA AGULHA.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude aparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variação		

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura com Vento bonançado mar com grande Vagalhaõ do O. Horisonte e Atmosfera cerrada de Agoaceiros e mais Claros ao ½ Dia obs.ei a Latt.e a Sima. As 2 h morreo hum Marinheiro por nome Luis.

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Ang.a para Monte Video	Dias de Lua.
22	Dia 4 do mez de Junho de 1834 Hoje 4.a Feira	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	4	3	O	NNO	¼B	Ag.s M.
2	4	3			5.~	ſ
3	4	"				
4	3	"	O1O	NO		
5	2	5				
6	2	"				
7	2	"	11O	1O		— Ux.o
8	2	"	NO	O1O	BB	
9	2	"	ONO	1O	9.~	
10	2	5				
11	3	"	O	11O		
12	3	5				
13	3	8				
14	3	8				Em Traq.a Latt.e
15	3	8	O4NO			— P.E. de P.
16	3	8				
17	3	4	O			
18	3	"				
19	3	2				
20	3	5				
21	3	8				
22	4	2				
23	4	4				
24	4	4				
80.2						

Derrota Correcta	° ′ ″
Latitude da partida.. S..	20. 15. 25
Latitude da chegada......	20. 17. 31
Differença de Latitude . S.	2. 6
Longitude da partida . O	25. 31. 36
Longitude de chegada....	26. 51. 36
Differença de Longitude O	1. 20. ~
Longitude pelo calculo....	~
Differença da Longitude do calculo á estimada......	~
Rumo............ 1O..	83. ~ ~
Distancia...............	1. 15. ~
Variação .... NO....	8. 45. ~
Differença do Sol á Barca. N	2. 62
Correcção	2a
Direcção da corrente......	~
Velocidade na extensão da Derrota...............	~

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude aparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variação		

NOVIDADES.

Esta sangradura deu prencipio com tempo de Agoaceiro os quaes davão algum Vento e m.ta Chuva e depois Clareava, mas das 6.h em diente tempo Escuro e Vento fresco procedido de Agoaceiros fortes que se formavão. e ao Nacer do Sol ficou milhor tempo mas o mar m.to Piquicado. —

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Ang.ª para Monte Vidéo	Dias de Lua.
~~29~~	Dia 5 do mez de Junho P. de 1834 Hoje 5.ª fr.ª	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Banno.
1	5	"	O¼NO	S	S1/3O	2 Mrs 1.ª Sota.
2	5	"				
3	4	5				
4	4	"				
5	4	"				
6	4	"				
7	4	4	O			
8	5	"				
9	5	2				
10	5	5	Vista da Ilha de Martim			
11	5	"	Vaz por barlavento da proa.			
12	4	6	N. S com a d.ª Ilha.			
13	5	"				
14	5	"				
15	5	"	Vista da Ilha da Trindade			
16	4	5	demorando ao O¼O			
17	4	"				
18	3	5				
19	4	5	O/O			
20	5	5				
21	5	5				
22	5	5				
23	5	5				
24	5	5	Marquei a Ilha da Trindade p.º 81.º NO distand.º 30			

125.2

Derrota. Estimada	° ′ ″
Latitude da partida . . / . .	20. 32. 30
Latitude da chegada	20. 36. 58
Differença de Latitude . . /	4. 28
Longitude da partida O.	29. 9. 30
Longitude de chegada	29. 47. 30
Differença de Longitude O	38. 0
Longitude pelo calculo	—
Differença da Longitude do calculo á estimada	—
Rumo . . . . 1O . .	81. 00 00
Distancia	30
Variação . . . . NO .	3. 0 0
Differença do Sol á Barca . .	—
Correcção	—
Direcção da corrente	—
Velocidade na extensão da Derrota	—

OBSERVAÇÕES SOBRE A VARIAÇÃO DA AGULHA.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude aparente			Azimuth verdadeiro , ...		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação . . . , ...			Variação		

NOVIDADES.

Tempo de Agoaceiros Horizontes e Atmosfera Carregada ~~de~~ Vento ora bonança ora fresco o mar com grande Vagalhão. Ao ½ Dia marquei a Ilha da Trindade por 81.º ao NO NO. em d.ª por hipotese de 30! cuja marcação me deu de Long.de O = 29. 47. 30
~~Long.~~ que se trazia na Est.ª: E. . . . . 59. 18.

Dias de Viagem.		Dias de Lua.
26	**DIARIO NAUTICO DE** Ang.ª para Monte Video Dia 6 do mez de Junho de 1836 Hoje 6.ª feira	

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	5	6	OSO	SSE	LBB	Vlas t. Latin
2	5	6				
3	5	2				
4	4	3				
5	5	„				
6	5	5				
7	5	4				
8	5	2				
9	5	6				
10	6	„		SE		
11	5	5				
12	5	„				
13	4	2		SNE		
14	3	5		Variaveis		
15	4	„				
16	4	4				
17	5	„				
18	5	8				
19	6	„				
20	6	5				
21	6	2				
22	6	„	SO4O			
23	5	8				
24	5	8				
	127.	6				

Derrota Correcta		° ′ ″
Latitude da partida	S.	20.36.53
Latitude da chegada		21.36.53
Differença de Latitude	S.	59.55
Longitude da partida	O.	29.47.30
Longitude de chegada		31.45.00
Differença de Longitude	O.	1.57.30
Longitude pelo calculo		—
Differença da Longitude do calculo á estimada		—
Rumo	SO.	61.——
Distancia		2.5.—
Variação	NO.	7.30—
Differença do Sol á Barca	N.	1.41
Correcção		3
Direcção da corrente		—
Velocidade na extensão da Derrota		—

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã
Hora			Hora		
Latitude			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude aparente			Azimuth verdadeiro		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação			Variação		

NOVIDADES.

Tempo de Agoaceiros os quaes davão m.ta Chuva e algum vento, mar com grande Vaga de SE Horizontes e Atemosfera Carregados, e assim finaliza

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Ang.a para Monte Vídeo Dia 7 do mez de Junho de 1836 Hoje Sabbado	Dias de Lua.
25		21

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	5	″	OSO	SE	L.¼ ¼	Tg.o M.es
2	4	5		Variaveis desde o SSE athé SO		P
3	4	4				
4	4	4				
5	4	4				
6	4	4				
7	4	7				
8	5	″				
9	5	2				
10	5	5				
11	5	5				
12	5	5				
13	5	2				
14	5	″				
15	4	2				
16	3	5	O			
17	4	7	OSO			
18	6	″				
19	5	8				
20	5	6				
21	6	″				
22	6	2				
23	5	6				
24	5	3				
	121.6					

Derrota. Correcta	° ′ ″
Latitude da partida S	21. 36. 53
Latitude da chegada	22. 22. 21
Differença de Latitude S	45. 28
Longitude da partida O	31. 45. 6
Longitude de chegada	33. 43. 6
Differença de Longitude O	1. 58. 0
Longitude pelo calculo	—
Differença da Longitude do calculo á estimada	—
Rumo SO	67. 30. 0
Distancia	1. 59. 0
Variação NO	5. 0 0
Differença do Sol á Barca N	1. 50
Correcção	30
Direcçao da corrente	—
Velocidade na extensão da Derrota	—

OBSERVAÇÕES SOBRE A VARIAÇÃO DA AGULHA.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora Latitude Distancia do Sol ao Zenith Declinação Amplitude aparente Amplitude magnetica Variação			Hora Latitude Altura do Sol Declinação Azimuth verdadeiro Azimuth magnetico Variação		

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura com tempo de agoaceiros os quaes davão m.ta Chuva e algum Vento mar com grande Vagalhão de SE e Vento m.to Variavel, Horizontes sempre oscuros, ~~[illegible]~~ e Ceo ora Claro ora oscuro, e ao ½ Dia obs.ei o Sol e tive a Latt.e

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

DIAS DE VIAGEM.	DIARIO NAUTICO DE Ang.a para Monte Video Dia 8 do mez de Junho de 1834 Hoje Domingo	DIAS DE LUA.
26		3

H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.
1	5	"	O4 SO	NE	1.B.B	Abx 1.º Latt.
2	5	"				
3	5	"	OSO			
4	5	"				
5	5	"				
6	5	2				- Abx.º
7	4	6				
8	4	"				
9	4	2				
10	4	5		S		+ Abx 2.º
11	4	7				
12	5	"				
13	6	2				
14	6	2				
15	6	2		ENE		
16	6	"				
17	5	"				
18	5	"				
19	4	"				
20	3	"				
21	3	"				
22	2	5				
23	2	2				
24	2	2				

103. "

DERROTA. Correcta	° ′ ″
Latitude da partida... S.	22. 22. 21
Latitude da chegada......	23. 1. 32
Differença de Latitude S.	39 11
Longitude da partida O.	33. 43. 6
Longitude de chegada	35. 24. 18
Differença de Longitude O	1. 41. 12
Longitude pelo calculo....	~
Differença da Longitude do calculo á estimada......	~
Rumo............ 10...	67. ~ ~
Distancia	1. 61. ~
Variação ..... NO...	5. 30 ~
Differença do Sol á Barca	4.50
Correcção	3 a
Direcção da corrente......	~
Velocidade na extensão da Derrota..............	~

OBSERVAÇÕES SOBRE A VARIAÇÃO DA AGULHA.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora .... Latitude .... Distancia do Sol ao Zenith . Declinação .... Amplitude aparente ..... Amplitude magnetica .... Variação			Hora .... Latitude .... Altura do Sol .... Declinação .... Azimuth verdadeiro ..... Azimuth magnetico ..... Variação		

NOVIDADES.

Esta sangradura deu prencipio com Chuva e ven-
de raijadas frescas e mar com grande Vagalhão do
S, e na segunda parte desta sangradura ficarão Horizon-
tes mais leves, mais sempre Chovendo, ao ½ Dia d.o Sol
e nem deu a Latt.e a Luna.

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Ang.ª para Monte Video	Dias de Lua.
27	Dia 9 do mez de Junho de 1834 Hoje	6

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	〃	O S O	N Ne	L. EB	Oas. Mes
2	2	〃				
3	2	2				
4	2	4				
5	3	2				
6	3	3				
7	4	4				
8	5	〃				
9	5	〃				
10	5	〃				
11	5	5				
12	6	〃				
13	6	〃				
14	6	〃				
15	6	5				
16	6	6				
17	6	5				
18	6	5				
19	7	〃				
20	7	5				
21	7	〃				
22	6	6				
23	6	〃				
24	6	〃				

124.7

~~Derrota.~~ Correcta	° ′ ″
Latitude da partida . S . . .	23. 1. 32.
Latitude da chegada.	24. 6. 30
Differença de Latitude S . .	1. 4. 58
Longitude da partida . O	35. 24. 18
Longitude de chegada	37. 21. 18
Differença de Longitude . .	1. 57. 0
Longitude pelo calculo. . . .	—
Differença da Longitude do calculo á estimada.	—
Rumo. . . . . SO . .	57. 0. 0
Distancia	12. 5, 5
Variação. . . . . NO . .	3. 30. 0
Differença do Sol á Barca. S	34
Correcção	3 0
Direcçao da corrente	—
Velocidade na extensão da Derrota	—

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora		
Latitude . . . . , ...			Latitude		
Distancia do Sol ao Zenith .			Altura do Sol		
Declinação			Declinação		
Amplitude aparente			Azimuth verdadeiro , ...		
Amplitude magnetica			Azimuth magnetico		
Variação . . . , ...			Variação		

NOVIDADES.

Principiou esta Sangradura com bom tempo Horizontes e Atemosfera de Nuvens garças mar com Pequena Vaga do Vento e Vento fresco ao ½ Dia tomei o Sol e tive a Latt.de assima

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Ang.a para Monte Video	Dias de Lua.
28	Dia 10 do mez de Junho de 1834	5

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	6	〃	O	NNO	¼B	Mos. Latta e V.as
2	6	〃				
3	5	5	O¼NO			
4	5	〃				Mos. arriados
5	5	〃				e mo. Fz
6	5	5				
7	6	〃				
8	6	〃				
9	5	〃				
10	5	〃				
11	3	6				Mos.
12	4	3				
13	3	6	O¾SO	[illegible]		
14	2	[illegible]				N. 3os
15	1	5	SO			V.a Bujarrona
16	1	5				
17	2	3	NNO	O	1½B	
18	3	4				
19	4	〃	O¼NO	SO:NO		
20	3	5				
21	4	3				
22	4	6				
23	5	〃				
24	5	3				

Derrota. Estimada	° ′ ″
Latitude da partida. S...	26. 6. 30
Latitude da chegada......	23. 53. 56
Differença de Latitude N	5. 36
Longitude da partida. O	37. 21. 18
Longitude de chegada....	39. 7. 18
Differença de Longitude..	1. 46. 00
Longitude pelo calculo....	~
Differença da Longitude do calculo á estimada......	~
Rumo........ NO	86. 00 —
Distancia................	1. 37. 00
Variação.... NO...	1. 15. —
Differença do Sol á Barca..	~
Correcção..............	~
Direcção da corrente......	~
Velocidade na extensão da Derrota..............	~

105. 4

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã
Hora..............			Hora..........		
Latitude...........			Latitude.........		
Distancia do Sol ao Zenith.			Altura do Sol.......		
Declinação.........			Declinação..........		
Amplitude aparente.....			Azimuth verdadeiro.....		
Amplitude magnetica....			Azimuth magnetico.....		
Variação...........			Variação..........		

NOVIDADES.

Esta sangradura principiou com tempo Claro e com Vento, de rajadas fortes, e mar, com Pequena vaga do Vento, isto durou, athe, ao por da lua, que dahi em diante fuzilando para o So e Se formando ~~de [illegible]~~ de para a mesma parte agoaceirada, athe que ao nacer do Sol, declarou = 1ª ao relogio de [illegible] com tempo Escuro, e m.ta Chuva, e cont.o assim.

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE S.ta Cat.ª para Montevideo	Dias de Lua.
29	Dia 11 do mez de Junho de 1834.	6

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	5	O4ª p.ª NO	SO	BB	Latt.s e V.ª g.l
2	2	5				″
3	2	″	O4ª NO			″
4	2	″				″
5	2	4	O4ª p.ª NO			″
6	2	8				″
7	2	6	O4ª NO			″
8	2	5				
9	2	7				
10	3	″				
11	3	″	ONO			
12	3	″				
13	3	″				
14	3	″				
15	2	5	O4ª NO			
16	2	4				
17	2	4				
18	2	4				
19	1	8				
20	1	2				
21	1	″				
22	″	″	Desgovernado			
23	1	″	″			
24	1	″				
	52.	7				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida......	
Latitude da chegada......	
Differença de Latitude....	
Longitude da partida....	
Longitude de chegada....	
Differença de Longitude..	
Longitude pelo calculo....	
Differença da Longitude do calculo á estimada......	
Rumo................	
Distancia...............	
Variação...............	
Differença do Sol á Barca..	
Correcção.............	
Direcçao da corrente....	
Velocidade na extensão da Derrota..............	

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora.............			Hora.............		
Latitude..........			Latitude..........		
Distancia do Sol ao Zenith.			Altura do Sol........		
Declinação.........			Declinação.........		
Amplitude aparente....			Azimuth verdadeiro....		
Amplitude magnetica....			Azimuth magnetico....		
Variação...........			Variação...........		

NOVIDADES.

Vento de raijadas fortes Horizontes, e Atemosfera carregada de Nuvens grocas, mar com grande Vaga do Vento.

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Ang.ª para Monte Video	Dias de Lua.
30	Dia 12 do mez de Junho de 1834.	7

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	″	″				
2	″	″				
3	7	″	OSO	S	BB	Tg.e M.
4	4	8	E		EB	/
5	4	8	E¼NE	NE		
6	4	8	~~[illegible]~~		BB	
7	5	″				
8	5	5				
9	6	5				
10	3	5				
11	7	8				
12	4	2				
13	5	″				
14	5	″				
15	5	″				
16	5	″				
17	4	5				
18	4					
19	5	5				
20	6	2				
21	6	8	O			
22	6	4				
23	6	8				
24	6	4				

112.7

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida......	
Latitude da chegada......	
Differença de Latitude....	
Longitude da partida....	
Longitude de chegada....	
Differença de Longitude..	
Longitude pelo calculo....	
Differença da Longitude do calculo á estimada......	
Rumo..................	
Distancia...............	
Variação...............	
Differença do Sol á Barca..	
Correcção.............	
Direcção da corrente......	
Velocidade na extensão da Derrota.............	

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã
Hora.............. Latitude............ Distancia do Sol ao Zenith. Declinação........... Amplitude aparente..... Amplitude magnetica.... Variação............			Hora............. Latitude........... Altura do Sol........ Declinação.......... Azimuth verdadeiro.... Azimuth magnetico.... Variação...........		

NOVIDADES.

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Bng.ª f.ª Monte Video Dia 13 do mez de Junho de 1834	Dias de Lua.
31		8

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	6	〃	O	NE	LEB	G.as p.r Redondo
2	6	〃				
3	5	5				G.a p.r
4	5	〃		NN¼		Mez.a arrizados
5	4	5				Mez.a +.
6	4	〃		N		
7	4	〃				
8	4	〃		NNO		
9	4	〃				
10	4	〃		~~[illegible]~~		
11	4	〃				
12	4	〃		NO		
13	3	〃	1/4 ¼ O	NO		
14	2	〃				
15	2	5				
16	3	〃	N	ONO		
17	3	2	N¼NO			
18	3	4				
19	3	〃	NNO			
20	2	8				
21	2	〃	NO¼N			
22	1	〃				
23	1	5				
24	2	〃				

Derrota.	° ′ ″
Latitude da partida......	
Latitude da chegada......	
Differença de Latitude....	
Longitude da partida....	
Longitude de chegada....	
Differença de Longitude..	
Longitude pelo calculo....	
Differença da Longitude do calculo á estimada......	
Rumo..............	
Distancia..............	
Variação..............	
Differença do Sol á Barca..	
Correcção..............	
Direcção da corrente....	
Velocidade na extensão da Derrota..............	

84. 〃

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora............. Latitude......... Distancia do Sol ao Zenith. Declinação.......... Amplitude aparente..... Amplitude magnetica.... Variação..........			Hora............. Latitude.......... Altura do Sol........ Declinação.......... Azimuth verdadeiro..... Azimuth magnetico..... Variação..........		

NOVIDADES.

Tempo de Agoaceiros fortes os quaes davão bastante vento e ~~E~~ muita Chuva e mar com grande vaga do NO e assim Finaliza; Deos nos dê bom tempo e bom vento e lembre de nós.

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

Dias de Viagem.	DIARIO NAUTICO DE Ang.ª p.ª Monte Vidéo Dia 16 do mez de Junho de 1834 Hoje	Dias de Lua.
~~72~~		9

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Abatim.	Panno.
1	2	3	NO¼O	OSO	1303	Latt.º e N. gr.ª
2	2	6				
3	2	8	NO¼O			
4	2	11				
5	2	9	O¼NO	NO		
6	2	3				
7	2	7				
8	2	6				
9	2	4	O			
10	2	2				
11	2	2				
12	2	2				
13	2	9				
14	3	6				
15	3	4	O¼SO			
16	3	2				
17	3	6				
18	4	11				
19	3	5				
20	3	11				
21	2	2	OSO			
22	1	5				
23	1	5				
24	1	11				

Derrota.	o ' "
Latitude da partida......	
Latitude da chegada......	
Differença de Latitude....	
Longitude da partida....	
Longitude de chegada....	
Differença de Longitude..	
Longitude pelo calculo....	
Differença da Longitude do calculo á estimada......	
Rumo..................	
Distancia..............	
Variação..............	
Differença do Sol á Barca..	
Correcção	
Direcção da corrente......	
Velocidade na extensão da Derrota............	

Observações sobre a Variação da Agulha.

Amplitude aparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã
Hora..............			Hora..............		
Latitude...........			Latitude...........		
Distancia do Sol ao Zenith .			Altura do Sol.......		
Declinação.........			Declinação.........		
Amplitude aparente.....			Azimuth verdadeiro....		
Amplitude magnetica....			Azimuth magnetico.....		
Variação...........			Variação...........		

NOVIDADES.

Deu principio como na sagradura paçada e na segunda parte desta sangradura, principiou a ficar melhor tempo — e mar — e vento q.e na sagradura paçada, Ao ½ Dia Marquei a Ilha gr.de por 50.d ao NO, cuja marcação me deu a Long.e 43.32 — O — e a do Og.e 2 gr.s 25'.

Vende-se em Casa de *José da Cruz*, ao Caes do Sodré N.º 22, e tudo mais que pertence á Arte de Pilotage.

87

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.ª Monte Video	Dias de Lua.
4	Dia 14 do mez de Maio de 1834. — 4.ª fr.ª	14

H.	M.	Q.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1							
2	″	″					
3	″	″					
4	″	″					
5	″	″					
6	″	″					
7	″	″					
8	2	″	NO¼O	SO	G.º H.	Bb.º 6″00	Claro, Bon.ça
9	2	″					
10	2	″					
11	2	″					
12	2	2					
13	2	5	NO¼O				
14	2	5					
15	2	″					
16	1	″					
17	″	5					
18	″	5					
19	″	″					
20	[illegible]	[illegible]					
21	″	″					
22	″	″					
23	″	″					
24	″	″					

Derrota.	S. ° ′ ″
Latitude da part.	S 08″44
Lat. da cheg.	S 08″42
Diff. de Lat.	N 00″02
Long. da part.	13″43
Long. da cheg.	13″24
Diff. de Long.	00″19
Long. do calc.	~~13″24~~
Diff. da Long do calc. á Est.	~~NO 84″00~~
Rumo correg.	NO 84″00
Distancia.	00″19
Variação ao meio dia.	NO 24″00
Diff. do Sol á Barca.	S 00″02″03
Correcção. —	3.ª
Direcç. da cor.	″
Veloc. na ext. da derrota.	

Alt. obs. do ☉ = 62″31
Alt. Corr. = 27″17
Decl. = 18″35
Latt. S = 8″42

19 - 2 - Somas

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como a prima a mostra o mesmo Diario, com ventos bonanças e Calmas, Atmosf.ª Clara e o Orizont.e &c.

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.a Monte Video	Dias de Lua.
2	Dia 15 do mez de Maio de 1834 — 5.a f.a	15

H.	M.	B.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	"	"	Desgovernado	Calma	Carregados	"	Claro; Bonança.
2	"	"					
3	"	"					
4	2	5	NO ½ O	ONO	Lg.ºM.	B.B. 6"00	D.o D.o
5	3	2					
6	3	"	NO 4 S				
7	3	"	~~NO~~				
8	3	"	NO	ONO	D.o	B.B. 6"00	D.o D.o
9	3	5	NO 4 O				
10	4	"					
11	2	8					
12	1	5					
13	2	7	ONO				
14	4	"					
15	4	3					
16	4	6					
17	3	8	O 4 NO				
18	3	"					
19	2	5	O				
20	2	"					
21	1	7					
22	1	5	D.o				
23	1	"					
24	"	"					

57-6-Soma

Derrota. Est.	° ′ ″
Latit. da par.	S 08"42
Lat. da cheg.	S 08"50
Diff. de Lat.	S 00"08
Long. da part.	013"24
Long. da cheg.	012"35
Diff. de Long.	000"49
Long. do calc.	"
Diff. da Long. do calc. a Est.	"
Rumo correg.	[illegible] 00
Distancia.	00"49
Variação ao meio dia.	[illegible] 00
Diff. do Sol á Barca.	"
Correcção.	"
Direcç. da cor.	"
Veloc. na ext. da derrota.	"
[illegible]	
At. Corr.	"
D. G.	" "
Lat. S.	" "
	" "

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como assima mostra o m.o Diario, com Ventos bonanças, e Calmas, e ainda variaveis da Viração p.a o terral sendo de noute mais frescos, e de dia calmas e bonanças; tem-se conhecido grande força de corrente de Aguas, e julgo tirem p.a o Sul. &c

88

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.ª Monte Vidio	Dias de Lua.
3	Dia 16 do mez de Maio de 18[illegible] 6.ª f.ª	16

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	„	„	Desgoverno	Calma	Carregados	„	Claro, Pám
2	„	„					
3	„	„					
4	„	„					
5	„	„					
6	1	5	NO	OSO	Lg.º M.º	B.B. 6 „ 00	Claro, Rám
7	3	„					
8	4	„	NO4O				
9	3	5					
10	3	„					
11	2	7	O¼NO				
12	2	5					
13	3	5					
14	4	5					
15	4	7					
16	5	„					
17	4	7	O¼NO				
18	4	4					
19	3	6	O½NO				
20	2	8					
21	2	„					
22	1	5					
23	1	2					
24	1	„					
59	1	Soma					

Derrota.	Est. ° ′ ″
Latit. da par.	S 08 „ 50
Lat. da cheg.	S 08 „ 53
Diff. de Lat.	S 00 „ 03
Long. da part.	E 12 „ 35
Long. da cheg.	E 11 „ 38
Diff. de Long.	O 00 „ 57
Long. do calc.	„
Diff. da Long. do calc. a Est.	„
Rumo correg.	S 84 „ 00
Distancia.	57
Variação ao meio dia.	NO 23 „ 00
Diff. do Sol á Barca.	„
Correcção.	„
Direcç. da cor.	„
Veloc. na ext. da derrota.	„

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como acima mostra o meu Diario, com Ventos acima demostrados, e Mares vis &c.

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.ª Monte Video	Dias de Lua.
4	Dia 17 do mez de Maio de 1834 — Sabado	17

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	1	5	O¼SO	S	Lgo.	BB 10 00	Claro i Bonanz
2	1	5					
3	2	8	O¼NO	SO			
4	4	″					
5	4	″					
6	4	″					
7	4	″	O½NO				
8	4	″					
9	3	7	O¼NO				
10	3	5					
11	3	5	O¼½NO				
12	3	5					
13	4	5	ONO				
14	5	5					
15	5	″	O¼NO				
16	4	5					
17	3	7	O				
18	3	″					
19	3	5	O¼SO				
20	4	″					
21	3	5					
22	3	″					
23	2	5					
24	2	″					

84-7 — Soma

Derrota. O. N.º	° ′ ″
Latit. da part.	S 18 ″ 53
Lat. da cheg.	S 18 ″ 46
Diff. de Lat.	N 00 ″ 07
Long. da part.	311 ″ 38
Long. da cheg.	310 ″ 15
Diff. de Long.	01 ″ 23
Long. do calc.	″
Diff. da Long. do calc. a Est.	″
Rumo corre.	N 79 ″ 00
Distancia.	84
Variação ao meio dia.	N 22 ″ 00
Diff. do Sol á Barca.	0 ″ 5 ″ 07
Correcção.	3ª
Direcç. da cor.	″
Veloc. na ext. da derrota.	″
[illegible]	[illegible]
Aff. Cont.	2 ″ 03
[illegible]	″ 11
Lat. da Cheg.	S ″ 46

[illegible] 1-17

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como acima mostra o mesmo Diario, Os Ventos ainda Variaveis tanto em rumo como em ser fresco &c

87

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.ª Monte Vidéo	Dias de Lua.
5	Dia 18 do mez de Maio de 1834 — Domingo	18

H.	M.	B.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	1	5	OaSO	S	[illegible]	B.B.	Claro, Bom
2	1	〃				〃	
3	[illegible]	[illegible]					
4	[illegible]	[illegible]					
5	3	5					
6	4	3					
7	4	2					
8	3	6					
9	3	3					
10	3	〃					
11	2	5	OaNO				
12	2	〃					
13	2	5	NO				
14	2	5					
15	3	〃					
16	3	4					
17	4	〃					
18	5	〃					
19	4	2	O				
20	3	〃					
21	[illegible]	〃					
22	[illegible]	〃					
23	1	5	OaNO				
24	1	〃					

66-0- Soma

Derrota.	° ′ ″
Latit. da part.	S 18 46
Lat. da cheg.	S 19 00
Diff. de Lat.	0 14
Long. da part.	10 15
Long. da cheg.	09 16
Diff. de Long.	00 59
Long. do calc.	〃
Diff. da Long do calc. a Est.	〃
Rumo correg.	S76 00 O
Distancia.	60
Variação ao meio dia.	NO 22 00
Diff. do Sol á Barca.	20 01 05
Correcção.	13
Direcç. da corr.	〃
Veloc. na ext. da derrota.	〃
Alt. ob. do ☉	61 18
Alt. Corr.	28 30
Decl.	19 30
Latt. S	19 00

Calculos da Variação da Agulha observada por — 76 3

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como acima mostra o m. Diario, com Ventos bonanças, &c

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.ª Monte Video	Dias de Luã.
6	Dia 19 do mez de Maio de 1834 — 2.ª f.ª	12

H.	M.	B.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	2	"	O¼NO	NO	Ly.ª W.	1¼3 5°00	Claro, picado
2	2	"					
3	1	5	O¼NO				
4	1	[illegible]					
5	[illegible]	8					
6	[illegible]	5					
7	1	3					
8	2	2					
9	2	2					
10	2	[illegible]					
11	2	3	O.NO				
12	2	4					
13	3	2	O				
14	4	"					
15	4	2	O¼NO				
16	4	5					
17	4	4	O¼NO				
18	4	4					
19	4	4					
20	4	4					
21	5	2	O¼NO				
22	6	"					
23	5	7	O¼NO				
24	5	5					

76-7- Somma

Derrota.	° ′ ″
Latit. da part.	[illegible]
Lat. da cheg.	[illegible] 13
Diff. de Lat.	[illegible] 13
Long. da part.	[illegible] 46
Long. da cheg.	[illegible]
Diff. de Long.	[illegible]
Long. do calc.	"
Diff. da Long. do calc. a Est.	"
Rumo correg.	N80°00′00
Distancia.	75
Variação ao meio dia	NO 21°00′00
Diff. do Sol á Barca.	00°02′00
Correcção.	0
Direcç. da cor.	"
Veloc. na ext. da derrota	"
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible] 13

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR [illegible] — 6-30

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como mostra o mesmo Diario acima com ventos frescos e bonançozos, &.

90

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.ª Monte Vidio	Dias de Lua.
7	Dia 20 do mez de Maio de 18[illegible] — 3.ª F.ª	13

H.	M.	″	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	5	2	O. ¼ S.O.	S	Lg. N.	B.B. 5 a 6	Nublado, Ventos
2	5	4					
3	5	2					
4	5	″			Em Velas		
5	5	5			Latinas		Alto
6	5	″					
7	5	2					
8	5	5					
9	5	7					
10	6	″					
11	5	5.					
12	5	″					
13	4	5					
14	4	″					
15	4	5	O	NO			
16	5	″					
17	4	7					
18	4	5					
19	4	6					
20	[illegible]	[illegible]					
21	5	2					
22	5	″			[illegible]		
23	5	6			[illegible]		
24	5	2					

122-7 Soma

Derrota. Ob.ª	° ′ ″
Latit. da par.	19 .. 13
Lat. da cheg.	20 .. 55
Diff. de Lat.	1 .. 42
Long. da par.	8 .. 01
Long. da cheg.	6 .. 03
Diff. de Long.	1 .. 58
Long. do calc.	″
Diff. da Long. do calc. a Est.	″
	[illegible] .. 00
Rumo correg.	[illegible] 20
Distancia.	123
Variação ao meio dia.	NO 21 .. 00
Diff. do Sol á Barca.	[illegible]
Correcção.	3
Direcç. da cor.	″
Veloc. na ext. da derrota.	″
Alt. M.	57 .. 57
Alt. Corr.	21 .. 51
Del. N.	19 .. 56
Lat. S.	20 .. 55

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Navegamos como a cima mostra o dm.º Diario; Ventos frescos de mais, e o Mar m.to Alterado &c.

Dias de Viagem.		Dias de Lua.
8	Diario Nautico de Ang.e Ma. p.a Monte Vedio Dia 21 do mez de Maio de 1834 — 4.a fr.a	14

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	6	〃	O½ 10	S	Ts. Mastos	E. ¼ m.	Nevoado, Alto
2	6	〃					
3	5	9					
4	5	8					
5	5	9					
6	6	〃					
7	6	2					
8	6	4					
9	6	7					
10	[illegible]	〃					
11	6	8					
12	6	6					
13	6	3					
14	6	〃					
15	5	〃					
16	4	〃					
17	4	2					
18	4	4					
19	4	8					
20	5	2					
21	5	6					
22	6	1					
23	5	6					
24	5	2					

137-6 Soma

Derrota.	° ′ ″
Latit. da part.	[illegible] 55
Lat. da cheg.	[illegible] 35
Diff. de Lat.	[illegible] 50
Long. da part.	[illegible] 03
Long. da cheg.	[illegible] 52
Diff. de Long.	0 2 〃 11
Long. do calc.	〃
Diff. da Long. do calc. a Est.	〃
Rumo correg.	N 69 〃 00
Distancia.	138
Variação ao meio-dia.	N.E 21 〃 00
Diff. do Sol á Barca.	90 〃 00 〃 05
Correcção.	〃
Direcç. da cor.	〃
Veloc. na ext. da derrota.	〃

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como mostra o m.mo Diario acima, e sem mais novidades do q. continuadas Rafegas, produzidas de Nuvens q. continuadam.te se formavão no Orizonte, e com Velocid.e passavão pelo meridiano do Navio &c.

91

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.ª Monte Vidéo	Dias de Lua.
[illegible]	Dia 22 do mez de Maio de 1834 — 5.ª fr.ª	15

H.	M.	B.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	6	[illegible]	O	S	[illegible]	[illegible]	Nevoado e Mar Alto
2	6	[illegible]					
3	[illegible]	7					
4	[illegible]	[illegible]					
5	[illegible]	[illegible]					
6	[illegible]	[illegible]					
7	4	7					
8	4	5					
9	3	4					
10	[illegible]	[illegible]					
11	[illegible]	8					
12	5	[illegible]					
13	5	"					
14	4	6					
15	4	3					
16	4	"					
17	4	2					
18	4	4					
19	4	5					
20	[illegible]	[illegible]	[illegible]				
21	4	3					
22	[illegible]	"					
23	[illegible]	"					
24	6	2					

111-2 Soma

Derrota.	° ′ ″
Latit. da par.	[illegible]..45
Lat. da cheg.	11..25
Diff. de Lat.	0..40
Long. da part.	[illegible]3..52
Long. da cheg.	[illegible]2..06
Diff. de Long.	1..46
Long. do calc.	"
Diff. da Long. do calc. a Est.	"
Rumo correc.	[illegible]
Distancia.	112
Variação ao meio dia.	N.O. 20..00
Diff. do Sol á Barca.	[illegible]2..00
Correcção.	3
Direcç. da cor.	"
Veloc. na ext. da derrota.	"

Alt. ob. do ☉ — 47..02
Alt. Corr. — 31..46
Decl. N — 20..21
Lat. S — 11..25

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR [illegible]

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Navegui como acima mostra o incl. Diario com ventos variaveis pelo S.S.O. e N.E. Ceu e Mar Alto e atmosfera nublada &

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.a Monte Vidéo	Dias de Lua.
10	Dia 23 do mez de Maio de 1834. — 6.a fr.a	16

H.	M.	½	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	O	S	L. g. M.	Lg. BB	Nevoado, Mto
[illegible]	[illegible]	[illegible]				″	
[illegible]	[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]	[illegible]					
[illegible]	[illegible]	[illegible]					
7	6	″					
8	6	5					
9	8	5					
10	6	5					
11	6	5					
12	6	6					
13	7	″					
14	7	4					
15	7	7					
16	8	″					
17	6	5					
18	5	4					
19	5	5					
20	6	″	[illegible]				
21	6	2	[illegible]				
22	6	4	[illegible]				
23	6	4	[illegible]				
24	6	4					

148-0 — Soma

Derrota.	° ′ ″
Latit. da par.	S [illegible] 25
Lat. da cheg.	[illegible] 13
Diff. de Lat.	[illegible] 48
Long. da par.	[illegible]
Long. da cheg.	[illegible] 17
Diff. de Long.	[illegible] 23
Long. do calc.	[illegible]
Diff. da Long. do calc. a Est.	[illegible]
Rumo correg.	[illegible] 00
Distancia.	148
Variação ao meio dia.	[illegible] 00
Diff. do Sol á Barca.	[illegible] 2
Correcção.	[illegible]
Direcç. da cor.	[illegible]
Veloc. na ext. da derrota.	[illegible]
[illegible]	[illegible] 03
[illegible]	[illegible] 25
D. C. N. =	[illegible] 32
L. M. S. =	[illegible] 13
2	3

Calculos da Variaçaõ da Agulha observada por Correcção 2. 111

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Navegou-se como acima mostra o mesmo Diario, ventos frescos, oras bonançozos, os O.N.E. produzindo grossa Navega-ção ventos mais frescos &c.

depois de bem [illegible] de desfazer [illegible] Novidades [illegible]

[illegible] algum a couza &c.

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.ª Monte Vidio –	Dias de Lua.
11	Dia 24 do mez de Maio de 1834 – Sabado	[illegible]

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.	Derrota.	° ′ ″
1	[illegible]	[illegible]	O	S	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Latt. da par	S 12 13
2	[illegible]	[illegible]						Lat. da cheg	S 12 57
3	5	[illegible]						Diff. de Lat	S 00 44
4	[illegible]	[illegible]						Long. da part	00 17
5	[illegible]	[illegible]						Long. da cheg	O 2 45
6	[illegible]	[illegible]						Diff. de Long	O 2 28
7	6	5	[illegible]					Long. do calc	″ ″
8	7	5						Diff. da Long do calc. a Est.	″ ″
9	7	2						Rumo correc	S 73 O
10	7	[illegible]						Distancia.	151
11	6	9						Variação ao meio dia.	18
12	6	6						Diff. do Sol á Barca.	[illegible]
13	6	6						Correcção.	[illegible]
14	6	5						Direcç. da cor.	″ ″
15	6	2						Veloc. na ext. da derrota.	″ ″
16	6	″						Alt. ob. do ☉	66 07
17	6	″						Alt. Corr.	33 41
18	6	0						Del. N	20 44
19	6	2						Lat. S	12 57
20	6	[illegible]	[illegible]						
21	6	[illegible]	[illegible]						
22	6	2	[illegible]						
23	6	2	[illegible]						
24	6	2							

1525 Soma

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR [illegible]

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como a fica mostrado no Diario, Ventos frescos, po=rem bom tempo pelo lado do [illegible] E, e tornando p.ª [illegible] Os Orizontes grossos, e de continuo formando Aguaceiros que se produ=zirão da força dos Ventos.

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.a Monte Video	Dias de Lua.
42	Dia 25 do mez de Maio de 1834 Domingo	18

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	7	"	O¼NO	S	[illegible]	BB	Nublado Mar [illegible]
2	7	"					
3	7	"					
4	7	"					
5	7	5					
6	8	"					
7	7	8					
8	7	8					
9	7	4					
10	7	"					
11	7	2					
12	7	5					
13	7	2					
14	7	"					
15	6	"					
16	5	"					
17	4	5					
18	4	"					
19	5	2					
20	6	5	[illegible]				
21	6	2					
22	6	"					
23	6	"					
24	6	"					

157-3 – Soma

Derrota.	N. °	′	″
Latit. da part.	[illegible]		
Lat. da cheg.	[illegible]	33	
Diff. de Lat.	[illegible]	36	
Long. da part.	[illegible]	8	
Long. da cheg.	[illegible]	22	
Diff. de Long.	[illegible]	27	
[illegible] calc.	[illegible]		
Diff. da Long. do calc. a Est.	[illegible]		
Rumo corre.	[illegible]		
Distancia.	157		
Variação ao meio dia.	[illegible]		
Diff. do Sól á Barca.	[illegible]		
Correcção.	[illegible]		
Direcç. da cor.	[illegible]		
Veloc. na ext. da derrota.	[illegible]		
[illegible]	25.2		
[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible] 55		
[illegible]	[illegible]		
2	6		

Calculos da Variação da Agulha observada por baixo [illegible]

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como afirma [illegible] Diario; Durante a noute formarão-se entermeados Aguaceiros, ou Nevoeiros por todo o Horizonte, porem só produzirão Calmas, variedade de Vento, e depois se abrião e se desfazião, e o Vento tornava a chamar ao [illegible] [illegible] alguma couza &c.

93

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.ª Monte Vidio.	Dias de Lua.
13	Dia 26 do mez de Maio de 1834 — 2.ª fr.ª	18

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Panhos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	7	6	O½NO	S	G. M. C. B.	E.B. 〃	Ares Claro Mar Nev.ᵈᵒ [illegible]
2	7	5					
3	7	2					
4	7	〃					
5	7	〃					
6	7	〃					
7	7	2					
8	7	2					
9	7	2					
10	7	2					
11	7	2					
12	7	2		〃	〃		
13	6	6	〃				
14	6	〃					
15	6	〃					
16	6	〃		〃	〃		
17	6	〃					
18	6	〃					
19	6	4					
20	6	8					
21	7	3					
22	7	8					
23	7	6					
24	7	5					

166-4 — Soma

Derrota.	° ' "
Latt. da part.	S 10ᵒ33
Lat. da cheg.	S 11ᵒ24
Diff. de Lat.	00ᵒ51
Long. da part.	05ᵒ22
Long. da cheg.	08ᵒ05
Diff. de Long.	02ᵒ43
Long. do calc.	〃
Diff. da Long do calc. a Est.	〃
Rumo correc.	S72ᵒ00
Distancia. —	166
Variação ao meio dia.	NO 15ᵒ00
Diff. do Sol á Barca.	0ᵒ0ᵒ0ᵒ3
Correcção.	〃
Direcç. da cor.	〃
Veloc. na ext. da derrota.	〃

Alt. obs. do ☉ — 54ᵒ18
Alt. Corr. — 35ᵒ30
Decl. N — 21ᵒ06
Latt. S — 11ᵒ24

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como acima mostra o m.ᵉ Diario, estando o mais como antecedente &ª

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.ª Monte Video —	Dias de Lua.
24	Dia 27 do mez de Maio de 1834 — 3.ª f.ª	21

H.	M.		Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	7	5	O¼10	SSE fr.co	[illegible]	BB	Claro, Picado
2	7	5					
3	7	1					
4	6	5					
5	7	4					
6	7	4					
7	7	"					
8	7	2					
9	7	2					
10	7	2					
11	7	2					
12	7	2					Escuro — Alto
13	6	4					
14	5	5					
15	6	"					
16	6	5					Fortes Aguaceiros
17	5	2					
18	4	"					
19	5	"					
20	6	"					
21	6	"					
22	6	"					
23	6	"					
24	6	"					

Derrota.	S. ° ′ ″
Latit. da par.	S 14°22
Lat. da cheg.	S 15°09
Diff. de Lat.	S 0°45
Long. da part.	008°05
Long. da cheg.	010°37
Diff. de Long.	002°32
Long. do calc.	" "
Diff. da Long. do calc. a Est.	" "
Rumo correg.	SO 73°00
Distancia.	154
Variação ao meio dia.	NO 15°00
Diff. do Sol á Barca.	" "
Correcção.	" "
Direcç. da cor.	" "
Veloc. na ext. da derrota.	" "
Alt. ob. do ☉	53°23
D. Corr.	36°25
Decl. N	21°16
Latt. S	15°09

154-4— Soma   CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR [illegible]

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como acima se mostra o mesmo Diario, das 12 horas meio dia em principio o Tempo a Novolar-se, e aos Orizontes a emgrossar-se, e depois a produzir fortissimos Aguaceiros de muito Vento, e muita Chuva, e Altissimos Mares

94

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.a Monte Video	Dias de Lua.
15	Dia 28 do mez de Maio de 1834 — 4.a fr.a	21

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	6	〃	O	SE	Gv.as Lg.as M.a not.	[illegible]	M.to Escuro, Mar Alto
2	5	8					
3	6	〃					
4	6	2					
5	6	〃					
6	6	〃					
7	5	5					
8	5	〃					
9	5	3					
10	5	6					
11	5	〃					
12	4	5					
13	4	2					
14	4	〃					
15	4	5					
16	5	〃					Mais claro,
17	5	2					Mar m.to Alto
18	5	5					
19	5	8					
20	6	〃					
21	6	5					
22	7	〃					
23	7	〃					
24	7	〃					

1346 — Soma

Derrota. S.O.	° ′ ″
Latit. da par.	15″09
Lat. da cheg.	15″46
Diff. de Lat.	00″37
Long. da part.	10″37
Long. da cheg.	12″52
Diff. de Long.	02″15
Long. do calc.	〃 〃
Diff. da Long. do calc. a Est.	〃 〃
Rumo correc.	SO 74″00
Distancia.	135
Variação ao meio dia.	NO 15″00
Diff. do Sol á Barca.	00″02″01
Correcção.	5.a
Direcç. da cor.	〃
Veloc. na ext. da derrota.	〃
Alt. obs.	〃
Alt. Corrig.	〃
Decl. N.	〃
Latt. S.	〃

Calculos da Variaçaõ da Agulha observada por

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como asima demostra o m.e Diario, Horiz.tes m.to Negros, Atmosfr.a m.to escura, e continuadam.te de Aguaceiras da m.to fortes e d.e m.ta xuva, e pelas 17 oras da manhãs foi clariando mais o tempo, porem o Már continua Alterado

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.ª Monte Video	Dias de Lua.
16	Dia 29 do mez de Maio de 1834 — 5.ª fr.ª	22

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	7	″	O.ª S.O	ENE	Lg. M.	Lg. MB.	Nevoado, Alto
2	7	″					
3	6	5					
4	6	″					
5	6	[illegible]					
6	5	8					
7	6	4					
8	6	″		ESE			
9	6	2					
10	6	5					
11	6	7					
12	7	″		SE			
13	6	″					
14	5	″					
15	4	8					
16	4	6					
17	5	3		[illegible]	[illegible]		
18	6	4					
19	6	2					
20	6	2	[illegible]				
21	6	3	[illegible]				
22	6	4	[illegible]				
23	6	4	[illegible]				
24	6	5					

148-1 — Soma

Derrota.	°	′	″
Latit. da par.	S	15″4[illegible]	
Lat. da cheg.	S	16″26	
Diff. de Lat.	S	0″40	
Long. da part.	O	12″52	
Long. da cheg.	O	15″20	
Diff. de Long.	O	2″28	
Long. do calc.	″	″	
Diff. da Long. do calc. a Est.	″	″	
Rumo correg.	SO	74″00	
Distancia.		148	
Variação ao meio dia.	NO	14″00	
Diff. do Sol á Barca.		00″00″08	
Correcção.	″	″	
Direcç. da cor.	″	″	
Veloc. na ext. da derrota.	″	″	

Alt. ob. do ☉ — 51″47
Alt. Corrt. — 38″01
De C. N — 21″35
Latt. S — 16″26

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como asima mostra o m.º Diario, Ventos de lafegas procedidos de Aguaceiros, o Már sem querer modificar, e por isso Alto e atrapalhado &ª

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.a Monte Video — 6	Dias de Lua.
14	Dia 30 do mez de Maio de 1834 — 6.ª f.ª	23

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	6	7	O¼SO	SE	Gv.as e Mestra	Ly.a BB "	Nevoado, Alto
2	5	2					
3	6	"					
4	6	8					
5	6	6					
6	6	5					
7	6	2					
8	6	"					
9	6	"					
10	6	"					
11	6	3					
12	6	6					
13	6	4					
14	6	2					
15	6	"					
16	6	"					
17	6	"					
18	6	"					
19	6	"					
20	6	"					
21	6	2					
22	6	5					
23	6	4					
24	6	2					

Derrota. Ob.	° ′ ″
Latit. da par.	S 16 „ 26
Lat. da cheg.	S 17 „ 17
Diff. de Lat.	S 00 „ 51
Long. da part.	O 15 „ 20
Long. da cheg.	O 17 „ 45
Diff. de Long.	O 02 „ 25
Long. do calc.	"
Diff. da Long. do calc. a Est.	"
Rumo correc.	SO 70 „ 00
Distancia.	148
Variação ao meio dia.	NO 12 „ 00
Diff. do Sol á Barca.	00 „ 00 „ 04
Correcção.	"
Direcç. da cor.	"
Veloc. na ext. da derrota.	"

Alt. ob. do ☉ — 50 „ 46
Alt. Corr. — 39 „ 02
Dec. N. — 21 „ 45
Latt. S — 17 „ 17

148-1- Soma

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como mostra o m.to Diario acima com Ventos frescos Mar Alto, Atmosf.a Nevoada, os Orizontes groços, e dicontinos produzindo Aguaceiros fortes &c

Dias de Viagem.		Dias de Lua.
18	Diario Nautico de Angola p.a Monte Vidio Dia 31 do mez de Maio de 1834 — Sabado	24

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	6	5	O¾SO	E	g.as Mestras	B.B.	Nevoado, Alto
2	6	5					
3	6	2					
4	6	[illegible]					
5	[illegible]	[illegible]					
6	5	[illegible]					
7	5	7					
8	6	4					
9	6	″					
10	6	2					
11	6	2					
12	6	2					
13	5	5					
14	4	8					
15	5	4					
16	5	4					
17	5	8					
18	6	2					
19	5	8					
20	5	5					
21	5	5					
22	5	5					
23	5	5					
24	5	5					
138	7	— Soma					

Derrota. OS	° ′ ″
Latit. da par.	S 17 17
Lat. da cheg.	S 18″05
Diff de Lat.	S 00″48
Long. da part.	O 17″45
Long. da cheg.	O 19″53
Diff. de Long.	O 2″18
Long. do calc.	″
Diff. da Long. do calc. a Est.	″
Rumo correc.	SO 70″00
Distancia.	139
Variação ao meio dia.	NO 12″00
Diff. do Sol á Barca.	00″00″05
Correcção.	″
Direcç. da cor.	″
Veloc. na ext. da derrota.	″

Alt. M. do ☉ — 49″50
Alt. Corr. — 39″58
D. C. N. — 21″53
Latt. S. — 18″05

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude.			Latitude. S —	17″28		Latitude.		
Dis. do ☉ ao Z.			Altura do ☉ —	14″34		Declinação.		
Declinação.			Declinaç. N —	21″46		Alt. do Vert.		
Ampl.			Azimut. verd. —	61″06		Marcaç.		
Magn.			Azimut. magn.	48″00		Variaç.		
Variaç.			Variaç. NO —	13″00		Hora da obs.		
Hora da obs.			Hora da obs.	4″27				

NOVIDADES.

Naveguei como asima demostrado no Diario, os Ceos sempre encorpos, e de Contino produzindo Aguaceiros, e Nevoeiros q. davaõ rafegas mais frescas &a

96

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.ª Monte Vidio	Dias de Lua.
17	Dia 1.º do mez de Junho de 1834 — Domingo	25

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo e Mar.
1	5	〃	O¼SO	E	g.as e Mestras	B.B.	Nevoado, e Cerrado
2	5	〃					
3	5	〃					
4	5	5					
5	5	5	O¼SO				
6	6	〃					
7	6	2	O½SO	〃	〃		
8	6	4					
9	6	2					
10	6	〃					
11	6	〃					
12	6	〃					
13	5	5					
14	5	6					
15	5	5					
16	6	〃					
17	5	7					
18	5	5					
19	5	5					
20	5	6					
21	5	5					
22	5	5					
23	5	5	OSO				
24	5	2					

134-3 Soma

Derrota.		° ′ ″
Latt. da par.	S	18 〃 05
Lat. da cheg.	S	19 〃 06
Diff. de Lat.	S	1 〃 01
Long. da part.	O	9 〃 53
Long. da cheg.	O	11 〃 59
Diff. de Long.	O	2 〃 06
Long. do calc.	〃	〃
Diff. da Long. do calc. a Est.	〃	〃
Rumo correg.	SO	63 〃 00
Distancia.	—	134
Variação ao meio dia.	NO	10 〃 00
Diff. do Sol á Barca.	〃	〃
Correcção.	〃	〃
Direcç. da cor.	〃	〃
Veloc. na ext. da derrota.	〃	〃
Alt. ob. do ☉	〃	Não houve
Alt. Corr.	〃	
Decl. N.	〃	
Latt. S.	〃	

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR 〃 〃 〃 〃

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.	/		Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Navegui como acima mostra o m.º Diario, a Ventos mais bonançosos, e o Már mais moderado, Atmosfera ora nevoada, ora Chuvosa, os Orizontes escuros ou carregados, e os Claros. N

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.a Monte Video	Dias de Lua.
20	Dia 2 do mez de Junho de 1834 – 2.a F.a	26

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	6	"	O 4 S O	ESE	Ggas Mestras	B.B.	Nevoado, Picado
2	6	"					
3	5	[illegible]					
4	4	8					
5	4	[illegible]					
6	5	"					
7	5	2					Escuro, de Aguaceiros Alto
8	5	5					
9	5	5					
10	5	[illegible]					
11	5	5					
12	5	6					
13	5	2					
14	5	"					
15	5	"					
16	5	"					
17	5	2					
18	5	5					
19	5	2					
20	5	"					
21	5	2					
22	5	5					
23	5	5					
24	5	2					

127-3-Soma

Derrota. S.O.	° ′ ″
Latit. da par.	S 19 " 06
Lat. da cheg.	S 19 " 52
Diff. de Lat.	S 00 " 46
Long. da part.	021 " 59
Long. da cheg.	024 " 05
Diff. de Long.	002 " 06
Long. do calc.	"
Diff. da Long. do calc. a Est.	"
Rumo correc.	N 69 " 00
Distancia.	127
Variação ao meio dia.	N 10 " 00
Diff. do Sol á Barca.	00 " 00 " 05
Correcção.	"
Direcç. da cor.	"
Veloc. na ext. da derrota.	"
Alt. M. do ☉	47 " 46
Alt. Corr.ta	42 " 02
Dec. N	22 " 10
Lat. S	19 " 52

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como mostra o m.mo Diario acima, p.r tempo p.r de continuados Aguaceiros, e de Refegas &c. Hoje ao meio dia faleceu hum Marinheiro q. fazia o Numero de cinco de que se compunha a Equipage desta Escuna o qual se chamava Luiz da cunha Monteiro. &c

97

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.^a Monte Vidio &c	Dias de Lua.
21	Dia 3 do mez de Junho de 1834 — 3.^a f.^ra &c	27

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	3	"	O¼SO	E	Lg.^o W.	P.P.	Novoado, Banz.^ro
2	3	5					
3	4	"					
4	4	"		ENE			
5	4	"					
6	4	"					
7	3	6					
8	3	2					
9	3	8					
10	4	5					
11	4	6					
12	4	6					
13	4	3					
14	4	"					
15	4	"					
16	4	"					
17	4	"					
18	4	"					
19	4	"					
20	4	"					
21	3	5	O¼SO	NNO		Lg.^a EB.	Encur.^do Banz.^r
22	3	"					
23	3	6					
24	4	2					

94-4-Soma

Derrota. OSO	° ′ ″
Latit. da par	S 19"52
Lat. da cheg	S 20"18
Diff. de Lat	S 00"26
Long. da part	O 24"05
Long. da cheg	O 25"40
Diff. de Long	O 01"35
Long. do calc.	"
Diff. da Long do calc. a Est.	"
Rumo correg.	SO 74"00
Distancia. —	93
Variação ao meio dia.	NO 09"00
Diff. do Sol á Barca.	00"00"04
Correcção. —	"
Direcç. da cor.	"
Veloc. na ext. da derrota.	"
Alt. ob. do ⊙	47"12
Alt. Corr.	42"36
Decl. N	22"18
Lat. S	20"18

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. S — Dis. do ⊙ ao Z. Declinação. N — Ampl. Verd.^ra N — Magn. NO — Variaç. — NO Hora da obs.	19"57 22"12 23"42 56"30 9"48 5"30		Latitude. Altura do ⊙ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como assima mostra o m.^o Diario, com Ventos Variaveis tanto em frescos, como em Rumos, Atmosfr.^a grossa e meia encoberta, Orizontes Negros e grossos, e produzindo continuados Aguaceiros; o Vento finalm.^te tem se chamado rapidam.^te ao NO, e julgo ser falço &c

Dias de Viagem.	Diario Nautico de *Angola p.a Monte Vidio*	Dias de Lua.
22	Dia *4* de mez de *Junho* de 1834 — *4.a fr.a*	28

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	4	3	O	NNO	Lg. M.	EB 5..00	M.to Escuro, Alto
2	4	3					
3	4	〃					
4	3	〃	OSO				
5	2	5					
6	2	〃					
7	2	〃	SSE				
8	2	〃	NO			BB 10..00	
9	2	〃	ONO				
10	2	5					
11	3	〃	O				
12	3	5					
13	3	8					
14	3	8					
15	3	8	O¼NO				
16	3	8					
17	3	4	O				
18	3	〃					
19	3	2					
20	3	5					
21	3	8					
22	4	2					
23	4	4					
24	4	4					

Derrota. Oll.	° ′ ″
Latit. da par.	S 20..18
Lat. da cheg.	S 20..18
Diff. de Lat.	00..00
Long. da part	025..40
Long. da cheg	027..00
Diff. de Long	01..20
Long. do calc.	〃
Diff. da Long do calc. a Est.	〃
Rumo correc	[illegible] 90..00
Distancia.	75
Variação ao meio dia.	NO 9..00
Diff. do Sol á Barca.	〃
Correcção.	〃
Direcç. da cor.	〃
Veloc. na ext. da derrota.	〃

Alt. ob. do ☉ — 47..05
Alt. Corr.t — 42..43
Dec. N — 22..25
Latt. S — 20..18

80-2-Soma

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como acima mostra o m.o Diario, com Ventos Varioaveis em Rumos, e Forças, Atmosf.a m.to escura e os Orizontes m.ti Negros e grossos, e produzindo continuadam.te fortissimos Aguaceiros de Ventos e Xuva, o Mar Alteroso d.to de maneira que pelas 7 horas da Tarde saltou o vento ao OSO correndo todo o quadrante do SO the ao prezente &c.

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.a Monte Vidio	Dias de Lua.
23	Dia 5. do mez de Junho de 1834 — 5.a f.ra	22

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	5	2	O¼NO	[illegible]	Amuradas	B.o	Escuro, Alto
2	5	〃					
3	4	5					
4	4	〃					
5	4	〃					
6	4	〃					
7	4	4	O				
8	4	9					
9	3	2					
10	5	5					
11	5	〃					
12	4	6					
13	4	8					
14	5	〃					
15	4	8					
16	4	5	O¼NO				
17	4	〃					
18	3	5					
19	4	5	OSO				
20	5	5					
21	5	2					
22	5	〃					
23	5	〃					
24	5	〃					

112-9 Soma

Derrota. Ob.o	° ′ ″
Latit. da part.	S 20 18
Lat. da cheg.	S 20 40
Diff. de Lat.	S 00 22
Long. da part.	O 27 00
Long. da cheg.	O 28 55
Diff. de Long.	O 1 55
~~Long. do calc.~~ Pela demarc. da Ilha da Trind.	29 46
Diff. da Long. de ~~calc.~~ e a demar.	0 11
Rumo correc.	S 78 00
Distancia.	110
Variação ao meio dia	NO 7 00
Diff. do Sol á Barca.	00 03
Correcção.	3.a
Direcç. da cor.	〃
Veloc. na ext. da derrota.	〃

E pela lat. p. demar. S = 20 37

Pela demarcação da Ilha da Trind.

Alt. ob. do ☉ — 46 36
Alt. Corr. — 43 12
Decl. N — 22 32
Latt. S — 20 40

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como acima mostra o m.e Diario e com Ventos tempo e Mar tudo m.to inconstante. Sr. pelas 10 h.s da noute dei vista das Ilhas de Martim vaz e pelas 11 h.s estava N. S. com ellas, e assim Navegando pelas 2 h.s já mal as via e sim avistava huma em Barcação q̃ cruzava do SO p.a o NE q. logo a perdemos de vista pela popa e pelas 3 ½ h.s da madrugada dei vista da Ilha Trinidade pela proa, q. mandando Navegar ao O¼NO pelas 5 ½ da manhã estava N. S. com ella em dist.a de 8 milhas, e pelo ½ dia estava E. O. com ella e a demarquei e Situei o Lugar do Navio

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.a Monte Vidio	Dias de Lua.
22	Dia 6 do mez de Junho de 1834 — 6.ª F.ª	7.º

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	5	6	OSO	ESE	Tg. an. M.tas f.	Tg. BB.	Nuvens; M.ar Chopad.
2	5	6					
3	5	2					
4	4	8					
5	5	8					
6	5	4					
7	5	[illegible]					
8	5	2					
9	5	6					
10	6	"					
11	5	5					
12	5	[illegible]					
13	4	2					
14	3	5					
15	4	"					
16	4	4					
17	5	"					
18	5	8					
19	6	1					
20	6	5					
21	6	2					
22	6	"	SbO	E		P.P.	
23	6	"					
24	5	8					

128-0 Soma

Derrota. SO	° ' "
Latit. da par.	S 20 " 37
Lat. da cheg.	S 21 " 37
Diff. de Lat.	S 01 " 00
Long. da part.	029 " 46
Long. da cheg.	031 " 41
Diff. de Long.	001 " 55
Long. do calc.	"
Diff. da Long. do calc. a Est.	"
Rumo correc.	S 61 " 00
Distancia. —	123
Variação ao meio dia.	NO 6 " 00
Diff. do Sol á Barca.	000 " 04 " 00
Correcção. —	2.ª
Direcç. da cor.	"
Veloc. na ext. da derrota.	"

Alt. of. do ⊙ — 45 " 33
Alt. Corr.t — 44 " 15
Dec. N — 22 " 38
Lat.e S — 21 " 37

Calculos da Variaçaõ da Agulha observada por

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.º Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ⊙ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. S Altura do ⊙ Declinaç. N Azimut. verd. N Azimut. magn. NE Variaç. NO Hora da obs.	— — — — — —	21 " 29 18 " 45 22 " 37 55 " 16 62 " 00 0 6 " 44 0 8 "	Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Navegui como mostra o m.e Diario acima, com Ventos Variaveis em
tudo, Atmosf.a m.to groça de Nevoa e produzindo m.ta Xuva continuadam.te
Os Orizontes groços e Negros, e de contino produzindo fortissimos
Aguaceiros. Esquecem-me de charar ontem q. de manhã se avistava
huma Galera por nosso Sotavento q. Navegava ao N E, e de pressa de
zaparecem por estar huma tanto longe.

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.a Monte Vidio	Dias de Lua.
25	Dia 7 do mez de Junho de 1834 — Sabado	2

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.	Derrota.	° ′ ″
1	5	〃	OSO	E	Em Mestras	L.g BB	M.to escuro e Trovoada e M.to	Latit. da par.	S 21〃37
2	4	5						Lat. da cheg.	S 22〃23
3	4	4						Diff. de Lat.	00〃46
4	4	4						Long. da part.	31〃41
5	3	4						Long. da cheg.	33〃43
6	3	4						Diff. de Long.	02〃02
7	4	7						Long. do calc.	〃
8	5	〃						Diff. da Long do calc. a Est.	
9	5	2							〃
10	5	5						Rumo correc.	N 68〃00
11	5	5						Distancia. —	122
12	5	5						Variação ao meio dia.	N 05〃00
13	5	2							
14	5	〃						Diff. do Sol á Barca.	S 00〃00〃03
15	4	2							
16	5	5	O	ENE		P.P.		Correcção. —	〃
17	4	7	OSO			L.g BB		Direcç. da cor.	〃
18	6	〃						Veloc. na ext. da derrota.	
19	5	8							〃
20	5	6						Alt. ob. do ☉	44〃41
21	6	〃						Alt. Corr.ta	45〃07
22	6	2						Dec. N	22〃44
23	5	6						Latt. S	22〃23
24	5	3							

121-6-Soma

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como assima mostra o m.mo Diario, e toda a singradura de Xuvas Aguaceiros fortes do S. e N. Mar atrapalhado Atmosfr.a grossa e encoberta, os Orizontes grossos, em m.to Negro em forma de Trovoadas porem tudo isto o q̃ mais produzia ora Xuvas, e Rafegas de Ventos, e Recalmons &c

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.a Monte Vidio	Dias de Lua.
26	Dia 8 do mez de Junho de 1834 — Domingo	3

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	5	″	OSO	ESE	Ig.as Mestras	by. 1/4 B. Esq.a	M.to Negro Barr.o
2	5	″					
3	5	″	OSO				
4	5	″					
5	5	0					
6	5	2					
7	4	6					
8	4	″					
9	4	2					
10	4	5					
11	4	7					
12	5	″					
13	5	6					
14	6	2					
15	6	1					
16	6	″					
17	5	5					
18	5	″					
19	4	″					
20	3	″					
21	3	″					
22	2	5					
23	2	5					
24	2	2					

109-0-Soma

Derrota. Ob.	° ′ ″
Latit. da par.	S22″23
Lat. da cheg.	S23″03
Diff. de Lat.	S00″40
Long. da part.	033″43
Long. da cheg.	035″26
Diff. de Long.	001″43
Long. do calc.	″
Diff. da Long. do calc. a Est.	″
Rumo correg.	SO67″00
Distancia.	103
Variação ao meio dia.	NO02″00
Diff. do Sol á Barca.	00″04″03
Correcção.	2.a
Direcç. da cor.	″
Veloc. na ext. da derrota.	″

Alt. ob. do ☉ — 43″55
Alt. Corr.t — 45″53
Decl. N — 22″50
Latt. S — 23″03

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como mostra o m.mo Diario assima, com Ventos bonanças, e continuadas lafegas produzidas dos continuados Aguaceiros; Atmosf.a m.to grossa e Negra, os Orizontes da mesma forma, e produzindo fortes Aguaceiros q. finalm.te a Calmava, e brotava m.to grossa Xuva q. durava ½ hora, huma hora, e as vezes mais &c.

100

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.a Monte Vidio	Dias de Lua.
27	Dia 9 do mez de Junho de 1834 2.a feira	24

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	2	8	OSO	NN	Ig. M.o	B.o Es. Nenhum	Nev.m Chuv. Picado
2	2	8					
3	2	[illegible]					
4	2	4					
5	3	8					
6	3	8					
7	4	4		N.E			
8	5	"					
9	5	"					
10	5	"					
11	5	5					
12	6	"					
13	6	"					
14	6	0					
15	6	3					
16	6	6					
17	6	5					
18	6	5					
19	7	"					
20	7	5					
21	7	"					
22	6	6					
23	5	3					
24	6	"					

124-7 Soma

Derrota. OS.	° ′ ″
Latit. da par	S 23,,03
Lat. da cheg	S 24,,05
Diff. de Lat	S 01,,02
Long. da part	O 35,,26
Long. da cheg	O 37,,25
Diff. de Long	O 01,,59
Long. do calc	"
Diff. da Long do calc. a Est.	"
Rumo correc	SO 60,,00
Distancia. —	125
Variação ao meio dia	NO 03,,30
Diff. do Sol á Barca.	3 00,,00,,02
Correcção. —	~~2~~
Direcç. da cor.	"
Veloc. na ext. da derrota.	"
Alt. ob. do ☉ —	42,,47
Alt. Corrt —	47,,01
Dec. N —	22,,56
Latt. S —	24,,05

37,,25

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. S —	23,,08		Latitude. S —	23,,07		Latitude.		
Dis. do ☉ ao Z.			Altura do ☉ —	12,,18		Declinação.		
Declinação. N —	22,,51		Declinaç. N —	22,,51		Alt. do Vert.		
Ampl. Verd.a N	25,,00		Azimut. verd.	N 59,,04		Marcaç.		
Magn. O. NO —	29,,00		Azimut. magn.	N 55,,00		Variaç.		
Variaç. NO —	04,,00		Variaç. NO —	04,,00		Hora da obs.		
Hora da obs.	5,,30		Hora da obs. —	4,,25				

NOVIDADES.

Navegou como atras mostra o m.mo Diario; Ventos bonanças e frescos, Athmosphera ora Clara, ora Nevoada, Orizonte d.o d.o

61,,00
90,,00
29,,00

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.a Monte Video	Dias de Lua.
28	Dia 10 do mez de Junho de 1834 — 3.a f.ra	5

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	6	2	O	NNO	Lg.m.to	B.B. Nor.o 8	[illegible] Claro, Vic.do
2	6	4					
3	5	5	O¼NO				
4	5	4					
5	5	2					
6	5	5					
7	5	7					
8	6	″					
9	5	5					
10	5	8	O				
11	[illegible]	3					
12	3	6					
13	2	8	O¼SO				
14	2	″					
15	1	7	SSO				
16	1	5					
17	4	4	NNO			B.B.	
18	3	4					
19	3	4	O¼NO				
20	3	5					
21	4	″					
22	4	6					
23	4	9					
24	4	3					

102-8 — Soma

Derrota. Est.	° ′ ″
Latit. da par.	12″05
Lat. da cheg.	12″00
Diff. de Lat.	N 00″05
Long. da part.	037″25
Long. da cheg.	039″10
Diff. de Long.	001″45
Long. do calc.	
Diff. da Long. do calc. a Est.	
Rumo correg.	N 87″00
Distancia.	96
Variação ao meio dia.	1″30
Diff. do Sol á Barca.	
Correcção.	
Direcç. da cor.	
Veloc. na ext. da derrota.	

Alt. [illegible] hora

Calculos da Variaçaõ da Agulha observada por

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Navegasse como assima mostra o m.mo Diario, os Ventos inconstantes Variaveis no Quadrante do SO, e no do NO sem se firmar em parte alguma; e assim dando lafegas, e calmões continuados, o Mar m.to Alto e attrapalhado, os Oriz.tes m.to Negros e atmosfera produzindo fortes Aguaceiros Xuvas, e tr

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angota para Monte Vidio	Dias de Lua.
29	Dia 11 do mez de Junho de 1834 — 4.ª fr.ª	6

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar,
1	2	5	O¼NO	WO	Os Latin. M. do P.	B.B. 12„00	M.to Negro, e m.to Alt. e Banzr.
2	2	5		SO			
3	2	2	~~O¼NO~~				
4	2	„					
5	2	4	~~O¼NO~~				
6	2	8					
7	2	6	~~O¼NO~~				
8	2	5					
9	2	7					
10	3	6					
11	3	„	~~ONO~~				
12	3	3					
13	3	„					
14	3	„	~~O¼NO~~				
15	2	7					
16	2	4					
17	2	4					
18	2	4					
19	1	8					
20	1	2					
21	1	0					
22	„	„					
23	1	„					
24	1	„	~~O¼NO~~				
53-1 Soma							

Derrota. Obs.	° ′ ″
Latit. da par.	S 24„00
Lat. da cheg.	S 23„45
Diff. de Lat.	N 00„15
Long. da part.	039„10
Long. da cheg.	010„06
Diff. de Long.	00„56
Long. do calc.	„
Diff. da Long do calc. a Est.	„
Rumo correc.	N 73„00 O
Distancia.	53
Variação ao meio dia.	N Fixa
Diff. do Sol á Barca.	00„00„05
Correcção.	„
Direcç. da cor.	„
Veloc. na ext. da derrota.	„
Alt. ob. do ☉	42„58
Alt. Corr.	46„50
Dec. N	23„05
Latt. S	23„45

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. S	23„08	Esta Amplitude foi feita no dia 27 de Viag.	Latitude. S	23„07		Latitude.		
Dis. do ☉ ao Z.			Altura do ☉	12„18		Declinação.		
Declinação. N	22„51		Declinaç. N	22„51		Alt. do Vert.		
Ampl. Verd.ra N	25„00		Azimut. verd.	59„04		Marcaç.		
Magn. O¼ NO	61„00		Azimut. magn.	55„00		Variaç.		
Variaç. NO	4„00		Variaç. NO	04„04		Hora da obs.		
Hora da obs.	5„		Hora da obs.	4„26				

NOVIDADES.

Naveguei como mostrado no Diario acima; o Vento muito variavel da Outra S. do S. athé O. com ... trovoada, e Aguaceiros continuados; Atmosfera Coberta, e muito groça de Nevoeiros; os Orizontes muito Negros, e mui groços, e tudo isto cauza de muitas Xuvas q. muito tem incomodado a nossa Navegação; e entre tudo isto muitos Recalmões &c

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.a Monte Vidio	Dias de Lua.
30	Dia 12 do mez de Junho de 1834 — 5.a f.a	7

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	1	″	OSO	S	Lg. M.	BB.	Escuro, M.to Alto
2	2	″					
3	3	″					
4	4	8	E	NE		EB.	
5	4	8	E½NE				
6	4	8	SO½O			BB.	
7	5	1					
8	5	5					
9	4	5					
10	3	5				Lg. BB.	
11	3	8				Pp.	
12	4	2					
13	4	6					
14	5	″					
15	5	″					
16	5	″					
17	4	5					
18	4	″					
19	5	5					
20	7	″					
21	6	7	O				
22	6	4					
23	7	″					
24	7	5					

Derrota. E	° ′ ″
Latit. da part.	S 23..25
Lat. da cheg.	S 22..28
Diff. de Lat.	N 00..43
Long. da part.	040..06
Long. da cheg.	041..36
Diff. de Long.	001..30
Long. do calc.	″
Diff. da Long. do calc. a Est.	″
Rumo correg.	N 62..00
Distancia.	93
Variação ao meio dia.	NO 10..00
Diff. do Sol á Barca.	″
Correcção.	″
Direcç. da cor.	″
Veloc. na ext. da derrota.	″

115-2 – Soma

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. S Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.	~~[illegible]~~		Latitude. S Altura do ☉ Declinaç. N Azimut. verd. Azimut. N magn. Variaç. NO Hora da obs.		24..22 17..08 23..08 53..46 52..00 1..46	Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como asima mostra o m.e Diario, e escuzado hé escrever=mais inconstancias do tempo, e Vento porq. tudo tem sido o mais=mão possivel.

102

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.a Monte Video —	Dias de Lua.
31	Dia 13 do mez de Junho de 1832 — 6.a fr.a —	7

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	6	″	O	NE	S. g.a W.	EB. 6„00	Nevoado; Alto
2	6	″					
3	5	5					
4	5	″					
5	4	5					
6	4	″					
7	4	″					
8	4	″					
9	4	″					
10	4	″					
11	4	″					
12	4	″					
13	3	″	NO ½ O		Em S.a tr.as M. de Est.		
14	2	″			Tudo nos R.os		
15	2	5					
16	3	″	N.	ONO		BB. 17„00	
17	3	2	N ¼ NO				
18	3	4					
19	3	1	NNO	O			
20	2	8					
21	2	7	NO ¼ N				
22	1	″			+ V. G. nos 3.os		
23	1	5					
24	2	″					

84-5- Soma

Derrota.	N. ° ′ ″
Latit. da par.	S 24„28
Lat. da cheg.	S 24„10
Diff. de Lat.	N 00„18
Long. da part.	0 41„36
Long. da cheg.	0 42„45
Diff. de Long.	0 01„09
Long. do calc.	″
Diff. da Long do calc. a Est.	″
Rumo corre.	N 74„00
Distancia. —	66
Variação ao meio dia.	NO 2„00
Diff. do Sol á Barca.	[illegible] 2„06
Correcção.	3.a
Direcç. da cor.	″
Veloc. na ext. da derrota.	″

Alt. ob. do ☉ — 42„25
Alt. Corr.t — 47„23
Decl. N — 23„13
Latt. S — 24„10

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Navegaõ como se vê neste Diario, com Ventos regulares the a ½ n.te porem o Mar Alto, e atrapalhado, Atmosf.a com Orizontes m.to grossos, e m.to Negros, e sempre produzindo fortissimos Aguaceiros, e mixtura c.o mar m.to Alto mui desconforme, e tudo a pior da ½ noute em diante

Dias de Viagem.	Diario Nautico de Angola p.a Monte Vídeo	Dias de Lua.
32	Dia 14 do mez de Junho de 1834 — Sabado	8

H.	M.	D.	Rumos.	Ventos.	Pannos.	Amuras e Abatim.	Tempo, e Mar.
1	2	3	NO¼O	OSO	Lg. W.	B.B. [illegible]	[illegible] Atta egrossa
2	2	6					
3	2	8	NO½O				
4	3	4					
5	2	3	O½NO				
6	2	8					
7	2	7					
8	2	6					
9	2	4	O				
10	2	2					
11	2	2					
12	2	2					
13	2	9					
14	3	6					
15	3	4	O¼SO				
16	3	2					
17	3	6					
18	4	"					
19	3	5					
20	3	"					
21	2	2	OSO				
22	1	5					
23	1	5					
24	1	"					

64-1- Soma

Derrota.	Ob. ° ' "
Latit. da par.	S 24"10
Lat. da cheg.	S 23"41
Diff. de Lat.	N 00"29
Long. da part.	042"45
Long. da cheg.	043"47
Diff. de Long.	001"02
Long. do calc.	"
Diff. da Long. do calc. a Est.	"
Rumo corre.	NO 63"00
Distancia. —	64
Variação ao meio dia.	NE 3 03"00
Diff. do Sol á Barca.	3 00"07"01
Correcção	2ª
Direcç. da cor.	"
Veloc. na ext. da derrota.	"

Alt. M.do ☉ — 42"51
Alt. Comp. — 46"57
Decl. N — 23"16
Latd. S — 23"41

CALCULOS DA VARIAÇAÕ DA AGULHA OBSERVADA POR

Amplitude.	Ao por.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.	1.o Vertical.	De tarde.	De manhã.
Latitude. Dis. do ☉ ao Z. Declinação. Ampl. Magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Altura do ☉ Declinaç. Azimut. verd. Azimut. magn. Variaç. Hora da obs.			Latitude. Declinação. Alt. do Vert. Marcaç. Variaç. Hora da obs.		

NOVIDADES.

Naveguei como acima mostra o mm.o Diario, com Ventos pelo Quadrante do NO de SO & Calmas e de lafegas causadas por Aguaceiros, Atmosfera m.to Negra e groça, os Orizontes da mesma forma produzindo tudo m.ta Xuva. && Hoje ao [illegible] dia vimos terra a qual por cauza do Nevoeiro ainda não se conhece

Relação dos aprestos, bastimentos e utensilios, achados abordo da Escuna empregada no trafico da Escravatura, denominada "Duquesa de Bragança"

Objectos.	Condição	Quantidade
Hum jogo completo de Mastos - - - - - - -	Verga de traquete emendada, e o Bugeronia rachado	
Hum jogo completo de Velas	em mao estado	
Hum jogo completo de Maçame - - - - - - -	a debaixo, mediocre, a outra muita má	
Masto de traquete sobrexcellente - - - - -	bom	hum
Vela de traquete sobrexcellente	em meio uso	huma
Vela quadrada - - dito -	má	huma
Toldos - - - - - - - - -	em meio uso	hum jogo, c 1 bom
Ancoras - - - - - - -	bons	tres -
Fateixas - - - - - - -	bom	hum
Amarras de ferro de 4 ps	meio gastada	45 braças
dita - - dita de 3½ "	idem	35 ditas
Peças do calibre de 4.lb	bons	duas
Espingardas - - - -	- - -	tres
Bacamartes - - -	- - - -	dous
Pistolas - - - - - -	- - —	tres pares
Espadas - - - - - -	más - - -	tres
Cartuxos para as Peças	bons - -	dez e seis
ditas para Espingardas	- - - -	
Lancha - - - - -	faz agoa	huma
Remos - - - -	em meio uso	quatro
Oleo de recina - -	bom	meio barril
Vinagre - - - - -	bom	dito
Agoa-ardente. - - -	bom	dito
Remos grandes - -	bons	treze

Objectos	Condição	Quantidade
Fateixa pequena - -	boa - -	huma
Azeite para luz - - -	bom - - -	hum Barril
Vinho - - - - - - - -	- " - - - -	dito
Pipas para Agoada - -	- - - - -	trinta e quatro
Vellas - - - - - - - -	- - - - - -	hum Caixaõ
Medicamentos - - - - -	- - - - - -	dous Caixoẽs
Fumo - - - - - - - -	- - - - - -	hum rolo
Brim - - - - - - - - -	- - - - - -	dous rolos
Lona - - - - - - - - -	- - - - - -	hum rolo
Agulhas para marear	boas - - -	duas
ditas (azimuth)	" - - -	duas
Quadrantes - - - - -	" - - -	tres
Cartas de marear - -	" - - -	seis
Bandeiras = de Dª Maria = Portugueza e Brazileira	" - - - -	tres
ditas para Sinaes - -	"	duas
Gamellas pª os Escravos	- - - - -	numero incerto
Baldes - - - - - - -	- - - - -	dito
Alguidares - - - - -	- - - - -	dito

Quando tomamos posse da Embarcação achamos abordo, mantimentos sufficientes para os Escravos durante onze dias — e Agoa para cinco dias.

William Russell Drummond = Tenente da Corvetta de S. M. B. Satellite = Joze Joaquim de Barros = Mestre da Embarcação Duqueza de Bragança

Fiel e litteralmente traduzida da original na Lingua Ingleza

Nathaniel Lucas

Interprete Interino da Commissão Mixta.

Inventory of Stores &c onboard the Duchess of Braganza, Slave Schooner

Species	In what Condition	Quantity
One set of Spars, complete	Fore Yard, fished Jib Boom Sprung	
One set of Sails, complete	Bad condition	
One set of Rigging, complete	Lower Rigging, midling running Rigg^g. very bad	
Spare Fore Topmast	Good	One in No.
Spare Sails { Fore Topsail	Half Worn	One „
Spare Sails { Square Sail	Bad	One „
Awnings	Half worn	One set
Anchors {	Good	One in No.
	„	One „
	„	One „
Grapnels	Good	One „
X Creepers	Good	One „
Chain Cables { 4 Inch	Half worn	Forty five fms
Chain Cables { 3½ „	„	Thirty five „
Guns 4 Pounders	Good	Two in No.
Muskets		Three „
Blunderbusses		Two „
Pistols		Three pair
Swords	Bad	Three in No.
Cartridges for 4 Pors.	Good	Sixteen „
Musket Ball Cartridges		
Boats	Leaky	One „
Oars	Half worn	Four „
X Sweeps	Good	Thirteen „
Palm Oil	„	Half a Cask
Vinegar	„	Half a Cask
Aguadent	„	Half a Cask
Lamp Oil	„	One Barrell
Wine	„	One „
Water Casks, Pipes,		Thirty four in No.
Candles		One Box
Medicine		Two Boxes
Tobacco	„	One Roll
Duck	„	Two Rolls
Canvas	„	One „
Compasses, Binnacle,	Good	Two „
Azimuth Do.	„	Two „
Quadrants	„	Three „

Inventory continued

Species	In what condition	Quantity
Charts	Good	Six in No
Log Glasses	"	Three "
" Line	"	One "
Ensign Donna Maria	"	One "
Ensign Portuguese	"	One "
Ensign Brazilian		One "
Signal Flags	One red, Good One Blue White Blue Horizontal, Worn	Two "
Mess Irons		One pair

When we captured the vessel found provisions onboard enough for Eleven days for the Slaves & Water for five days

Tubs for use of Slaves		No not known
Buckets		" "
Kids &c		" "

William Russell [illegible] Lieut. of H.M.S. Satellite

Captn of the Duchez of Breganza
José Joaqm. de Barros

doc 29

N.º 1. Livro da Carga, do Capitaõ

„ 2. Conhecimento, aſsinado por João de Souza Mattos, como Mestre da Escuna Nacional Duquesa de Bragança datado em 17 de Janeiro de 1834.

„ 3. Huma Carta aſsinada por Gaspar Joze Vianna & C.ª datada no Rio de Janeiro em 21 de Janeiro de 1834, dando aviso de hum carregamento de Generos abordo da Escuna Brazileira = Duquesa de Bragança".

„ 4. Hum rol de Generos, aſsinado por Francisco Elisbão Correira Caldaz, 1.º Piloto da dita Escuna, datado 9 de Janeiro de 1834.

„ 5. Rol da Equipagem abordo da Escuna "Duquesa de Bragança" quando sahio do Rio de Janeiro

„ 6. Paſsaporte para a Escuna Portugueza "Duquesa de Bragança" poder seguir Viagem de Benguela para Montevideo, aſsinado pelo Capitaõ Geral de Benguela em 30 de Março de 1834.

„ 7. Rol da equipagem da Escuna Portugueza "Duquesa de Bragança" datado "Loanda" em 10 de Maio de 1834.

„ 8. Licença Official para a Escuna "Duquesa de Bragança poder seguir Viagem em em Lastro para Montevideo, e hum Certidão Official que o mesmo Lastro consistia de nove toneladas e dezaseis pipas d' Agoa.- datado em 10 de Maio de 1834.

N.º 9. Relação das Peſsoas que tiverão Escravos abordo da Escuna Portugueza Duquesa de Bragança

---

„ 10. Protesto do Mestre, juntamente com o do Piloto, e tripulação á respeito da neceſsidade de hir para a Ilha Grande em procura de agoada

---

„ 11. Quatro Derrotas da Escuna Portugueza "Duquesa de Bragança" durante a Sua Viagem para Angola, e na sua volta.

„ 12. Inventario de aprestos, bastimentos, e utensilios, achados abordo da Escuna "Duquesa de Bragança" ao tempo da Sua detenção, aſsinado pelo Official encarregado da Prêsa, e pelo Mestre da Escuna.

W. R. Drummond, Tenente

„ 13. (addicional) Huma Carta da derrota da Escuna, desde Angola até a Ilha Grande, em conformidade com as occorrencias relatadas no Jornal da Embarcação

Traducção fiel e verdadeira

Nathaniel Lucas

Interprete Interino da Commiſsão Mixta

No 1 Captain's Cargo Book.

No 2 — Bill of Lading, signed by Joaõ de Souza Mattos, as Master of the National Schooner Duqueza de Braganza, dated January 17th. 1834

No 3. A letter signed by Gaspar José Teanina & Co dated Rio Janeiro, Jany 21st 1834, addressing a shipment of Goods on board the Brazilian Schooner "Duqueza de Braganza".

No 4 A List of Goods, signed by Joaqm Elisbão Correira Caldas, ~~Passenger~~ 1st Pilot on board the said Schooner, dated 9 January 1834 —

No 5 List of the Crew on board the Schooner "Duqueza de Braganza" at the time of her sailing from Rio de Janeiro.

No 6 Passport for the Portuguese Schooner "Duqueza de Braganza", to proceed from Benguela to Monte Video, signed by the Captain General of Benguela March 22, 1834 —

No 7 List of the Crew of the Portuguese Schooner, Duqueza de Braganza, dated

dated at Loanda, 10 May 1834

No 8. Official permission for the Schooner "Duqueza de Braganza" to proceed in Ballast to Monte Video, and an official Certificate that the said Ballast consisted of nine Tons and sixteen pipes of Water, dated 10 May 1834.

No 9 List of persons having Slaves on board the Portuguese Schooner Duqueza de Braganza.

No 10 Masters Protest, in conjunction with Pilot and Crew, of the necessity for going into Ilha Grande, to get Water.

No 11 4 Logs of the Portuguese Schooner "Duqueza de Braganza", during her passage to & and from Angola —

No 12. Inventory of Stores &c. found onboard the Duqueza de Braganza at the time of her detention, signed

by the Officer in Charge and
the Master of the Schooner

Wm Drummond Lieut

13 a Chart of the Track of
the Schooner from Angola
to Isla Grande, constructed
from the Logs of the
Vessel -

doc 30

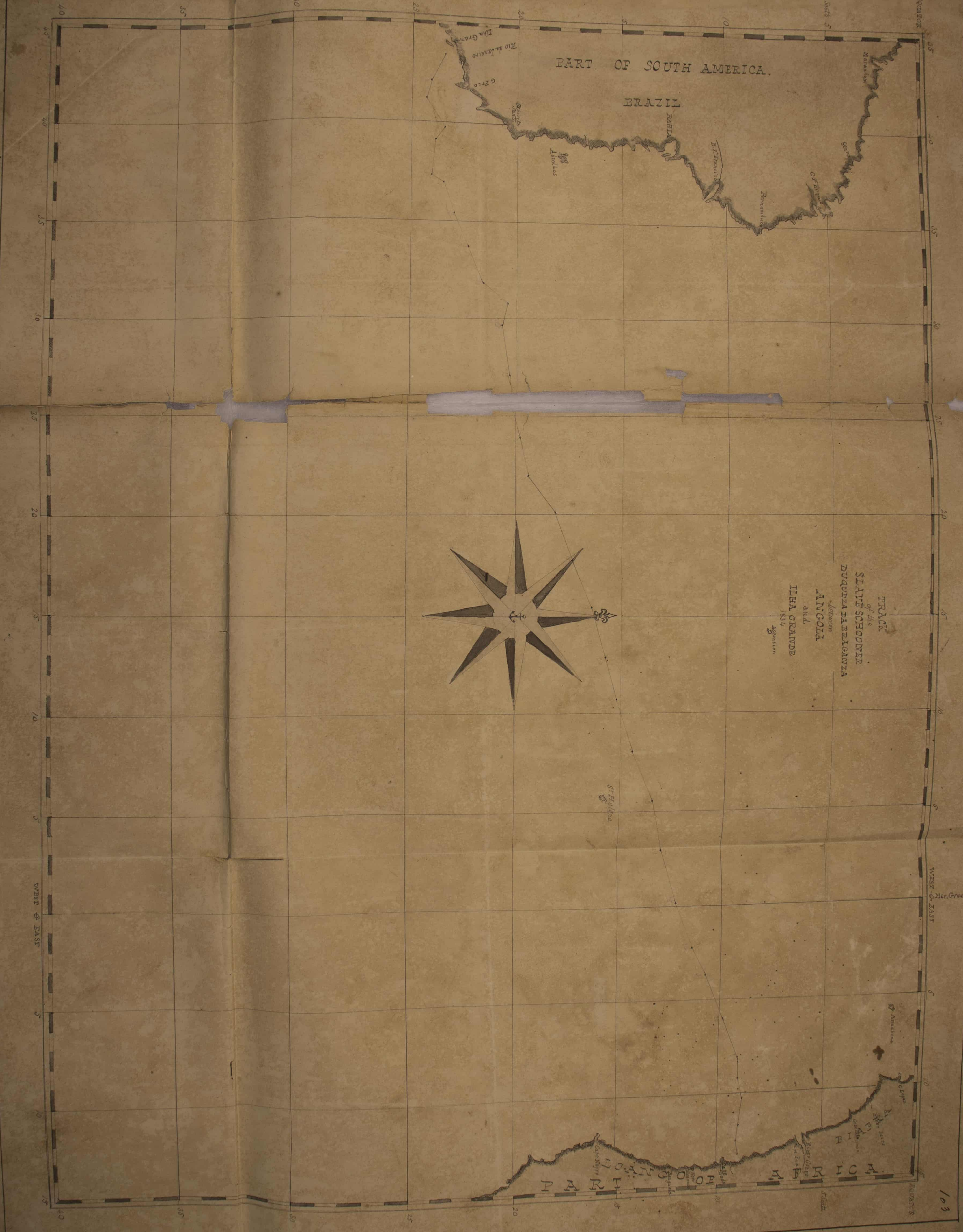
Na Loja de J. G. Guim.es R. do Sabão N. 48

Digo eu abaixo assignado C
Escuna Nac. que Deos salve por nome Auguz
que ao presente está ancorado no porto desta Cidade, para co
seguir viagem ao porto de Mont. Video onde he prin
e he verdade que recebi, e tenho carregado dentro na dita
debaixo de coberta enxuta, e bem acondicionado de
Jozé Vianna os volumes
notados, que carrega
e risco de quem pertence
com a marca de fora o qual me obrigo, e prometo, levando
vamento, e dita Escuna ao dito porto, de entregar em
Snr.º Antonio Tanhis Pato
ti ao Snr.º João de Souza
ao Snr.º Antonio Jozé de Ol
Pagando-me de frete Trinta e hum Mil Rei
para assim cumprir, e guardar obrigo minha pessoa, bens, e
em certeza do qual dei dous conhecimentos de hum the
mim ou por meu Escrivão, hum cumprido, os mais não va
Rio de Janr.º 17 de Janei

João de Souza

D

2 Fardos com Faz.das
1 Caixa , d.a
2 Caixotinhos com Ferrage
2 Barris de Chumbo
1 Caixão de Pedern.as


PART OF SOUTH AMERICA.
BRAZIL
Ilha Grande
Rio de Janeiro
C. Frio
Bahia
Abrolhos
R. S. Francisco
Pernambuco
Maranham
TRACK of the SLAVE SCHOONER DUQUEZA DA BRAGANZA between ANGOLA and ILHA GRANDE 1834
Ascension
St Helena
PART OF AFRICA.
LOANGO
BIAFRA
EQUATOR
WEST ☉ EAST

doc 32

25

Sr. Caldas -

Esses m.mos saccos em q̃ estaõ a farinha e o feijaõ podem servir, só se os naõ quizeram vender, p.r eu julgo q̃ elles os venderaõ, no entanto se for preciso tiraõ daqui alguns, ou compre ahij se os houver, e mande dizer q.to lhe p.r hir o d.o,

Lessa

June 27 to
Capt. f b3 R.S.
No. 2

Relação da Roupa em Gomada a Saber
P.ª Ant.º Barros

3 Camizas de Riscado a 100		300
1 D.ª Branca		100
5 Sitoras a 75 r.s		375
3 Lenços a 25 r.s		75
1 Fronha		100
1 Par de Meas		25
1 Par de Surpensor		25
1 Saco de Roupa		25
Sabão		75
	\$8	\$1100

Paguei

Loanda 7 de Abril de 1834
e tirei mais do d.ro da
dispezas 200

O Meirinho da Commissão Mixta Brasileira, e Britannica intime ao Mestre da Escuna Portugueza Duqueza de Bragança José Joaquim de Barros, e ao primeiro Piloto della Francisco Estevão Corrêa Caldas para comparecerem amanhaã na Commissão a meia hora depois do meio dia. Rio de Janeiro 30 de Junho de 1834.

João Carneiro de Campos Geo. Jackson

Factura do que abaixo se declara, que porconta e risco de quem pertencer tenho carregado abordo da Barca Portugueza Maria da Gloria, Capitão Joaquim Jerardo Cordonis, surta neste Porto com destino a Monte Vidio a entregar a mim mesmo; a Saber:

B.d. ÂP	52	Pretos	〃	
d°	18	Pretas	〃	
B E AF	1	Ditta	〃	
	5	Dittos	50$000	3950$000
B direito	2	Dittos	〃	
nas duas nadegas AF	1	Ditto	〃	
	79			

Despezas

Comedorias em terra em 29 dias, remedios, e sirurgão ate que embarcarão	100$000	
Com missão de 3 p 100	118$500	218$500
Rs		4:168$500

Loanda 25 de Outubro de 1833

Antonio Sanches Pataca

Inquirição das testemunhas pertencentes a Escuna Duqueza de Bragança

Apresentada

Em o primeiro de Julho de mil oitocentos e trinta e quatro nesta Muito Leal e Heroica Cidade do Rio de Janeiro, e na Salla das Conferencias da Commissão Mixta sobre o Trafico da Escravatura em presença dos Commissarios Juizes da mesma Commissão abaixo assignados comparecerão as pessoas abaixo assignadas pertencentes a Escuna Duqueza de Bragança, capturada pela Curveta de Guerra de Sua Magestade Britannica, Commandante Robert Smart, e depois de juramentados declararam como se segue, de que faço este termo. Braz Martins Costa Passos, Secretario da Commissão o escrevi.

1ª

José Joaquim de Barros, branco

i—

idade de vinte e nove annos, natural de Vianna, subdito Portuguez, que vive de ser Official Maritimo, testemunha jurada aos Santos Evangelhos em que pos a sua mão, prometteo dizer a verdade do que soubesse, e perguntado lhe fosse, e do costume disse nada. Perguntado em que qualidade vinha embarcado na Escuna referida; respondeo que era de Mestre. Perguntado por quem fora feito para vir nessa qualidade, respondeo que pelo dono della em Benguella. Perguntado quem hé o proprietario; respondeo que José Joaquim Teixeira, subdito Portuguez; e dizendo-se-lhe que esta Embarcação sahira deste Porto, como propriedade de João de Souza Mattos, subdito Brasileiro, respondeo que lá se vendeo a José Joaquim Teixeira; e exigindo-se-lhe

os

os titulos que verificasse a realidade desta venda; respondeo que os não tinha: perguntado mais pelo Passaporte comque a Escuna sahira deste Porto; respondeo que não o tinha; e perguntado pelo destino comque daqui sahira a referida Escuna se para Montevideo, ou se para Angola em direitura como parece do livro da carga referindose a diversas fazendas e outros artigos para aquelle Porto; respondeo que não tinha disso conhecimento algum, pois não tinha hido na Escuna. Perguntado se conhecia os individuos, cujos nomes vem mencionados no livro da carga das fazendas que fizerão o carregamento da Embarcação deste Porto para o de Angola; respondeo que não tinha conhecimento nenhum delles, e ape-

apenas de alguns Negociantes de Angola a quem as mesmas fazendas hiaõ dirigidas; e dizendo-se-lhe que entre os papeis aprehendidos existia hum conhecimento de diversas fazendas carregadas por Gaspar José Vianna com a marca PD com destino a a Monte Video, e entregarem a Antonio Xanches Pataca, no livro da carga viaõ-se notadas estas mesmas fazendas com a marca referida por Antonio Xanches Pataca com destino para Angola, dando isso a entender que o mencionar-se no conhecimento o destino para Monte Video era hum subterfugio que se procurara para encobrir o verdadeiro destino da Embarcaçaõ; respondeo que sobre isto nada sabia. Exigindo-se-lhe a matricula da Tripulaçaõ feita em Benguella onde fora passado o Passaporte Por-

Portuguez, pois que só existe entre os papeis achados abordo huma feita em Loanda, e bem como a derrota daquelle Porto para este; respondeo que sobre a matricula ficara em Angola, e que a respeito da derrota não era costume fazer-se, porque se navega pela Costa.

Perguntado como no Requerimento que fizera ao Governador de Angola para poder sahir daquelle Porto allegara ir a Embarcação em lastro, quando abordo no acto da sua detenção forão encontrados duzentos e setenta e sete pretos; respondeo que os carregara fóra da Barra. Perguntado se conhecia João de Souza Mattos, que deste Porto sahio como dono, e Mestre da Embarcação; respondeo que não: se entre os pretos achados abordo o referido Mattos tem interesse nelles; respondeo que não, e e que todos hião á entregar em Montevidéo a José Theodoro Villaça. Perguntado mais se conhecia o Prisioneiro Elesbão Corrêa Caldas, e se era subdito Portuguez, ou Brasileiro; respondeo que era o Piloto da Embarcação, e era subdito Portuguez; e disendo-se-lhe que na matricula com que esta Embarcação sahira deste Porto este individuo fôra nella contemplado como pratico, e Brasileiro natural do Ceará; respondeo que hé Portuguez. E perguntando se este mesmo Elesbão tinha algum interesse nos pretos existentes abordo; respondeo que não: mas disendo-se-lhe que em hum papel achado abordo com o titulo de lista geral das marcas, e numero dos volumes nelle existentes se observa que não só há pretos marcados, e com referencia a pertencerem ao sobredito Mattos, como a este

Eles-

Elebão; respondeo que a Mattos
não vinha nenhum, nem a Ele-
bão. E perguntado se conhecia
quem era Antonio Jaimes Pata-
ca, a Nação a que pertencia,
e se tinha interesse nos pretos
referidos, por que no papel
já mencionado vinha contem-
plado como proprietario de
muitos de diversas marcas;
respondeo nada sabia, pois
lhe tinhão entregado estes es-
cravos para os entregar em Mon-
tevideo. Perguntado qual era
o seo destino, respondeo que de
Loanda para Montevideo em
direitura; e dizendo-se-lhe que
das derrotas se conhecia o contra-
rio, porque de hum mappa
apresentado pelo Commandante da
Corveta, que o capturou forma-
do à vista das mesmas derrotas
se reconhecia que dirigira a
sua viagem pelo contrario em
direitura à Ilha Grande; res-
pondeo que por erro da derrota
hé que viera a reconhecer a terra

do

do Sul do Carunú, e como se vira ao pé de terra, e com falta de mantimentos se rezolvera a ir a São Sebastião para se refazer de mantimentos e [illegible] por não poder digo não ter podido demandar a Ilha Grande como era seu intento: e dizendo-se-lhe que o Tenente Russell que fôra abordo certifica ter achado abordo agoada, e mantimentos para poder continuar a sua viagem para Montevidéo se quizesse, bem como Ventos favoraveis, respondeo que os Ventos erão contrarios no momento da detenção, e que quanto a agoada, e mantimentos não tinha para oito dias, e que nesse tempo não poderia fazer a viagem.

E perguntando-se-lhe finalmente quem tinhão sido as pessoas que lhe tinhão entregado os escravos abordo com destino comdito para Montevideo, respondeo que diversas pessoas te quando sahio, como allegou em

ter-

Costa tinha já ajustado rece-
ber os pretos, respondeo que
sim fóra da barra, e assi-
gnou depois de lhe ser lida,
e achar conforme o seo depoi-
mento em presença dos Commissa-
rios Juizes, e commigo Braz
Martins Costa Passos, Secre-
tario da Commissão o escrevi.

José Joaq.m de Barros

Carneiro Hesketh

2as

Francisco Elesbão Correa Caldas,
branco idade de trinta e oito annos,
natural do Ceará donde sahira
de idade de seis annos para a
Ilha da Madeira, e ali rece-
bera a sua educação, e nella se
conservara até o presente, subdito
Portuguez, que vive da arte
de Piloto, testemunha jurada
aos Santos Evangelhos em que poz
a sua mão direita, e prometteo
dizer a verdade do que soubesse, e
por

— perguntado lhe nome, e do costume diſse nada — Perguntado em que qualidade tinha vindo na Escuna, respondeo que na de Piloto — Perguntado quem o tinha ajustado, respondeo que o consignatário em Angola do proprietario de Benguella.

Perguntado quem era o proprietario, respondeo que era José Joaquim Teixeira de Benguella, subdito Portuguez:

Quem lhe fizera venda, e se tinha conhecimento dos titulos que sobre isto se passarão; respondeo quem fizera venda, que era João de Souza Mattos, e quanto aos titulos que suppoem que virião remettidos para o Rio de Janeiro. Perguntado sobre a sua naturalidade dizendo-se-lhe que tendo nascido na Provincia do Ceará, e tendo-se por iſso matriculado na viagem desta Embarcação deste Porto pa-

para o de Angola; como subdito Brasileiro, não podia já mais deixar de ser como tal considerado; respondeo que seria engano do Escrivão da matricula por talvez saber digo por talvez saber, que tinha nascido naquelle Paiz. Perguntado se tinha sido feito em Benguella, ou em Angola, para ser de Piloto, e se existia a matricula da Equipagem feita em Benguella; respondeo que fora feito em Angola, e que a matricula ficára digo a matricula feita em Benguella ficára em Angola por se ter metido gente nova. Perguntado se o destino da Embarcação para Montevideo, como se diz, era em Lastro, ou se tinha conhecimento de que havia receber os pretos, que nella forão encontrados; respondeo que não tinha conhecimento de que

ha-

havia de receber pretos, os quaes
forão postos abordo fora da
barra. Perguntado quem os
tinha carregado, e a quem vinhão
dirigidos, respondeo que tinhão
sido carregados pelo consignata-
rio em Angola para os entre-
gar a outro consignatario em
Montevideo; mas dizendo-se-
lhe que de hum papel que se
encontrára abordo com o titulo
de lista geral das marcas e
numero dos volumes que nelle
existião, havião diversos nomes
de diversos individuos, entre os
quaes existia o delle depoente
figurando como dono dos pretos
achados abordo, e marcados com
differentes marcas, respondeo,
que o papel fora feito para se
fazer a contagem, e reconhecer-
se o numero de pretos que vinhão
abordo, e que a existencia do seo
nome nelle hera por estar en-
carregado de tratar do numero
que

que no mesmo papel se observava; perguntado mais se João de Souza Mattos vinha abordo da Embarcação, respondeo que não, nem outros muitos que se achavão no mesmo papel mencionados; e então dizendo-se-lhe que não parecia muito exacto no que acabava de dizer de si, e de que os pretos que vinhão notados aos diversos individuos referidos no papel erão só para tratar delles, e não por pertencer-lhes, porque dizendo que na Embarcação não vinha João de Souza Mattos, e alguns outros não podião elles ser encarregados do tratamento dos mesmos escravos; respondeo que os dezenove estava elle encarregado de os tratar digo de os tractar, e que julgava que os outros estavão nas mesmas circumstancias. Perguntado se con-

conhecia João digo conhecia Antonio Jaimes Pataca, e se tinha abordo pretos de sua conta; respondeo que conhecia que estava abordo, mas que não sabia se os escravos de que estava encarregado lhe pertencem. E perguntado qual era o destino da Embarcação; respondeo que de Angola em direitura para Montevideo. E dizendo-se-lhe que de hum mappa apresentado pelo Commandante da Corveta que o deteve, e formado á vista dos Diarios da sua derrota se reconhecia, que longe de dirigir-se áquelle Porto de Montevideo se dirigira directamente ao da Ilha Grande; respondeo que não duvidava que o mappa tirado pelo Commandante esteja bem tirado; porem não está exacto quanto a dizer que tinha ventos para demandar

Mona Montevideo, e procurar a Ilha Grande. E dizendo-se-lhe que existia hum protesto feito abordo para ir demandar este Porto por falta de agoada ao mesmo tempo que o Tenente da Corveta que foi abordo da barca declara ter achado agoada, e mantimentos para continuar a viagem até Montevideo, se quizesse, e mesmo vento favoravel para isso; respondeo que quando o Tenente fôra abordo não existia agoada senão para cinco dias pouco mais, ou menos, e que com ella, e os máos ventos que existião não podia ir a Montevideo, como supunha tanto assim que tendo escaciado o vento, e não podendo ir a Ilha Grande passou a dirigir-se para São Sebastião; e perguntado a quem vinhão dirigidos os papeis relativos a venda da Escuna; res-

respondeo que não sabia; e mais não disse, e assignou com os ditos Commissarios Juizes, e comigo Braz Martins Costa Passos, que o escrevi; e Declaro que lhe foi lido o seu depoimento, e o achou conforme.

Fran.co Urbão Corr.a Caldas

Carneiro J. Seetson

Certifico que em Comprimento da Portaria da Comissaõ Mixta Brazileira e Ingleza, fui a Bordo da Nau Ingleza Almirante, e lá entimei ao Mestre da Escuna Portugueza Duqueza de Bragança José Joaquim de Barros, e ao primeiro Piloto della Francisco Elysbaõ Correia Caldas para comparecerem na Comissaõ a meia ora depois do meio dia hoje primeiro de Julho, e por fé de ver verdade passei esta por mim feita e assignada, Rio de Janeiro 1 de Julho d. 1834

Joaõ Leal de Sampaio
Meirinho da Comissaõ

Ill.mos S.res Commissarios da Commissão Mixta

Junte-se aos autos. Rio de Janeiro
1.º de Julho de 1834.
Carneiro
Jackson

Diz Roberto Smart Commandante da Corvetta de Guerra de S. M. B. "Sattelite" que tendo aprezado a Escuna Duqueza de Bragança navegando debaixo da bandeira Portugueza com 270 escravos a seu bordo vinda de Loanda; e tendo remettido a essa Commissão Mixta os papeis achados abordo no acto da captura. Agora offerece a V.V.S.S. algumas observações a respeito do objeto d'aquelles papeis, a fim de que na interrogação da gente da Escuna e passageiros se possa com maior facilidade descubrir a verdade e decidir-se que a escuna e a negociação são de propriedade Brazileira.

O primeiro documento he' hum Livro do Carregamento que levou a Escuna na sua viagem d'este porto, do qual consta que Antonio Jauheis Pataca, e Francisco Fernandez Meira, dous dos passageiros são carregadores, e conforme a informação que tem o Supp.e o primeiro d'estes he Hespanhol, e o segundo Brazileiro, e ambos são proprietarios ou interessados no carregamento d'Escravos como consta da lista documento N.º 9.

O Segundo documento he hum Conhecimento dos generos embarcados

embarcados no Rio de Janeiro na viagem da hida por Gaspar Joze Vianna por conta e risco de quem pertencer, e consignado a Antonio Janhes Pataca hum dos passageiros acima referidos, auzente ao João de Souza Mattos o Mestre da Escuna, ou a Antonio Joze de Mesquita que parece ser residente em Loanda. O Conhecimento he assignado pelo Mestre João de Souza Mattos, e declara que o destino he de Monte Video não obstante a consignação ser em auzencia a Antonio Joze de Mesquita residente em Loanda: o que se prova claramente pelo termo assignado náquella Alfandega documento N.º 8. pelo qual consta que o referido Mesquita figurou como fiador do Mestre. Demais, conferindo este conhecimento com o livro da cargahi se vê que os generos de marca D correspondentes ao Conhecimento são lançados no livro da Carga como embarcados pelo Pataca e á sua consignação.

Pelo Documento N.º 3. Que he huma carta dirigida a Antonio Janhes Pataca por Joze Vianna & C.ª a que tem referencia aos mesmos generos constantes do conhecimento supra, se vê que aquelles generos forão embarcados por Vianna & C.ª por conta de hum seu Amigo - Parece que Vianna he Portuguez, porem deve ser chamado a declarar por conta de quem se fez este negocio - E como pela lista dos Proprietarios d'Escravos N.º 9 Pataca figura

de

de proprietario de differentes lotes d'escravos, e de differentes marcas, he toda a probabilidade que hum deſses lotes he retornos dos generos embarcados por Vianna & C.a

O Documento N.o 4 He factura de generos carregados no Rio de Janeiro pelo Francisco Elisbão Correia Caldas e consta da lista documento N.o 9 que elle he proprietario de 19 dos escravos abordo, e pela Matricula da viagem de Loanda N.o 7 e mais documentos, se vê que elle he 1.o Piloto e se reputa ser natural da Ilha da Madeira - Porem consta pela Matricula da viagem de hida, que agora se ajunta, que elle he filho de Ceará e Brazileiro, e que embarcou-se com titulo de pratico.

O documento N.o 7. Que he lista da tripulação na viagem de Loanda, aonde se vê que há dous escravos da tripulação que se declarão serem do navio, e de consequencia pertençem ão dono Portuguez Jozé Joaquim Teixeira, a saber Custodio e Joaquim ambos reputados por naturaes de Angola - Porem pela Matricula da viagem da hida, consta que estes dous escravos sahirão n'Escuna debaixo do titulo de pertencerem ão Mestre e dono, João de Souza Mattos, hum Joaquim d'Angola, e outro, Custodio Crioulo filho de Paratij; será conveniente que estes pretos sejão interrogados.

Pelo documento N.o 8 consta que a Escuna foi despachada de de Loanda em lastro, de pipas com agua, sem fazer menção de ter escravos abordo.

O documento Nº 9. A lista dos donos dos escravos do Carregamento merece toda a attenção de VV. SS. Não obstante que esta lista não tem assignatura nem data, sendo achada abordo prova bastante a authenticidade da sua materia. Conferindo a com o termo de protesto documento Nº 10 - mostra ser do proprio punho e letra do 1º Piloto Fran.co Elisbão Correa Caldas.

Pela mesma lista he claro que João de Souza Mattos o Mestre da viagem da hida, Brazileiro naturalizado, e dono da Escuna he tãobem proprietario de parte d'escravatura, o seu nome se acha na lista como proprietario de pretos da marca I. no peito esquerdo, sem declaração do numero d'elles, porem seis linhas mais para baixo na m.ma lista vê-se, o nome de Antonio Joze de Mesquita com 68 Escravos da mesma marca I. no peito esquerdo, que sem duvida são aquelles que pertencem ao ex Mestre.

Tãobem consta que todos os tres passageiros tem escravos abordo, e que aquelles de Antonio Ianhes Pataca, hum dos passageiros, são em quatro differentes lotes, com suas proprias Marcas distinctivas, do que se julga que elle he agente de outras pessoas filhos do Brazil.

Entre os documentos de Nº 11 se acha duas folhas

de papel

de papel da derrota do Navio, escripto pelo 1º Piloto Caldas, principiando em 24 de Janeiro deste anno, e consta que a derrota durante os dias 24. 25 e 26 do mesmo mez, éra para o Sul, e que no dia 27 e seguintes virava para o Norte. Alem disso há huma meia folha de papel tãobem da escripta do 1º Piloto Caldas que declara que a Escuna fez se de véla no dia 23 de Janeiro deste Porto, para a Cidade d'Angola, e que no dia 30 do mesmo mez velejava novamente de Cabo Frio, sufficiente prova que a viagem não éra para MonteVideo como pertendem. Demais há hum livro de calculos da derrota de Loanda do que se tem feito hum Mappa, documento Nº 13, a fim de provar que a viagem de Loanda éra em direitura para Ilha Grande, e não para Montevideo como querem inculcar.

Em vista pois desta clara exposição, a que deo validade a combinação miudamente feita sobre os documentos achados abordo da dita Escuna; se conclue da justiça do apresamento. Os Argumentos que se tem formado a este respeito adquirirão maior relêvo tendo-se cuidado de faserem-se os interrogatorios que temos exigido no corpo desta exposição, com toda a miudesa de que se custuma usar quando há interesse em se descubrir a verdade.

R. W. Smart Comr.
H.M.S. Satellite

doc. 39 124

Ill.mo Sr. Admin.or da Meza das D. Rendas.

Diz o Almir.e Com.de em Chefe das Forças Navaes de S. M. Bret. neste Porto que quer p.r Cert.m de verbo ad verbum o theor da matricula da equipagem da Escuna = Duqueza de Bragança = que se fizera em fins de Jan.ro deste anno.

Pass.e Rio, em 28 de Junho de 1834.

Azevedo.

P. a V. S.a que assim o Defira E. R. M.

Em observancia do Despacho supra, certifico, que revendo o Livro quinquagesimo oitavo, que servio de registo das matriculas dos Navios do Commercio, nelle as folhas duzentas e dezassete e numero setenta se acha registada a Lista da matricula pertencente a Escuna Nacional denominada Duqueza de Bragança, a qual ficou desembaraçada na Intendencia da Marinha desta Côrte para poder seguir viagem para Monte Video em onze de Janeiro de mil oitocentos trinta e quatro, e he da maneira seguinte.= Praça numero hum Mestre João de Souza Mattos, natural de Barcellos, idade trinta e oito annos, estatura ordinaria, rosto comprido Subdito Brazileiro.= Praça numero dois Contra Mestre Manoel Ribeiro dos Santos, natural de Espozende idade trinta e dois annos, estatura ordinaria, rosto comprido, soldada particular, Subdito Brazileiro. Praça numero trez Pratico Francisco Elesbão Corrêa Cal=

dos, natural do Ceará, idade trinta e oito annos, estatura ordinaria, rosto comprido, Soldada particular, Subdito Brazileiro. Praça numero quatro Marinheiros. Reinaldo José Martins natural do Porto, idade vinte oito annos, estatura ordinaria rosto redondo, Soldada quarenta mil reis por ir, Subdito Brazileiro. Praça numero cinco João Francisco da Silva, natural de Lisbôa, idade vinte dois annos, estatura ordinaria, rosto comprido Soldada a mesma, Subdito Portuguez. Praça numero seis Joaquim dos Santos Vianna, natural do Porto, idade vinte oito annos, estatura ordinaria, rosto comprido, Soldada a mesma, Subdito Brazileiro. Praça numero sette Paulo Martins, natural do Porto, idade trinta annos, estatura baixa, rosto comprido, Soldada a mesma

Subdito Brazileiro. Praça numero oito Marinheiros Jozé de Azevedo, natural do Porto, idade vinte oito annos, estatura baixa, rosto comprido, Soldada quarenta mil reis por ir Subdito Brazileiro. Praça numero nove Bernardino de Souza natural de Lisbôa, idade trinta annos, estatura ordinaria, rosto comprido, Soldada a mesma Subdito Brazileiro. Praça numero dez Moço Luiz de Amorim, natural do Porto, idade vinte hum annos, estatura baixa, rosto redondo, Soldada a julgar, Subdito Brazileiro. Praça numero onze Escravos do Mestre Joaquim de Nação Angola estatura ordinaria, rosto comprido. Praça numero doze Custodio, natural de Paraty, estatura ordinaria, rosto comprido.=

Note Bem. = As Soldadas são a pagar em Monte Video, em moeda ali corrente. He quanto consta da mencionada Lista, aqual me reporto, e para constar a onde convier passei a prezente por mim sòmente assignada. Rio de Janeiro trinta de Junho de mil oito centos trinta e quatro. $54

Jozé Benedicto de Crespo

120

Pg. cento e vinte
r.s do Sello da tres
meias folhas.
Rio 1 de Julho de
1834
Oliveira

doc 40

O Meirinho da Commiſsão intime a Antonio Jaimes Pataca, e Francisco Fernandes Meira, paſsageiros da Escuna Brigueira de Bragança; bem como ao preto crioulo de sua tripulação, Custodio, para comparecerem amanhãa depois do meio dia perante a mesma Commiſsão. Rio de Janeiro 1.º de Julho de 1834.

Carneiro

Jackson

Certefico que em observancia da Portaria que me foi expedida da Comissaõ Mixta Brazileira e Ingleza, fui a Bordo da Nau Ingleza Almirante, e lá emtimei a Francisco Fernandes Meira passageiro da Escuna Duqueza de Bragança, para Compareçer hoje 2 do corrente, logo depois do meio dia, perante a mesma Comissaõ; e igualmente fui a Bordo da Escuna Duqueza de Bragança e lá Entimei Antonio Jaimes Cataça, passageiro da dita escuna, e o preto Crioulo da sua Tripulaçaõ, Custodio, para com- ~~[illegible]~~ Compareçerem na mesma Comissaõ, á ora referida. Em fé de verdade passei esta por mim feita e assignada, Rio de Janeiro 2 de Julho de 1824

Joaõ Leal de Sampaio
Meirinho da Comissaõ

Aos dous de Julho de mil oitocentos e trinta e quatro nesta Muito Leal e Heroica Cidade do Rio de Janeiro e na Salla das Conferencias da Commissão Mixta sobre o Trafico da Escravatura em presença dos Commissarios Juizes da Commissão compareceraõ as testemunhas adiante, e depois de juramentadas declararaõ como se segue, de que faço este termo. Eu Braz Martins Costa Passos, Secretario da Commissão o escrevi.

3a.

Antonio Santes Pataca, branco, idade de vinte e nove annos, natural do Bispado de Orei na Hespanha, subdito de Sua Magestade Catholica, que vive de Negocio, testemunha jurada aos Santos Evangelhos em que poz a sua mão direita, e prometteo dizer a verdade do que soubesse, e perguntado lhe

foi

fosse, e do costume disse nada.

Perguntado em que qualidade vinha abordo da Escuna; respondeo que na de Papagaio. Perguntado onde tinha embarcado na Escuna; respondeo que neste Porto do Rio de Janeiro, que delle seguira viagem para Monte-Video, onde aportára em fins de Janeiro, e dali seguira viagem ao de Benguella, deste ao de Loanda donde sahira ultimamente com destino para MonteVideo. Perguntado se conhecia quem era o Capitão que sahira deste Porto na referida Embarcação, e se era subdito Portuguez, ou Brazileiro; respondeo que o nome era João, e ignora o apellido, e não sabe da sua naturalidade. Perguntado mais se a carga com que deste Porto sahira a dita Embarcação era destinada para o Porto de MonteVideo do seo primeiro que digo premeiro destino; res-

respondeo que se dirigia para Montevideo, e que sabe ter-se lá vendido parte della, conduzindo o resto para Benguella, e Angola. Perguntado se conhecia o actual proprietario da Escuna, respondeo que sim que hé José Joaquim Teixeira subdito Portuguez residente em Benguella, acrescentando que sabe até porque assignara os papeis relativos á venda feita pelo Capitão, que sahira nella deste Porto. Perguntado se conhecia Gaspar José Vianna se era Subdito Brasileiro, ou Portuguez, e onde tivera delle conhecimento, respondeo que conhecia, que era subdito Portuguez, que tivera delle conhecimento em Angola, mas que o deixara no Rio de Janeiro quando daqui sahira. Perguntado mais se o referido Vianna se tinha carregado algumas fazendas de sua conta; respondeo que não, e di-

sen-

sendo-se-lhe que entre os papeis apprehendidos abordo continha hum Conhecimento carre digo conhecimento de diversos volumes com a marca D carregados pelo dito Vianna para o porto de Montevideo á consignação delle depoente; bem como huma Carta de ordem pelo mesmo Vianna a elle dirigida; no Livro da carga que conduzio a Escuna para Angola se achavão mencionados os mesmos volumes, com a mesma marca carregados por elle depoente a entregar a si mesmo; respondeo que os generos erão de sua conta, e os dirigira para Montevideo, e que por não poder alli vender seguira com elles para Angola na mesma Escuna.

E sendo-se-lhe que do seu depoimento se reconhecia huma contrariedade porque dizendo nelle que a Escuna de que se tracta fora a Montevideo e alli descarregara, e vendera por-

parte da sua carga; de hum
protesto, que o intitulado do-
no da Escuna, unira a hum re-
querimento que hoje apresenta-
ra nesta Commissão se reconhe-
ce que a mesma Escuna não
entrara no Porto de Montevi-
deo, e que obrigada por ventos
contrarios arribara ao de Ben-
guella, em cujo protesto se
achava igualmente a assigna-
tura delle depoente; respondeo
que, o protesto era verdadeiro,
e reconhecia ter elle assignado.
Perguntado se sabia quem erão
os donos dos Pretos, achados abordo, e se des-
tes digo se nestes tinhão parte
João de Souza Mattos, Fran-
cisco Fernandes Meira, Fran-
cisco Estevão Corrêa Caldas, e
mesmo elle depoente; respondeo
que erão de diversos Negociantes
de Benguella, e Angola, e
que nem elle, os individuos a-
cima referidos tinhão parte
nelles; e dizendo-se-lhe que tam-
bem não parecia muito exacto o
que

Diz a in-
terlinha = dos
Pretos. =

que acabava de depor, porque en-
tre os papeis aprehendidos a bor-
do se acharão hum com o titulo de
lista geral das marcas, e numero
dos volumes que nelle existião,
no qual se observão diversas mar-
cas com que os mesmos pretos vem
marcados, e bem assim o seu no-
me, e das mais pessoas acima
referidas, alem de outras com
o numero em frente dos pretos que
lhes pertence; respondeo que na-
da disto sabia; e dizendo-se-lhe
tambem que a viagem não pa-
recia ter sido dirigida de An-
gola para Montevideo, mas
sim em direitura para a Ilha
Grande, segundo hum mappa
apresentado pelo Commandante
da Corveta apresadora; res-
pondeo que a viagem era para
Montevideo, e que a razão de
pertender demandar o porto da
Ilha Grande, ou de qualquer ou-
tro do Brasil era para se re-
fazer d'agoa de que tinha fal-

falta, e não poder seguir para Montevideo, e dizendo-se-lhe que o Tenente que fôra abordo vizitar a Escuna no acto da detenção certificára em que em diversas vazilhas existia agoa pouco mais, ou menos para encher vinte pipas; respondeo que se houvesse essa quantidade d'agoa elles não virião sem tomar chá, e café, e a ração na viagem, e achando-se presente o mesmo Tenente William Russell Drummond este novamente certificou, e ratificou a declaração primeira que havia feito de existir abordo, segundo os exames que agora mesmo acabava de fazer, o numero de pipas d'agoa acima referido á vista das vazilhas que existem actualmente cheias com a quantidade d'agoa gasta desde o dia da detenção até a chegada a este Porto; para o que estava prompto a assignar

a