Manda S. Maj. o Imperador pela Secretaria d'Estado dos Negocios da Marinha, remetter ao Barão de Itabaiana Seu Enviado Extraordinario, e Ministro Plenipotenciario em Londres, para sua devida intelligencia, o Mapha incluso do qual consta em resumo o Numero, e qualidade não só das Embarcações de que ora se compõem a Armada Nacional e Imperial, e os Portos, onde actualmente se achão, mas ainda daquellas, que se tem mandado construir para augmentar a força da mesma Armada. Palacio do Rio de Janeiro em 27 d'Outubro de 1825.

Visconde de Cayrú

Recebido em 23 de Dezembro de 1825

Respondido em 30 — 8º — 8º —

Mappa das Embarcações da Armada Nacional e Imperial, existentes nos Portos abaixo designados, e das que se tem mandado construir para augmentar a força da mesma Armada.

No Rio da Prata		**Na Bahia**		**No Maranhão**	
Corvetas	3	Fragatas	2	Brigue	1
Brigues	5	Corveta	1	Correio	1
Bs Escunas	2	Escuna	1		
Escunas	9	Barcas Canhões	4	**No Pará**	
Barcas Canhões	14	Transportes	2	Brigue	1
Lanchas Armadas	6	Correios	3	B. Escuna	1
Transportes	5			Escuna	1
Correio	1	**Em Pernambuco**		Barca Canhões	2
		Brigues	2	Transporte	1
Em Sta Catherina		Transporte	1	Correio	1
Transporte	1				
		Na Parahiba		**Em Inglaterra**	
No Rio de Janeiro		Transporte	1	Fragata	1
Fragatas	3				
Corveta	1	**No Ceará**			
Brigues	4	Náo	1		
Bs Escunas	2	Escuna	1		
Transportes	3				
Correios	2				

No Rio de Janeiro

Existe no Estaleiro já muito adiantada hũa Corveta = Está feita a barreira para huma Náo, que se vai dar brevemente principio.

Na Bahia

Está feita a barreira para huma Náo, que se vai dar brevemente principio, assim como a huma Fragata, e huma Corveta.

No Pará

Vai dar se brevemente principio a huma Fragata, huma Corveta.

Em Santos

Vai dar se principio a huma Corveta – Existe já mui adiantada huma Barca Canhoneira de força, e devem construir se alguns mais.

Na America do Norte

Tem sido já principio á construcção das duas Fragatas que para ali se encommendaras.

Secretaria d'Estado em 27 d'Outubro de 1825.

No impedimento do Off.l Maior

Joaquim Francisco Leal.