1844.

Commissão Mixta Bra-
sileira e Ingleza sobre o Tra-
fico da Escravatura.

Appenso dos autos da Polaca
Brasileira Bom Destino —

(Inutilisados.)

1ª Secção

1

Accuso a recepção do Officio que V.S me diri-
gio com data de 9 do corrente, transmittindo,
por copia, a Sentença proferida pela Com-
missão Mixta Brasileira e Ingleza, sobre
a Polaca Brasileira – Bom Destino –, apre-
sada pelo Brigue de Guerra Britannico
Pacer; e ficando inteirado do que V.S. ex-
põe, tenho de participar-lhe que ja
mandei expedir as ordens do estylo a tal respeito.
Deus Guarde a V.S. Paço 12 de Ou-
tubro de 1844

Ernesto Ferreira França.

Sm. João Carneiro de Campos

Reg no Lº 2º Reg f 33

1ª Secção.

2

Accuso a recepção do Officio que V.Sa me dirigio em 22 do mez corrente, communicando-me ha ver sido nessa data recolhida no Thesouro Publico Nacional a quantia de Hum conto cento e trinta e nove mil trezentos e trinta, que tocou ao Governo Imperial na divisão que se fez do producto liquido da arrematação da Polaca Brazileira "Bom Destino", condemnada por Sentença d'esta Commissão Mixta; e fico inteirado do seu conteúdo.

Deos Guarde a V.Sa Paço em 30 de Novembro de 1844

Ernesto Ferreira França.

Sor João Carneiro de Campos.

P.

Reg.to 2º do Reg.to 34

Anno Annoviu

S. Felis 16 de Janeiro de 1842

Pormeio q. tudo em Vide estimarei q. uñ-
tisse se felis festas pois em tanto sem te-
ve novidade

Eu me sinto a Sua Carta nodia
12 de Janeiro Corrente Anno no qual vella
Vejo q. me diz respeito do que q. me pede
Fallei com o D.or Santos Ele me diz q.
a Roda não Salva com forme Ebiana
ig.a não. Ora por isso Senão a nome do Anno
q.e Ele Bernardino de Souza Brandão.
Nada da mais tenho a dizer uñ.a de meo
mesma Saude ifelicida de uñ.a is Seu
Primo atodos q. pior muito por queira

B.

Jc Pinto de Almeida

Castro

Caza du Sur.

Bernardino de Souza

Brandão no Rio

de Janeiro

Seu Dem.te Sin-
to Criado
J. A. S. Villaça

— Já nasceu da quitanda em frente
Tem da casa e [illegible] Jesuíno na rua de
Barbanço N.

Nº 3

Snr

Antonio Alves do Amorim
em Carta do Snr João Pe
mes Neves em Sta Barbara

Bahia

Factura das fazendas q Tenho Embarcado p.a Oferecer ao Patrocínio de Antonio Alberto Conceiçoneiro de Oliveira Azevedo, Supremo Juiz da Feira

Nro

1 1/2 x 2 x 2 Fardos Com as Seguintes Famosas

1 3 0 Peças de Algodoens Americanos em

Serpentinas Como N.os 10 17/4. a 270 " 274/657

10 Peças de Riscados de Listas — " 7400 " 74/000

20 Duzias de Lenços Francezes " 3400 " 68/000

5 Ditos de Ditos Ord.os " 2400 " 12/000

428/657

1 Barrilho Com Seguinte

2 Duzias de Garfos Sortidos — " 2000 " 8/000

6 Molheiras de Agoa Ditas " 1600 " 8/400

35 D.z/4 de Colheres Ditas " 2000 " 20/000

134/900

N.° 5. 4

DISTRICTO ADMINISTRATIVO
DO Porto

1.ª REPARTIÇÃO.

PASSAPORTE DO EXTERIOR.

N.° 712

Reg. 1 — a fol. do Liv 1.°

SIGNAES.

IDADE 16 — ANNOS
ALTURA 5 9 — POLLEGADAS
ROSTO comprido
CABELLO } Louro
SOBROLHOS }
OLHOS — Pardos
NARIZ } regulares
BÒCA }
CÔR Natural

SIGNAES PARTICULARES.

ASSIGNATURA DO PORTADOR.

Antonio Alves d'Almeida

Fonseca Lisboa
Amanuense

Custo do Passaporte 1600rs.

O ADMINISTRADOR GERAL do Districto do Porto

CONCEDO Passaporte a Antonio Alves d'Almeida, Solteiro, Trabalhador, natural da Villa da Feira (Subdito Portuguez)

Para a Bahia

levando

Abonado competentemente

E cumprindo com a obrigação de fazer sellar este Passaporte com o Sello da Causa Publica, – de o referendar pelo respectivo Agente Diplomatico, ou Consular, residentes neste Reino – e bem assim pelas Authoridades Administrativas das Terras em que pernoitar; rogo ás mesmas Authoridades, e a todas aquellas a quem pertencer o conhecimento deste, não ponham embaraço algum ao Portador.

Valioso pelo tempo de trinta dias para sahir destes Reinos.

Dado em o Porto — aos 5 de Dezembro de 1840

O Administrador Geral

Antonio José d'Avila

Visto Reg.do na Sal.a da B.a
20 de Janeiro 1841

J. J. Tavares

Visto Sal.e do Reg.o da B.a 20 de Janeiro de 1841.

Rocha Leite
Esc.m. ao Ord.e

1866.

P.g. dous mil r.s de Sel.

Porto 5 de Dez.o de 1840.

Castro

Barão Laiuz.

Visto — Consulado de Portugal na B.a 10 de Junho de 1843. —

Sello Consular Portuguez na Bahia

Visto. — Consulado de Portugal na Bahia
10 de Junho de 1843 — reputido Engano —

Sendo a Latte S. e Long.e do P.o de Londres

Navegando-se p.o Norte mais Latte p.a Menos e de Mais

Long.te p.a Menos Leste no 1.o Quadrante.

Navegando-se de Norte Latte p.a mais e de Mais

Long.te p.a Menos Leste no 2.o Quadrante.

Navegando-se de Menos Latte p.a mais e de Menos

Long.te p.a mais Leste no 3.o Quadrante

Navegando-se de Mais Latte p.a Menos e de

Menos Long.te p.a mais Oeste no 4.o Quadrante.

Sendo a Latte N

Navegando-se no 1.o Quadrante a diff.a de tudo

q se achar deve somar a Latte da partida q

se navegar de Menos p.a mais e a Diff.a de Long.te

deverá deminuir da Long. da Partida q se ir

de Mais p.a Menos.

Navegando-se no 2.o Quadrante a diff.a de

tudo, q se achar deve deminuir da Latte da par-

tida q se ir de Mais p.a Menos e a diff.a de

O abatimento com a amura a E. BB. no 1º e 3º
Quadrante Soma no 2º e 4º Diminue

O abatimento com a amura E. BB. no 1º e 3º
Quadrante Diminue no 2º e 4º Soma

Variação do NE no 1º e 3º Quadrante Soma
no 2º e 4º e Diminue

Variação do NO no 1º e 3º Quadrante Di-
minue no 2º e 4º Soma

9/4

Navegando-se de Menos Latte p.a Mais e
de Mais Longte p.a Menos Le no 1º Quadrante

Navegando-se de Mais Latte p.a Menos e de
Mais Longte p.a Menos Le no 2º Quadrante

Navegando-se de Mais Latte p.a Menos e de
Longte p.a Mais Le no 3º Quadrante

Navegando-se de Mais Latte p.a Menos e de Menos
Longte p.a Mais Le no 4º Quadrante

HABILITAÇÃO.

N.° 4194.

MAPPA GERAL.

N.° 4943.

SIGNAES.

Idade - 27 annos
Estado - Solteiro
Estatura - Regular
Cabellos - Castanhos.
Olhos - Pardos
Testa - Regular
Nariz - Fino
Boca } Regular
Queixo }
Barba - Pouca

SIGNAES PARTICULARES.

Não tem signaes particulares.

Assignatura.

Não assigna

CONSULADO PORTUGUEZ.

FAço saber que José Fraz. natural de S. Pedro do Sul, Bispado de Vizeu, Maior

he subdito de SUA MAGESTADE FIDELISSIMA, o que comprovou por documento que existe no archivo da Chancellaria deste Consulado. Bahia 15 de Junho de 1844

O Cº Italo Nor.ª Fontal
Consul -

Amigo e Snr Estevão pt^mam

Propria Portador Della he

O Snr Verissimo Soares Reis

Snr Anto da Costta

Viaens Hoje 10 de Mayo de 1843

Emprimeiro de Tudo Boa Saber das suas
Saude na companhia de q.m Vm mais de a
Dois Am.as ao fazer desta he muito Boa Hora
Deos Louvado para Sempre thedar gosto

Amigo do Coraçaõ

Ca Recebi a Sua Carta a 8 de Abril nog.al
Vinha Remettida para mim epara o Snr
Antonio do Affaate pois naõ Sabes quan to
eu estimei por Saber nobas do meu Amigo

Snr Antonio

e Ca Sus todas as Re Amendaçoens que
o meu Amigo mandou dizer na Carta
mas so tenho adizer o meu Amigo que
emquanto afim de Raparigas que Venaõ
Cansa muito porque elas embes de se Calar
antes que fizeraõ grande Algazarra humas
Comasoutras enaõ so elas mas tambem
quem era do lugar que ele fazio todos maus
Conçeitos a Respeito de Re Comendaçoens
A respeito derraparigas nada mais tenho
adizer the

Seu Sen Amo vo

Voze do Motta

Nº 21.

Amo Amigo Antonio Rodrigues Pereira
Amo Amigo Antonio Rodrigues Pereira
Amo Amigo Antonio Rodrigues Pereira

Amo

9

Viana 8 de Maio 1843

Muito estimo que ao passado
bem em companhia daquela de meu
Lijos para sempre todos gosto dos Louvado
Amigo Antonio
eu ca arrecebi ate estimada carta
9 de Abril de 1843 quando lhe quizeres
Mandar alguma cãta hade e
como amantes que lhe Lijoão
abrenha iguria Merrasingras Mas
Sempre Mefgou agora tenhas per
feito cuidado que Nomonolas ab
vasos arreparigos Vos não Vey da
mas fico apparer escano duti que lhe
que es Muito Tolo aqui tenha
ndo Muitas bestias, com bem

Amo Antonio Vieira a Sinto das

obtenha Licença Mandado bem
abrazo dos outro obsequio

agui tenendo dizer
que mesmo estava prompto
para isso que elles custo Muito
Jesus Mas não precisa
Cartas queiras Depois

Amigo Amoxissi

S. Felis 9 de Janeiro de 1843

Rec.ebi a sua carta que me
a mando q.e dezia q.e me tinha
escrito 3 cartas q.e nunca poz
em mão tendo escrito q.a me
tinha q.e não tem posto duas tanto
em. bem sabe q.e nos somos
amigos bellos ficou muito agra
cadi do q.e me mandou
a carta na correio agora
que o q.e me mandou me
dizer se esta alguma nas
q.e falia q.e o porto ou Lisboa
q.e quero estar q.e bem me
Felis Amo.r em quanto
que eu for bem q.e acaba cedo
para eu ir q.e não ha. pos
Faça como quizer
Sou Deus. Seu
B.
Fac. Faça
Reprovado
Pague q.
em Extr.a
Fran.co C. B.
1843

N.º 21

Snrs.

Anto Alfredo de

moreira Cazado

Sr Basto

Maço 8 de Correspondencia de 1843

Anno Amorim
S. Felix 6 de Março de 1843

Recebi a Sua carta datada de 2 do mez no qual me falla sobre o negocio com o Credito a respeito das cartas q.e aqui vaja eu não estou a respeito da carta q.e eu mandei por cima da Fonda do Rio de Janeiro eu tenho no correio da Cachoeira ago ra quando entra alguma embarcação de Lisboa veja do Rafael Augusto Villela demitir eu formo tenção de lhe fazer huma Segunda vez.to Sobre mandem me dizer Se esta alguma embarcação p.a Rio de Janeiro. eu não estou mto. contente com a minha Vida a certo tempo por isso faço tenção de Segui do meu mano q.e esta. mto. decidido com mi Nesta noite or. ja tem decidido alguns estrados de Serge com isto não cinfado a mos

Seu Sem.e Sincero
C. B.

Joaq.m Ant.o de Sz.a Villaça
1843

N.º 22

Antonio Alves de Amori
m cm lazado Sr. Gastº

B. B. Za

Antonio

Bahia 13 de Março 1863

Tenho presente a tua Carta de 28 de Janeiro deste anno e vemos tudo q^e dizes e aqui tentos / advertir-te he / que vendo / Estudiar não deves dar / dos ordens do? Victorino p^a elle não tirar mãos concelhos; Todos de casa ficão de Saude e estimamos tenha a mesma. Aqui nunca te esquecas das recomendaçoens que tens feito em tudo q^e Estudo, p^a. ficares veras ellas / ser dereito, e convenientes Recebe / as / todos a q^m. abraça mas n^o. ar nossa / em particular.

Somos como sempre

Teos Amos

João Ant^o da Costa

e M^l Gomes da Costa

N.B.
Teu Paij ainda
he vivo

Nº 23.

S.

Antonia Maria da Silva
mina P. de Alle

Bahia

S. Antonio

5

Fiães 25 de Junho

Illmos Snrs. As suas Cartas de 12 e
do Anno passado, e vimos ogm nellas mos
de tudo ficamos certos, e respondemos, amb
nesta, pois não precizamos escrever
parado pois bem sabe que nos n
temos segredos separados: vemos vm
que o Victorino tinha assumado em
do P.e João Ramos Neves, Famm m.to
onde vm. se deverá conservar se
Sahir sem ordem della pois está a
avezos de seu Paij; e sempre se regula
concelhos delle; fazendo sempre V.ce
de bem entendo q.e tudo, Livrando-se sem
de 3 Couzas a q.e João Vinho Molhores
pois que destas nunca Sahir o proveito
dos Creditos o Homem de bem: e nunca
sa dista terra dizendo nos sua occupaçao
como deve estar / Satisfeita. Estamos
goza Saude perfeita e nos e toda nossa
ficamos bons e prontos como sempre
Novid.es não ha que lhe conte R.co L
a q.e V.ce as manda e nossas emparc

[illegible] como dum filho queira Sr
[illegible] vida e felicidades pr. muitos a
[illegible] noticias do Sr
[illegible]

João Ant.o da Costa

e Maria de Jesus da Costa

Nº. 24

Sr. Antonio Alz.ª de Amorim

Snr.ª Barbora em Casa de Seus Pais

Ramos Neves.

P. C. F.ª

Bahia

Amigo Amorim

S.ra Felis 28 de 7bro de 1842

Estimo q.e me tenha tido boas
festas q.e este fa tom feliz Saude
em comp.a de q.m me mais deze-
ja pois a minha este q.e presente
desta fico bem. V.

Quando me
bem eu estou com meu mano J.e
q.e Seu Caiseiro delle nomais aqui
estou as Suas ordens como q.m he.

Sen.r el Jun Ant.o

Jodo Ant.o de Sz.a Pinto

1842

Do Amigo Verd.o

Nº 25

Sr. Dn. Mariano de Amorim
Comicaza do Snr. Gasta
D D S. Felis

15

Rio 1º de Março 1843

2ª via,

Snr. Antonio Alves d'Amorim

Rio d'Janeiro 20 Novbro de 1842

Amigo e Snr.

Recebi a sua muito estimada carta datada de 12 de Julho do presente anno, e ficou eu certo no seu contheudo, pois se acha em meu poder huma 2ª carta q. entregar ao Dr. Joaquim do Couto mais ainda me não tem sido possivel poder saber de tal pessoa, pois og já lhe participei na minha primeira carta, porem conte q. heide empregar todos os meios necessarios q. ver se daptisfaço opedido do meu amº. Como que ficaõ na minha maõ as 2 cartas q. entregar aprez. a Bina,

Lembranças ao meu mano Antonio e os mais pessoas q. saõ do nosso conhecim.to, naõ escrevo agora a Alex. Manno q. estou bastante encomodado de saude

Deos goarde saude e felicidades como quem lhe deseja

Seu Amº e Obrgdo

Jose Porto de Almeida Castro

1842

[illegible]

~~[illegible]~~ 8

92.49

1

1$ 40

"

Antonio Alves de Amorim

e Sistente em

Sta Barbara

CORREIO GERAL DA BAHIA
11
18 42

Bahia

Amº Amorim

Sn. Felis 20 de Fº de 1843

Recebi huma carta Sua pello
meu mano noqual nella vi q.
me dis a respeito deste
u amigo Ja. macanda p.a orie
de janeiro pois eu Fª Maçeio
não Mereço nada mas como
e Seu amigo Ja. nacanda eu
la. mudei de outra forma
a fico mi" obrigado como me
fez preciso Mas tenho que
dizer Sum fazendeiro e ja tenho
for nove reis e ja tenho
Setenta cartas de Rafael
Augusto Sillela q. pagou
do junto Anº 1$ 600
Com isto nacanda mais

Sou Deu. e Seu
Anº C. B.

Jº A. S. Silva

1843

No 27

Sn.c

Antonio Alves de Amo

em tm Caza de S. Bas

to

D

B a
11

Antonio

Lisboa 27 de Fev.º 1841

Tenho a vista as 2 Cartas Suas de 3 de Fev.º e 15 de Março e vejo tudo quanto me dizeres que tiveras muito feliz Viagem, e nos muito estimamos; e agora o que tenho a comendar-mos he que estudes sempre q.º a que te dicar o Sr. Victorino, e que nunca faltes fora das ordens delle, e lembres que não tens outro Pay.

Eu e todos os nossos parentes estamos comsaude e pedimos a todos os seus bons Todos de Coxia a Victorino Monteiro.

Amigo de S. Thiago

Faze sempre p.r ser verdadeiro Homem honrado p.a assim merecer a estimação das Gentes, e conhecer-

Hon teu Cr.º

João Ant.º Faleiro

Nº. 28

J. C. Antonio de Sá da
Amorim &
P. C. F. Pachia

Amigo & Snr. Antonio

Sam Felix 9 de Fevereiro de 1843

Recebi a Sua carta no qual nella me pede q. um medico
a respeito do Cap. ~~Mendes~~ a respeito da carta q. lhe escrevi
lhe participe o que ha a Graça dido e no q. um medico
mandar pois eu q. quero q. um medico mande
me diga pois aqui Seaguelle Capitão q. anda
o Rio de Janeiro estando na Barra em Sesimbra
sabe q. eu tenho huma encommenda de mandar
dar alhum meu amigo e no tan bem pode
mandar fazer huma visita um V.

P.S. Com isto não enfadomais

A respeito do Sau Dem. Seu Amo mto C.B.

Capitão mandou
dizer me
com seu tempo
q. lhe fosse ver
tempo para arranjar
as encommendas

Fillaca

1843

No. 29

Snr.

Antonio Alves de Amorim

em Caza do Snr. Barto.

A D

Ba

Illmo Exmo Snr Bento da Silveira
Rio de Janeiro em 15 de Janeiro de 1843 — R. 1843

Snr Antonio Alves de Amorim

Rio Janeiro 20 Janeiro de 1842

Amigo e Snr. Recebi a Sua estimada
Carta com data de 2 de Novembro de 1841 e
nela encontrei huma carta, q dis ser para mim
entregar, a Joaquim Lourenço de Souza, bastantes ex-
dos tenho feito para ver se sei aonde elle mora
mas não me hé possivel saber porem heide
fazer toda a diligencia q saber aonde elle esta
pois todo o meu sentimento hé não poder dar
lhe neste occasião huma boa informação delle
mais uma paciencia Deos a dirá aquem, logo q
delle tenha lhe entregarei a carta
Estimo a Sua vinda felis Viagem e que estejão
Gozando huma boa Saude, q eu e aqui vou
Remando contra a maré não ha outro remedio.
Dou lhe os parabens de saber tambem boa a Consorte Senhora
Fico as suas Ordens com a mesma he

De Vmce Amigo

Obrg do Cr

José Pinto de Almeida Coutinho

Ilmo. Snr. Antonio Alves de Amorim

adjunto a S/C

Bahia

Illm.º Snr. Snr. Attos d.a mossm.

Rio 16 de 7br.º de 1842

Snr.º Snr. Estimo que estas minhas Cazinhas Letras
tenhão a ventura de o acharem gozando huma feliz saude em
companhia de toda sua familia

Snr.

este dia 28 do caro de o receber noticias suas Cois segues sem saber
de que hora Cousa Cara a informaçoens do Capm. do Catacho
Cara que se que sonbe quanto hua Cois em quanto o que me mandou
dara na sua estimadissima Carta fico sciente Cois a que Cro ouvir
o nosso Catecio Joaq.m de tal não foi Cousa encontrado Mas
intregue a Carta o Capm. Caro do mesmo Cro ouvir Cois não
foi tambem Cousa encontrado sinto remeto a Carta já
Busca juntamente y ouvir me Cerdoar Cousa o voce o sino
quando me en ouvir não ouvera me Cito Cazeio Cara
a Mem da quitandia Cara Cara o nosso Catecio abrino
Joze da Costa em Caza do Snr. Mattos N.º 137 - a sin
não Cerso a mais estar a infadar Cansto a tm sino
pra

Sou Criad.º de V.Sm.ce a-

Joze Pinto de Abreu Castro

Nº. 31

Joze' Ant.o Martins

Illm.o Snr. Ant.o Alves d'Amorim

em Cazado Snr. João Barroso

rio Cais da Santa Barbara

E.M.C. Bastos

Snr. Antº Alz. de Amorim
Pede a Sua Conta nogastmelle q.
q. cumpº. mandey ao respeito de nao.
Em bavelaçaõ q.ª Rio de Janeiro
Logo q.e tenha Alguma anteq.
mandeme dizer Sem falta
preciso mto. delle na Bª. anteq.
Sáhir 8 ou 10 dias anequeto
nano delle esta. muitos
Deos Com isto nao cumfa Domingos

Seu Dem. Pes

P.S.
Recebi a Conta
Snr. C. S.
Jud. barco
do Hamonte
q.e assignou
decta

Antº de Sz.ª Villaca
1847

Nº 32

Auto, Alfo de Amonion
en Caza de Fr. Basta
y Ots

S. Felix 28 de F.ro de 1843

Amigo e S.r Amorim

Participo a v.ce q.e recebi hum.a
sua q.e meu mano q.e ja Sa.o deo
q.e elle estava da resposta da q.e meu
mano foi opposta dor a respeito das
cartas q.e lhe ao.o ja a muito tempo e
mandei dizer no seo negocio a respeito
do Seu amigo Capitao. q.e ainda está
ja. o rio de Janeiro como elle não
anda mas eu ja mudei p.r ou-
tra forma tenho apuros hum
dos a v.ce q.e mesga no seo negocio

cartas minhas q.e ainda da Rio de Ja-
no. como tambem de Aroja minhas
de Rafael Augusto Silveira
em m.to b.os estes sou obrigado a
na B.a com isto não custa de
mais

Sou Dem.o S.r
J. A. Silveira
1841

Pasto

N° 33

Antonio Alegre de Arnoxin

Un Cazador de Pasto

D. S. B.a

Sr. Juiz

Tendo já varias vezes mostrado
em juízo o mau modo porque
do portador da sua carta, mas como
vem de novo aumentar tanto a per-
versão do seu procedimento que me
obriga a usar de um expediente
para manter
a ordem no meu Cartorio, e
não ser mais perturbado
pelo dito

Requeiro a V. Ex.ª se digne mandar
intimar o dito portador para
não mais perturbar a ordem
no meu Cartorio, sob pena
de ser multado em 20$000 rs.
e ser preso em caso de
reincidencia.

E. R. M.

Manoel Francisco Lopes
Escrivão

No. 34

Antonio de Ezeiza

Anno J. Sez. Annexum

Primeiro q. tudo em lide estimaq. esta dua Sen-
tada vegas tenhaõ a dita de seus adas bem de
ma perfeita Saude em q.to a deq.m mi-
mais deseja Saude pois asim ma fazer desta
fica boa ipronto em tudo doque for de seu ser-
viço

Sr.

Eu recebi a tempo a sua
Carta Sua outra de seu primo em q. espoem
q.e em stas. duente mas ja estou bem pasi
bem. faça lembrança e seu primo outra
Aq.ui pois mim pergunta

S. Felis 27 Seu Dem.os Seu
Dezbro de 1841 Sobrin.o Ant.to da Cunha

Jo.e Ant.to de Soz.a Villaça

Nº. 35

Sñr

Antonio Alves de Amorim

Em Caza de Sñr Jº Ramos

Peres & Sl

Bahia

Sñr Antonio Alves de Amorim

Planets Pain en Suisse Mad. Asti

le recebi

O Sr. Pilato

Diz a triste noticia q nada
e nenhum outro remedio houve
virtuoso a corpo, e tinha carpin
teiro abordo prendo mandar
fazer caixão faca, e não
tendo mandé o corpo
em dima de um colchão Dentro
Dito 6ª - e o contra mestre q. vinha
com o corpo q. eu aqui the

fazer o enterro este já hoje
o Banco até lon-

O Sr. Pinto Jm. Geronimo d'Brito

Se sobre meio arrimedio
requisito ao Cap.m Lourenço
Per the que lhe mi pare
ce a virtude que Sr.a
the applique os Cautéos
mas langrid mem
ventozas S. já é horde
S.a isso ista é omissão
Lenden. espirito a mes-
tica dista praiz mas
le Sr.a entendem outro
coiza a Lago que chegue
the a Barbeiro faca-lhe
applicar ogue vir

mi libro P.° Verbalizzi-
mento delle deliberazioni
per Decisioni di Consiglio
prodotte prodotte in
Bollo, ed Non Carta
bollata, e Non Verificatorio,
Non con Marca
Prima 20 Giugno 1844

N.º 34

Sr Pilato

Estevão Bento Pantoja

Sr. Silva

Vai Sua Carta entregue
Decida e Leve Duvida
é Concurso a Sho ácer
tado Sra. com a Con-
trincante Decida-lhe
3 Pontos Unido
um no Concurso e um
em caso em Coisa into
já G. nos ficar pior
Eu vou mandar bus-
car já um borbeiro mas
suponho q hoje não
vou ter tempo

que devem publicar-se
isto sem prejuízo do recurso
que no caso couber.

Para de todo o facto se
lavrar este termo que vai ser
assinado pelo Juiz e comigo
escrivão. Manuel
Dias de Oliveira escrivão o
escrevi e assino —

Dias

Vat de Ouvoide ut
hi oxupdio, qu tan
pegundo nau ai mo
Pape —

Meu Estimado Padrinho B.º

De 1844

Estimarey muito que estas Letras o vão achar com huma perfeita saude em companhia de todos de caza e de quem Vm.ce mais de seja (sempre ao fazer deste lhe beijo a M.ão pedindo lhe dar gostos)

Há hum anno que não recebo cartas suas (sendo nos dous o qual seja o motivo) e tendo Vm.ce 3 sobrinhos alguns de hum e outro Domingos do espirito santo outro Manoel do Villarinho outro hum Serafim da Rocha mas com tudo isto nada me tem escrito Eu mandei dizer hontem pelo Victorino Nogueira na manhã do Snr. Victorino Nogueira que hia partecipar que no dia 22 de Abril do anno passado sahira de caza de meu pay e mãy e hia participar o meu P.e Victorino Luis m.o mal sahir pelas 10 horas da manhã e quando elle me tem feito tudo o mesmo pay e mãy não só obstante estar 5 mezes fora nem huma carta me tem escrito Como estou na loja do Snr Joaquim Nunes Franco 16 mezes 22 dias e hum Rapaz ninguem dos Snr Santo Pouco Gasto 6 mil

e na hum de Dellas me pago
Tado; me hé posto e que me to-
tirou a conta dessa dita q me adver-
tiros) emfim estou Por Fundado q
Mesmo não quer pago, Por Justiça
Por isso ei Por bem hauido
a prender o dito Capm Chr.
e Mandar o Sumo dado Viagem
a Bahia ou Rio de Janr
e ao Rio Grande do Sul
e a gora me achar nesta cid. hoje de
9.o Dia vem de Luto Para Paulo
q no dia 29 de Agosto do anno Passado
Morreo o Pe Fran.co da Silveira
Dias e do orador tirou a Vida
ficou de Vindo a Angra com Carga
tal atanto mil rs 350$000
Sabe mais de hum amo que de nos
Sabe do Marcos Fran.co Dias
Que noticia q he Morto mas
nos Sabe com certeza) Sim Sr
Cas dito os dous q ficão mortos
e a todos que Por mim Forão
ou hé hão Por Ordem

Sr. Pilato

o contramestre que vinha a
comprando o corpo auto
Ex.mo fique abordo e
amanhan ce avizarei a hora
que hoffereçer Lua

Sr

Manifesto da Carga que conduz o Brigue Nacional Relampago
do Rio de Janeiro para Porto Alegre de 146 Toneladas Mestre
Joaquim Correia dos Santos, e Proprietario Manoel Joaquim
de Faria de 14 Pessoas de Tripolação, e Consignatario Joa
Correia de Oliveira.

Generos Nacionais

C P 30 Meios de Sola
S. M. 17 Feixos de Assucar
C P 70 Meios de Sola
I B 6 Duz. de Cordeis de Linha dentro de S. Barca nº 82
8/2 Dittas de Linha Bergadhas no Caixe nº 87.
25 Rolos de Fumo
2 Arrobas de Oleo de Peixe no caixe Estr. Mca C & Ca
Diferentes Mis

A	60 Sacos com Farinha
	Generos Estrangeiros
	800 Alqueires de Sal
E	10 Pipas com Vinho
	5 Ditas em Barris de 5.º
IB	4 Volumes com Ferragem
C	73 Libros Empressas
"	12 Resma de Papel Olanda
	1 Ditta de D.^{o} Pintado
S&G	12 Volumes com fazendas
APM	11 Dittos de — D.^{o}
PAS	4 Dittos de — D.^{o}
B F&J	3 Dittos de D.^{o}
B F&J	1 Ditto de D.^{o}

	2 Sacos com braco da India
M F&J	36 Volumes com fazenda
	4 Embrulhos com 26 caixas de chá
M	4 Volumes de difrentes artigos
C G	3 Barris com Taxas e Gis
"	10 Embrulhos de Paz de ferro
P	1 caix.^{a} de difrentes artigos
C G	8 Volumes com D.^{o}
C.	1 caix.^{a} de Papel de Galoens
P.P	1 caixote de difrentes artigos
B	1 caixão com pratos de folha
N 2	18 Volumes de fazendas
P	2 Dittos de difrentes artigos
"	1 Embrulhos de P

Luiz Franco da Silva 33

Onça 3 de Julho de 1844

Rogo a Snr.ª o favor de mecomprar esta
receita segunte Pessoas mineral
Sandalos mineral esso de pesde
na Botica e de cujos favor ficarei
sempre Obr.º Leal

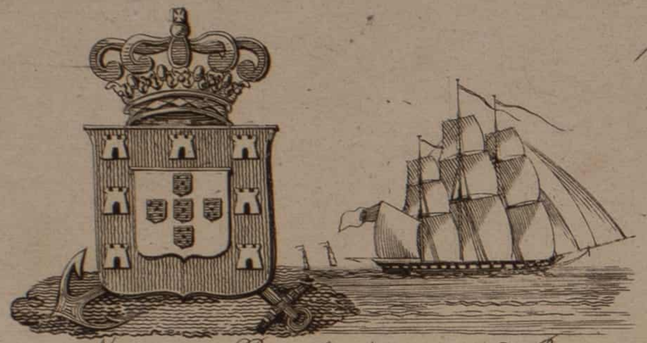
Desde
Atto por Snr.ª

Pedro de Alcantara Marq.ª

Pessoas mineral
Sandalos mineral na Botica

33

Do Vijo



Vende se na Rua do Ouvidor esquina da Rua dos Ourives N.º 61.

Dois Fardos Com diversas

Fazendas

Hum Barril

Digo eu abaixo assignado Capm que sou do Patacho que Deos Salve, por nome que ao prezente está ancorado no porto da Bª para com favor de Deos, seguir viagem ao porto do Rio onde he minha direita descarga, que he verdade recebi e tenho carregado dentro no dito Patacho debaixo de cuberta, encaixado e bem acondicionado de Manoel José Dias da Cruz dous fardos Com diversas fazendas

Hum Barril Pigº Com mudanças

com a marca e numero a margem, que me obrigo e prometto, levando-me Deos a bom salvamento e dito Patacho ao dito porto de entregar em nome dos sobreditos a ordem do Snr Francº José Coelho da Silva e Snr Antonio José Fialho

Pagando-me de frete vinte seis mil reis

Para assim cumprir e guardar obrigo minha pessoa, bens e dito Patacho em certeza do que dei conhecimentos de hum theor assignados por mim, ou por meu Escrivão, hum comprido os mais não valhão.

Avaria, e risco do desembarque depois de lançar de Bordo por conta da Fazenda

Ignoro o conteúdo

Jacob Woodbury

Nº 44

Snr Fran.co da Silva

&

Bordo

Rio de Janeiro 8 de 8bro 1843

Illmo e Exmo Snr. Bento da Silva Lisboa

Tenho a honra de participar a V. Exa. que tendo
sido nomeado Cônsul Geral de S. M. Fidelissima
em Portugal, e devendo partir para aquella Cidade
no Paquete de 15 do corrente, não posso ir
a essa Repartição despedir-me de V. Exa. como
desejava, por isso que tenho de ir a bordo
do referido Paquete, e tambem porque
tenho de dar providencias sobre varios
objectos de minha Casa, e Negocio, que
não posso deixar de fazer em pessoa.

Deos Guarde a V. Exa. muitos annos.

Illmo e Exmo Snr. Bento da Silva Lisboa
Ministro e Secretario de Estado dos Negocios
do Imperio.

Francisco Gomes Ferreira

Dnn Antonio da costa

Ficains Hoje 6 de agosto

de 1842

Eu mais o Antonio doal Saate Ca Arçe
bemos A tua carta Estimamos muito
porça ber que tu Estavas de saude
nos Fazia mos ter Escrevido mas
Em tu aquora nao tivemos mo
quem mandar a carta meu Amº
Antonio Estimo que Estejas de saude
Como tu hara mim dezejo nos porca
graças adeos para sempre as novi d
ades desta tera Jom como goanda
tu co Estamag Estas moças ando todos
desau de todas temando muitas vezes
o Manoel rato tambem temanda
muitas lembranças o Fran mor
es em Lias ganço e dar assim resposta
nao tenho mais a dizer to adeos emte
quando deos quizer Sou teu Amº eCrº
Joze damota

Sr. Antonio da
Cr. ta adiante
Na Bahia
Bapor
mão propria
Bem Seus

36

10 Canados de Vela 640 — 6$400

5 a 8 $ de Lavrs — 2000 — 10$500

6 a 15 $ de Assucar 2240 — 14$490

4 embornetas Vazias 160 — $640

Conserto dos ditas olanocino — 2$000

1 Barica Fa Lavrs —— $500

3 Cairoins Vazios — 320 —— — — $960

Sobeiro 2 Viagens —— $ 2$000

ganhador de embarque —— $180

6 Jornaes de Vo Jo a por dor 500 — 3$000

20335 40$670

Snr. Anto Leal

S. Felis 29 de 9bro de 1841

Pr.mo q. tudo me leve estimara q. estas duas
linhas vos ajam tenhão achado gozo de boa
saude com a mesma prosperidade q. eu
vos deixei. Saude em Compa de q. uso mais de
meia Saude pois me nam posso queixar fico Cam.a
tudo quanto for de seu Serviço

Snr.

Ed se tive alguns momentos huma Carta Sua logo mas
dei resposta della mas inda mto. tive esperar mas
Sñr. Fernz. foi entrega ao mto. muito me admirou
mas pr. mto. mandar huma Carta P. mim
P.a mim Com isto mto. estimarei q. vos ache Dez P.
este P.a vista

Sou Pr.mo Seu

Ed estou com caza Snr. Amanuense Criado
da Snr.a Viuva

Mag. Ha em

Jo. Anto Sz.a Villaça

Compa

Illmo Snr.

Director da Alfandega de —

Caboverde.

Do Consulado de Portugal na Bahia.

Manifesto da Carga, e condições para Costa d'Affrica hoje a seguir para Cabo Verde com escala pela Costa d'Affrica a Polaca Brasileira = Bom Destino = de 162 Toneladas Proprietario Antonio Joaquim de Castro Carvalho Barriga, e Capitão Joaquim José Soares Junior

Numeros dos Volumes	Carregadores	Marcas dos Volumes	Generos carregados	Recebedores
Joaquim Pereira Marinho		S.M.	Contem Duzentas e Sinco Pipas com Agoa Ardente	
Ditto		"	Nove Meias ditas	ditto
Ditto		"	Vinte dous Barris com	ditto
Ditto		"	Vinte Fardos de Fazendas	
Ditto		"	Dous Dittos	ditto
Ditto		"	Tres Barricas com Alpercas	
Ditto		"	Dez Dittas com Bolacha	
Ditto		"	Huma Ditta com Bacalhão	
Ditto		"	Huma Ditta com Chouricos	
Ditto		"	Hum Ditto com Manteiga	

Bahia 14 de Maio 1844

Joaquim José Soares Junior

Eu abaixo assignado, Cavalleiro da Ordem de Christo, e Vice Consul da Nação Portugueza nesta Provincia da Bahia &c. — Certifico que a assignatura retro, he propria Joaquim Jozé Soares Junior, Mestre da Polaca Brazileira = Bom Destino =, de 162 Toneladas, o qual perante mim prestou juramento, declarando ser este o verdadeiro Manifesto da Carga, que conduz a dita Polaca, constante do conhecimento N.º 1, que vai cozido a este Manifesto, lacrado, e sellado, sendo a Propriedade de André Gomes de Vasconcellos Barriga. — Certifico mais, que o supracitado Mestre leva em separado huma copia fiel deste Manifesto. — Em fé do que mandei passar o presente, que assigno, e sello com o Real Sello Consular. — Consulado de Portugal na Bahia, 15 de Maio de 1844.

José Agostinho de Sales.
Vice Consul.

CONSULADO PORTUGUEZ NA BAHIA

Pinto Leite & Deve

José Franco. 9$000
1$200
126

Francisco

Francisco J. Martins

Valor do Numero da agulha

$400	11=15	$450	11=15
$300	22 30	$300	22=30
$200	33 45	$020	33=45
$100	45$000	$000	45=00
$040	56 15	$040	56 15
$030	67$30	0$00	67 30
$045	78$45	04$0	78 45
$000	90$000	0	90 00

$400	11 15	$400	11=15
$300	22=30	$300	22 30
$040	33 45	$040	33$45
$000	45$00	$000	45 00
$040	56$15	$040	56 15
$030	67 30	0$00	67 30
$045	78$45	04$0	78 45
$000	90$000	0	90 00

N.º 61

Sr. Dr. entregue ao Sr. Silva
Costa 86$ de aluguel de Quinta mês
Passado

Paulo

41

POLICIA DA PRO VINCIA DA BAHIA.

Titulo de residencia de Estrangeiros.

Estatura — regular
Cor — Sofrivel
Cabellos — castanhos
Olhos — azues
Nariz — regular
Boca
Barba — usada
Rosto — comprido

Signaes particulares

Pessoas da familia

Assignatura do apresentado
Antonio Alves Ferreira

Certifico que a f 32 do Livro que serve para apresentações de Estrangeiros n'esta Cidade da Bahia, consta ter-se apresentado Antonio Alves Ferreira Portuguez natural da Villa de Feiras, Solteiro idade 18 Annos profissão Caixeiro vindo para em companhia de seo tio Manoel Alves Ferreira, e declarou residir na rua de Nova do Commercio casa N.º 22 andar 4.º, e ter chegado no dia 19 do mez de Junho do anno 1864 no Vapor Fortuna vindo do Porto.

Apresentou documentos do Consulado.

e com este titulo se apresentará no praso de trez dias ao Inspector de Quarteirão onde fôr residir para lhe pôr o —Visto— Fica outro sim obrigado a não mudar de residencia ou pousar sem que o partecipe previamente á esta Secretaria da Policia para que isto lhe seja notado a margem do seo assento, sob pena de ser processado segundo a lei. Este he valioso por tempo de seis annos.

Cidade da Bahia aos 1 dias do mez de Julho do anno de 1864.

Silva

Francisco Candido Baptista de Castro.
Amanuense do Chefe de Pol.ª

Visto. Passe a 15ª
Extraido da Secretaria do T. J. de Lamego
aos 2 de Abril
de 1863

O Secretario Interino
Manoel Borges Pereira

Communique-se
aos Professores de Instrucção
Primaria do Districto.
Secretaria do Governo Civil
de Vizeu aos 16 de
Janeiro de 1863.

O Governador Civil
Silva

Conta do Snr Antonio Mz de
Amorim, tirada particularmente
da Despezas que fez durante o tempo
que esteve na Loja do Snr Joao Ramos
Neves. as seguintes

1841 Julho	6	Importe da dita conta como				
		do Borrador fica junto		"	"	10$200
Dito	" 8	Soma da 2ª forma		"	"	$960
1842 Janº	15	Dinheiro q. lhe pedio		"	"	$400
"	31	Dito p. tirar o Titulo de Vereador		"	"	$320
Fevº	2	Dito q. lhe pedio		"	"	$200
"	12	Dito p. 1 Par de botas pretas		"	"	1$640
"	16	Dito q. lhe pedio		"	"	$120
"	"	Dito p. tirar A Ponte		"	"	$640
"	"	Dito p. Penas e Papel		"	"	$120
"	"	Dito q. lhe pedio milho		"	"	$200
"	"	Dito milho		"	"	$240
Março	3	Dito p. 1 Tinteiro		"	"	$200
		2¼ Vs de Brim trancado	500	"	"	1$250
		2¼ " de Esguião	480	"	"	1$080
		3 Vs de Madrasto de fumo	180	"	"	$540
"	7	Dinheiro p. 1 Colete		"	"	4$500
		Dito p. feitio donº		"	"	1$000
1	8	Dito p. dito de 2 Jaquetas		"	"	4$000
"	13	Dito q. lhe pedio		"	"	$200
Junho	4	2½ Vs de Madrasto	220	"	"	$330
		Dinº q. lhe pedio		"	"	1$000
		Dito milho		"	"	$240
		Dito milho		"	"	1$920
		4 Vs de Pano de Linho	480	"	"	1$920
		Dinº q. lhe pedio		"	"	2$500
		Dito Feitio de 2 Toalhas		"	"	$200
		Continua				36$820

		Transporte			$ 30 $820
1842	Junho	26	Dinheiro q.m. prado		3$200
	Julho	1	Ditto q.m. prado		1$000
			Ditto mais		2$000
			2/4 de Brim Liso	360	$240
			1 Vara de Fumo	$	$180
			Dinheiro q.m. Tutio de Boi		1$000
			Ditto mais		1$320
		30	Ditto mais		1$000
"	Agto	11	Ditto q.m. prado		1$600
		13	Ditto " "		3$200
		23	Ditto e Farinha		3$230
		"	Ditto mais		1$300
	Setto	6	Ditto $ Vres		4$000
			Ditto q.m. Cama		$600
			Ditto mais		$200
		19	Ditto q.m. Botoes de Camisa		$320
		27	Ditto q.m. Bigodes		$480
	Outo	9	Ditto q.m. Sapatos		2$000
		17	Ditto q.m. prado		1$000
					$ 7$920

Sirvão um Bar
9bre 1842 —
Sem ter nada em
Haver

Pertence o Snr Antonio Alz de Amorim
metade da lavoura cõ lavrei na
Fazenda Botinuda Fo a filha de
D. Thome entregue o contrãe
Antonio a fiança Bia 3 de Março=
de 1823 = Manoel Jo Ramos



J. M.

Digo eu abaixo asignado Capitão que sou do Polaca que Deos salve por nome Bom Destino que ao presente está ancorado no porto desta Cidade, para com o favor de Deos seguir viagem ao porto de Cabo Verde Ilha de Sant'Iago onde he minha direita descarga e he verdade que recebi, e tenho carregado dentro no dito Polaca debaixo de coberta enxuta, e bem acondicionado de JOAQUIM PEREIRA MARINHO, Cento Vinte e seis pipas, nove meias e Vinte e dois Barris Com agoardente Vinte Fardos Com fazendas dois ditos Com ditos Com Ditos, trez Barricas Com Assucar dez ditos Com Polvora hum Barrica Com Bubalhas hum Barril Com Manteiga hum dito Com Chouriços, e faz 1 Cento de suco de Purga com a marca de fora, o qual me obrigo, e prometto, levando-me Deos a bom salvamento, e dita Polaca ao dito porto, de entregar em nome do sobredito a mim ou a Sr. meus Procuradores

Pagando-me de frete

Para assim cumprir, e guardar obrigo minha pessoa, bens, e dito Polaca em certeza do qual dei trez conhecimentos de hum theor asignados por mim ou por meu Escrivão hum cumprido, os mais não valhão. Feito em Bahia 14 Maio 1844

Jozé de Soares Jor

127	Pipas	}	Agoardente
9	Meios		
22	Barris		
20	Fardos	}	Fazendas
2	Ditos		
3	Barrs Com		Assucar
10	Ditos	Com	Polvora
1	Dito	Com	Bacalhaõ
1	Dito	Com	Chouriços
1	Dito	Com	Manteiga

Importancia do seguinte producto da arrematação
da Polaca Brazileira Bom Destino cujos pertences
segundo consta das contas do Juiz Municipal - 26$400

Addeduzir

Pelas seguintes despezas pagas por
ordem da Commissão.

Sello dos Autos	1$500	
Sello da Sentença	8$960	
Termo no Municipio	$280	
Dº . . Dº	1$000	
Sello da Sentença	10$000	
Traslado da mesma	6$000	
Por 1 vestoria feita a bordo pelo Interprete e Offs de Justiça .	40$000	76$740
		Rs 26$180

Pertence pertencente ao Ger. do Sello
Britannico . . . . Rs 1.309$330

Com Mesta Pbar e Imp. do Rio de
Janº em 22 de Novº 1844

J. J. Barbosa
Secret. Interº

Illustrissimos Senhores Juizes Commissarios da
Commissão Mixta Brazileira e Ingleza.

Diz João Fran.co de Medeiros serventuario de
Portaria desta Commissão que elle tem feito
de despeza com a Polaca "Bom Destino"
a quantia de $76$740 e como esta não pode ser
pago sem ordem de V.V.S.S.

P. V.V.S.S. que se dignem
de mandar que o Supp.te
seja pago.

E. R. M.ce

Conta das Despezas feitas pelo Portaria pertencendo ao Patacho "Bom Destino"

1844			
Oct.ro 7	Sello dos Autos	$	10 500
" 10	Sello da Sentença		8 960
" "	Transito ao Municipio		280
" "	— do		1 000
" 18	Feitio da Sentença		10 000
" "	do do Traslado		6 000
Sett.ro 20	Huma vestuvea feita abordo por ordem da Comissão no dia 20 de Set.ro pelo Interprete e Official de Justiça @ 20$ cada huma		40 000
		$	76 740

Fuchamos como Commissarios
Britannicos a quantia de Hum
conto Trezentos e nove mil, trezentos
e trinta reis metade do liquido da
arrematação da Polaca Brazileira
"Bom Destino" deduzidas as des=
=pezas do Juizo Municipal e da
Commissão, segundo as respectivas
contas. Rio de Janeiro 22 de
Novembro 1844.

Rl: 309$330

John Lamo.

Fred: Grigg

Illmo Snr

Apresento a V.Sa a Conta Liquidada da Arrematação do Brigue Palaca Brazileiro denominado = Bom Destino = na importancia de Reis dous Contos, seis Centos trezenta e cinco mil e quatro Centos reis; e Documtos q a compoem não: afim de V.Sa tambem o fazer á Commissão como me hé determinado.

Deos Guarde a V.Sa

Rio de Janr.o 18 de Novembro de 1844.

Illmo Snr
Dr. Secretario da Commissão
Mixta Brazileira, e Ingleza.

O Juiz Municipal de 1.a Vara
Interi.o
Nor. Bard.a

N 199 32 N.º 1.º

Copia

Auto de Avaliação que se fez ao Brigue Patacho Bom Destino

Avaliação = Em cumprimento da Ordem do Illustrissimo Senhor Antonio Pedro de Carvalho, Capitão de Mar e Guerra e Inspector do Arsenal da Marinha desta Corte para satisfazer a requisição do Illustrissimo Senhor Juiz Municipal Interino José Moreira Barbosa, pedindo que se fizesse segunda avaliação no Brigue Polaca Brazileiro e seus pertences; por ter sido a primeira pusada, e não haver quem lançasse.

Passamos a avaliar segunda vez o Brigue Polaca Brazileiro denominado = Bom Destino = apresado pelos Navios de Guerra Inglezes; e julgamos valer o seu casco forrado de cobre, leme, Gama, com toda sua mastreação, tres camarotes de vento, huã Bitacula, huã Roda de leme, hum Cabrestante guarnecido de metal, tres agulhas de marear, duas Bandeiras huã Brazileira, e outra Portugueza, Quatro mastros, tres ampolhetas, hum Quintante, huã caixa de fogão, hum Batel e huã caixa velha, hum Carretel de meathar, huã lancha pequena de quatro remos, e duas velhas de cobre, tudo na quantia de Dous contos trezentos trinta e seis mil reis = Pelas suas ancoras, ancorote, amarras, fogão de ferro e todas as mais ferragens quinhentos mil reis = Pelo seu Aparelho e cabos de laborar Cem mil reis = Pelo seu panno, contendo quinze volumes, Cento e dezeseis mil reis = Pelo seu pavilhão dezeseis mil reis = Somma Reis dous contos nove centos trezenta e oito mil reis = Arsenal da Marinha sete de Novembro de mil oito centos quarenta e quatro. = Joaquim José de Souza primeiro Tenente e primeiro Constructor = José Joaquim Ribeiro Pimenta = segundo Constructor = Joaõ Ignacio dos Santos, Mestre = [illegible] Soares = Mestre Calafate = Manoel

Firma

Manoel Marques - Mestre Ferreira = João Baptista Ferreira - Mestre Policeno = Jeronimo Joaquim Simões - Mestre = Pelas duas avaliações sessenta e quatro mil reis = ——— ".

Avaliação da Agoada = Em virtude da Ordem do Illustrissimo Senhor Antonio Pedro de Carvalho, Capitão de Mar e Guerra e Inspector do Arsenal de Marinha desta Corte do Rio de Janeiro, passei abordo do Brigue Polaca Brazileira Bom Destino para avaliar o seu Tonellame cujo resultado hé o seguinte = Pipas de Agoada doze a dois mil reis trinta e quatro mil reis = 7 Barricas ditas Oito, a oito centos reis, seis mil e quatro centos reis = Tina de baldiaceda hida por mil e seis centos reis, Somma trinta e dois mil reis. O que julguei tudo no valor de trinta e dois mil reis. Arsenal da Marinha Cinco de Novembro de mil oito centos quarenta e quatro = Domingos de Almeida - Mestre Carpinteiro =

Auto de arrematação do Brigue Polaca Brazileiro denominado = Bom Destino no estado em que se acha com a segunda avaliação pela quantia de Reis dous Contos nove centos setenta e seis mil reis = Anno do Nascimento de Nosso Senhor Jesus Christo de mil oito centos quarenta e quatro annos nesta Corte do Rio de Janeiro em continuação de Praça o Doutor José Moreira Barbosa Juiz Municipal da primeira Vara Crime desta Corte pelas onze do dia onze de Novembro do dito anno na Casa de sua residencia Comigo escrivão, e Porteiro do Juizo abaixo assignado, ahi foi ordenado ao dito Porteiro pelo Juiz Continuasse com o Pregão de venda e arrematação do Brigue Polaca Brazileiro denominado = Bom Destino = no estado em que está Com sua segunda avaliação; e sendo apregoado pelo Porteiro hum sua fé de nada haver proferido do las formulas da Lei e [illegible]

que havia offerecido por Donna Delfina Carolina da Silva, era de Dito mil reis sobre dessa avaliação; a qual se achava presente declarando ser Brazileira, e vendo o dito Ministro que cobria a avaliação, sem que ouvesse quem maior lanço desse: mandou ao Pregoeiro que arrematasse e afrontasse, o que este fez praticando todos os Actos e solemnidades do estillo á dita arrematante pela quantia declarada de dous Contos nove Centos setenta e seis mil reis: e dando o Juiz a arrematação por bem feita, mandou lavrar este Auto em que assignou Comigo, arrematante, e Pregoeiro.= Moreira = José Alves Barroso = Delfina Carolina da Silva = Antonio Bento Esteves =

Arrematação em lote separado da Agoada conforme a sua avaliação pela quantia de Reis trinta e quatro mil = E no mesmo acto da arrematação do Brigue Polaca Brazileiro denominado Bom Destino com todas as formalidades da Lei foi a pregoado a venda e arrematação da sua Agôada na forma da sua avaliação em lote separado, que depois de ser pelo dito Juiz mandado a pregoar, o que assim fez o Pregoeiro deo sua fé que o maior lanço era de dois mil reis sobre a sua avaliação offerecidos por Francisco José Ferreira Guimarães que presente se achava, e vendo o Juiz que cobria a avaliação sem que ouvesse quem maior lanço desse mandou ao Pregoeiro que arrematasse e afrontasse o que este fez praticando todos os actos e solemnidades do estillo ao dito arrematante pela quantia asima declarada de trinta e quatro mil reis; e dando o dito Juiz a arrematação por bem feita mandou lavrar este em que assignou Comigo arrematante e Pregoeiro.= Moreira = José Alves Barroso = Francisco José Ferreira Guimarães = Antonio Bento Esteves. Conforme

Conta liquida da Arrematação do Brigue Tolaca Brazileiro denominado= Bom Destino= a Saber

Importança por que foi arrematado com Oito mil reis, sobre sua Avaliação Docum.to N.o 2 2:976$000
1.to a 2.o

Idem da sua Agoada dous mil reis sobre a sua avaliação em lote separado Docum.to N.o 2 3$000
2.o

3:010$000

Despeza

2/2 p.c Cento da meia Siza	75$250	
3/2 p.c Cento do Juizo	1.054$350	
2 p.c Cento do Depositario, Docum.to N.o 3	60$200	
2 p.c Cento á Mestrança pelas Avaliações= Documento idem	60$200	
Importancia despendida nos Jornaes desta Corte, do Commercio, Diario do Rio, e Mercantil pelos annuncios Docum.tos N.os 4 a 10	131$600	314$600
Liquido producto q apresento =	Rs	2.695$400

53

Illmo Senr

Apresento a V.Sa a Conta liquida da arrema-
tação do Brigue Polaca Brazileiro denominado
Bom Destino = na importancia de Reis = Dous contos
seis Centos, noventa e cinco mil, e quatro Centos reis 2:695$
400 rs, e Documtos que acompanhão: afim de V.Sa
tambem o fazer á Commissão como me foi determina-
do, servindo-se deme enviar o respectivo recibo pa
mandar juntar aos Autos. Deos Guarde de V.Sa

Rio de Janr. 21 de Novembro de 1844.

Illmo Senr Secretario da
Commissão Mixta Brazileira,
e Ingleza.

O Juiz Municipal Interino
da 1a Vara Crime.

5¼ N.º 3.

N.º 191 1ª via

6$ Guarda Sportula

152 Maud 6.ª de

Bap.ta Oliveira

Como Depositario do Hiate Polaca Brazileiro denominado Bom Destino, Recebi do Snr. Escrivão José Alves Barroso a quantia de sessenta mil e duzentos reis; e bem assim recebi mais igual quantia que paguei a Mesquita, pelas suas avaliações.

Rio de Janr.º 14 de Novembro de 1844

João Nepomuceno da Silveira

Deposito ... 60$200

Mesquita 60$200

R$ 120$400

65

Recebi a quantia 1200 rs pela impressão
por 3 dias repetidos do Br.^ Polaca Brasileira Bom Destino —

Pelo meo Pae Nicoláo Lobo Vianna

Rio 25 de 8.bro de 1844

J. L. Vianna

N 195 1.a

Pagou-se o Sello
no Thesouro

Baptista Oliveira

Typographia Imperial
e Constitucional.

Jornal do Commercio.

Livraria Nacional
e Estrangeira.

Archivo Theatral.

J. VILLENEUVE E C.A,

Impressores-Livreiros de Sua Magestade o Imperador.

RUA D'OUVIDOR, N.º 65.

Rio de Janeiro, 22 de Outubro de 1844

Por um annuncio, que deve ser enserido
no Jornal do Commercio, tres vezes
seguidas ——— ——— ———

Recebi o importe acima do Snr
José Alves Barroso. Rio era ut
supra Por J. Villeneuve & C.ª
J. do C. e Souza

4$680

N.º 192

Nº 5.

N 193. 1 Ver

Sentença

N.º 21 de

Baptista Pinto

Publicou do Sr. Joaquim Alves Barroso, escrivão do juizo
da 1ª Vara Crime a quantia de treze mil e seis centos
reis pela publicação d'um annuncio sobre uma
no Diario do Rio, da arrematação do brigue polacco
brazileiro denominado Bom Destino Rio
de Janeiro 22 de Outubro 1844

13$600 Nicolau Lobo Vianna

58

Recebi de Illm.os Snrs. Sr.es Abreu Barros, a quantia de Reis mil quinhentos e sete reis, importe d'um annuncio que se hade publicar nos Snrs. Contin.te da Armadação do Brigue Bolacca: Brasileira: Bom Destino.

Rio de Janeiro 25 d'Outubro de 1852

O.r S. Vellozo e C.a

R.$ 1$520

Antonio Casimiro de Moraes Marques

N194

N 96 1a

Recebi do Snr José Alves Barrozo, a quantia de 480 rs.
do annuncio da arrematação do Brigue Polaca Bra
sileiro — Bom Destino —

Rio de Janeiro 9 de Novembro de 1844.

Leperino Justino da Sa Moreira

São 480 rs.

N 197 160 Rs 1$000

Junta a requerimento
do Procurador dos Auzentes
Bento José Barbosa
a guarda de Gomes pela publica-
ção do Annuncio no Mercantil
p.ª a arrematação dos Bens Pobres
"Bens declarados." Rio 9 de 9br.º de 1846

Costa

Recebi a quantia de sette centos e vinte, importe
de seu annuncio que se deve escrever no Jornal
do Commercio no dia 10 de Novembro de 1844

Por J. Nobre Veneno & C.ª

J. do S. e Souza

N.º 190 16

Gentio Spiritado
Dr. Duque Estrada
Teixeira
Baptista

Illmos Snrs Membros da Commissão Mixta Bra e Ingza

Vão se dar as providencias para que o individuo que se intitula como Mestre da Bom Destino venha a terra para passar a procuração do estilo. Rio de Janeiro 23 de Setembro de 1844.-

Diz Joaq.m Jeronymo de Oliv.a e Silva, Piloto do Brigue Polacca - Bom Destino -, ora sujeito ao julgto. de V. I. Sas, como delido por suspeitas de Trafico de escravos, que o Supp.e quer passar Procuração á um advogado P.a defender á elle e a Polacca, á seu cargo, e por isso, P.a se lhe não ser dar defesa,

P.a V. I. Sas se dignem de ordenar que se convida o Tabellião P.a vá a bordo e com brevid.e receber a procuração do Supp.e, e nos dias marcados P.a Denuncio se apresentar a defender

E.R.M.

Rio 21 de 7.bro de 844

O Juiz do Juizo

José Joaquim de Lima

Sessão de 25 de Setembro de 1844.

O Secretario da Commissão apresentou a certidão de novo exame, que fizera por ordem da Commissão, e a requerimento do procurador do Capitão da Polaca Bom Destino, abordo desta.

Leo-se hum Requerimento do Dor João Manoel Pereira da Silva, como procurador do Pilotto Joaqm Jeronimo d'Oliveira, offerecendo a procuração, e pedindo a ver os papeis, e o praso de oito dias p.a apresentar a defeza. Depois de hum pequeno debate teve o req.to Deferimento:

Reformando a data do requerimento, que hé anterior á da procuração, concedem examinar os autos, afim de apresentar no sabbado 28 do corr.te a sua defeza improrogavelmente. —

Lavrou-se a Termo — e eu o Escrivão

S.

Dia 26 de Setembro de 1844.

O procurador do Pilotto da Polaca Bom Destino o Dr. João Manoel Pes.a da Sa., depois de ter examinado os papeis da mesma Polaca, offerece hum requerimento pedindo oito dias para poder formular a defeza, e colher alguns documentos.

Ficou este requerimento para embarcar amanhãa em deliberação por não se acharem já presentes os Commissarios Juizes.

O Escrivão

Sessão de 27 de Setembro de 1844.

Os Commissarios Juizes entrando na decisão do requerimento do Dr. João Manoel Pereira da Silva, procurador do Pilotto da Polaca Bom Destino, que elle havia hontem deixado na Commissão, concordárão, depois de algum debate, no Despacho seg.te: — Concedem até o dia 2 de Outubro proximo como requer; e seja o requerente notificado p.a que de qualquer outro req.to que possa fazer p.a novo prazo, será obrigado a dar logo a fiança sufficiente e toda as despezas e custas pela demora

O procurador do captor Archibald

em

em hum requerer, que offerece, pedindo que
fosse abordo da Polaca hum Official
da Commissão, para examinar se o Pa-
ko da mesma tinha escondida huma
Bandeira Portugueza entre a sua baga-
gem: Foi assim deferido: Do Mei-
rinho desta Commissão vá abordo da Po-
laca Bom Destino assistir ao exame
de que trata, e passará certidão authen-
tica de tudo que observar. Rio 27 de
Setembro de 1844. — Carneiro — Lamo. —

Levantou-se a Sessão.

Dia 28 de Setembro de 1844.

Nenhum expediente houve de Porteio, e a
Meirinho apresentou a certidão da acha-
da Bandeira Portugueza, alem de outras.

Dia 30 de Setembro de 1844.

Não houve expediente algum hoje.

Dia 1º de Outubro de 1844.

Nenhum expediente houve

Dia 6 de Setembro de 1844.

Reunidos na Commissão os Commissarios
Archibald Reid ~~Bonnor~~,
Juiz Presidente ~~Richard Bonnor~~,
Commandante da Chalupa de Guerra de
S. M. B. "Racer", offerecendo hum requer-
imento em que pedia se lhe acceitasem
as suas declarações, acompanhadas de varios
papeis pertencentes a Polaca Brasileira
Bom Destino por elle apresada por
ter contrabando de escravos, e depois de
Commercio de escravos; e depois de
breve discussão observou o Commissario
Juiz Britanico, que duvida nenhuma
tinha em receber as declarações que pre-
tende fazer o Commandante apresador
da Polaca Brasileira Bom Destino, hu-
ma vez que os documentos com que ins-
truir, ou ajunta ás suas declarações, sejão
sellados, na conformidade da Lei e com-
foi expressamente recommendado pelo
Aviso de 24 de Outubro deste anno a
esta Commissão.

Sobre o que respondeo o Com-
missario Juiz Britanico, que está pron-
pto para receber os papeis da Embarcação

Bra

Brasileira Bom Destino com a declaração
juramento de costume dada pelo cap-
e mais declarações na conformidade do
Art. 5º do Regulamento annexo ao Trata-
do de 28 de Julho de 1817.

Depois
de feito exigido pelo Commissario Juiz Bra-
sileiro, na conformidade de ultimas ordens
dirigidas pelo Governo ao Commissario Juiz
Britanico, e obtido assignado mas admit-
te a vinda de Seguinte Regulamento
mente Tribunal, sem o Consentimento
do Juiz Britanico ~~[illegible]~~ primei-
ramente obtido.

Replicou o Commissario Juiz Bra-
sileiro dizendo que á vista da resposta
do seu Collega, não podendo por si
resolver esta questão, preparava-se re-
presentar ao seu Governo, afim de decidir
sobre este objecto.

Mandárão-se fechar e guardar os li-
vros apresentados até ulterior deliberação.

Londres

Sa

The Bric. Conde Queiz is ready
to receive the Papers of the
Brig. appd "Bom Destino" &
with the usual Officers visit
of the Captor and
Declaration pursuant to
Art 5 of the Reg. annexed
to the Treaty of the 28 of
July 1817 -
In reference to the Seizure
required by the Brig. Cear.
Lively in exercising the
Extraordinary Jurisdiction from the
Imperial Govt to the Brig
Cear. Lively - The Procurador
cannot undertake any Prosecution
whatever in this Court - Rejection
of the Libel & Suit -
the Bric. Conde Queiz
Pirs Detained. Damages -
16 Sept 1844

O Com.te Luiz Britannico está pronto para
receber os Papeis da Embarcação Brazileira
'Bom Destino' com a Declaração, e Juramento
dada pelo Captor, e mais declarações =
=cidades na conformidade do art.o 5.o do Re =
=gulamento annexo ao Tratado de 28 de
Julho de 1817 -
Aceito do Selo exigido pelo
Com.o Luiz Braz: na conformidade de
disposições
ultimas ordens do Governo Imperial

ao Com.te Luiz Braz[illegible] abaixo
assignado tem a honra de participar-lhe
que este Tribunal, sem o consentimento
do Gov.o Britannico se julgou definitivamente
obtido

O Bom Juiz Brazileiro duvida acaso hum tal ou
cabe as declarações que pretende fazer o
Bom Juiz Procurador da Coroa Brazileiro Bom
Direito, huma vez que os documentos com que
instrue ou ajunta ás suas ou outras declarações
vejão relatados na conformidade dellas, e como
foi approvado recommendado pelo Aviso
de 24 de Fevereiro deste anno aos Bons Juizes

O Bom Juiz Brazileiro respondeu q
Aberta da resposta do seu Collega
[illegible] podendo por si saber ella o que
hoje já a respeito ao seu Governo afim
de decidir sobre este objecto

Espaço de 18 de Setembro de 1845

Os Commissarios Juizes tendo tido hon-
tem huma conferencia com o Ex.mo
Ministro da Justiça sobre a duvida
suscitada pelo Commissario Juiz Brasileiro +
+ de se pagar o sello dos papeis achados
abordo da Polacca Brasileira Bom Deti-
no, capturada pelo Brigue de Guerra
de S. M. B. Racer, antes de se entrar
no exame dos mesmos papeis, e da forma-
ção do respectivo processo; e nao se
tendo o mesmo Ex.mo Ministro, ao
que proposto o mm. Ex.mo, declarado
independente do sello, se deo immé-
diatamente principio áquelle exame,
e formação do processo; entrárao portan-
to os Commissarios Juizes no recebim
to das declarações do Capitor Archibald
Reed, depois de juramentado:

Em seguida proferirão os
Despachos seguintes: Officiem se
Editaes se lancem —

O Official de Justiça se de —

Expedirão-se as convenientes participa-
ções ao Inspector do Arsenal da Mari-
nha, e Comandante dos Permanentes
para mandarem o escaler, e patru-

lha, afim de conduzirem os quatro in-
divíduos da Polaca.

Assignárão-se as contas em duplicata
das despezas contingentes, entrando o Com-
missario Britannico com a quantia de
3$010 $875 rs, que pertencia ao seu Gover-
no desde o 1.º de Julho de 1844 até 30 de
Junho do corrente anno, e dando o Com-
missario Brasileiro o competente recibo
da entrega.

O Commissario Juiz Bra-
sileiro assignou a ~~dita~~ prata, ~~que ficou~~ ~~em seu~~ ~~poder~~ ~~para ser recolhida~~
aquella quantia ~~ao Thesou-~~
ro Publico.

Levantou-se a Sessão.

Barroso

Sessão de 23 de Setembro de 1844.

Approvada a acta da antecedente foi
presente e lida a certidão do alluimento da
Comissão, dando conta do exame que fi-
zera com o Interprete abordo da Polacra
Bom Destino como fora ordenado.

Leo-se hum requerimento de Jo.ᵒ
d'Oliv.ª, e Irmão de Joaq.ᵐ Jeronimo d'Oli-
veira Pilotos fazendo as vezes de Mestre
da Polacra Bom Destino em que pedia
permissão para ir hum Tabellião abor-
do da Polacra fazer a procuração para de-
fender os direitos do dono da mesma, con-
cedendo-se-lhe depois tempo para o
Letrado ver os papeis e poder então a-
presentar a sua defesa.

Concordarão os Commissarios Juizes,
que se officiasse ao Procurador do Captor
desta presa para permittir que viesse a
terra amanhãa pelas 9 horas da manhã
o dito Pilotto a cara de hum Tabellião fa-
zer a procuração.

Expedio-se logo o
Officio, e outro ao Commandante do Perna-
mbuco para mandar a escolta, já obtem de
acompanhar, indo tambem o Alluimdo da
Com-

Comissão.

O Procurador do Capitão Archibald requeres que se mande proceder hum exame minucioso abordo da Polacra, afim de se conhecer o que alli exista

A Comissão deferio a fim: —

O Escrivão desta Comissão hirá abordo da Polacra Bom Destino X —

Levantou-se a Sessão.

O Escrivão

X Polacra Bom Destino, e porte por fé o que observar vár do exame que se pertende fazer em virtude deste requerim.to. Rio de Janr.o 23 de Setbr.o de 1845. — Cand.o Jr.o

Rio de Janeiro

Dia 24 de Setembro de 1844

O Commissario Juiz Britannico por in-
commodado não póde comparecer na Com-
missão, e nenhum expediente houve de
Partes. Lamego M.

S.ão de 20 de Setembro de 1844.

41

Comparece ao Joaq.m José d'Oliveira, Pd Pilot, fazendo as vezes de Mestre da Polaca Bom Destino, Fr.co José da Silva, Contram.e da mesma, e José Francisco marinheiro, os quaes depois de juramentados derão os seos depoimentos que constão dos autos.

Igualmente compareceo o outro marinheiro Lourenço Carpi, o qual foi dispensado de dar o seo depoimento por se observar que nenhuns esclarecimentos dava &c.

O Commissario Juiz Britannico recebeo debaixo de juramento huma exposição de quatro individuos, marujos do Brigue de guerra "Rocer", reforçando as provas dos indicios de ter a Polaca comduzido escravos.

Os Commissarios Juizes, para poderem verificar os indicios mencionados nas declarações do Captor Archibald, concordárão em que se fizesse hum exame a bordo da Polaca, e para isso expedio-se a requinte Despacho:

Levantou-se a Sessão.

J.S.

Camara

Aos 7 de Outubro de 1864

Depois de Deliberarem os Juizes

Leigos para serem julgados afinal

entraram os Commissarios Jurados

no Exame dos mesmos autos, e

findo elle concordaram

por ultimo na Sentença se-

guinte, que se proferio hoje:-

Examinados os presentes autos

sobre a detenção

Destino

Lamego

da Polana Bom

Dia 11 de Outubro de 1846.

Assignou-se hoje a Sentença, que se extrahio do Processo da Polaca Bom Destino, e foi para o Transito da Chancellaria da Secretaria d'Estado dos Negocios da Justiça.

Dia 12 de Outubro de 1846.

Tendo hoje baixado Transitada a Sentença da Polaca Bom Destino remettes-se com hum Officio ao Juiz Municipal para a executar com urgencia.

Sessão de 2 de Outubro de 1844.

Foráo recebidas e lidas a sustentação do Capitão da Polacra Brasileira Boa Destino, offerecida pelo Procurador deste, e a defeza do Piloto Joaquim Brandão por parte do Piloto, que está fazendo as vezes de Escrivão da Polacra, e depois de algumas observações, declarou o Commissario Juiz Brasileiro ser sua opinião condemnar a Embarcação, proprio, e levando esta hum carregamento para Onim, o Piloto não mostrava ordem do Dono, ou consignatario ali para voltar, como he, em Lastro, tendo contra si esta, e outras presumpções de haver conduzido Africanos na presente viagem: conformando-se inteiramente com a mesma opinião o Commissario Juiz Britannico, ficou de redigir a minuta da sentença de condemnação, vellando-se

os

o autor, e fazendo-se conclusão para
este fim
Levantou-se a sessão
Eu

Sessão de 18 de julho de 1844.

O Commissario Juiz Brasileiro enfor-
mou ao seo Collega Britannico ~~[illegible]~~
~~[illegible]~~ que a respeito da demora que tem havido na decisão
da Presa Maria Carlota, o Governo Impe-
rial exigio informações do Presidente
da Relação desta Cidade, e que
logo que este as dê, elle Commissa-
rio se apressará em communical-as
ao dito seo Collega.

Recebeo o C. J. Brit.° ao seo Coll.a
a seg.a = ~~[illegible]~~ Traducção. = Apresen-
tado na Sessão de 18 de julho 1844. — Ponco
depois de eu ter tomado assento [illegible]

Sobre o que respondeo o Commissario
Juiz Brasileiro que nenhuma duvida
tinha em que se officiasse ao Juiz Mu-
nicipal no sentido que exigia o seo
Collega, accrescentando que a dita sua
exposição faria chegar ao conhecim.to do
seo

do Governo, como proposta verbalmente
o seu Collega.

No mesmo acto se
expedio o Officio ao Juiz Municipal.

Levantou-se a Sessão.

Carneiro

Soares.

~~Judge ... execution of the sentences of the Court of Mixed Commission.~~

Presented at the Session of the 18th of July 1844.—

Shortly after taking my seat in this Commission I had occasion to call the attention of my Colleagues to the delays which were permitted to take place in the execution of the sentences of this Tribunal, by the Brazilian Officer charged with that duty.—

In the case of the "Aracaty" that Functionary allowed an interval of Eight weeks to pass before the Proceeds of the sale of that Vessel and Property were brought into this Registry.—

This injurious proceeding led to much discussion at the Session of the Mixed Court in the Month of September 1842; and subsequently produced a correspondence between the Two Governments, which terminated in the assurance of the Imperial Government that the requisite orders would be given to Braz.n Authorities which would put an end to the practice complained of.—

This pledge is contained in the Note dated October 14. 1842 from the Minister for Foreign affairs Senhor Aureliano to Mr. Hamilton

Hamilt.

H. Bn's Government.—

A considerable period has
since passed without the slightest
apparent alteration being effected in
the conduct of the Municipal Au-
thority in question — as will be seen
in the case which I am about to
mention — a case which in my
humble opinion is of a most grave
description — and clearly establishes
the fact that the ends of justice will
be endangered so long as we continue
the employment of Officers who do
not acknowledge the authority of this
Court, and are not answerable to
It for their misconduct in the
discharge of the duties confided to
them. —

With these preliminary
observations I shall proceed to
mention the case alluded to. —
upwards of four Months ago, viz. —
on the 7th. of March the Sentence
of the Mixed Commission in due
and lawful form Relating to the
Seizure of the Braz. Vessel "Dous
Irmãos" by H. Bn's Cruizer "The Curlew"
was transmitted to the Municipal
Judge to be carried into execution —
The Sentence required that He
should demand and receive the
Vessel and Property detained by
the

possession of the same.—

The Captors and the Claimants respectively were duly monished thereof by the Marshal of this Court on the 7th of March last, as appears by the certificate of that Officer filed in the Process.—

Up to the present moment not the slightest effort has been made by the parties interested in the cause, nor has our own executive officer, the Municipal Judge, certified to the Court any part of his proceedings.—

The course pursued by the Claimants entirely rests with themselves but the continued silence of the Municipal Officer demands explanation and I venture to persuade myself that my Honble Colleague will agree with me that the time has now arrived to put an end to the anomalous position of this case, and with that view I trust that the Brazn Com^r Judge will agree that a letter be immediately sent to the said Municipal Functionary requiring Him to certify to this Court what has been done by Him in this case, in virtue of the Decretal Sentence of Restitution of the Vessel and cargo; and at the same time requesting that He will transmit such elucidations as He may deem proper regarding the interval which has occurred without the said

Decree

July 10. 1844

John Lamb.

Traducção.

Apresentado na Sessão de 18 de Julho 1844.

Pouco depois de ter tomado assento nesta Commissão tive occasião de chamar a attenção dos meus Collegas, para as demoras que forão permittidas ter lugar na execução das Sentenças desta Tribunal pelo Official Brazileiro encarregado de dar execução ás mesmas.

No caso do Aracaty aquelle empregado deixou passar um intervallo de oito semanas

antes que os productos da venda
d'aquella embarcação e propriedade
de fossem entregues nesta Commissão.

Este procedimento pre-
judicial, foi a causa de muita
discussão nas Sessões da Commis-
são desta no mez de Setembro de
1842; e produzio subsequentemente
uma correspondencia entre os Dous
Governos, que acabou na segurança
dada pelo Governo Imperial, que
as ordens necessarias serião ex-
pedidas as Authoridades Bra-
zileiras afim de concluir com
a pratica de que havia queixa.

Esta segurança existe
na Nota datada a 14 de Outubro
de 1842 do Ministro dos Negocios
Estrangeiros dada pelo Snr Aureliano

ao Snr. Hamilton Hamilton, e foi communicada n'aquelle tempo ao Governo de S. Mg. pelos Com-=missarios Britannicos.

Um periodo consideravel tem passado desde aquella epoca, sem a menor alteração apparente ter apparecido no comportamento da Authoridade Municipal em questão como se vera no caso de que vou fazer-mençaõ — um caso que na minha humilde opinião é da mais seria descripçaõ e claramente estabelece o facto, de que os fins da justiça estaõ em perigo, emquanto continuar-=mos a empregar officiaes que não reconhecem a authoridade

deste Tribunal, e que Lhe não
são responsavel pela sua má
conducta, na execução dos de-
=veres que Lhes são confiados.

Com estas observações
preliminares passei á enumeração do
caso a que se refere.

Ha mais de quatro
mezes, isto é no dia 7 de Março
a sentença da Commissão Mixta
em devida e legal forma re-
=lativo ao abbrezamento da
embarcação Brazileira "Dous
Amigos" feita pelo Curador
"Curtlen" de S. M. foi remet-
=tido ao Juiz Municipal para
ser executada. A sentença
mandava que elle reclamasse
e recebesse a embarcação e pro-

=preciada declarada pelos captores
e entregase aos Reclamantes
mencionados naquelle Decreto,
que deviam tomar posse da mes-
=ma. Os captores e os Recla-
=mantes forão respectivamente e
devidamente intimados disto
pelo Official de Justiça deste Tri=
=bunal no dia 7 de Março 1842
como se vê pela certidão d'aquelle
Official registada nos Autos.
até o presente mo-
=mento as partes interessadas na
causa não tem feito o menos
esforço a este respeito e o nosso
proprio Official Executivo, o
Juiz Municipal, não tem
communicado ao Tribunal
parte alguma dos seus pro=

=cedimentes.

O procedimento dos Reclamantes perante-lhes a elles somente, posem o continu=
=ado silencio do official allumi=
=cipal exige explicação, e em
persuado-me que o meo honra=
=do collega concordará comigo
que, a tempo para concluir com
a possivel urgencia da deste caso
e agora chegado e por este
motivo espero que o Commissario
Luiz Brazileiro concordará
comigo em que um officio seja
immediatamente dirigido
ao referido empregado allu=
=micipal exigindo que elle
communique a este Tribunal
o que tem feito neste caso em

virtude da Sentença Decretada
para a restituição da embarcação
e carga, e ao mesmo tempo pedindo
que elle remetta as explicações
que julgar conveniente a respeito
do intervallo que tem havido sem
que aquelle Decreto fosse levado
a execução. Rio de Janeiro 18 de
Julho 1844.

(assignado)

John Lamb.

He traducção fiel.

José Agostinho Barboza Jr.
Interprete da Commissão

Palaca Bom Destino

Maio 19 de 1864

Diario de navegação que com favor de deos pertendo de seguir Viagem
desta cidade da Bahia para a Costa da Africa levando
Capm Primeiro Pilloto Joaq.m Jz Gomes Jr.
segundo Pilloto Jz.m Jeronimo de Oliveira
Contram.e Francisco Jz da Silva
cujo navio leva 16 Peçoas de equipagem

Hoje 19 de Maio de 1864 Estando Fundeado no Porto da
Bahia de Todos os Santos em frente do Forte do mar as 9.
horas da manhan principiei a despender com marea
de vazante e Vento ESE e as 10 horas mandei em Gavias
e Joanetes e as 11 ½ Passei pella Ponta de S. Ant.o já
com Vento SSE e Fresco e com Mar Alto Naveguei toda
a noite entre a Ponta, e o Farol de Taparica sem aconte-
cer nada para Barlo vento as 8 horas seguintes observei
ce o Vento S.e SSE e Amainei por BB com proa de S.
e Naveguei a Ponta de Itapoã ao O.N.O e dei Principio
a minha Derrota Ponto de Partida como deve ser
Frente

Aos 20 de Maio de 1864 as 10 horas da manhan me
guei a Ponta de Santo Anto ao O.N.O e o navio ao d.o 10
milhas de Distancia Arbitraria
Latt.e de Ponto 13 ° 0' 11" Long.e da Ponta 38 ° 31'
Latt.e do navio 13 ° 10' 11 Long.e do navio 38 ° 30'
Latt.e pela Estima o meio dia 13 ° 26' Long.e G.e = 38 ° 35'

Naveguei estas horas sem novidade alguma com Embarca
cer sempre a Vista. Nossa derrota Norte Boa Viagem

Diario de Viagem da Barca fa costa da Officina Barros

3 Barra 22 de Março de 1864

quarta feira Pilotos Bons Ventos

H's	Mt	Dc	Rumo	Vento	Amª	Panno	Observações
1	2	5	WNW	OS	BB	todo largo	Claro chuv
2	2	5					Atmosfera carregada
3	2	"	I				
4	1	5					
5	1	"	WNW	OS			
6	2	"					
7	2	"	X	ESE			
8	2	"					
9	2	"	NE		ES		
10	2	5	SSE	E	SSW		
11	1	"					
12	1	"					
13	1	8	SE	S	ESE		
14	2	"	Hoje Saem por mim o Brigue Brazileiro Principe Amo				
15	2	"	rianno e invocamos Bandeira -				
16	2	"					
17	2	"					
18	1	8					
19	1	"	SSE	E			
20	1	"	S	ENE			
21	1	5	SSE	E			
22	2	"		ENE			
23	4	"	SE				
24	5	"					

Diversos

Rumo	7 45
Temperatura	Altura do Sol " " "
Latde do Pto	14 " 15
Latde da chegada	15 " 00
Diferença	" 45
Longde do Pto	30 " 25
Longde da chegada	30 " 20
Diferença	" 05
Variação	01 " 50
Abatimento	18 " 00
Diferença das Alturas	" " "
Correção	" " "
Direção da Co	00 O
Vento	
	06 " " SE
	48-3 E 45
	4-7
	5

Navegei Esta derrotura como acima mostro com vento Bonan-
ça e mar chão sem mais novidade alguma Nos sondamos
nosso Boa Viagem

Dia 1 Saiu da Bahia p.ª a costa da Africa ao rumo Dias Navegados

4 " Barra 23 de Mais de 1846 6

Quinta Feira Pilaco Bom Destino

H	M	D	Rumos	Vento	Abª	Panno		
1	"	"					Temperatura da Agoa	53° " 32
2	"	"	Salinas	Fracos	Este	Enfraquados	Dito Ar	15 " 02
							Falta da Agoa	15 " 32
3	"	"					Diferença	1 " 32
4	"	"					Longde da P.ª	38 " 20
5	"	"					Longde da Agoa	38 " 03
6	1	"	ESE	SE	BB	Todo Largo	Dca	" 17
7	1	3	SSE	SE			Variação	** " 06
8	2	5					Abatimento	12 " 04
9	3	"	SSE	E			Diffça da B.ª	" 07
10	3	5					Correcção	" " "
11	3	2					Direcção da Carreira	
12	4	"						21 " 04 18
13	4	"	SSE	SE				8 43
14	2	"						
15	3	5	SE					E 47
16	3	5						44-2
17	3	"	SSE					16 " 4
18	3	"						17
19	2	5	SSE	E				3 30
20	2	"						
21	2	"						3 34
22	1	"	SE	ESE				8 13
23	1	"						31 " 2 C
24	"	5						" 1

Navegei Esta Singradura Lacus Estima mortos com Vento bom
os mar chão Atmosfera limpa Sem mais novidades alguma
Nossa Senhora vos de Boa Viagem

Diversas Derrotas da Bahia p.a a Costa da Africa Anno de 1844

5 a Bordo 24 de Maio de 1844

Sexta Feira Pelaca Barra Destino

Hs	Ms	D	Rumo	Vento	Estimª	Passo		
1	"	"						
2	"	"						
3	1	"	/	SE	NE	Todo largo		
4	1	"	"					
5	1	"	"					
6	1	"	"					
7	1	5	ENE		NE			
8	2	5	"					
9	3	"	ESE		NE			
10	3	5						
11	4	"						
12	4	2						
13	4	5						
14	4	"	ENE		E			
15	3	"						
16	1	"			Almas, Ponta de Pedra			
17	1	"	12	ESE	NE			
18	2	"						
19	3	"	1/2	E				
20	3	"						
21	4	"	ENE		NE	Todo largo		
22	4	"						
23	3	"						
24	3	"	/	ESE	NE			

Temperatura Altª do Ar 53° " 32

dos dous Lattª do Pe 15 " 37

Lattª do Chez 15 " 270

Differença " 17

Longª do Pe 38 " 03

Longª do Chez 37 " 38

Differença " 25

Variação " " "

Abatimento 1 2 " 00

Diffª do Cº B.º " " 1 09

Correcção 4 " " "

Direcção da Corrente " "

25

31 17 2 24 - 5

6 2 30

Navegei. Este Diario he o mesmo que a Linha mostra com Ventos Variaveis e Bonanças e de Aguaceiros Calmozos sem nada notavel alguma Nossa Senhora nos de Boa Viagem

Viagem da Bahia p.ª barra da Ilheos anim Dias dita

Barco 25 de Maio de 1864 — 10

Roteiro Roteiro Bom destino Foi feito este diario

Rumo Vento Amura Barco Derrotas Milhas de Rob 5 ½ 5 ½

1 2 5 NE E BB todo largo Mesma derrota Milhas de Rob 15 ½ 20 ½

2 2 ″ mesma chão Latt.ª de chg.ª 14 ½ 57 ver

3 3 ″ Diff.ª ″ 23 ver

4 3 5

5 3 3 N NE

6 4 ″

7 4 3 NNE E

8 4 8

9 4 6 N NE

10 5 ″ NNE Fazendo Fazendas e fabr — Long.ª de Rob 37 ½ 38 c

11 5 ″ Long.ª de chg.ª 37 ½ 142

12 5 ″ NE Diferença ″ 24 E

Variação

Abatimento 12 ″ 00

Diff.ª de 24 h ″ ″ ″

Correção — ″ ″ ″

Direção do Canal ″ ″ ″

24

13 5 ″ 23-6

14 4 5 NNE E 20-0 E

15 4 5 45

16 3 4 NE NE

17 2 5

18 3 5 NNE E 33 ½ 00

19 4 ″ de Baichos de huma alguaçeira Fumaça a Bijaposa perto as Ficando ó as tres Ilhas e a Ponta

20 4 ″ cutha e fáz Segue a Costa da que Depois pode

21 4 5 NNE ser ó

22 4 9

23 4 5

24 4 ″

Nazeguida Este Singradura como a Viagem antes com Alguaceiras Bastantes Fortes e a minha as Pontas Variaveis por o mesmo as Alguaceiras sem mais novidade a Nossa Senhora nada Boa Viagem

Dias de Viz da Bahia fe a costa da Africa Omin Dias de Lua

7 Barra 26 de Maio de 1824 11 47

Derrota Palaca Rumo Bom Destino foi Feito Domingo

B M D Bons Ventos Ameno Barro Temperamor Alff da de 54 " 15'

1 2 " NNE E EB Costa larga Cara chão Lat^de 0^a 14 " 57

2 2 " Lat^de chegou 14 " 22

3 2 54 Diferença " 35

4 2 " Long^de Pa 37 " 14

5 2 " NbE ENE Observação inventada Long^de chegou 36 " 48

6 2 " Diferença 26

7 2 " NbW E Variação " " "

8 3 " " Abatimento 10 " 00

9 4 " NNE 11-7 Diff^a de 2 Dias " 14

11 4 " 20-9 Correção 22 " 30 a 67 " 30

11 4 " E 21 Direção da Corrente ao O

12 3 5 NWbW ENE 26

13 4 " E ESE 42 " 00 35-0 25-0

14 4 " 6 44

15 4 5 NbW EbN

16 4 5

17 4 " SE SEB Muros os Joanetes 36 " 00

18 4 5 Faz huma Bijarona debaixo de huma Forte.

19 3 " Aguaceiro Ficando de outra Mas

20 3 4

21 3 4 Nova Bastante

22 4 5

23 4 "

24 3 " SEbE

Navegei Esta Singradura Com a Prima nouvo com Ventos Variaveis de Aguaceiros Bastantes fortes Com mais Variedade algumas Vezes Sempre nos Boa Viagem D

Dias de Viagem 11

Viagem da Bahia p.ª a Costa da Africa Occid.ª

Bordo 27 de Maio de 1846

Segundas Ff.ª a Bordo da Barca Bom Destino

H	M	D	Rumos	Ventos	Abat.ª	Rumos	Tempo e mar	Diff.ª de Lat.ª	54	47
1	11	5	L	ESE	BB	navegou o Navio	Fundo	Lat.ª de P.ª	14	22
2	11	5				ancorado		Lat.ª de Chegada	13	40
3	1	11		SSE	E			Diferença N		42
4	2	4						Long.ª de P.ª O	36	48
5	3	2		SSE				Long.ª de Chegada O	36	33
6	3	5						Diferença E		15
7	4	11						Variação		
8	4	5		O				Abatim.to	11	00
9	4	5		SSE	E		EB	Diff.ª de Long.ª		15
10	4	5						Correção		
11	4	5						Direção da Corrente		15 Ens
12	4	11								
13	4	11						26-7	40-0	
14	4	11							30	
15	4	11								
16	4	11		SE			EB		21.00	
17	4	11								
18	6	11								
19	3	11		ENE			EB			
20	5	6								
21	5	11								
22	5	11								
23	5	11		ENE						
24	4	5								

Navegei Esta singradura com a Proa muito com ventos Variaveis de Aguaceiros Atmosfera Bastante Carregada e sem mais novidade rezão ma Nossa Senhora nos de Boa Viagem

Dias de Viagem | Diario da Viagem da Barca [illegible] de Bahia p.a a barra da Africa Anno | Dias de Fora
1 | Bordo 28 de Maio de 1844 | 13 48

Terça Feira Feito a bordo da Barca Bom Destino

H	M	D	Rumo	Vento	Amª	Panno			
1	4	5	NEtE	E	EB	todo largo	Claro e Alto	Latt.de de 8.a 4	13 " 40
2	5	"						Latt.de da chegª	12 " 34 S
3	2	"	NEtE	EbE				Diff.ca N	1 " 06
4	1	"					Enxe	Longª de P.ª	36 " 33
5	3	"					mares os To	Longª da chegª	36 " 05
6	3	"	NE				anteis	Diff.ª E	28
7	2	"						Variação	02 " 0E
8	3	"						Abatimento	12 " 08
9	3	5						Diff.ca de lat.e B.a	00 " 0E " 06
10	4	"						Correcção	
11	4	5						Direcção da Corrente a	E.º
12	5	"							29
13	4	5						65-4	27-7
14	4	"							E 71
15	3	5	NEtE	E					
16	2	"							
17	1	5	NEtE	EbE					23 " 0E
18	1	5							" 2
19	2	"							
20	2	"							
21	2	6	NEtE	EbE					
22	3	"							" 2
23	4	"	NEbE						" 2
24	4	"							" 2

Navegou Este Singrando como a dita mostra com differentes bordos
Fosse e Seus ventos Reinando algumas Horas Sendo nisto Boa Viagem

Diario de Viagem da Barca [illegible] Costa da Africa ocidental

Dias de Viagem

1º D. Bordeos 29 de Maio de 1844

Quarta Feira Feito Abrolhos da Palmas Bom Destino 14

Hs	Ms	D	Rumo	Ventos	Abª	Panno	tempo e mar	Alt.ª do Sol	56	52
1	4	5	NE4N	ESE.	ESE	toda a largo	dito dito	Latt.e da Pª	12	34
2	4	5						Latt.e da Chg.ª	11	16
3	4	5	NE					Diff.ce	1	18
4	4	5						Leng.e da P.ª	36	5
5	4	5						Leng.e da Chg.ª	34	42
6	4	5	NE4E	ESE				Diff.ce	1	23
7	4	4				Joanetes Terrados		Variação	03	00
8	4	4						Abatimento	00	00
9	4	5						Diff.ce da Lat.a	"	"
10	4	5	NE4E					Correcção	"	"
11	5	"						Direcção da Corrente		
12	5	"							13	-
13	5	"							30	-6
14	4	6							77-1	E 112
15	4	6								
16	5	"								
17	5	"	ESE			toda largo				
18	5	"								
19	4	5	NE4E							
20	4	5								
21	5	"								
22	5	"								
23	5	"	ESE							
24	5	"								

Navegei Esta Singradura com Abrina muito com Vento vigo
ro e mar chão atmosfera boa sem nuvi novidade alguma
Nossa Senhora mande boa Viagem

Dias de Viagem — Diario Nautico da Bahia para Costa de Africa — Dias de Lua

11 — Bordo 30: de Maio de 1844 — 15

Quinta Feira — Feito Abordo da Polaca Bom destino

H	M	D	Rumo	Vento	Atm^a	Mar	Tempo e mar	Alt^a de Sol			
1	4	"	ENE	NE	ESE	Mares e Jorrente de Proa	Claro chuv	Latt de 24	11	"	16
2	4	"						Latt de Arrib	10	"	01
3	4	"						Diff^a en	1	"	15
4	3	5						Longde 24	34	"	42
5	3	8	ONO	E				Long^e de Arrib	33	"	36
6	4	"						Diff^a E	1	"	06
7	4	"						Variação ON	03	"	00
8	4	5	ONO	ESE				Altitude	02	"	00
9	5	"	ONO	E				Diff^a de Alt a B^a	4	"	"
10	4	5	ONO					Correcção	"	"	"
11	5	"						Direcção da Corrente	"	"	"
12	4	5	ONO			Mares de Feara			66		
13	5	"	ONO	E	ESE	Fixa			64-9		
14	5	"						74-7			99
15	4	5	ENE		SE						
16	4	5									
17	4	"	ONO	E					41		
18	5	"									
19	6	"									
20	6	6	ESE								
21	5	"									
22	5	5									
23	6	"									
24	6	"									

Navegei Esta derrotaria sem Novidade alguma Vento Variavel e de alguns Borrascas Pouco Forte e com novidade alguma Nesse dito ou nos de Boa viagem

Dias de viagem | Diario da Viagem da Barca [illegible] a carta de officio derrota

12 | Barra 31 de Maio de 1864 | Dias de derrota

Sexta Feira | Feito abordo da Barca Bom Destino | 16

H	M	D	Rumo	Vento	Mar	Caminho	Diff.a da Lat.		Diff.a da Long.		
1	4	11	ESE	ENE	Bom	Todo largo	Lat.de da Barra			5	50
2	3	5					Diff.a chegada			18	56
3	7	11	Gaviões batidos				Diff.a			1	05
4	3	11					Lat.de da Barra			33	36
5	12	4					Lat.de da chegada			32	31
6	11	4					Diff.a				26
7	1	11	ENE	ESE			Variação era			4	
8	2	11					Augmento			18	
9	3	4					Diff.a da Lat.a			13	
10	3	5					Correcção				
11	3	11					Direcção da Lat.e				
12	2	4	Tornou								
13	5	11	Portes de ESE - e E								
14	5	11									
15	4	5									
16	4	11									
17	3	5	ENE								
18	3	5	ENE								
19	3	5									
20	3	11									
21	2	5	ENE								
22	2	11									
23	3	11									
24	3	4									

Observei este derrotheiro com muito cuidado tirando as cartas e Roteiro e sem haver novidade alguma deixo de escrever mais

nesta Boa Viagem,

S B

Obedecemos o derrotheiro com huma constipação, e espantoso o

Dias de Dia — Diario da Viagem da Bahia p.a a Costa da Africa anno

Dias de Lua

Bordo 1 de Janeiro de 1844

Vento — Feito a Bordo da Palhoça. Bons Ventos

17

4	Nb. E	Brisas	Vento chuv.as	Brisas	tempo e mar	Lat.de do dia	6° 12' 25" N
4	5	ONO	E	ESE	todo largo	clara chuv.as	Lat.de 1.a O.a	08 " 56 " N
4	5						Lat.de chegada	07 " 17 " N
4	4	O	ESE				Diferença	01 " 39 " N
2	5						Long.de 1.a O.a	33 " 08 " O
3	5	ONO	E				Long.de chegada	32 " 26 " O
3	5	1					Diferença E	00 " 41 " O
4	4	3	Hoje 31 de maio de 1844 pelas				Variação ONO	16 " 00 " O
4	5		7½ horas da noute Fez a hora				Abatimento	3 1
4	3	NNO	huma Eclipses 9 — Foi total e				Diff.a das 1.as	1 " "
4	8		Principiou a descobrir as 10½				Correção	— — —
5	4		~~as~~ as 11 Estava descoberta				Direção da Corr.te	— — —
5	5	ONO½O	ESE					44
5	4	ONO						42-2
5	5							E
4	5							99-4
5	4							
5	5							
5	5							3 29
5	5							
4	5							
4	5							
4	5	ONO						5 10
4	8							"
5	1	ONO	E					"
5	4							"

Viagem. Este Diario escrito assim muito com Ponto negativo não chega a Atmosfera boa e bem mais tranquilo alguma vez Nossa Senhora nos de boa Viagem

Pagina de Vª Diario Nautico da Bahia p.ª a Costa da Africa e mais

Bordo 2 de Junho de 1844 Dias de Viag.ª 1

Domingo Feito Abordo da Polaca Bom Destino

H.	M.	D.	Rumo	Vento	Amª	Panno	Tempo e mar	Diff.ª de Lat.ª	61	36
1	4	8	OSO	ESE	ESE	todo largo	Escuro e Lat.ª de 6.ª		7	17
2	4	8					Lat.ª de hoje		5	56
3	1	11	OSO	SE		Joanetes Fernando e Tiba velha grande carregada	Diff.ª	S	1	21
4	2	11				Vinha Trinidade p.º Veio do	Long.ª de Pº		32	26
5	6	11				SE p.º parecia trazer muito	Long.ª de chegº		3	57
6	6	11				Vento porem não deo logo	Diff.ª	E	1	29
7	6	5				va e depois della pouca	variação no		7	00
8	6	5				Ahe fresco o vento pelo	SE com Abatimento		8	00
9	5	5				Ogivaes athe ao quinto	Diff.ª de hoje			
10	5	11				dos de manhan	Correcção			
11	5	11					Direcção de hoje			
12	4	5								
13	4	5				gaviaes talhados e loz			193	42
14	4	11				e mezena Carregada		79-6	E	119
15	4	11								
16	4	11				Bijarona Tezada				
17	5	11	NE	E					48	01
18	5	5								
19	5	8								
20	5	8								
21	5	5	ESE			Gavias e topo Bijarona largas				
22	6	11								
23	6	11								
24	6	11								

Viagem Este Singradura como a Linha muito com Vento fr
co e mar alta e sem mais novidade alguma Deos Senhor
nos boa Viagem

Diario de Viagem — Diario Nautico da Barca para alto de officio Diario — 54

Gizos Horas

Bordo 2 de Junho de 1846

Segunda — Feito a bordo da B. Barca Bom destino

Hs.	M.	D.	Rumo	Derrota	Abat.ª	Rumo	Lugar e rumo da Est.ª do L.	G.	M.	G.	M.
1	5	11	E.N.E.	16	E.B.	Sudoeste largo	Obra chã	Latt.e da P.ª		05	11
										56	11
2	5	11						Latt.e de chegª		06	11
										36	11
3	5	11						Diferença		01	11
										20	11
4	5	4						Longª da P.ª		30	11
										57	11
5	5	5						Longª de chegª		29	11
										26	11
6	5	5						Differ.ª E.		01	11
										34	11
7	5	11						Variação E.N.E.		00	11
										00	11
8	4	6						Afastam.to		00	11
										00	11
9	4	8						Diff.ª do Sudoeste		00	11
										00	11
10	4	8						Correcção —		00	11
										00	11
11	4	5						Direcção da Corr.te		00	11
										00	11
12	4	5								93	
13	5	11								3	6
14	5	11								7	12
15	5	11									
16	5	11									
17	5	11								349	00
18	4	8									
19	4	5	NE								
20	4	5									
21	4	8	ENE							3	
22	4	8								2	35
23	5	11								3	
24	5	5								2	25

Observações. Este Longitudinario acabou a bordo aonde com Ventos largos e
calmas chegou a Barra em tempo de carregar e tornar a sahir no mesmo dia
adiante passou Sambura aonde boa viagem.

Diario de Viagem — Diario Nautico do Brigue [illegible] da Costa da Africa Occidental

Folha 46 — Barra 4 de Junho de 1864 — Dias de Viagem 2

Hora	Rumo do Vento	Rumo da Derrota	Caminho andado	Observações
1 5 5	E.N.E.	E.S.E.	6 4 milhas	Todo o dia com chuva
2 5 "			4 36 "	
3 4 8			3 19 "	
4 4 "	N.E.	E.S.E.	4 17 "	
5 3 5			4 29 "	
6 3 "	N.E.½E.		4 20 "	
7 3 5			4 32 "	
8 4 "	N.E.		4 53 "	
9 4 "			4 18 "	
10 3 5			4 16 "	
11 3 5			4 00 "	
12 3 5			3 44 "	
13 3 5	N.E.½E.		3 52 "	
14 3 3			3 72-8	
15 4 "	N.E.		4 00 "	
16 4 "			4 00 "	
17 3 5	N.E.½E.		3 36 "	
18 3 5				
19 3 "				
20 3 "				
21 3 5	N.E.			
22 3 5				
23 4 "	N.E.½E.			
24 4 4				

Abertos os Faroletes e a Fisha

Latitude — " "

Direção da Corrente " "

Observações Estas Singraduras acima a Bordo [illegible] Attestão [illegible] Viagens [illegible] Dia [illegible] Mar chão e Derrotas mais [illegible] algumas [illegible] Boa Viagem

Diario de Viagem — Diario Nautico da Barca [illegible] de Lastro da Cidade [illegible] — 52

17 — Barra [illegible] de Janeiro de 1844 — Dias de Lua

Quarta Feira — Dentro Abordo da Barca Barra Destino — 21

Hora D — Rumo Vento Mar Rumo Temperatura do Ar — 65° 0 23° 0

1 [illegible] — [illegible] — Tudo largo Rumo [illegible] Latitude da Partida — 3 " 19 "

2 4 41 — Latitude chegada — 01 " 26 "

3 [illegible] — Diferença — 01 " 45 "

4 [illegible] — Longitude Partida — 22 " 33 "

5 46 — Longitude chegada — 23 " 47 "

6 [illegible] — Diferença — 00 " 52 "

7 [illegible] — Variação — 23 " 00 "

8 4 5 — Differença — 00 " 05 "

9 5 0 — Corrente — — 1 —

10 5 — — Direcção da Corrente — — —

11 5 — — Abbatimento — 3 — 00 "

12 5 — — — 53 —

13 5 — — — 101-6 51-8

14 5 — — — [illegible] 114

15 5 [illegible] — — — —

16 5 — — — —

17 5 — — — 27 " 00

18 5 — — — —

19 4 5 — — —

20 4 5 — — —

21 4 — — — —

22 3 5 — — —

23 3 5 — — —

24 4 — — — —

Observações Estive singrando como as Horas mostrão com vento [illegible] [illegible] [illegible]

Diario da Viagem

Diario Abordo da Barca [illegible] de Lisboa

Quinta 6ª Feira Abordo da Barca Dartiaco

Dias do Mez

| | | |

Dias de Ho em Diario da Viagem da Barca Portugueza Conde 53

Dias de Hora Barra 7 de Janeiro de 1864 Dias de Hora

Derrota Feita atravez do Atlantico Boa viagem

Diario de Viagem Diario Viagem da Bahia p.a a Costa da Africa

20 Bordo 6 de Junho de 1824 Dias de

Sabado Feito a Bordo da Polacra Boa Destino 24

H M D Rumo Ventos Mar Rumo temperatura Leste do Sol

1 [illegible] E&S 1 E3 Costa Longe Costa Lat.e do P.o 2 11 3

2 4 Lat.e da Chega 1 11 3

3 4 2 Differ.a 0 11 0

4 3 5 Long.e da P.o 27 11 0

5 4 11 Long.e a Chega 26 11 3

6 4 11 Differ.a E 11 28

7 4 5 Variação NB 10 11 0

8 4 5 Abatimento 11 11 0

9 4 11 NE E Differ.a da Lat.e B.a NE 11 0

10 3 5 Correcção 11 11 0

11 3 11 NNE E Direcção Costa 11 11

12 3 5 11 5

13 3 11 11 5

14 3 8 3 66-3 6 72

15 3 3

16 4 4

17 5 0

18 6 11

19 6 11

20 6 11

21 3 5 NE E BB Pontas Terras

22 3 5

23 4 11 31

24 4 11

Navegei Esta Derrota cuja Altura mostra ser exacta Pois

ha mar chão nesta Paragem clara sem ervas descida de Barra

Nossa Senhora morte Boa Viagem

Dias de Viagem

Diario Nautico da Bg.ª a Costa da Africa Occid.

54

21

Bordo 1 de Junho de 1844

Dias de Mar

25

Dom.º

Feito abordo da Pitoreo Bom Destino

H M D Rumo Ventos Ventos Ventos Temperatura Th.º do Ar 63° 35' 00"

1 4 " 152 E NE todo largo claro chuv.ª Th.º do P.º 61 " 37 " 00

2 4 " Th.º da chg.ª 63 " 15 " 00

3 4 " Diff.ª 01 " 38 " 00

4 4 5 5 Long.ª do P.º 26 " 39 " 00

5 4 5 5 Long.ª da chg.ª 26 " 1 " 00

6 4 5 " Diff.ª E 00 " 38 " 00

7 4 5 Variação E 09 " 00 " 00

1 4 8 52 Abatimento — 12 " 00 " 00

9 4 " Diff.ª do Abt.º 00 " 00 " 00

10 4 " " Correcção — —

11 3 8 NE Direcção da Cor.ª —

12 3 5 13 " 00

13 3 8 NE

14 3 5

15 3 4

16 4 3 - 00 3

17 3 8 NE 08

18 3 8

19 3 2 NE

20 3 5

21 3 8 NE

22 3 4 —

23 4 "

24 4 "

Observação Este Diario acabou ás 9 horas da manhã com vento de E. pela mesma hora obteve altura do Sol e deu mais 1 milha de caminho ao Sul tambem deu derrota ao Sul

Dias do Mez | Diario Nautico do B.e G. a Carta de Officios Ordinario

Dia 22 | Dia 11 de Janeiro de 1764 | Dias de Mar

Segunda | Feita a Derrota do Portalegre Bom | Derrotas

Hs	M.	Ps	Rumo	Vento	Caminho	Rumo	Temperamento	Differença de Lat.		
1	2	11	N.	SE	BB.	vinimos os	Mesmo	Diff.a de Lat.a	S.	3 11 15 11
2	2	24			Joanetes -			Latt.e de chg.da		3. 11 48 11
3	3	11						Diff.a	S	00 11 33 11
4	3	11	Fuy a pelos 4 horas da Tarde Fui -					Long.e de Obs.o		26 11 18 11
5	3	11	Certeger hum marinheiro					Long.e de chg.a		27 11 00 11
6	4	55	Pes atender e Fiquei Pizando Baston					Diff.a		00 11 42 11
7	2	5	1/2 10							
7	2	5	te de hum dedo da mão Direi					Variação	O/S	0 8 11 00
8	2	5	te por hum Pouco q. Mudei					Abbatimento		50 11 00
9	2	11	Foi o mesmo q. não pude					Diff.a		11 11 11
10	2	5	6 30							
11	2	5	Ver a minha derrota por					Correção		11 11 11
12	3	11	não poremi ainda					Bastantes		52 11 00
13	3	11	dores							
14	3	11	1/4 80							
15	3	11								54
16	2	5	Capa Pezada					com as agoas		E 33 - 2
17	2	11	mos P.o e Vella					derrotar		42 - 43
18	1	8								40
19	1	1								30 11
20	1	5								
21	1	5								
22	1	5								
23	1	5	8 30							
24	1	5								

Observação Estar Cinzadura como a Linha mapita com Vento
Fresco de Alguas cousas mais alto Sem Novidade nenhua
hum a cargo q. mea cruteou x.e Terra Esta madrugada nos
Sendra nos obe Boa Viagem

Geres J.o

Dias de Viagem 23 — Diario Nautico da Barca Portuguesa Bom Destino — Dias de Lua 27

Bordo 10 de Janeiro de 1844

Ventos Feira — Feita Agosto da Barra Bom Destino

Horas	Derrota	Ventos	Rumo	Distancia	Temperatura	Graos de Leste					
1	3	N	NO	15	BB	E	Barometro	Leste	3	48	
2	3	N					Leste	Sul	3	15	
3	3	N					Diff.ca		0	33	
4	3	N							27	00	
5	3	5							27	17	
6	3	5					Diff.ca		0	17	
7	3	E					Variação		17	00	
8	3	E					Abatim.to		00	—	
9	3	N					Diff.ca Orb.e				
10	3	N	NO	45			Correção		—	—	
11	3	N					Direcção dita		—	—	
12	3	N							16		
13	3	N							15	2	
14	3	N							E	15	0
15	3	N									
16	3	N									
17	3	N									
18	3	5									
19	3	5	NO								
20	3	5									
21	3	N									
22	3	N									
23	3	5									
24	3	5									

Navegei - Esta singradura como a Primeira mostrou com Ventos frescos da Aguadeiros mar alto e bem mais movidado alguma passa Sendo mesmo de Boa viagem

Dias de Viagem 24

Diario da Viagem que fez a Barca Bom Destino de Bordo 12 de Junho de 1844

Quartos | Rumos do Vento | Rumos | Caminho feito pela Barca | Distancias | Observações

Quartos	Rumos do Vento	Rumos	Caminho feito pela Barca	Distancias	Observações
1 4 5	E½SE	SE & E		3 11 13	
2 4 5					
3 4 11					
4 5 11	ESE	SE			
5 4 4 5					
6 4 5 11					
7 4 5					
8 4 11 11					
9 5 11					
10 5 11	E½SE				
11 4 5					
12 4 11					
13 4 5	ENE				
14 4 5				66-5	E 176
15 4 8					
16 5 11					
17 5 11				55	
18 5 11					
19 4 5					
20 4 5					
21 4 11					
22 4 11					
23 4 11	NEbE	ESE			
24 3 4					

Navegei Este Singradura com a Brisa mestra com vento fre
co mar alto algumas vezes sem maior novidade alguma
Nossa Derrota foi de Boa Viagem

Dias de Sem | Diario de Navegação da Barca Portuguesa Conceição | Dias de Sem

Bordo 13 de Junho de 1844

Quinta Feira | Feita a Derrota da Barra de Pernambuco

Hora D. | Ventos | Rumo | Caminho | Derrota | Leste ou Oeste | Latitude

1 4 8 | Oeste | 6 | 3/4 | Gavions mestre | Latitude de Observação | 6 11 26 11 0

2 4 8 | " | " | " | " | Latitude de Chegada | 2 11 09 11 5

3 4 8 | Oeste | " | " | " | Differença Oeste | 1 11 53 11 0

4 4 3 | 25 | Hoje 13 de Junho de 1844 Foi a Longitude | | Longitude de Observação | 25 11 4 11 0

5 4 " | 25 | em meio Lat. e Longitude caminhou-se | | Longitude de Chegada | 25 11 4 11 0

6 3 5 | " | Bem prejar do meu coração | | Differença E | 0 11 0 11

7 2 12 | " | porem não ha remedio senão | | Variação em | 8 11 0 11

8 2 " | " | soffrer com prudencia o que | | Hora | 8 11 0 6

9 3 " | " | determinou: E assim estivemos | | Hora de Bordo | " 10

10 3 " | Oeste | Terra-Feria entre comigo | | Conclusão | — — —

11 3 5 | " | que o Bom Carlos não seria | | Direção Leste | — — —

12 4 " | " | Sabbado Nove dia) em Fim he | | | 2

13 4 5 | " | soffrer com paciencia a- | | | 1-9

14 4 5 | " | mos em mesmo a que hoje | 1 0 | | E

15 4 12 | Oeste | Estavamos com hum Bacalhão | | | 10 0

16 4 5 | " | rebocar este Bacalhão q hoje

17 5 " | Nor Oeste | tinhamos no Bordo porem

18 5 " | " | amanhã sobre q em encontro-

19 5 5 | " | va na Bahia hora e trança

20 5 5 | " | do então para em fim saber-

21 6 " | " | o Costume

22 6 " | " | 55

23 6 " | " | 65

24 6 " | " | 75

Variação Esta Derrotta como a Primeira encontrou-se

tudo Prosperamente: Não houve novidade alguma, Passa-

Senhora nesta Boa Viagem

Dias de Viagem

Diario Nautico do Patrão J.ᵒ a Costa de Oliveira

Dias de Viagem

24

Bordo Hiate de Guarda Costa Patrão Bento Dantas

Sexta Feira

Ventos Ventos Ventos Ventos Ventos Ventos Ventos Ventos

H M D Rumo Ventos Ventos Ventos Ventos Ventos Ventos Ventos Ventos

| | | |

Dias de Viagem — Diario da Navegação da Barca Portugueza Sr.ª da Lapa do Porto — 57

27 — Barra 15 de Junho de 1844 — Dias de Lua

Sabbado — Ponto observado das Balsas Barra Dentro

Fez de Vento — Rumo do Vento — Rumo da Carga — Temperatura — Milhas — Nós — Braças

1 6 — NNE — ENE — ENE — Todo — Idem — Idem — Latitude de Observação — 7 — 14

2 6 — Latitude de chegada — 1 — 21 — 15

3 6 — NNE — Differença — 1 — 31 — 15

4 6 — Longitude de Observação — 24 — 24

5 6 — Longitude de chegada — 22 — 59

6 6 — Differença E — 1 — 25

7 5 6 — NNE — Rumos e Quarta de Rosa — Variação — 0 — 18 — 00

8 6 — por causa do mar do Mantimento — 16 — 00

9 6 4 — Prezidio e Fortaleza — Differença — 0 — 2

10 6 — Correcção — 2

11 6 — Direcção da Carta — 2

12 6 — 26

13 6 — 35 — 2

14 5 5 — 11-4 — 124

15 5 — 3 — 2

16 5 — 2

17 6 5 — Somma Observações de dez — 3 — 3 — 00 — 2

18 4 5 — Bastante chuva — 2

19 4 3 — 2

20 5 — 2

21 5 — 8 — 2 — 15

22 4 5 — 1 — 2 — 55

23 4 5 — 3 — 2 — 05

24 4 5 — 8 — 2 — 45

Navegação. Esta Singradura corre a Carga mantimentos do Vento. Fresco mar chão e as Alcantaras Largas e Gavia mais nenhuma Novidade Agoura Nos. S. Navegação Barra Viagem

Diario de Viagem — Diario Nautico do B.ª S.ª a bordo da Africa

Dia 21 — Bordo 16 de Junho de 1864 — Dias de Lua

Domingo — Feito o derrote da Palma Bom Tempo

H	M	D	Rumo	Ventos	Mar	Barom.	Temperatura		
1	4	5	ONO½O	SE	EB	Pouco largo	Claro chuv.	Latt. de P.ª	65°11'14"
2	4	5						Latt. de chegada	1 11 24
3	4	11						Latt.	2 47
4	4	5	11	ONO½O				Diff.ª	1 36
5	4	8	55					Long.ª de P.ª	22 11 59
6	4	11						Long.ª de chg.ª	21 11 40
7	4	5						Diff.ª E	0 11 19
8	4	5	ENE					Variação	0 0 0
9	4	11						Abatimento	0 0 0
10	4	11						Diff.ª total	0 0 28
11	4	8						Correção	
12	4	5						Direção da Corr.ª	E

Hoje pelas 10 horas da noite a chuva veio incommodada com Trovoada este e huma Pobre navegada Atlantica parou logo ja tinto muito vir e trovejar não fez nada

57-6 79-3

E

98

54 00

81

Observações Esta singradura como ultimas muito bom vento mar não com atmosfera boa e bom navegar

Dias de Viagem 29 — Diario Nautico da Barca Portugueza Destreza

Borda 17 de Junho de 1846

Dias Feitos 4

Segunda Feira — Feita Aguada das Palmeiras Barra Destreza

H.	M.	D.	Rumo	Abat.ª	Rumo	Tempo	Milhas	Abat.ª	Leste	Oeste
1	4	7	Este	1/4	E/S	todo largo	Sete		7	
2	4	8					Leste		7	
3	4	8					Diff.ª			1
4	4	5					Long.ª da P.ª		21	4
5	4	—					Long.ª da Chg.ª		21	1
6	2	6					Diff.ª			29
7	2	—	S/O	1/8	S/E	B/B	Variação		0	8
8	2	5					Abatim.to		0	9
9	2	5					Diff.ª da Lat.ª		0	4
10	3	—					Correção		—	—
11	3	—					Direção da Lat.ª		—	—
12	3	—	Hoje pelas oito horas da manhan						30	
13	3	—	1/8	Avistei huma Barca na Volta do					29	3
14	3	—		Sul e intendme Bandeira ingleza						
15	3	5		Dos mas, eu não ignoro					30	
16	3	8								
17	4	5	E/S						66	
18	5	—								
19	5	—	E/S	1/8	B/B	S				
20	5	—								
21	4	5	E/B	1						
22	3	8								
23	4	4								
24	4	8								

Navegui. Esta Derrotta como a Primeira mostra com clareza
to Regular as Abatimentos feitos nos dias e com muita moder
de alguma Corrente mandou Boa Viagem

Diario de Viagem Diario Nautico do B.e P.e a bordo do Officiaes

Barca 1.a de Julho de 1864 Dias de viag.m

Tempo.s Vento observado das Oito horas Diurnas 5

Rumo Vento Ventos Correcção Temperatura Velocidade

1 4 5 ESE ESE Sul Sul Este 7 " 20 "

2 4 5 Leste da viag.m 12 " 37 "

3 4 11 Leste da viag.m 3 " 58 "

4 " 4 " 4 " 15 Differença 2 " 21 "

5 " 4 " 4 ESE Longitude 26 " 18 "

6 " 4 " 5 Do Observatorio a meio Longitude da viag.m 20 " 04 "

7 " 4 " " Joanetes fechados e Tira Differença 1 " 07 "

8 " 4 " " Bujarrona Variação ENE 10 " 0 "

9 " 4 " 6 Abatimento 1 " 0 "

10 " 4 " 6 ESE Differença de Longitude 11 " 01 "

11 " 5 " ESE Correcção — —

12 " 5 " Bujarrona Longitude Corrigida — —

13 " 4 " 11 Milhas 172 - 5

14 " 4 " 11 ESE Milhas 172 - 4 E " 53

15 " 4 " 5

16 " 4 " 5

17 " 5 " 11 49

18 " 5 " "

19 " 4 " 8 ENE 31 Milhas "

20 " 4 " 5

21 " 4 " 8 ESE SE 43 " 7 " 2

22 " 5 " 11 8 " 6 "

23 " 5 " 11 ESE 3 " 2 "

24 " 4 " 6 6 " 3 "

Navegavei Esta Singradura como a Ponta mesma com Vento Fresco mar alto Atmosfera carregada vendo mais novidade a Agoa ao Sondar 30 Braças Boa Viagem

Diario de Viagem — Diario Nautico da Bahia p.ª a costa da Africa — 59

3.ª — Barca 12 de Janeiro de 1844 — Dias de Lua

Quarta-feira — Feito Abordo da Barca Bom Destino — 6

H.	R.	V.	Ventos	Derrotas	Ventos tempos e mares	Observações	Leguas	Milhas
1	3	5	ESE	1E	ESE	Lat.ª de 1.ª	7	7
1	3	5	ESE	1E	ESE	Lat.ª de 2.ª	3	5
2	4	"				Lat.ª de hoje	5	3
3	4	"				Diff.ª	1	3
4	4	4				Long.ª de 1.ª	2	4
5	4	5				Long.ª de hoje	1	1
6	5	"				Diff.ª E	0	4
7	4	8				Variação de	1	0
8	4	"	ESE		Trocou algum Objecto	Abatem.ª	1	0
9	4	"			ou do S. porem tornarão	Diff.ª de hoje		4
10	3	5			Abater —	Correção	0	0
11	2	"				Direção da Cor		
12	2	"						27
13	2	"	SE	ESE				45.6
14	2	"					51-3	E 74
15	2	"	SE	ESE				
16	2	"			Fomos huma Tiveada			
17	3	"	ESE	ESE	para o O. como muita Vela		30	
18	3	"			cidade porem Tornou a Cahir			
19	3	"						
20	3	"	ESE	E				
21	3	5						
22	3	5	NE					
23	3	5						
24	3	11						

Navegou Esta Derrotaria tanto a Vista mostrou com Vento
Bonanças mais Variavois mar Chão e Temperatura carregada
e Sem mais novidade no mar Senhor nosso Bom Viagem

Diario de Viagem — Diario Nautico da Bahia [illegible] a costa da Africa

Bordo 20 de Junho de 1842

Ponta [illegible] — Visto Abordo da Palaca Barr Portuguez

										Dias de Lua	
3	2									7	
7	11	2	Rumo	Ponta Norte	Barra	Tempo em	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11	11
1	2	11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Tempo [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5	36
4	2	11							Latt da chegada	5	35
3	2								Differença	1	01
4	1	11	[illegible]	[illegible]					Longe da Ponta	19	19
5	1	11							Longe da chegada	19	31
6	1	11							Differença	0	12
7	11	1							Variação este	11	
8	11	1							Abatimento	19	
9	1	11	[illegible]	[illegible]					Differença abatimento	—	
10	1	5							Correcção	—	
11	1	5							Direcção da Costa	—	
12	2	11									
13	2	11	[illegible]	[illegible]							
14	2	11									
15	2	11	[illegible]	[illegible]							
16	2	11									
17	1	5	[illegible]	[illegible]							
18	1	5									
19	2	5	[illegible]	[illegible]							
20	2	11									
21	2	11	[illegible]								
22	2	11									
23	1	11									
24	1	11									

87-

Declinação deste Angulo — 31-0

Abatendo 20 m de corrente — 20-0

do Agua segundo — 11-0

o meo Derrotero Exhibido — 52-

Declinação — 31-0 — 0-6

Viagem Esta Derrota Corresponde ao Diario meo Mestre Que Fica Verdadeira e por Ella Mandei Fazer Estas Derrotas Que Assignei Com Meo Nome Abordo da Palaca Barr Portuguez em

Dias de Viagem — Diario Nautico da Barca para Cesarea da Africa — 60

Dias de Lua

32 — Barra 21 de Janeiro de 1864

desta Feira — Feito Abordo da Barca Bom Destino — 8

H	M	D	Rumo	Vento	Mar	Tempo	Latt.	Long.
1	2	11	NO	SE	BB	Todos	Encerro	Latt. da Pta 5 11 36 11
2	2	11						Latt. da alg. 05 11 20 11
3	2	11						Diffa 04 11 16 11
4	2	5						Lg. da Pta 12 11 31 11
5	3	11						Lg. da alg. 13 11 52 11
6	3	11	Tem havido humor grau					Diffa E 00 11 21
7	2	5	de Força de Agoas a E			Variando		11 11 00
8	2	11	Segundo o meu Calculo Abatimento					7 0 11 00
9	2	5	e mesmo tem obrado de Diffa a Bo					13 00
10	3	11	marcações pela grande Correcção					11 — —
11	2	5	NO			marguadhada p. Terra	Direcção do Cour	— —
12	2	11				Vista contra o Vento e		23 - 0
13	2	11	NO			tem a mesa do Ventos		56 - 9
								35 - 0
								21 - 9
14	2	11				do d. pelo Vagalhão		3 - 6
15	2	11				demar p. tem havido		57 E.
16	2	11				derrota todo		
17	1	5						
18	1	11						87 11 00
19	1	11						Latt. 35 m. 2 5 diminuo
20	2	11						no Apostam.to 1/2 de Cost.
21	2	8	NO					de agua para E pelo
22	3	11						meio Calculo —
23	2	6	N			E		
24	2	4						

Navegei Esta Singradura como a Diana mostro com
Vento Bonanca mar regular da Proa e Otimo tempo
Carregada e bem mais necessidade nossa Derrotar viagem
Boa Viagem

Dias de Viagem						
3 4	Diario Nautico do P.e a bordo do Officiar					Dias de
	Bordo 22 de Junho de 1844					9
Sabado	Feito de bordo da Bahia ao Rio Destino					
7 de D	Rumo Vento Abrir Barra temporal Ilha do Cod					7 0 11 22
1 2 5	do ESE NO Forte largo Barra Charlotte do Cer					15 11 20
2 2 5					Lat de largar Cer	15 11 01
3 2 11	Hoje as 3 horas da Tarde observo Diff.a de					0 11 19
4 1 5	reconhecer huma Vella a nos Longitude do Cer					19 11 52
5 1 5	Ostavento porem não pude tomar a longitude do dia					19 11 56
6 1 11	conhecer a Ilha almarcou por Diff.a					0 11 04
7 1 5	Este quarto Magdas				Variação	11 11 00
1 2 11					Abatimento	19 11 11
9 2 5					Diff.a B	11 04
10 3 11					Correção	— —
11 3 5					Direção do Cer	— 1
12 3 8						4
13 3 11						4-0
14 2 5						22-3 8 23
15 3 11	Ilha do					
16 3 11						
17 3 5						41 11 00
18 4 11						
19 4 3	Ilhas	Ilha	todo			
20 5 5						
21 6 11						
22 6 11						
23 5 5						
24 5 8						

Navegou Este Quarto com a Barra muito com Vento Regular com Tempo Carregado e Barra mais moderada e Costa Limpa nada Boa Viagem

Diario de Viagem — Diario Abordo da B.ca Barca de Oeiras — 61

Dia 25 — Barca 23 de Junho de 1764 — Diar. de Lisb.

Deming. Feito Abordo da Barca Bom Destino

H M D — Bons Ventos, Amª Barra temperada — 74 " 5 " —

1 6 " Eth SE A EB Todo o dia ESE — Latt.e de Obs.r — 5 " 1 " —

2 6 " — Latt.e de chegar — 5 " 37 " —

3 6 " — Diff.ce — " 36 " —

4 4 5 " — Long.e de Obs.r — 13 " 56 " —

5 5 " ESE — Observou a Agulha de Marear — Long.e de Lisb.a — 13 " — " —

6 6 " — e a Sua — Diff.ce E — 1 " 56 " —

7 5 " — Variação — 21 " — " —

8 5 " — Latitude — 12 " — " —

9 5 5 ESE — Diff.ce a B.ca — — " 3 " —

10 5 " — Correcção — — — —

11 6 8 — Direcção de Corr.e — — — —

12 4 8

13 4 5 — 116-0

14 4 5 ESE — 03-4 — E

15 4 5 — 127

16 6 5

17 5 " Hoje pelas 6 horas da manhãa avistei — 76 " —

18 5 " duas Velas a meo Balavento huma era Barca

19 5 " contra hum Brigue e hião na mesma Volta

20 5 " q.e eu hia e as 8 horas appareceo huma Velha mais

21 5 " Abalabento parece não prende diminuir a sua distancia

22 5 " por Estar muito Abagada e a nação do Brigue Di-

23 5 " Barca Ignora q.e não inorão Bandeira não tem o

24 6 5 existe mais nada

Navegei Este Dia Sinco Legoas como a Linha mostra ao meo dia
to regular mar alta as Monturas carregadas de Trivia-
dos e Deos mais nos Nossa Senhora nos de Boa Viagem

Dist. de Via gem

36 1 Diario Nautico da Derrota feita da Costa da Africa

Segunda Feita Atlantica da Viagem Para Pernambuco

Hr. da D. Rumo Vento Mar Corrente Caminho Diff.a de Lat. Lat. Obs.a Lat.e Est.a

1-3 " " E½S 1 SE Todo Largo Escuro Lat.e Obs.a 5 " 37 N.

2-3-4 Lat.e da Chegada 5 " 35 "

3-2-8 " Diff.ce 0 11 e 4 "

4-2-8 " Long.e da P.a 18 " 00 "

5-2-" Observou-se esta Singradura Long.e da Chg.a 17 " 2 e "

6 " " tem chovido continuadamte Diff.ce E " " 42 "

7 " " " Tem Bom Mar, Chuva Bastante Variação e/o 19 " 00

8 " " " Mar Mar Rangeira do navio Abatimto " " "

9 " " " Vigar Bastante porem ainda Diff.ce e/o dal a Bo " " "

10 " " Estamos com Disposição de Chuva Correção 0 " 0 "

11 2 " Observar mais da obita chuva Direção da Cor 0 " 1 "

12 1 5 porque ainda ha mais rompa 95 " 00

13 2 5 " " Para Chover 0

14 1 " E½S 10

15 1 5 40 "

16 2 4 3-5 E

17 2 " " 01

18 3 " 29-8

19 2 5

20 2 11

21 2 " Obs.a

22 2 11

23 1 5

24 1 5

Navegou Esta Singradura como a Primeira muito
com muita chuva mar Rangeiro Com Rumos varios e
alguma calma Bastante mesmo Boa Viagem

Dias de Hora
Jan.º

Diario Nautico do B.º G.º Mestre do Patacho

62

Dias de Lua

27 Bordo 25 de Janeiro de 1848

Tempo 7ª

Testo Abordo do Palacio Bom Destino

1ª

7 M 2 Bons Ventos Sua Costa tempo cinzento M.ª do Sol 7ª 11 3 0 0 0

1 2 5 OE 0 SE Testo Escuro Lat.ª de Observ.ª 5 11 3 3 11 0

2 2 5 Lat.ª de chegar 5 11 0 9 11 0

3 2 11 Differ.ª 0 11 2 4 11 0

4 3 11 Long.ª de 0 17 11 2 6 4 0

3 2 5 11 Long.ª de chegar 15 11 3 6 4 1 0

6 3 2 11 30 Differ.ª E 1 11 4 4 11 0

7 4 5 Variação 19 11 0 0 11 0

8 5 11 Pentes encontrado nos dias cursos desde Observatorio para E 12 11 0

9 5 5 to Diogo Alves huma grande Differença para os 11 15

11 5 5 Forças das Correntes de Agua a Costado —

11 5 5 OSE ho o motivo de encontrar grande Variação da Cond.ª E 25 —

12 5 5 de Differença na minha derrota 95 11 0

13 4 5 para o O porem Eu disse.

14 4 11 Hum a Batimet.ª de 9 mto riscio

15 4 11 9 mto não i descubrir a minha derro-

16 4 11 ta com a desconfiança de huma 9 - 1 E

17 4 5 grande Differença 115-6

18 4 5

19 4 11 Amen Barlavento Anda huma Barca 9 ja i-

20 4 11 ta mencionada no meu diario 9 metem Hom-

21 4 5 pranchada a Alta Noite

22 4 5

23 4 11

24 4 11

Navegamos Esta Singradura com a Altura mto com
Vento regular mas velto de Hora Obtivemos a carregada
Vem mais nov.ª Hora a Costura mto Boa Viagem

Dias de viagem — Diario extrahido do B.º de bordo da Galera Africa

Barra 26 de Janeiro de 1864

Dias de viagem — Derrotas — Ventos — Rumos — Longitudes — Latitudes — Distancias

1 — 5 — — — Sahio da Barra — — — 1.3.

2 — 5 — E.E. — E.S. — Todos — Escuro — Lat.de 6.º 01 — 36 — 03

3 — 5 — — — — Lat.de 6.º 05 — 40 —

4 — 5 — — — — Long.da 6.º 0 — 15 — 36 —

5 — 5 — Christão Ferreira Velho a meo — Long.da chg.º 0 — 13 — 23 —

6 — 5 — Costumado porem não pode — Differ.ª E — 02 — 07 —

7 — 5 — reconhecer a sua armação — Variação 0 — 20 — 00 —

8 — 5 — Estar muito abagado — Abatimento — 10 — 20

9 — 5 — — — — Differ.ª — 00 — 01

10 — 5 — — — Morros e Ponta Cancão — — — —

11 — 5 — 1864 — — Pico e Ilha Dimeão do — 0 — 41

12 — 5 — — — — — — —

13 — 5 — — — — — — —

14 — 5 — E.E. — E.S.E. — — — — —

15 — 5 — — — — — — —

16 — 5 — — — — — — —

17 — 5 — 1864 — Todos longe — — —

18 — 5 — — — — — — —

19 — 6 — — — — — — —

20 — 6 — — — — — — —

21 — 5 — E.S.E. — — — — —

22 — 5 — — — — — — —

23 — 6 — — — — — — —

24 — 6 — — — — — — —

Navegei Esta derrotas com as ventas acima mostra
to Fresco mar alta atmosphera carregada e bons mui
to incomodado alguma coisa com soffrimento mas de Boa Viagem

Dias de Viagem

Diario Nautico da B.ga Nossa Snr.a das Oliveiras

Dias

Bordo 27 de Junho de 1864

Quinta Feira

Vento a Bordo da Pitanga Barra Destino

Hs			D	Bussa	Vento	Chim.ª	Panno	Rumo	Rumo
1	5	8						Este	Este
2	5	6							
3	5								
4	5	6							
5	6								
6	6								
7	5	6							
8	5	6							
9	5								
10	4	6							
11	5								
12	5	5							
13	6								
14	6	4							
15	6	4							
16	6	5							
17	6								
18	6								
19	5	5							
20	5	5							
21	5	4							
22	5	6							
23	5	8							
24	5	8							

Alteração a Proa

Toda a largo

Dias do Lan

12

Latt.e	7° 56'
Long.e	05 16
Latt.e da chegada	06 28
Long.e da chegada	1.3 29
Differença	02 00
Variação	16 00
Abatimento	05 00
Differença	02
Correcção	———
Direcção da Costa	———

67

123

E

116-3

Hoje pelas 6 horas da manhãa avistei

huma Vella pela proa e derrotei

Onde e conheci ser Cruzeta e vinha

naquella volta pª ao Norte a Barra

nacionalidade Ingleza joga mto inveja

Bandeira

Navegue. Esta Singradura anno a Ilha mto ao

to Proa mais regulou Atmosfera limpa e Ceo mto

Vida de Vossa Senhoria muito Boa Viagem

Diario da Viagem Diario Nautico da B.ca G.a a Costa da Africa

40

Bordo 20 de Janeiro de 1864

Diar. de Bord.a

Costa Da Vista de Bordo da Ribeira Bona Destante

H M D Rumo Vento dom.a Rumo temp.a em M.M da Bat.a 70° 0 7 Rum.o

1 6 " 1864 1 ... SE Toda larga E mar alta Lat.e da P.a de 0 20 " N

2 6 "

3 6 " SE 1/2 E

4 5 5

5 5 5 SE 1/2 E

6 5 5 Menos 1 Jarrete de Pera ao Diff.a E 0 2 " 1 0 "

7 5 5 Tira Variação N 66 " 00 "

8 5 8 ESE Abatimento 0 6 " 00 "

9 5 8 Tem Vigilia continuada Diff.a de Lat.e S 0 4 " 0 4 " N

10 5 5 mente pela E do Porto a ver Correcção ^ ^ ^ "

11 5 5 te e amarrado Vento do Direcção da Corr.te ^ ^ "

12 5 8 dito Tud.o 70 " 00

13 5 5 E 000

14 5 4 Menos 1 Jarrete Grande

15 5 4 47 2 138 "

16 5 4 E

17 5 5 129-7

18 6 " Não mudamos de Rumo do Esteira para ver se

19 6 " da grande diferença q.e sempre custa

20 5 5 e demorado em hum dia

21 5 4 ESE 1/2 E as correcções proximo mesmo consequinte

22 5 4 dos e mantivemos q.e não gastar vigia de Bolas

23 5 8

24 6 "

Vargens Este Derrotero como a Prima mostra como Vento Fresco mar alta a Travessia Comprida e sem mais novidade alguma Nossa Senhora mostre Boa Viagem

Dias da Via Diario Nautico da B.ª p.ª a Costa da Africa

Dias de Lua

Barra 22 de Junho de 1844.

Sabado Saio da Barra de Pernambuco Derrotou

Hr.	da B.	Bussola	Ventos	Amª	Panno	tempo	Observações	
1	6	E.S.E.	1	OB	toda larga	Bonanç	Leste Oeste	3 11 36 11 00
2	7	11					Leste Oeste corrigido	3 11 58 11 00
3	8	11					Differença	0 11 22 11 00
4	6	8					Longitude	9 11 18 11 00
5	7	11					Longitude corrigida	6 11 35 11 00
6	7	6	Ferrei	Joanetes	por causa do Vento		Differença	2 11 44 11 00
7	8	11	Estou	refrescando	com	muita	Variação	18 11 00 11 00
8	8	11	do	Bastante	e	Enxarcando	a mim	Abatimento 12 11 00 11 00
9	7	5	do				Differença	0 11 04 11 00
10	7	4	Ferrei	a	mayor	e	naveguei	Corrigo
11	7	11						
12	7	11						
13	7	11						
14	6	8						
15	6	8						
16	6	8						
17	6	11						
18	6	11						
19	6	11						
20	6	5						
21	7	11						
22	7	11						
23	7	11						
24	7	11						
25	7	11						

Dou Esteria

164-9

5

167

Navegou Esta Derrotada como a Pinta mostra com Ventos Fres
cos mar alto Atmosfera carregada e Barometro movidado vagaro
Nossa Senhora guarde Boa Viagem

Dias de Via gem | Diario Nautico da B.ca Alastia da Africa

Borda 30 de Junho de 1764 | Dias de Via gem 17

Domingo | Vento Abonds de Feveiro Barra Destino

H	M	D	Rumo	Vento	Am	Rumo	Tempo	Milhas		
1	7	4	E.N.E	NO	NB	Leste Long. Escuro	Diff.a	2	03	58
2	7	4					Diff.a	4	01	57
3	7	4					Diff.a	0	01	53
4	7	"					Long.a	0	16	35
5	7	"					Long.a	0	05	15
6	7	"					Diff.a	0	01	20
7	5	"					Variação		20	00
8	5	"					Abatimento		00	01
9	1	"	NNE							
10	1	"								
11	1	"								
12	1	"								
13	1	"							79	7
14	1	"								
15	1	"								
16	1	"								
17	1	"								
18	5	"							57	
19	5	"								
20	5	"								
21	5	"								
22	5	"								
23	4	5								
24	4	"								

Estando a Barra Bastante Vizivel, e a Barra mais Chegada a Terra, e

Hoje quinta F.a 11 de Julho amanhecido em Ouro
Hoje Sexta F.a 12 de Julho de 1844 Amanhecido em Ouro
Hoje Sabado 13 de Julho de 1844 Amanhecido em Ouro =
Hoje 14 de Julho de 1844 Amanhecido em Ouro Domingo
Hoje 15 de Julho de 1844 Amanhecido em Ouro Segunda
Hoje 16 de Julho de 1844 Amanhecido em Ouro Terça F.a
Hoje 17 de Julho de 1844 Amanhecido em Ouro Quarta F.a
Hoje 18 de Julho de 1844 Amanhecido em Ouro Quinta F.a

Dias de Via gem

Diario de Navios de Guerra

Dias de Luz

66

Bordo ... de 1864

Feito a bordo da Polaca Bom Destino

H	M	D	Rumo	Vento	Anã	Panno	tempo	Observações
1								Latt de Chg
2								Latt de chg
3								Diff
4								Long de Pª
5								Long de chg
6								Diff
7								Variação
8								Abatimt
9								Diff Abat
10								Correcção
11								Direcção da Cor
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

Diario de Viagem

Diario Nautico de Anno 6ª

Barca . . . . De 1864

Feita Obordo

Hs	Ms	D	Rumos	Ventos	Amª	Caminho	Tempo	Observações
1								Latª de 1ª
2								Latª de chegª
3								Diffça
4								Longde 1ª
5								Longde chegª
6								Diffça
7								Variação
8								Observada
9								Diffça observada
10								Correcção
11								Direcção da Corrt
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

Dias de Lua

57

Fo	M D	Barom	Vento	Aspecto	Estado tempo
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					