Anº 1839 4

Snr Joaqm Pra Maia

Auc 18 de Agosto de 1839

Amº e Snr Recebi a sua estimada Sunda no Brigue Jurueza e nella visto oque mandes. Patuspatho desde a minha Chegada desta Costa ate o dia de hoje Chuguei Com 58 dias a ver Cabo de Palmas donde me dirigi ao Castello da Mina que tendo sotavento de Custome alcançar o porto a sima Referido e suspendo o dito no primeiro de Maio para Aqui aonde fui largar os Passageiros largando no dia 23 de Abril para aqui no dia 25 estando hum pouco a Sotavento de Agué ahi fornecese huma Pirogada de Sorte que nos a precatei sohre em Vista de estar as Sete horas da manhaa Rompeo o Tufaõ cao mto hum pouco Carom hum Raio de Vento do traquete que desde do gaiaz athe o Convez foi grande estrado pois Theu hum so fio grande estrago que detudo isto Ds aprouve tei o mastro que tinha sofrido grande avaria deste modo pude obter o Porto de meu destino que hu hum pouco mais abartavento neste mº Porto de tudo me pude Recuperar hum que me foi muito difficil pois achava-se hum Brz Inglez de hum Annº meu que mudou alguns alcatrios no dia 19 de Maio estava Comtodo aprovitho prompto.

Tenho bastantes Vendas e alguns trocos mas a ruda não embarguei nada so tenho o Patasco Com Lastro de Area Cinco Barricas Com Agoa e Dus Cofres Com Agoa Salgada que pertendia incluzas de Retorno no dia 28 de Julho que pertendia bascar alguma Coiza as 10 horas da manhaa Chegou hum Brz Escuna Inglez que foi Registar o navio tendo ella ja registado mtas vezes mas logo foi entrando o Comandante e foi dizendo que o navio estava prizioneiro e antes tenha preguntado Como

N 6 F 10

Se chamava Jozé dizendo o Pilloto que se chama
va Sampaio Me foi dizendo que não, que hera o
Pataxo Maria e que dias anda atrás delle para o Pe=
Zunar, e deste modo se sumirão da frangueira le=
vando sonte o Pilloto e Amosso da Camara e o resto
o resto da Tripulação botarão a Bordo do Parhabote
de Manoel Roberto que Tambem estavão para sahir
a barra Picada que dice o Comandante logo que elle
tivesse mais de seis Pessoas dentro que hera este
tudo foi justo sem nada se saber enterra do que
tinha grande sentimento, de não acompanhar
o navio para aonde elle hia Quando se soube
ja não se via se não a Esquerra e este ingrande
destancia que nada servia Vello e alhe ao pouzente
não tive mais noticias Eu e todos ficamos a ver pura que
elle tinha pois do que tinha todos as esperanças
que he impossivel que possa ficar Condenado
quando a bordo nada avia de Desconfiança de
negocio de negros Estes dados Supomhão talves
que o Pataxo seria a Escuna do João da Costa Pasto
e hirão de sorte que estamos a fazer grande de=
fença e furtividos de embarcaçoes que me enduze o que
tinha feito e de mais a minha Vida ameaçada
por falta de Saude e Estado de quezilas.

Forão prizioneiros varios Barcos de Dentro
com Bandeiras. Em outra occazião serei Extenço.

Deos Saude P.ª Ser

D.ª M.ª

Atento V.ª Criado

Antonio Jozé Pereira

Illmo Snr

Joaquim Ferreira Marinho. auzente
Snr Antonio Teixeira Marinho, auzentes
Vezes fazer &c &c

Bahia