= Illmo e Exmo Snr = Os Navios que tive a honra de mencionar á V. Ex.a julgava bom comprarem-se para remediar a nossa falta de Naos de Linha são dous East-India-men, dos de mil e duzentas Tonelladas; de cujo lote no anno de 1811 tinha a Companhia Ingleza das Indias Orientaes trinta e quatro, alem de cinco em construcção, havendo entre os primeiros cinco, a saber: Princess Amelia; Warren Hastings; Bombay; Charles Grant; e Earl of Abergavenny todos fazendo a primeira viagem aos Mares da Asia no dito anno, os quaes sem terem Artilheria no pavimento que corresponde nas Naos de 74 á Camara de baixo, e aonde a podem montar, erão artilhados com trinta e seis peças: por cumprir com o que se me Ordenou indicarei que os que se comprarem convem sejão dos mais modernamente construidos, do melhor andar, e sufficiente estabilidade relativamente ao fim para que se pretendem; e parece-me será bom pretexto para se não dizer o verdadeiro destino que se lhes quer dár, declarar que pela falta de fareis communicações entre as Provincias se precisão ter Navios que de um golpe possão levar de umas para outras dous Regimentos.

Deos Guarde a V. Ex.a Rio de Janeiro em 7 de Julho de 1824 = Illmo e Exmo Snr Francisco Villela Barboza = José Maria de Almeida = Está conforme = No impedimento do Official Maior = O Official Joaquim Francisco Leal =

Luiz Moutinho Lima Alvares Silva