Dias de viagem	Diario Nautico d	Dias de Lua.
29.	Dias 24 ao mez de Nov.o de 1830.	

H.	D.	M.	Rumos.	Ventos.	Abat.	Panno.	Derrota.	° ″
1	6		07 80	E	~		Latitude da partida	5. 52 S
2	6						Latitude da chegada ...	6. 47. ″
3	6						Differença da Latitude..	″ . 55. 0
4	6						Longitude da partida ..	20. 31. 0
5	6						Longitude da chegada..	22. 45
6	6		″	″			Differença da Longitude	2. 14. ″
7	6						Longitude pelo calculo.	
8	6						Differença de Longit. do calculo á Estimada...	
9	6							
01	6						Rumo.....	
11	6						Distancia.....	
12	6		″	″			Variação	11. WN.
1	6						Differ. do Sol á Barca..	do
2	6						Correção	
3	6						*Noticias das correntes.*	
4	6		″	″				
5	6						Direcção.....	
6	6						Velocidade na extenção da derrota	
7	6							
8	6		″	″				
9	6							
10	6							
11	5½							
12	5½		″	″				

Observações da variação da Agulha.

Amplitude Apparente.	*Ao pôr.*	*Ao nascer.*	*Azimuth.*	*De tarde.*	*De manhã.*
Hora.			Hora.....		
Latitude			Latitude.....		
Distanc. do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação.....		
Amplitude apparente....			Azimuth verdadeiro.....		
Amplitude magnetica...			Azimuth magnatico.....		
Variação			Variação.....		

Novidades.

Vento fresco mar dado, faltaram as escotas ao Traveles — tambem falto a driça do Pique da vela grande —

Dias de viagem	Diario Nautico d	Dias de Lua.
30,1	Dias 25 ao mez de Novbro de 1830.	

H.	D.	M.	Rumos.	Ventos.	Abat.	Panno.	Derrota.	° ″
1	5	5	04½80	E.	00		Latitude da partida	6. 47. S
2	5	5					Latitude da chegada ...	7. 49. 4
3	5	5					Differença da Latitude..	1. 2. "
4	5	5					Longitude da partida ..	22. 45. O
5	5	5					Longitude da chegada..	24. 47. "
6	5	5					Differença da Longitude	2. 2. "
7	5	5					Longitude pelo calculo.	
8	5	5					Differença de Longit. do calculo á Estimada...	
9	6						Rumo.....	
01	6						Distancia.....	
11	6						Variação	11. 40
12	6						Differ. do Sol á Barca..	00
1	6						Correcao	
2	6						*Noticius das correntes.*	
3	6							
4	6							
5	6						Direcção.....	
6	6						Velocidade na extenção da derrota	
7	6							
8	6							
9	5	5						
10	5	5						
11	5							
12	5							

Norte obs.

Observações da variação da Agulha.

Amplitude Apparente.	*Ao pôr.*	*Ao nascer.*	*Azimuth.*	*De tarde.*	*De manhã.*
Hora			Hora		
Latitude.....			Latitude.....		
Distanc. do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação.....		
Amplitude apparente....			Azimuth verdadeiro.....		
Amplitude magnetica...			Azimuth magnatico.....		
Variação			Variação.....		

Novidades.

Dias de viagem	Diario Nautico d	Dias de Lua.
31.	Dias 26 ao mez de Novo de 1820	

H.	D.	M.	Rumos.	Ventos.	Abat.	Panno.	Derrota.	°	"
1	5		04 1/4 SO	E	20		Latitude da partida	7.	49. S
2	5						Latitude da chegada ...	8.	30. "
3	5						Differença da Latitude..		59. "
4	5						Longitude da partida ..	24.	43. O
5	5						Longitude da chegada..	26.	31. "
6	5						Differença da Longitude	1	48. "
7	5						Longitude pelo calculo.		
8	5						Differença de Longit. do calculo á Estimada...		
9	5						Rumo.....		
01	5						Distancia.....		
11	5						Variação	1	0 O
12	5						Differ. do Sol á Barca..		0
1	5		04 SO	"	0		Correção		
2	5						*Noticias das correntes.*		
3	5								
4	5						Direcção.....		
5	5								
6	5						Velocidade na extenção da derrota		
7	5								
8	5								
9	5								
10	5								
11	5								
12	5								

Observações da variação da Agulha.

Amplitude Apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora.....		
Latitude.....			Latitude.....		
Distanc. do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação.....		
Amplitude apparente....			Azimuth verdadeiro.....		
Amplitude magnetica...			Azimuth magnatico.....		
Variação			Variação.....		

Novidades.

Vento Calmoso mar picada do NE
a Bordo do Mastro grande vai amai
ferido a vela grande com hum rio bonda
e mais fazendo 50 polgadas e ego. ao
e Bonchas em Balcomba mal estado — mantim.
foco) graças a Dios

Dias de viagem	Diario Nautico d	Dias de Lua.
32	Dias 27 ao mez de Novembro de 1820	

H.	D.	M.	Rumos.	Ventos.	Abat.	Panno.	Derrota.	° "
1	4	5	O ¼ SO	E	9		Latitude da partida	8. 30. S
2	4	15					Latitude da chegada ...	8 58 "
3	4						Differença da Latitude..	28 "
4	4						Longitude da partida ..	26. 35. O
5	4						Longitude da chegada..	28. 36. "
6	5						Differença da Longitude	2. 1. "
7	5						Longitude pelo calculo.	
8	5						Differença de Longit. do calculo á Estimada...	
9	5			Bbs				
01	6						Rumo.....	
11	6						Distancia.....	
12	6						Variação	10. NO.
1	5	55					Differ. do Sol á Barca..	00.
2	5	5					Correção	~
3	5	5					*Noticias das correntes.*	
4	5	5						
5	5	5					Direcção.....	
6	5	5					Velocidade na extenção da derrota	
7	5							
8	5							
9	5							
10	5							
11	5	35						
12	5	5						

Observações da variação da Agulha.

Amplitude Apparente.	*Ao pôr.*	*Ao nascer.*	*Azimuth.*	*De tarde.*	*De manhã.*
Hora			Hora.....		
Latitude.....			Latitude.....		
Distanc. do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação.....		
Amplitude apparente....			Azimuth verdadeiro.....		
Amplitude magnetica...			Azimuth magnatico.....		
Variação			Variação.....		

Novidades.

Dias de viagem	Diario Nautico d	Dias de Lua.
33	Dias 28 ao mez de Novbro de 1830.	

H.	D.	M.	Rumos.	Ventos.	Abat.	Panno.	Derrota.	° "
1	4	5					Latitude da partida	8. 58. S
2	4	5					Latitude da chegada ...	9. 53. "
3	4	5					Differença da Latitude..	55. "
4	4	5					Longitude da partida ..	28..36. O
5	4	5					Longitude da chegada..	30. 25 O
6	5	5					Differença da Longitude	1. 49. O
7	5	5					Longitude pelo calculo.	
8	5	5					Differença de Longit. do calculo á Estimada...	
9	5	5						
01	5	5					Rumo.....	
11	5	5					Distancia.....	
12	5	5					Variação	8. 00
1	5	5					Differ. do Sol á Barca..	23.
2	5	5					Correção	00
3	5	5					*Noticias das correntes.*	
4	5	5						
5	5	5					Direcção.....	
6	5	5					Velocidade na extenção da derrota	
7	5	5						
8	5	5						
9	5	0						
10	5	0						
11	5	0						
12	5	0						

Observações da variação da Agulha.

Amplitude Apparente.	Ao pôr.	Ao nascer.	Azimuth.	De tarde.	De manhã.
Hora			Hora.....		7h 25'
Latitude.....			Latitude.....	— " —	9° 46' S
Distanc. do Sol ao Zenith			Altura do Sol	— " —	25. 54 -
Declinação.....			Declinação.....	— " —	21. 16 S
Amplitude apparente...			Azimuth verdadeiro.....	— " —	71° " O
Amplitude magnetica...			Azimuth magnatico.....	— " —	63° " O
Variação			Variação.....	—	8° - O

Novidades.

30

Dias de viagem	Diario Nautico d	Dias de Lua.
34.	Dias 29 ao mez de Novro de 1820.	

H.	D.	M.	Rumos.	Ventos.	Abat.	Panno.	Derrota.	°	″
1	5		ONO	E	10		Latitude da partida	2.	53. S
2	5						Latitude da chegada ...	10.	59 ″
3	4						Differença da Latitude..	1.	6. ″
4	3	5					Longitude da partida ..	30.	25. O
5	3	5					Longitude da chegada..	32.	7 ″
6	3	5					Differença da Longitude	1.	42 ″
7	4						Longitude pelo calculo.		
8	4						Differença de Longit. do calculo á Estimada...		
9	5	5							
01	5	5					Rumo.....		
11	5	5					Distancia.....		
12	5	5					Variação	3.	NO
1	5	5					Differ. do Sol á Barca..		a
2	5	5					Correção		
3	5	5					*Noticias das correntes.*		
4	6								
5	6						Direcção.....		
6	6						Velocidade na extenção da derrota		
7	6								
8	6								
9	5								
10	5								
11	4	5							
12	4	5							

Observações da variação da Agulha.

Amplitude Apparente.	*Ao pôr.*	*Ao nascer.*	*Azimuth.*	*De tarde.*	*De manhã.*
Hora			Hora		
Latitude.....			Latitude.....		
Distanc. do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação.....		
Amplitude apparente....			Azimuth verdadeiro.....		
Amplitude magnetica...			Azimuth magnatico.....		
Variação			Variação.....		

Novidades.

Dias de viagem	*Diario Nautico d*	*Dias de Lua.*
35.	*Dias* 30 *ao mez de* Nov.o *de* 182	

H.	*D.*	*M.*	*Rumos.*	*Ventos.*	*Abat.*	*Panno.*
1	4		O4SO	E.	2	
2	4					
3	5					
4	5					
5	5					
6	5					
7	5					
8	5					
9	6		SW4O	1	1	
01	6					
11	6					
12	6					
1	6					
2	6					
3	6					
4	6					
5	6					
6	6					
7	5	50				
8	5	5	Oeste	"		
9	5	5				
10	5	5	Fierra			
11	5	5	SW.O			
12	5	5				

Derrota.	• "
Latitude da partida	10.°59.' S.
Latitude da chegada ...	12 - 20 "
Differença da Latitude..	1 - 1 "
Longitude da partida ..	32. 7. O
Longitude da chegada..	34. 8. O
Differença da Longitude	2 - 1. "
Longitude pelo calculo.	
Differença de Longit. do calculo á Estimada...	
Rumo.....	
Distancia.....	
Variação	
Differ. do Sol á Barca..	17. P
Correção	

Noticias das correntes.

Direcção.....	
Velocidade na extenção da derrota	

Observações da variação da Agulha.

Amplitude Apparente.	*Ao pôr.*	*Ao nascer.*	*Azimuth.*	*De tarde.*	*De manhã.*
Hora			Hora.....		
Latitude.....			Latitude.....		
Distanc. do Sol ao Zenith			Altura do Sol		
Declinação			Declinação,.....		
Amplitude apparente....			Azimuth verdadeiro.....		
Amplitude magnetica...			Azimuth magnatico.....		
Variação			Variação.....		

Novidades.

Ahas 6.h da manhã vela ao OSO
" 10.h da manhã Terra p. Proa
vamos contando 8.ª 10.ª milla

Doc 08

11

Lista dos Passageros que sahem pª a costa da mina na Escuna Destemida Capª Rayn.º de Arriba S.

Nomes

Matias Arauchs — 1
Huitche Babet — 2
Franco Carlos — 3
Manuel Dorães — 4
Jose fran.- — 5
Jose Oliva — 6
Inaçº Antonio — 7
Agostn Caraal — 8
Lgº. oliva — 9
Juan Villaloiga — 10.
Inaçº Marques — 11.
Jose Gonzales — 12
Manuel Inaçº — 13
Simon Maria — 14
Juan Ramon — 15.
Juan de la Cruz — 16
Inaçº Martins — 17.
Antonio Inaquin — 18.
Inaçº da Silva Nov.- 19.
Joao — 20.
Antonio Luis — 21.

Lista de Principe 14. Enº 1830.

Capm de Arriba

K.340
1280
14 120
Doc
02

1831

Termo de Juramento

Commissão Mixta sobre o Tráfico da Escravatura

Gawen William Hamilton do Navio de Guerra de S. Mg. B. denominado Druid ..... Supp.

Raimundo de Arriba ou Manoel Alvares Vicente da Conceição ..... Supp.

Anno do Nascimento de Nosso Senhor Jesus Christo de mil oitocentos e trinta e hum aos onze de Janeiro do dito anno nesta Cidade do Rio de Janeiro ante=mim o juramento que perante a Commissão Mixta prestou Gawen William Hamilton Commandante do Navio de Guerra de S. Mg. B. denominado Druid e Capitão da Escravatura e Proprietario Manoel Alvares Vicente da Conceição da Praça da Ilha do Principe, junta=do ao Corpo dos Autos em seguimento que fazem parte dos mesmos Autos. E Reconhecido de Mim Escrivão

Juntamente que sirva interinamente de
Secretario de ordem

Doc: 24

Illmo Snr Cons 91

Empresimo que Tudo Estimar
aij q Tenha Logrado huma felis Sa
ude Como para mim desejo ainda
Tes ifrosho que foi Chegada ann
desgrasia de Chegarmos tão forte
ena so poder hir ambra ser per jo
meiro dos ingleges pois foi sorte
minha deixar o barco emq foi por ve
r seo sim Chega ha mais prompte
mais sorte asim permite ao
Rogo the ao mm q fasa o favor
de Chegar a Joinot bamor pa
ra o rio de Janr e hentretanto
Calgumas Coisas para Um Lem
brança Voiem mão pro Lem
bro Amigo os enclozos estimen

Em Tempo Chegou a Carta de Vossa Senhoria Com a Lembrança Que Lhe Agradeço Muito Pois Sempre Estimo Ver Os Meus Amigos Lembrados Pelo Que Vossa Senhoria Me Pede Lhe Mando Hum Pouco Mas Não Tenho Mais Porque Não Ha Mais Nesta Terra

a Letter No. 24 one of the
Schooners Commanders broke
to be sent to a Person
on Shore at Buffalo
Recd. 4th Decr. 1830

Lieut. Oliver
Comdg
Sch. Tracy
Erie Station

DOC 25

Illmo Snr
S. da Comissão Mista

Junte-se aos Autos a que
me ordena Rio de Janeiro 21
de Janr.o de 1831.

Cunningham

Diz Raym.o Arribas Cap.n da Escuna Portugueza Denomina
da Destemida, Vinda por a Fragata de S.M.B. nomeada
Druid e conduzida a este Rio Janeiro. Que a dita Escuna
de seu comando achavase antes de largar da Costa fazendo
muita agoa e que a otro dia de sua sahida aumento
tanto q.e tivimos mister de bomba- Que sendo os motivos
q.e contribuiram a embarcar os cincoenta Domesticos
q.e vinhao aprender officio foe por achasse a dita
Escuna fazendo agoa e temer q.e na viagem aumentasse
como aumento e q.e a no aver em fim dos cincoenta
Domesticos tivera sido ao fundo- Que minha matricula
consta e dez e oito pessoas e q.e avendo desembarcado alguns
na costa foeme preciso supprir suas faltas com pretos
marinheros- Que nia tripulacao quando eu fui detido
constava de cinco marinheros brancos e hum menino e mais
os seis pretos marinheros dito ao todo doce marinheros
e q.e com menos gente seria impocible navegar a Escu-
na- Que alguns dos seis pretos marinheros foram do Brazil
a costa em outros navios- Que quando eu fui detido por
a Fragata Inglesa pedi permiss para hir abordo a informar
a Comandante Inglez q.e tinha cincoenta Domesticos homens
livres abordo e o da Fragata no me permitiraõ faltar,
dizendome q.e nada desejavam saber- Que eu no mato e
fugia da Fragata q.e estando eu abarlovento arrive ao pri-
mer tiro- Que quando me detevaõ a Fragata heraõ dez
horas da manhaã e q.e hia para dentro da Bahia e

se achava frente ao ponto [illegible]

Regimento de Auto

Reyno de Angola

DOC 26

8-8-31

P. não havendo
encommodo. Rio
de Jan.º 6 de Agosto
de 1831.

Carneiro — Cunningham

Ill.mo Snr. da Comissão Mixta

Diz João Manoel da S.a Campinão que por mostra
sendo lhe comvier se lhe faz necessario por duas Vias
o theor do Passaporte com que entrou neste Porto a Em-
barcação Portugueza Destemida, apreçada pela Escuma
de S.M. Britannica Druid. P.to

P. a V. S. se dignem mandar
dar se lhe hapa por pessoa comp.te

E R M.ce

João Manoel da S.a Campinão

Theotonio de

Theophilo de Mello Interprete e Secretario e Interino da Com.am Mixta Brasileira e Ingleza desta corte &.

Certifico que revendo os autos da Escuna portugueza destemida a 9 sexta o Alvara de Navegar de que o Supp. faz mensão no seo requerimento retro do theor siguinte, João Maria Xavier de Brito Commendador da Ordem Militar de S.to Bento de Aviz, Brigadeiro do Real Exercito, e Governador Geral das Ilhas do Principe, e de S.to Thome &.

Faço saber aosque o presente Alvará de Navegar, virem, que do porto desta Ilha do Principe segue viagem em Lastro para os Portos da costa da Mina, e delles para a cidade da Bahia a Escuna Portugueza denominada = Destemida da Praça desta Ilha, da qual he Mestre, Raimundo de Arribas, e Proprietarios, e Proprietarios Manuel Affonço Vicente da Conceição, Morador na mesma Ilha, leva dezoito pessoas de Tripolação, inclusso o dito Mestre, que foraõ Matriculadas na Intendencia da Marinha: Pelo que Mando a todas as Mays suas subordinadas lhe dem todo o favor, e auxilio, e aosque o naõ forem rogo que protejaõ ao dito Mestre na certeza de que haverão

haverei com elles igual procedimento. Em firmeza do
que lhe mando passar o presente Alvará, que vai
por Mim assignado, e sellado com o sello das Ar-
mas Reaes, e será Registado na Secretaria do
Governo, e nas mais partes a que tocar. Dado e passa-
do nesta Cidade de Santo Antonio, Capital, Ilha
do Principe aos quinze dias do mez de Janeiro do
Anno do Nascimento de Nosso Senhor Jesus Chris-
to de Mil oito centos e trinta; e Eu Silvestre
da Silva Dormente, Secretario Interino do
Governo, o fiz e escrevi. == João Maria Xa-
vier de Brito = Lugar do sello = Alvará de
Navegar, pelo qual Vossa Senhoria há por bem
conceder Licença á Raimundo de Arribas, Mestre
da Escuna Portugueza denominada = Destemida
para seguir viagem, para os portos da Costa da Mi-
na, e delles para a Cidade da Bahia, levando
de sorte pessoas de Tripolação como abaixo se
declara. = Para Vossa Senhoria Ver = Cabo
Digo por despacho de Sua Senhoria de quinze
de Janeiro de mil oito centos e trinta. = Numero
vinte. Pagou de Sello quarenta reis = Dormente =
Registado a fl. 96 V.º do Livro 4.º de Registo
Geral da Secretaria do Governo. Ilha do Prin-
cipe quinze de Janeiro de mil oito centos e trinta. =
Silvestre da Silva Dormente Secretario Inte-
rino do Governo. = Pagou Deste sinco mil reis
Dormente. = E por ser verdade mandei passar
o presente que vai por mim assignado. Rio de
Janeiro oito de Agosto de 1831

Theophilo de Abello

(80) 1 Ysla de Pinos 48 ~~49~~

DOC 28

La Ysla de Pinos de la que se da su vista es montañosa, de regular altura, y sus sierras muy terminantes = desde su punta del E. corre la costa meridional al S 47 O distancia 5 y 7 millas de playas de arenas hasta una puntilla bien terminante por ser de soborrico alto, y por un farrallon q. tiene proximo a ella — Desde esta punta continua sin placer al S 66° O. dist.a 7 millas hasta otra puntilla q. con la anterior terminan el espacio nombrado playa larga — Desde la puntilla sigue la costa al O. y O 5 ½ dist.a ocho leguas hasta la punta de cocodrillo q. es la mas SO de la Ysla, y

Isla. Proximo a la
la punta anterior se alla
el surgidero y aguada
de puerto Frances: esta
pequeña rada cuyo pla-
cer se estiende como a
media milla, con fondo
de cinco brazas arena y
playa de lo mismo, es mui
frecuentada de las em-
barcaciones costeras, y
tiene abrigo de los vientos
del primero y 2º cuad.te

ensenada siguana

El cayo Frances esta
separado de la Costa por
un pequeño canal y for-
ma por el Sul la ensenada
de la Siguana desde dicha pun-
ta corre la costa al SE
dist.a cinco leguas, toda
anegadisa y interceptada
da cayos; y siguiendo des-
pes al NE 9 millas, hasta
la laguna de la Siguana

Desde ella corre hta
la caleta de su nombre
N 48° O. dist.a 3½ millas
En esta caleta suelen
abrigarse las embarca-
ciones pescadoras.
La costa continua al
N 35° O. distancia
8, 7. hasta la punta
de Pedernales. El ter-
reno q. comprende es-
ta punta y el estre-
mo occidental de pla-
ya larga es bajo, pe-
dregoso, con orillas de
soboruco y se puede cos-
tear a menos de media
milla. Dde la citada
punta de Pedernales cor-
re la costa formando
ensenada al N 25° O. dist.a
dos y media millas hasta
el cayo Frances q. es lo
mas occidental de la

que se alla al pie
de los cerros de su nombre, y
tiene de cuatro á seis bra-
zas de agua, pero su en-
trada no excede de 9. pi-
es: en ella derrama una
faja de cienega, que en
direccion casi al E.O.
divide la Isla en dos
partes. Al pie de los
serros de la Siguanea
se encuentran dos filtros
de eccelente agua, q.
apoca dist.a de la playa
proporciona surtirse de ella

Rio de los Indios

Desde la espresada
laguna corre la
costa al N 56.° O. distancia
como 10. millas hasta una
puntilla q. por el Oeste
forma la boca el rio
de los Indios desde la ca-
al continua al N 36.° O
7, 4 millas hasta la punta

de Buena Vista, que
forma por el Norte la
ensenada de la Siguanea
y dista de Cayo Frances
10 y 8 al N 30° E.
Dicha ensenada tiene su
direccion del NO al SE:
por espacio 17 ½ millas
y con fondo ~~[illegible]~~ desde
2 ½ hasta 4 2/3 brazas
de agua, fondo yerba;
pero el pasage entre la
punta de Cayo frances y
el mas S. de los Indios no
pasa de 3 ½ arena y yerba
Los Cayos de los Indios se
~~forman~~ estienden for-
mando pequeñas bozas al
NNO y NO ¼ O. desde el
mas Sur de ellos, que dis-
ta del mas norte ocho
millas: el mismo estremo
Sur esta al N 4° E dist.a
9, 2 millas de la punta de
Cayo Frances, y al Oeste
dist.a 4, 6 de la de

Buena vista con la
cual forma Canal de
Cuatro y Cinco brazas
de agua Fango y yerba
Desde la citada pun-
ta de Buena vista corre
la costa inclinandose
acia el E hasta la en-
senada de los Barcos, y
la punta de este nom-
bre, q. la termina p.
el Norte, dista de la an-
terior 4 leguas al N 32°. E
Desde esta ultima
punta sigue la costa al
NE ¼ N poca dist.a y
respues al ENE hasta
lo mas septentrional de
la ysla, q. dista de aque-
lla punta 3, 4 - millas.
Desde este punto conti-
nua al S. 87 E. 5, 2 -
millas hasta una punta-
lla q. esta al NE e

inmediata al Rio de las
Nuevas, siguiendo desde
ella al E ¼ SE dist.ª
como cinco millas hasta
el cerro de los ojos de agua
Este cerro es uno de los
mas elevados de la Ysla, es-
carpado por su parte
Norte, y a pique de el
hay tres brazas de agua
como en la mediania
de este punto y el ante-
rior; desemboca el Rio
de Casas, q. tiene su
origen al pie de las Si-
erras de su nombre; y
asi este como el de Nuevas
son los parages mas fre-
cuentados de la Ysla de
Pinos p.ª las relaciones de
comercio con la de Cuba.
En su direccion anterior
dista cinco millas del

la Cienega p.r el Este
a cuyo parage llaman
San Juan compreendiendose
en este espacio la punta
Mulatas y el Rio Guayabo
q.e desemboca proccimo y
al Norte de ella - Desde
el desague de la cienega si-
que la costa al SE hasta
la punta de piedra que
esta al N¼NO dos mill.s
de la del E. de la Isla
de Pinos — Desde la
ensenada de la Sienega
hasta el rio de Nuevas
toda la orilla es man-
glar anegadiso y desde
este Rio hasta el de Sta
Fe es terreno firme
siguiendo asi hasta
la cabeza del Este con
algunos espacios ane-
gadisos —

5510

Desde la espre
sada ensenada de
siguanea hasta el
Rio Guayabo se
puede costear a menos
de dos millas por 3 y
3½ brazas fango y
yerba; pero sin te-
ner salida por E.
a causa del bajo fondo
q̃ rodea los Cayos de
los Jardines q̃ por esta
parte se unen a la Is-
la de Pinos y por los
Cayos q̃ saliendo de
la punta q̃ esta al
SE del rio de Sta
Fe hasta los de Bo-
ca Rica p.r el N.
cierran el paso.

9) Cerro de los ojos de agua
esta el de Vivijagua, tam-
bien escarpado y de regu-
lar altura, desde el sigue
la costa al S. 65 E. Dista
Cuatro y medio millas hta
la punta de las Salinas,
en que continua al
S. 47.° E. 7, 3 millas
hasta una punta al N.
del Rio Guayabo y en-
tre las dos desemboca el
de Santa Fe, de eccelente
agua. De la primera sa-
le una restinga, que se
parandose de la costa como
dos millas se une a ella
por el espresado rio — Hta
desde la ultima pun-
serpentea la costa al
Sur hta el desague de

11 Estos cayos se
allan a este rumbo
dist.a como dos y media
leguas del Rio de ~~[illegible]~~
Nuevas, continuando
el mismo bajo fondo
al O.te a rodear el
Cayo de Dios desde el
cual sigue su veril
acercandose alos de la
Pipa y de la Laguna,
y formando un seno
continua p.r el oeste
y N. a poca distan-
cia de los bajos nomb.
los Pedatillos, siguien-
do hasta el Cayo Cu-
lebra, desde el cual
continua hacia el ter-
cer cuadrante y por
el N. de los alacranes

#

16 54 ~~49~~

O hay rancherias
los pescadores de Tor-
tugas de Carey

Este gran placer
q̃ acabamos de des-
crivir desde la en-
senada de cazones es
ta sembrado de cayos,
q̃ con la costa y en-
tre si forman los
canales o externos
de Diego Peres, del
Rosario, de la Siguana
y Cortes los cuales
dan paso al Batta-
vano por las an-
gosturas internas de
Dn Cristobal, las
Gordas, Monte Rey

11

D/ se toma por 9.
o diez y entre el
y la costa firme p.
26 - excepto en las
proccimidades á la
ultima, que baja
a 7 - u ocho - en
todo el la calidad del
fondo es Piedra y
a poca distancia que
se interne en el pla
cer disminuye el fon-
do á 5 - 4 - y 3 -
brazas arena - to-
dos los cayos dichos
son de playa e are
na por su parte
Sur y en ellos como
en los de los Jardines

#) continua la Y. P.

delos Alacranes se dirige luego al ESE circundando alos de Rabihorcado, Manteca e Inglecitos, siguiendo despues al ESE aproccimandose p.r el N al cayo bocas de Alonso desde el cual corre al E. terminando por aquella parte el bajo fondo de los Jardines — Entre los cayos q.e estan al N. de la Isla de Pinos y su costa el fondo es generalmente de tres y media a 4 brazas fango

y sigue costeando
los a esta dista hta
el mas Occidental
que por su paralelo
corre a unirse a la
costa firme por las
inmediaciones de pta
de Piedras - gene-
ralmente se sonda en
este veril desde el Cayo
Frances hasta el
paralelo del mas Sur
de los Indios de 13 a
25 brazas = desde
este punto hasta el
meridiano del Cayo
mas oriental de los
de San Felipe de
30 = a 50 = por el
Sur de estos Cayos hta
el mas Occidental

Desde la punta
de Cayo frances si-
gue el Beril del gran
fondo al NO $\frac{1}{4}$ N dis-
tancia once y media
millas hasta el para-
lelo del cayo mas Sur
de los Yndios y a 7. milla
al Oeste de el, y conti-
nuando desde
aqui en vuelta del N.
y NO a aproximarse
al mas N. de los mi-
smos va a pasar por
el Sur dist.a una le-
gua del mas oriental
de los San Felipe, cor-
riendo paralelam.te estos
cayos hta la mediania
de su cordillera que
se acerca a una milla

17 57

y e la Hacha todas
con fondo e Once
pies, excepto la e
Monte Rey o Cayo
Redondo q tiene
2½ brazas fango

Pag 215

DOC 29

58

Dear Arribas: The Same old thing with us respecting time - Notwithstanding there is Some-thing brewing. and as I am - el Padre Putativo de qualquier Acontecim.to que no sea del gusto del Interesado - No dudo que a mi, Se me De algun paren-tesco Muy Cercano, con lo que Anticipo, Deve infaliblem.te Suceder, hallandome tan ageno como Vmd - Pero como Deve Vmd Venir aticena, Se instruira entonces de todo - En el Interin Soy de Vmd

S.r Mismo

Fernandez